

# VELO DEVILLE



2019





## Jedem sein Traumrad

Willkommen bei Velo de Ville. Hier werden Sie Ihr Traumrad finden. Warum? Weil Sie dank unseres Custom Made Prinzips jedes unserer Modelle so konfigurieren können, dass es genau so ist, wie Sie sich das wünschen. Suchen Sie sich Ihre Farbe aus und entdecken Sie schier unendliche Möglichkeiten Ihr Rad technisch für Sie anzupassen. Und dabei ist es egal, ob es

sich um ein klassisches Fahrrad oder ein Pedelec handelt. Bei uns ist jedes Modell individualisierbar.

Wir freuen uns, dass Sie Interesse an unserer Kollektion für die Saison 2019 haben und wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken und Konfigurieren Ihres Traumrades.



# Ganz einfach zu Ihrem Traumrad

Erleben Sie es, wie einfach Custom Made sein kann und konfigurieren Sie Ihr Rad einfach selbst.



## LENKER UND GRIFFE

Von ergonomisch bis klassisch

## RAHMEN

Wir bieten alles vom Herrenrahmen bis zum tiefen Einstieg

## SATTEL

Sportlich oder ultra komfortabel?

## GEPÄCKTRÄGER

Standard oder extravagant?

## BELEUCHTUNG

Wieviel Lux? Welche Marke?

## SCHALTUNG

Kette, Nabe oder ganz was Anderes? Wir bieten unzählige Varianten

## REIFEN

Darf's vielleicht unplattbar sein?

## MOTOR

Wir bieten die Wahl vom Einsteiger-Modell bis zum echten Kraftpaket

## AKKU

Wählen Sie Ihre Reichweite selbst

**ENTDECKEN SIE UNSEREN KONFIGURATOR AUF :**

**[konfigurator.velo-de-ville.com](http://konfigurator.velo-de-ville.com)**

# Welche ist Ihre Farbe?

Die Farbwahl ist oft die wichtigste und langwierigste Entscheidung beim Zusammenstellen eines Traumrades. Und mit unseren 30 Farbvarianten machen wir es Ihnen sicherlich nicht leicht.

## PREMIUM

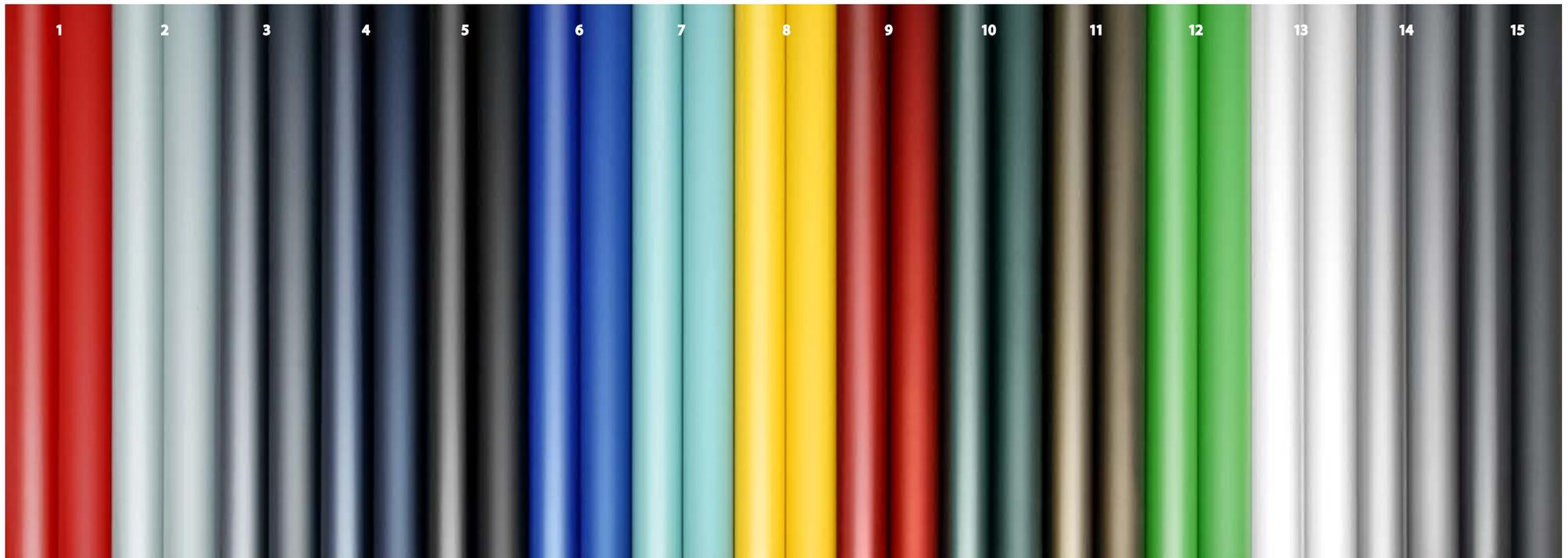
## EXCLUSIV

**matt / glänzend**

**matt / glänzend**

1. planetrot
2. ice blue
3. basalt metallic
4. nachtblau
5. schwarz

6. royalblau
7. mint
8. sonnengelb
9. weinrot
10. britischgrün
11. bronze metallic
12. apfelgrün
13. weiß
14. silber
15. anthrazit



## UNSERE AUSSTATTUNGSPAKETE

**Mit den Ausstattungspaketen machen wir es gerade den Kunden leichter, die sich bei der Fahrradtechnik nicht so gut auskennen, trotzdem aber das Rad gemäß Ihren Bedürfnissen konfigurieren möchten. Bei diesen Paketen steht immer Ihr Nutzen im Vordergrund.**



### Sorglos

Sorgenfrei unterwegs mit den unplattbaren Reifen von Schwalbe. Zusätzlich statten wir Fahrräder mit Industriekugellager-Pedalen aus, während bei Pedelects ein geschlossener Chainlider-Kettenschutz hinzu kommt.

### Komfort

Wer mehr Komfort will, bekommt mit diesem Paket einen gemütlicheren Sattel und eine gefederte Parallelogramm-Sattelstütze.

### Style

Braune Reifen, braune Lenkergriffe und ein brauner Sattel geben dem Rad einen stylischen Vintage-Look.

### Licht

Sie wollen im Dunkeln mehr sehen und besser gesehen werden? Das Licht-Paket bietet ein Upgrade beim Dynamo, beim Vorder- und Rücklicht.

### Happy Size 160

Mehr Stabilität trotz eines höheren Gesamtgewichts? Wir garantieren mit dem Happy Size Paket eine Belastbarkeit des Rades von bis zu 160 kg.

### Holland

Für die bekannte Hollandoptik Ihres Rades sorgen der geschlossene Kettenkasten, die Expander am Gepäckträger und das Rahmenschloss mit nicht abziehbarem Schlüssel.

### Reise

Für längere Radreisen optimal ausgestattet ist man mit unserem Reisepaket dank zusätzlichem Gepäckträger vorne, extra Ständer für mehr Standfestigkeit bei vollbeladenem Rad und einer starren Gabel.

### Offroad

Machen Sie Ihr Sportrad zu einem echten Offroader indem Sie auf Beleuchtung und Radschützer verzichten.







## CEB 200

Empf. VK: ab 2.199 €

Motor: Bosch Active

Akku: 400 Wh

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL /RT	2.299 €
8 Gang Shimano Acera	2.199 €
9 Gang Shimano Deore Mix	2.299 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Deep E	Deep E 26"
		
Rahmenhöhe	45-50-55-60	42
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Premium Premium matt (+50 €)	

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Style	79 €
Holland	79 €



**CEB 400**

Empf. VK: ab 2.499 €  
 Motor: Bosch Active Plus  
 Akku: 400 Wh

Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL /RT	2.499 €
8 Gang Shimano Nexus FL / RT	2.599 €

Top-Optionen	Empf. VK
Akku 500 Wh	200 €
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial	Aluminium			
Rahmenform	Deep E	Deep E 26"	Life E	Herren E
Rahmenhöhe	45-50-55-60	42	45-50-55-60	50-55-60
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)			

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	69 €
Komfort	99 €
Style	69 €
Happy Size 160kg	109 €
Holland	69 €



## CEB 400 BELT

Empf. VK: ab 2.899 €

Motor: Bosch Active Plus

Akku: 400 Wh



Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



Schaltungen	Empf. VK
-------------	----------

7 Gang Shimano Nexus FL /RT	2 899 €
8 Gang Shimano Nexus FL /RT	2 999 €
8 Gang Shimano Nexus Di2 Belt FL /RT	3 399 €

Top-Optionen	Empf. VK
--------------	----------

Akku 500 Wh	200 €
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial	Aluminium
----------------	-----------

Aluminium

Rahmenform	Deep E Premium
------------	----------------

Deep E Premium



Rahmenhöhe	45-50-55-60
------------	-------------

45-50-55-60

Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)
---------------------------------	--

Volle Farbauswahl  
(Premium matt und  
Exklusiv +50€)

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
---------------------	----------

Style	69 €
Komfort	99 €



# PEDELEC CITY



## CEB 800

Empf. VK : ab 2.699 €

Motor: Bosch Active Plus

Akku: 400 Wh

Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL/RT	2.699 €
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	2.799 €
8 Gang Shimano Alfine FL	2.899 €
11 Gang Shimano Alfine FL	3.099 €
14 Gang Rohloff	4.199 €
Enviolo Trekking	3.099 €
9 Gang Shimano Deore Mix	2.699 €
10 Gang Shimano Deore XT Mix	2.799 €

Rahmenmaterial	Aluminium			
Rahmenform	Deep E	Deep E 26"	Life E	Herren E
Rahmenhöhe	45-50-55-60	42	45-50-55-60	50-55-60
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)			



Top-Optionen	Empf. VK
Akku 500 Wh	200 €
Cobi Connect Plus	299 €
Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	49 €
Komfort	79 €
Style	35 €
Happy Size 160kg	79 €
Holland	29 €



## CEB 800 BELT

Empf. VK : ab 3.099 €

Motor: Bosch Active Plus

Akku: 400 Wh



Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL/RT	3.099 €
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	3.199 €
8 Gang Shimano Nexus Di2 FL/RT	3.599 €
Enviolo Trekking	3.299 €
Enviolo Trekking H-Sync	3.799 €
14 Gang Rohloff E14	4.999 €

<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium
<b>Rahmenform</b>	Deep E 
<b>Rahmenhöhe</b>	45-50-55-60
<b>Rahmenfarben (Übersicht S.5)</b>	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

<b>Ausstattungspackage</b>	Empf. VK
Style	35 €
Komfort	79 €
<b>Top-Optionen</b>	Empf. VK
Akku 500 Wh	200 €
Cobi Connect Plus	299 €





**CEB 800 E**

Empf. VK : ab 3.199 €  
 Motor: Bosch Active Plus  
 Akku: 400 Wh

Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Nexus Di2 FL	3.199 €
8 Gang Shimano Nexus Di2 RT	3.199 €
Enviole Trekking H-Sync	3.399 €
14 Gang Rohloff E14	4.699 €

Top-Optionen	Empf. VK
Akku 500 Wh	200 €
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial
Aluminium

Rahmenform
Deep E

Aluminium			
Deep E	Deep E 26"	Life E	Herren E

Rahmenhöhe	45-50-55-60	42	45-50-55-60	50-55-60
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)			

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	79 €
Style	35 €
Happy Size 160kg	79 €



## CEB 900

Empf. VK: ab 3.099 €

Motor: Bosch Active Plus

Akku: 500 Wh

### Schaltungen

7 Gang Shimano Nexus FL/RT	3.099 €
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	3.199 €
8 Gang Shimano Alfine FL	3.299 €
11 Gang Shimano Alfine FL	3.599 €
14 Gang Rohloff	4.599 €
Enviolo Trekking	3.499 €
9 Gang Shimano Deore Mix	3.199 €
10 Gang Shimano Deore XT Mix	3.299 €

### Empf. VK

### Rahmenmaterial

Aluminium

### Rahmenform

Deep Intube



### Rahmenhöhe

45-50-55-60

### Rahmenfarben (Übersicht S.5)

Volle Farbauswahl  
(Premium matt und  
Exklusiv +50€)

### Ausstattungs Pakete

Sorglos	49 €
Komfort	79 €
Style	35 €
Holland	29 €

### Top-Optionen

Cobi Connect Plus	299 €
Speedlifter Twist Pro SDS	149 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



**CEB 900 E**

Empf. VK : ab 3.599 €  
 Motor : Bosch Active Plus  
 Akku : 500 Wh



Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Nexus Di2 FL	3.599 €
8 Gang Shimano Nexus Di2 RT	3.699 €
Enviole Trekking H-Sync	3.899 €
14 Gang Rohloff E14	5.099 €
Top-Optionen	Empf. VK
Cobi Connect Plus	299 €
Speedlifter Twist Plus SDS	149 €

<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium
<b>Rahmenform</b>	Deep Intube
	
<b>Rahmenhöhe</b>	45-50-55-60
<b>Rahmenfarben (Übersicht S.5)</b>	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	79 €
Style	35 €

# PEDELEC TREKKING



## AEB 200

Empf. VK : ab 2.399 €

Motor : Bosch Performance

Akku : 400 Wh

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus FL	2.599 €
8 Gang Shimano Nexus FL	2.599 €
8 Gang Shimano Alfine FL	2.699 €
8 Gang Shimano Acera	2.399 €
9 Gang Shimano Deore Mix	2.499 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren Intra Plus	Trapez Intra Plus	Trend Intra Plus
	50-55-60	45-50-55	40-50-55
Rahmenhöhe			
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Premium		
	Premium matt (+50 €)		

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Style	99 €

# PEDELEC TREKKING



## AEB 400

Empf. VK: ab 2.599 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 400 Wh

Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus FL	2.699 €
8 Gang Shimano Nexus FL	2.699 €
8 Gang Shimano Alfine FL	2.799 €
9 Gang Shimano Deore Mix	2.599 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	2.799 €

Top-Optionen	Empf. VK
Bosch Performance CX	100 €
Akku 500Wh	200 €
zusätzlicher Gepäckträger-Akku 400Wh	699 €
zusätzlicher Gepäckträger-Akku 500Wh	899 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren Intra Plus	Trapez Intra Plus	Trend Intra Plus
Rahmenhöhe	50-55-60-65	45-50-55	45-50-55

**Rahmenfarben (Übersicht S.5)** Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	69 €
Komfort	119 €
Style	69 €
Happy Size 160kg	119 €
Offroad	69 €

# PEDELEC TREKKING



## AEB 800

Empf. VK: ab 2.799 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 400 Wh

Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus FL	2.899 €
8 Gang Shimano Nexus FL	2.899 €
8 Gang Shimano Alfine FL	2.999 €
14 Gang Rohloff	4.499 €
Enviolo Trekking	3.199 €
9 Gang Shimano Deore Mix	2.799 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	3.099 €

Top-Optionen	Empf. VK
Bosch Performance CX	100 €
Akku 500Wh	200 €
zusätzlicher Gepäckträger-Akku 400Wh	699 €
zusätzlicher Gepäckträger-Akku 500Wh	899 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren Intra Plus	Trapez Intra Plus	Trend Intra Plus
Rahmenhöhe	50-55-60-65	45-50-55	45-50-55

Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)		
---------------------------------	--	--	--

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	59 €
Komfort	99 €
Style	35 €
Happy Size 160kg	79 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



# PEDELEC TREKKING

## AEB 800 E

Empf. VK: ab 3.299 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 400 Wh



Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus Di2	3.299 €
8 Gang Shimano Alfine Di2	3.399 €
Enviolo Trekking H-Sync	3.499 €
14 Gang Rohloff E14	4.799 €
Top-Optionen	Empf. VK
Bosch Performance CX	100 €
Akku 500Wh	200 €
zusätzlicher Gepäckträger-Akku 400Wh	699 €
zusätzlicher Gepäckträger-Akku 500Wh	899 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren Intra Plus	Trapez Intra Plus	Trend Intra Plus
			
Rahmenhöhe	50-55-60-65	45-50-55	45-50-55
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)		

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	99 €
Style	35 €
Happy Size 160kg	79 €



## AEB 900

Empf. VK: ab 3.299 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 500 Wh

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus FL	3.299 €
8 Gang Shimano Nexus FL	3.299 €
8 Gang Shimano Alfine FL	3.399 €
14 Gang Rohloff	4.899 €
Enviolo Trekking	3.599 €
9 Gang Shimano Deore Mix	3.199 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	3.499 €
Top-Optionen	Empf. VK
Bosch Performance CX	100 €
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren Intube 	Trapez Intube 	Deep Intube 
Rahmenhöhe	50-55-60	45-50-55	45-50-55-60
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)		

Ausstattungsapakete	Empf. VK
Sorglos	59 €
Komfort	99 €
Style	35 €
Happy Size 160kg	79 €

# PEDELEC TREKKING



## AEB 900 E

Empf. VK: ab 3.699 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 500 Wh

Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus DI2	3.699 €
8 Gang Shimano Alfine DI2	3.799 €
Enviolo Trekking H-Sync	3.899 €
14 Gang Rohloff E14	5.199 €

Top-Optionen	Empf. VK
Bosch Performance CX	100 €
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren Intube 	Trapez Intube 	Deep Intube 
Rahmenhöhe	50-55-60	45-50-55	45-50-55-60

Rahmenfarben	Übersicht S.5)
Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)	

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	99 €
Style	35 €
Happy Size 160kg	79 €



# PEDELEC KOMPAKT



## KEB 200

Empf. VK: ab 2.199 €

Motor: Bosch Active

Akku: 300 Wh

<b>Schaltungen</b>	<b>Empf. VK</b>	<b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium	<b>Top-Optionen</b>	<b>Empf. VK</b>
3 Gang Shimano Nexus FL	2.199 €	<b>Rahmenform</b>	Compact	Akku 400Wh	200 €
8 Gang Shimano Nexus FL	2.299 €	<b>Rahmenhöhe</b>			
9 Gang Shimano Sora	2.299 €	<b>Rahmenfarben</b> (Übersicht S.5)	Premium		
11 Gang Shimano Mitrea	2.499 €		Premium matt (+50 €)		

# PEDELEC KOMPAKT



## KEB 400

Empf. VK: ab 2.599 €  
 Motor: Bosch Active Plus  
 Akku: 400 Wh



Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Nexus FL	2.599 €
8 Gang Shimano Nexus RT-Disc	2.599 €
9 Gang Shimano Sora	2.599 €
11 Gang Shimano Mitrea	2.799 €

Rahmenmaterial	Aluminium
Rahmenform	Compact 
Rahmenhöhe	46
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

Top-Optionen	Empf. VK
Akku 500Wh	200 €
Cobi Connect Plus	299 €

# PEDELEC KOMPAKT



## KEB 800

Empf. VK: ab 2.799 €

Motor: Bosch Active Plus

Akku: 400 Wh

Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Nexus FL	2.899 €
8 Gang Shimano Nexus RT-Disc	2.899 €
9 Gang Shimano Sora	2.799 €
11 Gang Shimano Mitrea	2.999 €

Rahmenmaterial	Aluminium
Rahmenform	Compact 
Rahmenhöhe	46

Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)
---------------------------------	--

Top-Optionen	Empf. VK
Akku 500Wh	200 €
Cobi Connect Plus	299 €



## LEB 200

Empf. VK: ab 2.399 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 400 Wh

### Schaltungen

- 5 Gang Shimano Nexus FL
- 8 Gang Shimano Acera
- 9 Gang Shimano Deore Mix

### Empf. VK

- 2.599 €
- 2.399 €
- 2.499 €

### Rahmenmaterial

Aluminium

### Rahmenform

Hardtail 27

Hardtail 29



### Rahmenhöhe

50-55-60

48-52-56

### Rahmenfarben (Übersicht S.5)

Premium

Premium matt (+50 €)

Auch als  
Twentyniner  
verfügbar



Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.





## LEB 400

Empf. VK: ab 2.699 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 400 Wh



Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus FL	2.799 €
9 Gang Shimano Deore Mix	2.699 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	2.899 €

Top-Optionen	Empf. VK
Bosch Performance CX	100 €
Akku 500Wh	200 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Hardtail 27 	Hardtail 29 

Rahmenhöhe	50-55-60	48-52-56
------------	----------	----------

Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)
---------------------------------	--

Auch als  
Twentyniner  
verfügbar



Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	99 €
Happy Size 160kg	119 €



## LEB 800

Empf. VK: ab 3.099 €

Motor: Bosch Performance CX

Akku: 500 Wh

Schaltungen	Empf. VK
5 Gang Shimano Nexus FL	3.199 €
9 Gang Shimano Deore Mix	3.099 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	3.299 €

Top-Optionen	Empf. VK
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Hardtail 27 	Hardtail 29 

Rahmenhöhe	50-55-60	48-52-56
------------	----------	----------

**Rahmenfarben (Übersicht S.5)**  
 Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

Auch als Twentyniner verfügbar



Ausstattungsapakete	Empf. VK
Komfort	99 €
Happy Size 160kg	119 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



**PEDELEC** SPORT

## LEB 900

Empf. VK: ab 3.199 €

Motor: Bosch Performance CX

Akku: 500 Wh



### Schaltungen

5 Gang Shimano Nexus FL  
9 Gang Shimano Deore Mix  
11 Gang Shimano Deore XT Mix

### Empf. VK

3.299 €  
3.199 €  
3.499 €

### Rahmenmaterial

Aluminium

### Rahmenform

Hardtail 29



### Rahmenhöhe

48-52-56

### Rahmenfarben (Übersicht S.5)

Volle Farbauswahl  
(Premium matt und Exklusiv +50€)

### Ausstattungs Pakete

Komfort  
Happy Size

### Empf. VK

99 €  
119 €

VELOCEVILLE



**Das LEB 800 Speed ist unser erstes E-Bike, das bis zu 45 km/h Unterstützung bietet, während bei den anderen Pedelecs der Motor bereits bei 25 km/h aufhört den Fahrer zu unterstützen. Dieser Unterschied in der Höchstgeschwindigkeit bedingt auch, dass es eigene Gesetze für den Betrieb eines S-Pedelecs gibt.**

Das müssen Sie bei der Verwendung eines 45 km/h E-Bikes in Deutschland beachten :

- Mindestalter 16 Jahre
- Mindestens Führerschein der Klasse AM
- Zulassung (Nummernschild)
- Versicherung
- Helmpflicht
- Verwendung von Kinderanhängern ist verboten

**PEDELEC** SPEED



## LEB 800 Speed

Empf. VK: 4.399 €

Motor: Bosch Performance 45 km/h

Akku: 500 Wh

### Schaltungen

11 Gang Shimano Deore XT Mix

### Empf. VK

4.399 €

### Rahmenmaterial

Aluminium

### Rahmenform

Hardtail 27



### Rahmenhöhe

50-55-60

### Rahmenfarben (Übersicht S.5)

Volle Farbauswahl  
(Premium matt und Exklusiv +50€)



## XEB 200

Empf. VK: ab 2.399 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 400 Wh

### Schaltungen

9 Gang Shimano Deore Mix

### Empf. VK

2.399 €

### Rahmenmaterial

Aluminium

### Rahmenform

Hardtail 27

Hardtail 29



### Rahmenhöhe

43-48-53-58

48-52-56

### Rahmenfarben (Übersicht S.5)

Premium

Premium matt (+50 €)

Auch als  
Twentyniner  
verfügbar



### Ausstattungs Pakete

### Empf. VK

Licht

79 €

Ungefedert

99 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



# PEDELEC MTB



## XEB 400

Empf. VK: ab 2.499 €

Motor: Bosch Performance

Akku: 400 Wh

Schaltungen	Empf. VK
9 Gang Shimano Deore Mix	2.499 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	2.699 €

Top-Optionen	Empf. VK
Bosch Performance CX	100 €
Akku 500Wh	200 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Hardtail 27 	Hardtail 29 

Rahmenhöhe	43-48-53-58	48-52-56
------------	-------------	----------

Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)
---------------------------------	--

Auch als  
Twentyniner  
verfügbar



Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	99 €
Licht	79 €
Ungefedert	99 €



## XEB 800

Empf. VK: ab 3.199 €

Motor: Bosch Performance CX

Akku: 500 Wh

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

Schaltungen	Empf. VK
9 Gang Shimano Deore Mix	3.199 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	3.399 €

Top-Optionen	Empf. VK
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Hardtail 27	Hardtail 29
		

Rahmenhöhe	43-48-53-58	48-52-56
------------	-------------	----------

Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)
------------------------------	--

Auch als Twentyniner verfügbar



Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	79 €
Licht	79 €



# PEDELEC MTB



## XEB 900

Empf. VK: ab 3.299 €

Motor: Bosch Performance CX

Akku: 500 Wh

Schaltungen	Empf. VK
9 Gang Shimano Deore Mix	3.299 €
11 Gang Shimano Deore XT Mix	3.499 €

Top-Optionen	Empf. VK
Cobi Connect Plus	299 €

Rahmenmaterial	Aluminium
Rahmenform	Hardtail 29
	

Rahmenhöhe	48-52-56
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

Auch als  
Twentyliner  
verfügbar



Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Komfort	79 €
Licht	79 €









**C 100**

Empf. VK : ab 599 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL	599 €
7 Gang Shimano Nexus RT	599 €

Top-Optionen	Empf. VK
Felgenbremse Hydraulik Magura HS11	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium			
Rahmenform	Herren	Palermo	Comfort	Comfort 26"
Rahmenhöhe	50-55-60	45-50-55	45-50-55	42
Rahmenfarben	Premium Premium matt (+50 €)			

Ausstattungsapakete	Empf. VK
Style	79 €

CITY

# C 200

Empf. VK : ab 599 €



Schaltungen	Empf. VK	Rahmenmaterial	Aluminium					Ausstattungs Pakete	Empf. VK	
7 Gang Shimano Nexus FL	649 €	Rahmenform	Herren	Palermo	Comfort	Elegance	Comfort 26"	Sorglos	99 €	
7 Gang Shimano Nexus RT	649 €							Komfort	139 €	
8 Gang Shimano Nexus FL	699 €	Rahmenhöhe	50-55-60-65	45-50-55-60	45-50-55	45-50-55	42	Style	79 €	
8 Gang Shimano Nexus RT	699 €		45-50-55	45-50-55	45-50-55	45-50-55	Licht	149 €		
9 Gang Deore Mix	599 €	Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)					Holland	59 €	
Top-Optionen		Empf. VK								
Felgenbremse Hydraulik		129 €								
Magura HS11		139 €								
Speedlifter Twist Pro SDS		139 €								

# TREKKING



## A 100

Empf. VK : ab 549 €

Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL/RT	599 €
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	699 €
24 Gang Shimano Acera	549 €
27 Gang Shimano Deore Mix	649 €

Top-Optionen	Empf. VK
Felgenbremse Hydraulik Magura HS11	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren 	Trapez 	Palermo 
Rahmenhöhe	50-55-60	45-50-55	45-50-55
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Premium Premium matt (+50 €)		

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Style	79 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.



# TREKKING

## A 200

Empf. VK : ab 699 €



Schaltungen	Empf. VK	Rahmenmaterial	Aluminium				Ausstattungs Pakete	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL/RT	699 €	Rahmenform	Herren	Trapez	Palermo	Elegance	Sorglos	99 €
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	799 €						Komfort	129 €
27 Gang Shimano Deore Mix	699 €						Style	79 €
<b>Top-Optionen</b>	<b>Empf. VK</b>	<b>Rahmenhöhe</b>	50-55-60-65	45-50-55	45-50-55-60	45-50-55	Licht	149 €
Felgenbremse Hydraulik Magura HS11	129 €	Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)				Holland	59 €
Speedlifter Twist Pro SDS	139 €		Reise	169 €				

# TREKKING



## A 200 Belt

Empf. VK : ab 999 €



Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Anündigung ändern.



Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	999 €
8 Gang Shimano Alfine FL	1.099 €
11 Gang Shimano Alfine FL	1.399 €

Top-Optionen	Empf. VK
Felgenbremse Hydraulik Magura HS11	129 €
Speedlifter Twist Pro SDS	139 €

Rahmenmaterial	Aluminium		
Rahmenform	Herren 	Trapez 	Palermo 
Rahmenhöhe	50-55-60	45-50-55	45-50-55-60

**Rahmenfarben (Übersicht S.5)** Volle Farbauswahl  
(Premium matt und Exklusiv +50€)

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	99 €
Komfort	139 €
Style	79 €
Licht	149 €

# TREKKING



## A 400

Empf. VK : ab 999 €

Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	999 €
8 Gang Shimano Alfine FL	1.049 €
11 Gang Shimano Alfine FL	1.299 €
14 Gang Rohloff	2.599 €
27 Gang Shimano Deore Mix	999 €
30 Gang Shimano Deore Mix	1.199 €
Top-Optionen	Empf. VK
Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	125 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Herren Hydro	Trapez Hydro
		
Rahmenhöhe	52-56-60-64	45-50-55-60
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)	

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	99 €
Komfort	99 €
Style	39 €
Licht	119 €
Happy Size 160kg	159 €

# TREKKING



## A 700

Empf. VK : ab 1.399 €



Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Alfine FL	1.399 €
11 Gang Shimano Alfine FL	1.699 €
14 Gang Rohloff	2.799 €
30 Gang Shimano Deore Mix	1.399 €
30 Gang Shimano Deore XT Mix	1.699 €
Top-Optionen	Empf. VK
Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	125 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Herren Hydro	Trapez Hydro
Rahmenhöhe	52-56-60-64	45-50-55-60
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)	

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	79 €
Komfort	79 €
Style	29 €
Happy Size 160kg	159 €



## TREKKING



### A 700 Belt

Empf. VK : ab 1.499 €



Schaltungen	Empf. VK
8 Gang Shimano Alfine FL	1.499 €
11 Gang Shimano Alfine FL	1.799 €
14 Gang Rohloff	3.299 €

Top-Optionen	Empf. VK
Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	125 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Herren Hydro	Trapez Hydro
		
Rahmenhöhe	52-56-60-64	45-50-55-60
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)	

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	79 €
Komfort	79 €
Style	29 €
Happy Size 160kg	159 €

# TREKKING

Auch mit Riemenantrieb verfügbar



## A 400 P

Empf. VK : ab 2.799 €

Schaltungen	Empf. VK
-------------	----------

12 Gang Pinion C1.12	2.799 €
----------------------	---------

Top-Optionen	Empf. VK
--------------	----------

Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	125 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial
----------------

Aluminium

Rahmenform
------------

Herren Hydro Pinion



Rahmenhöhe
------------

48-52-56-60

Rahmenfarben (Übersicht S.5)
---------------------------------

Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
---------------------	----------

Sorglos	99 €
Komfort	99 €
Style	39 €
Licht	119 €
Happy Size 160kg	159 €



## TREKKING

Auch mit  
Riemenantrieb  
verfügbar



### A 700 P

Empf. VK : ab 3.699 €

Schaltungen	Empf. VK
18 Gang Pinion P1.18	3.699 €

Top-Optionen	Empf. VK
Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	125 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	Austattungspakete	Empf. VK
Rahmenform	Herren Hydro Pinion	Sorglos	79 €
		Komfort	79 €
Rahmenhöhe	48-52-56-60	Style	29 €
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)	Happy Size 160kg	159 €



CR-MO



A 250 CM

Empf. VK : ab 649 €

Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL/RT	699 €
8 Gang Shimano Nexus FL/RT	799 €
8 Gang Shimano Alfine FL	849 €
11 Gang Shimano Alfine FL	1.099 €
24 Gang Shimano Acera	649 €
27 Gang Shimano Deore Mix	749 €

Top-Optionen	Empf. VK
Felgenbremse Hydraulik Magura HS11	129 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial
Rahmenform
Rahmenhöhe
Rahmenfarben (Übersicht S.5)

Chrom-Molybdän

Herren gemufft	Mixed gemufft	Trapez gemufft
		
50-55-60	45-50-55	45-50-55

Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	99 €
Komfort	139 €
Style	79 €
Licht	149 €
Holland	59 €
Reise	169 €



## A 450 CM

Empf. VK : ab 999 €

### Schaltungen

### Empf. VK

8 Gang Shimano Nexus FL/RT	999 €
8 Gang Shimano Alfine FL	1.099 €
11 Gang Shimano Alfine FL	1.399 €
14 Gang Rohloff	2.499 €
27 Gang Shimano Deore Mix	999 €
30 Gang Shimano Deore Mix	1.199 €
30 Gang Shimano Deore XT Mix	1.399 €

### Top-Optionen

### Empf. VK

Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	115 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

### Rahmenmaterial

Chrom-Molybdän

### Rahmenform

Herren gemufft	Mixed gemufft	Trapez gemufft
50-55-60-65-70	45-50-55	45-50-55-60

### Rahmenhöhe

### Rahmenfarben (Übersicht S.5)

Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

### Ausstattungs Pakete

### Empf. VK

Sorglos	99 €
Komfort	99 €
Style	39 €
Licht	129 €
Holland	59 €
Reise	149 €



CR-MO



A 650 CM

Empf. VK : ab 1.499 €

**Schaltungen** **Empf. VK**

8 Gang Shimano Alfine FL	1.499 €
11 Gang Shimano Alfine FL	1.799 €
14 Gang Rohloff	2.999 €
30 Gang Shimano Deore Mix	1.599 €
30 Gang Shimano Deore XT Mix	1.799 €

**Top-Optionen** **Empf. VK**

Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	115 €
--	-------

**Rahmenmaterial**

Chrom-Molybdän

**Rahmenform**

Herren 26"



**Rahmenhöhe**

49-53-57

**Rahmenfarben**  
(Übersicht S.5)

Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)

**Ausstattungs Pakete** **Empf. VK**

Komfort	129 €
---------	-------

LIGHT SPORT



# LIGHT SPORT

## L 100

Empf. VK : ab 549 €



Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL	599 €
24 Gang Shimano Acera	549 €
27 Gang Shimano Deore Mix	599 €

Top-Optionen	Empf. VK
Felgenbremse Hydraulik Magura HS11	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Herren 	Trapez 
Rahmenhöhe	50-55-60	45-50-55
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Premium Premium matt (+50 €)	

Ausstattungspackage	Empf. VK
Style	79 €

# LIGHT SPORT



## L 200

Empf. VK : ab 649 €

Schaltungen	Empf. VK
24 Gang Shimano Acera	649 €
27 Gang Shimano Deore Mix	749 €
27 Gang Shimano Deore XT Mix	799 €
Top-Optionen	Empf. VK
Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	125 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Herren 	Trapez 
Rahmenhöhe	50-55-60	45-50-55
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)	

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	99 €
Komfort	139 €
Style	79 €
Licht	149 €



## LIGHT SPORT

Auch mit  
Riemenantrieb  
verfügbar



### L 400

Empf. VK : ab 999 €

Schaltungen	Empf. VK
14 Gang Rohloff	2.599 €
27 Gang Shimano Deore Mix	999 €
30 Gang Shimano Deore Mix	1.199 €
30 Gang Shimano Deore XT Mix	1.499 €

Top-Optionen	Empf. VK
Sattelstütze gefedert by Schulz Parallelogramm	115 €
Speedlifter Twist Pro SDS	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Herren Hydro	Trapez Hydro

Rahmenhöhe	52-56-60-64	45-50-55-60
------------	-------------	-------------

Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)
---------------------------------	---

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Sorglos	99 €
Komfort	99 €
Style	39 €
Licht	129 €



**V 200**

Empf. VK : ab 699 €

Schaltungen	Empf. VK
7 Gang Shimano Nexus FL	699 €
8 Gang Shimano Alfine FL	849 €

Top-Optionen	Empf. VK
Felgenbremse Hydraulik Magura HS11	129 €

Rahmenmaterial	Aluminium	
Rahmenform	Herren 	Trapez 
Rahmenhöhe	50-55-60-65	45-50-55
Rahmenfarben (Übersicht S.5)	Volle Farbauswahl (Premium matt und Exklusiv +50€)	

Ausstattungs Pakete	Empf. VK
Style	79 €



**ESPRIT**

**V 700**

Empf. VK : ab 1.199 €



**Schaltungen** Empf. VK

8 Gang Shimano Alfine FL 1.199 €

**Top-Optionen** Empf. VK

Scheibenbremse XT mit IceTec Scheibe 249 €

**Rahmenmaterial**

Aluminium

**Rahmenform**

Herren  
Hydro

Trapez  
Hydro



**Ausstattungs Pakete** Empf. VK

Style 39 €

**Rahmenhöhe**

52-56-60-64

45-50-55-60

**Rahmenfarben  
(Übersicht S.5)**

Volle Farbauswahl (Premium  
matt und Exklusiv +50€)



## ERGONOMIE

### Fußposition

**Eine korrekte Fußposition erhalten Sie, indem Sie die Füße mit dem Vorfuß (Fußballen) auf den Pedalen aufsetzen und somit locker kurbeln können.**

Wenn der Fuß den tiefsten Punkt der Pedalstellung durchläuft, sollte keine Beckenbewegung zu spüren sein. Ein Absinken des Beckens in diesem Moment weist auf eine zu hoch eingestellte Sattelhöhe hin und sollte geändert werden. Wenn Sie beim Radfahren nicht mit dem Vorfuß, sondern mit dem Mittelfuß oder über die Ferse treten, kann keine seitliche Bewegung im Sprunggelenk zugelassen werden. Diese wäre aber sehr wichtig, um die ebenfalls seitliche Bewegung des Kniegelenks aufzufangen. Andernfalls wird das Knie gezwungen, die seitliche Bewegung so gering wie möglich zu halten und es können Knieprobleme hervorgerufen werden.

### Sitzposition

**Im Idealfall bilden Mensch und Fahrrad eine Einheit, die beim Fahren durch beschwerdefreie und wohlbefindliche Bewegungsabläufe gekennzeichnet ist.**



Um die für Sie persönlich richtige Sitzposition zu finden, ist die richtige Auswahl der Bauteile (Vorbau, Lenker, Sattel und -stütze) erforderlich. Grundsätzlich sollten Sie eine Sitzposition einnehmen, die die natürliche S-Form der Wirbelsäule unterstützt.

### Sattel

**Das Mindestmaß für die Sattelhöhe ist die Einstellung, bei der Sie bei durchgestrecktem Bein mit der Ferse den tiefsten Punkt der Pedale erreichen.**

Diesen Test sollten Sie unbedingt in der von Ihnen angestrebten Radfahr-Haltung durchführen. Ein zu tief eingestellter Sattel kostet den Körper unnötige Energie beim Fahren und kann zudem das Kniegelenk schädigen. Wenn Sie auf einem neuen Rad nach einiger Eingewöhnungszeit das Gefühl haben, eine andere Sattelhöhe wäre besser, dann sollten Sie diese in jedem Fall testen. Wenn Sie sich für eine gefederte Sattelstütze entschieden haben, trägt diese entscheidend zum Fahrkomfort bei. Sie sollte sensibel ansprechen, nicht zu schwer sein und auch eine gute Seitenführung aufweisen.

### Lenker

**Da der Lenker beim Fahrradfahren bekannterweise bestimmt, wo es lang geht, ist die richtige Einstellung und die Höhe besonders wichtig.**



# MITTELMOTORSYSTEME

## BOSCH

Der Hersteller Bosch setzt auf den Mittelmotor-Antrieb. Innenlager, Kettenblatt und Tretkurbel bilden hier ein kompaktes System. Der Motor ist anstelle des Tretlagers montiert und sorgt für einen tiefen Schwerpunkt des Rades. Die Unterstützung des Motors wird direkt auf die Kurbelwelle übertragen. Bei den Schaltungen gibt es kaum Einschränkungen bei diesem System. Durch immer mehr Zubehör und Erweiterungen werden der Komfort und das Fahrerlebnis stetig verbessert. Eine intelligente Steuerung sowie die fein abgestuften Unterstützungsmodi setzen Fahrwünsche effizient und unmittelbar um.

Modus	Unterstützungsprofil
Eco	Wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite
Tour	Gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite
Sport	Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren im Gelände als auch im Stadtverkehr (Start / Stopp)
Speed	Direkte, maximal kraftvolle Unterstützung



## ACTIVE

Die Active Line ist der Antrieb für alle, die Wert auf eine elegante Optik legen. Dank der kompakten Größe kann die Drive Unit optimal in den Fahrradrahmen integriert werden. Das reduzierte Gewicht und der tiefe Schwerpunkt sorgen für ein sicheres Handling. Ohne störende Nebengeräusche erleben Sie die pure Fahrfreude – harmonisch unterstützt bis zu 25 km/h. Alle die gerne schneller unterwegs sind, profitieren vom minimalen Tretwiderstand über 25 km/h.

40 Nm



## ACTIVE PLUS

Die vielseitige Active Line Plus ist der optimale Begleiter, wenn Sie neue Orte entdecken und Ihre Pedelec-Ausflüge über die Grenzen der Stadt ausdehnen wollen. Die leise, kleine und bei nur 3,2 kg Gewicht dennoch leistungsstarke Drive Unit beschleunigt harmonisch und agil bis 25 km/h. Das geringe Gewicht und die reduzierte Größe bieten ein verbessertes Handling in allen Fahrsituationen.

50 Nm



## PERFORMANCE

Egal ob Trekking, Allmountain oder als Pendler: Ambitionierten E-Bikern bietet die sportliche Performance Line den perfekten Antrieb. Das fein ausbalancierte, leistungsstarke System mit einem maximalen Drehmoment von 63 Nm macht E-Biker zu Entdeckern und Abenteurern und stellt in jedem Moment die gewünschte Power bereit. Freuen Sie sich auf noch mehr Spaß im Sattel – bis 25 km/h mit der Drive Unit Performance Cruise oder mit bis zu 45 km/h mit der Variante Speed.

63 Nm



## PERFORMANCE CX

Die Performance Line CX ist mit einem maximalen Drehmoment von 75 Nm der kraftvolle Antrieb für ambitionierte und anspruchsvolle E-Biker. Im eMTB-Modus erhalten Sie immer die notwendige Power – von Tour bis Turbo. Bis zu 300 % perfekt dosierte Unterstützung, unglaubliche Dynamik und einzigartiger Grip unterstützen Sie – zusammen mit dem verbesserten Anfahrverhalten – in jedem Terrain optimal. Die progressive Motorunterstützung passt sich automatisch der individuellen Fahrweise an, ein Wechsel der Unterstützungsmodi ist überflüssig, So können Sie sich ganz und gar auf Ihre Route fokussieren.

75 Nm



## PURION DISPLAY



Konzentrieren Sie sich auf das Wesentliche und holen Sie sich alle wichtigen Informationen per Daumenklick: Der Bordcomputer Purion steht für höchste Effizienz und Präzision.

- Übersichtliches Display
- Optimale Lesbarkeit
- Service-Intervall-Anzeige
- Pedelec-Diagnose über USB
- Fokus auf das Wesentliche

## INTUVIA DISPLAY



Mit Intuvia steuern Sie Ihr Pedelec leicht und intuitiv. Das Display ist bei allen Lichtverhältnissen ideal ablesbar. Dank der separaten Bedieneinheit bleiben Ihre Hände sicher am Lenker. Zu jeder Zeit haben Sie sämtliche Fahrdaten optimal im Blick. Mit der Schalt Empfehlung fahren Sie immer im richtigen Gang: Das schont den Akku und erhöht Ihre Reichweite.

- Höchster Bedienkomfort
- Funktionen auch im abgenommenen Zustand
- Gute Lesbarkeit
- USB-Schnittstellen als Ladestation nutzbar (z. B. für Smartphone)
- Service-Intervall-Anzeige

## NYON DISPLAY



Nyon ist mehr als nur ein Bordcomputer. Gemeinsam mit dem Online-Portal und der Smartphone-App bietet Nyon Pedelec-Connectivity der nächsten Generation. Mit neuem Kartenmaterial, einem überarbeiteten Tastaturlayout, weiteren Features zur Routenplanung, Höhenmeter-Vorschau und der verbesserten Darstellung der eigenen sportlichen Leistung wird Nyon einmal mehr zum Primus der Pedelec-Bordcomputer.

- Routenplanung
- Intuitive Routenänderungen
- Höhenmeteranzeige im Navigations-Screen
- Neues Tastaturlayout
- Anzeige des aktuellen Energieverbrauchs

## KIOX DISPLAY



Das neue Display von Bosch bietet einen riesigen Funktionsumfang in einem ultra-kompakten Gehäuse. Mit einem vergleichsweise kleinen 1.9 Zoll Display wirkt es auf den ersten Blick dezent und unauffällig. Aber dank der Bluetooth-Anbindung ist das Kiox ein kleines Technikwunder. Denn es verbindet sich mit dem Smartphone und kann dank einer umfangreichen App in dieser Verbindung seine Vorteile voll und umfänglich ausspielen.

- Fahrmodus und Geschwindigkeitsanzeige
- Fitness-Funktion
- Motivations Funktion (Vergleich mit früheren Leistungen)
- Software Updates via Bluetooth
- elektronische Schaltungskontrolle (wenn das Pedelec über eine elektronische Schaltung verfügt)
- Noch mehr Funktionen dank App (ab 4/2019)

## COBI DISPLAY



COBI.bike verbindet das Smartphone mit dem Pedelec und allem was wichtig ist. Das vielfach ausgezeichnete System stattet Pedelecs mit intelligenten Assistenzfunktionen aus. Das Ergebnis: mehr Sicherheit, mehr Komfort und mehr Spaß auf Radwegen aller Art – eine ganz neue Dimension fahrradbasierter Mobilität. Das System zeigt nicht nur die Standard-Fahrdaten an, sondern navigiert Sie zum Ziel und sichert Ihr Rad dank integrierter Alarmanlage.





## AKKU



Die Bosch Akkus sind ein effizienter und ausdauernder Energielieferant – und die modernsten Pedelec-Akkus am Markt. Sie vereinen enorme Laufleistungen, eine lange Lebenszeit und geringes Gewicht mit ergonomischem Design und einfachem Handling. Die hochwertigen Lithium-Ionen-Akkus sind mit einem Batterie-Management-System ausgestattet, das potentielle Fehlerquellen erkennt und die Zellen vor Überlastung schützt. Wir verwenden Gepäckträger-, Rahmen- und vollintegrierte Akkus von Bosch.

Akku am Gepäckträger



Akku am Rahmen



Akku im Rahmen (semiintegriert)



Akku im Rahmen (vollintegriert)



## 2 A LADEGERÄT

Das kleine, kompakte Ladegerät ist ideal für unterwegs. Es nimmt weniger Platz in Anspruch und ist leicht.

Ladezeit 500 Wh: 7,5h



## 4 A LADEGERÄT

Mit 4 A lädt es sich deutlich schneller auf. Es bietet den perfekten Kompromiss zwischen Mobilität und Ladepower.

Ladezeit 500 Wh: 4,5h



## 6 A LADEGERÄT

Das Ladegerät für Anspruchsvolle. Laden Sie Ihren Akku besonders schnell mit dem besten Ladegerät von Bosch.

Ladezeit 500 Wh: 2,5h



# FRONTMOTORSYSTEME

## ANSMANN

Das Antriebssystem Ansmann ist wegen seiner einfachen Bedienung sehr beliebt. Es verfügt über eine Schiebe-hilfe von 6 km/h. Das LED-Display ermöglicht eine Motorunterstützung in 6 Stufen bis max. 25 km/h. Das LCD-Display besitzt zusätzlich einen Tachometer.

## MOTOR

Der bürstenlose Gleichstrommotor wird mit 36 Volt angetrieben und erbringt eine Leistung von 250 Watt. Das maximale Drehmoment beträgt 25 Nm. (Gewicht: ca. 2,6 kg)



## AKKU

Der Lithium-Ionen-Akku arbeitet mit 36 Volt bei einer Kapazität von 418 Wh oder 482 Wh, je nach Modell. (Gewicht: ca. 2,2 kg bei 418 Wh)



# SCHALTUNG

Neben der Farbe und der Rahmenform und -größe ist sicherlich die Schaltung die schwierigste Entscheidung beim Zweirad-Kauf. In unserer Auswahl finden Sie bestimmt die passende für sich.

## Welche Schaltung ist richtig für mich?

Grundsätzlich besteht die Wahl zwischen Naben-, Ketten- und Getriebeschaltung. Jede hat Ihre Vorteile. Die Nabenschaltung ist besonders wartungsarm, während die Kettenschaltung meist mehr Gänge und Abstufungen bietet. Die Getriebeschaltung bietet wiederum ein völlig anderes Fahrgefühl.

## Was bedeutet Entfaltung?

Die Übersetzung bestimmt, wie viele Meter Sie mit einer Kurbelumdrehung zurücklegen. Man spricht hier von Entfaltung. Je weniger Meter diese beträgt, desto leichter treten Sie (wichtig für Bergauf-Fahrten). Je größer die Entfaltung ist, desto schwerer treten Sie und desto schneller können Sie fahren (wichtig bei Bergab-Fahrten). Der Übersetzungsbereich beschreibt den Unterschied zwischen dem ersten und dem letzten Gang. Für die Wahl der richtigen Schaltung sollten Sie daher folgende Punkte beachten.

## Faustregel für die Gangentfaltung des ersten Ganges:

Je mehr Sie in bergigen Regionen unterwegs sind, desto mehr Wert sollten Sie auf einen leichten ersten Gang legen. Dabei sollte die Gangentfaltung nicht mehr als 2,20 Meter betragen (1:1 Übersetzung). Sie legen dann mit

einer Kurbelumdrehung etwa den Umfang Ihres Laufrades zurück.

## Wie schwer sollte der letzte Gang ausgelegt sein?

Je sportlicher und schneller Sie fahren möchten, desto mehr Wert sollten Sie auf einen schweren letzten Gang (hohe Entfaltung) legen.

## Wie fein sollten die einzelnen Gänge abgestuft sein?

Idealerweise befinden sich zwischen den Gängen die gleichen Abstände. Der ideale Abstand liegt zwischen 40 und 50 cm. Ist er geringer, so werden Sie beim Fahren keinen Unterschied feststellen, ist er größer, so fehlt Ihnen die ideale Übersetzung für die Fahrsituation. Die Darstellungen zeigen zum einen den Übersetzungsbereich der verschiedenen Schaltsysteme im Vergleich, zum anderen die Verteilung der einzelnen Gänge.

## NABENSCHALTUNGEN

### SHIMANO NEXUS 5 GANG



Die neue 5 Gang Nabe von Shimano ist die perfekte Schaltung für Pedelecs. Sie ist so konzipiert, dass sie stärkeren Motoren, wie dem Performance von Bosch und dem vollen Drehmoment von bis zu 60 Nm standhält. Somit ist Sie eine echte Alternative sowohl zu anderen Nabenschaltungen, als auch zur Kettenschaltung um die Balance zwischen Komfort und Power auf die Straße zu bringen.

### SHIMANO NEXUS / ALFINE 8 GANG



Die 8 Gang Shimano Nabenschaltung ist als Nexus Freilauf- oder Rücktrittversion, sowie als Alfine Freilauf erhältlich. Auch hier ist das innere Übersetzungsverhältnis der Schaltung identisch. Bei dieser Schaltung haben wir ein Kettenblatt mit 38 Zähnen und ein Kettenritzel mit 19 Zähnen gewählt.

### ROHLOFF 14 GANG



Die 14 Gang Nabenschaltung des deutschen Erfinders Rohloff ist die Schaltung für alle Nabenschaltungs-Enthusiasten. Mit 14 Gängen bietet die Nabe einen ähnlich weiten Übersetzungsbereich wie eine 27 Gang Kettenschaltung. Es stehen 14 echte Gänge zur Verfügung, da es keine Überschneidungen gibt. Die Rohloff Nabe schaltet in sehr konstanten Abstufungen von etwa 13,6 % und wird über einen Drehgriff geschaltet. Durch ihre gekapselte Bauweise ist sie extrem robust und garantiert auch unter Extrembedingungen eine lange Lebensdauer.

### SHIMANO NEXUS 7 GANG



Die 7 Gang Schaltung von Shimano bieten wir mit Rücktrittbremse und Freilauf an. Vorne verwenden wir ein Kettenblatt mit 38 Zähnen, hinten ein Ritzel mit 19 Zähnen.

### SHIMANO ALFINE 11 GANG



Sie ist so leicht wie die 8 Gang Alfine Nabe. Die 11 Gang Alfine ist sehr fein und gleichmäßig abgestuft, so steht Ihnen immer der richtige Gang zur Verfügung. Bei unseren Rädern wird die 11 Gang Nabe mit einem Ritzel von 21 Zähnen und einer Kettenradgarnitur mit 38 Zähnen ausgestattet

### ENVIOLLO 380 / H SYNC

Das stufenlose Schalten ist eine Revolution in der Schalttechnologie. Mit der stufenlosen Enviolo Nabe schalten Sie geräuschlos und mit unmerklich fließenden Übergängen. Das stufenlos einstellbare Übersetzungsverhältnis garantiert, dass Sie zu jeder Zeit über die optimale Übersetzung verfügen. „Fehlende Gänge“ gehören somit der Vergangenheit an. Eine sehr breite Entfaltung bietet der Übersetzungsbereich von 380 %. Vorne verwenden wir ein Kettenblatt mit 38 Zähnen, hinten ein Ritzel mit 19 Zähnen.



## KETTENSCHALTUNGEN

### SHIMANO 24 GANG

Das ist der Klassiker unter den Mehrgangschaltungen. Die Kettenradgarnitur vorne ist mit drei Kettenblättern à 28-38-48 Zähnen ausgestattet. Das Ritzel-Paket am Hinterrad ist mit einer Abstufung von 11-13-15-17-20-23-26-34 Zähnen versehen.



### SHIMANO 27 GANG

Ein hoher Wirkungsgrad und ein weiter Übersetzungsbereich mit sehr feinen Gangabstufungen zeichnen diese Schaltung aus. Die Kettenradgarnitur vorne ist mit drei Kettenblättern à 26-36-48 Zähnen ausgestattet. Das Ritzel-Paket am Hinterrad ist mit einer Abstufung von 11-13-15-17-20-23-26-30-36 Zähnen versehen.



### SHIMANO 30 GANG

Ein hoher Wirkungsgrad und ein weiter Übersetzungsbereich mit sehr feinen Gangabstufungen zeichnen diese Schaltung aus. Die Kettenradgarnitur vorne ist mit drei Kettenblättern à 26-36-48 Zähnen ausgestattet. Das Ritzel-Paket am Hinterrad ist mit einer Abstufung von 11-13-15-17-20-23-26-30-36 Zähnen versehen.



## GETRIEBESCHALTUNGEN

### PINION C1.12 12 GANG

Egal, ob beim täglichen Sprint ins Büro oder auf langen Radreisen am Wochenende, die C-Line ist der richtige Begleiter. Der biomechanisch optimale Stützabstand (Q-Faktor) von nur 166 Millimetern erlaubt sportliches und zugleich gesundes Radfahren, denn die Tretkraft wird körperachsengerecht ins Fahrrad eingeleitet. Das Design der neuen C-Line setzt auf optimale Integration in moderne Fahrradrahmen. Dazu zählt, dass sich die Zugführung in 3 Positionen dem Rahmendesign anpasst. Bremsleitungen oder Elektrokabel können im Inneren unsichtbar am Getriebe vorbei zum Hinterbau geführt werden. Pinion steht für sorglose und dauerhaltbare Schaltgetriebe – unter allen Bedingungen. Dafür ist auch die Außenhaut der C-Line mit einer extra widerstandsfähigen Pulverbeschichtung in anthrazit metallic ausgestattet. Zusätzlich schützt eine Protektorfolie das Getriebe vor Steinschlag.



### PINION P1.18 18 GANG

Das P1.18 Getriebe ist einzigartig. Es ist nicht nur das kompakteste Getriebe am Markt. Als einzige Fahrradschaltung stellt unser Flaggschiff zudem 18 echte Gänge zur Verfügung und bietet ein konkurrenzloses Übersetzungsverhältnis. Der unvergleichliche Fahrkomfort resultiert aus den gleichmäßig fein abgestuften Gängen. Das Getriebe ist somit die Referenz für Reise und High-End-Trekking.



Die genauen Spezifikationen aller verwendeten Einzelteile bei Kettenschaltungen finden Sie auf [velo-de-ville.com](http://velo-de-ville.com)





## BELEUCHTUNG

Für die Sicherheit beim Radfahren ist eine gute Beleuchtung durch nichts zu ersetzen. Daher setzen wir bei Velo de Ville ausschließlich Markenscheinwerfer und -rücklichter ein, die durch ihre Qualität und Strahlkraft überzeugen. Sparen Sie nicht am falschen Ende.



### AXA ECHO 15 LUX

AXA Echo ist ein sportiver, kleiner Scheinwerfer, der über den Akku des Pedelecs, als auch in der Version Switch mit Schalter über den Nabendynamo gespeist werden kann. Er reflektiert effizient und stark auf die Fahrbahn. Seine LED weist eine Lichtstärke von 15 Lux auf. (Gewicht: ca. 65 Gramm)



### TRELLOCK BIKE-I VEO LS 230 20 LUX

Rundum sichtbar – der einzigartige Leuchtring der LS 230 von Trelock sorgt für eine erhöhte Sichtbarkeit des Radfahrers und bietet damit ein Plus an Sicherheit. Auch optisch ist der Leuchtring ein echtes Highlight, harmonisch abgestimmt auf die Form der kompakten Dynamofrontleuchte. Diese ist mit 20 Lux ideal für städtische Umgebungen geeignet. Betrieb über Akku, Sichtweite: 40m, Sichtbarkeit: 900m (Gewicht: ca. 65 Gramm)



### LUMOTEC UPP 30 LUX

Lumotec UPP N besticht durch seine kompakte Bauweise und sein innovatives Design. Er bietet einen integrierten Frontreflektor und optimale Lichtverteilung. Nahfeldausleuchtung und Seitenabstrahlung wurden speziell zur Steigerung Ihrer Sicherheit entwickelt, da Sie für entgegenkommenden Verkehr besser sichtbar sind und selbst gute Sicht auf den vor Ihnen liegenden Weg haben. Darüber hinaus besitzt der Scheinwerfer eine Standlicht-Funktion. (Gewicht: ca. 80 Gramm)



### LUMOTEC AVY SENSO PLUS 40 LUX

Der Avy gehört zur jungen Generation. Er ist fast so schlank wie der äußerst erfolgreiche Bruder Eyc. Drinnen steckt echte IQ-Technologie. Mit 40 Lux und einer guten, homogenen Fahrbahnausleuchtung ist er der ideale Mittelklasse-Scheinwerfer – technisch absolut up to date zu einem sehr günstigen Preis-Leistungsverhältnis. (Gewicht ca. 80 Gramm)



### LUMOTEC IQ-X S 70 LUX

Dieser Hochleistungsscheinwerfer mit neuer IQ-Lichttechnologie bietet bei 70 Lux eine sehr gute und homogene Fahrbahnausleuchtung, sowie Licht im Nahfeld. Ausgestattet ist er mit einem Tagfahrlicht für Fahrräder, das dank einem Hell-/Dunkel-Sensor automatisch zwischen Tag und Nachtmodus wechselt, sowie automatischem Standlicht. IQ-X S lässt sich mit einem bedienungsfreundlichen Schalter ganz leicht einschalten. (Gewicht: ca. 100 Gramm)



### LUMOTEC IQ-XM (INKL. FERNLICHT)

High-Tech vom Feinsten. Der IQ-XM von Busch und Müller bietet Fernlicht, wie man es vom Auto her kennt. Beachtliche 80 Lux beleuchten die Straße im abgeblendeten Modus, während im Fernlichtmodus satte 120 Lux für perfektes Sehen und Gesehen werden sorgen. (Gewicht: ca. 100 Gramm)



### LUMOTEC IQ-X 100 LUX

Die Lichttechnologie des IQ-X bietet eine sehr breite, weite und homogene Großflächen-Ausleuchtung der Straße. Das Gehäuse, das auch als Kühlsystem dient, besteht aus hochwertigem Aluminium. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung: Nahfeldausleuchtung, Sensor gesteuertes Tagfahrlicht, Standlicht und ein flexibler Mehrgelenk-Scheinwerferhalter mit integriertem Kabelkanal, der auch Überkopfmontage möglich macht. Die Sensor-Automatik schaltet die Beleuchtung Ihres Rades bei entsprechenden Lichtverhältnissen automatisch an. (Gewicht: ca. 100 Gramm)



### LUMOTEC IQ-X 150 LUX

Der IQ-X von Busch + Müller. Seine neu entwickelte Lichttechnologie macht es erstmals möglich, mit einem E-Bike-Scheinwerfer die 150-Lux-Marke zu erreichen – und das mit einer sehr breiten, weiten und homogenen Großflächen-Ausleuchtung der Straße. Zur HighEnd-Technik gesellt sich beim IQ-X auch Design: Das Gehäuse, das auch als Kühlsystem dient, besteht aus hochwertigem Aluminium. Hell zur Seite abstrahlende Schlitze im Haltering und ein blau leuchtender Ring auf der Rückseite setzen Sichtbarkeits-Akzente. (Gewicht: ca. 100 Gramm)

## RÜCKLICHTER

Alle unsere Rücklichter haben eine Standlichtfunktion. Bei Pedelects wird diese durch den Anschluss an den Akku ermöglicht. Die anderen Rücklichter arbeiten mit einer LED Diode und einem Kondensator, der während der Fahrt automatisch geladen wird. Die LED ist extrem langlebig. Ein Durchbrennen wie bei einer Glühlampe ist kaum mehr möglich.

### TRELOCK LS 611 DUO FLAT

Die intelligente Formgebung des LS 611 Duo Flat, als 6-12 Volt Version, sorgt für eine optimale Lichtversorgung und Lichtverteilung, wodurch der Radfahrer nicht nur von hinten, sondern auch von der Seite gut zu sehen ist. Als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme bietet das LS 611 Duo Flat eine Standlichtfunktion. Diese sorgt dafür, dass das Rücklicht bei Stillstand noch 4 Minuten leuchtet. Die Sichtweite beträgt 300 m. (Gewicht: ca. 50 Gramm)



### TOPLIGHT VIEW

Zwei superhelle LEDs verdoppeln beim Toplight View die Lichtquelle. Zwei patentierte Lichtsysteme erzeugen zwei Lichtbänder, die bereits aus sehr großer Entfernung wahrgenommen werden. Der umlaufende Klarglas-Korpus ermöglicht zudem eine seitliche Abstrahlung. Das Toplight View verfügt zusätzlich über eine Standlicht-Automatik per Kondensator und einen integrierten Großflächenrückstrahler. 18 mm flach. (Gewicht: ca. 50 Gramm)



## DYNAMOS

Die Nabendynamos sind nicht nur praktisch und leicht, sondern haben auch einen höheren Wirkungsgrad als jemals zuvor. Sie tragen zur Ökologie und Ihrer Sicherheit auf der Straße bei.

### SHIMANO DH3N31

Nabendynamos sind im Vorderrad angebracht, laufen ständig mit und erzeugen so permanent Strom. Der technisch bedingte Leerlaufwiderstand ist nicht bzw. kaum merkbar. Die Beleuchtung schaltet sich mit den von VELO DE VILLE verwendeten Sensor-Blenden bei Eintritt der Dämmerung automatisch ein bzw. später wieder aus. Möglich macht das ein lichtempfindlicher Sensor. (Gewicht: ca. 685 Gramm)



### SHIMANO DH3D37 QR

Der Nabendynamo DH3D37 ist mit Schnellspanner ausgerüstet und mit Scheibenbremsen kompatibel. Die Nabe ist hochwertig verarbeitet und hat einen hohen Wirkungsgrad. (Gewicht: ca. 757 Gramm)



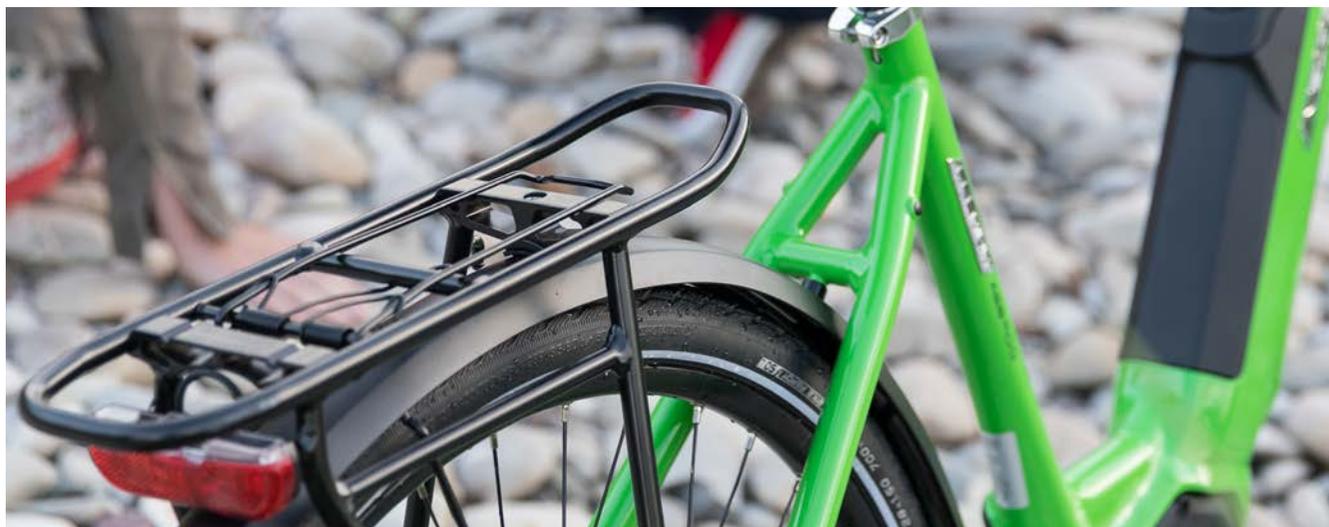
### SHIMANO ALFINE QR

Der Top-Nabendynamo aus dem Hause Shimano verfügt über einen geringeren Rollwiderstand, einen höheren Wirkungsgrad (ca. 55%) und besser gedichtete Lager. Er ist mit einem Schnellspanner ausgestattet. (Gewicht: ca. 575 Gramm)



### SON 28

Der SON 28 ist ein universell für alle Laufradgrößen zugelassener Nabendynamo. Die Nennleistung erreicht er im 28"-Rad bei ca. 16 km/h. Damit ist er insbesondere zu empfehlen, wenn bei langsamer Fahrt besonders viel Licht benötigt wird. Der sehr leichte SON 28 ähnelt in Aufbau und Aussehen dem SONdelux. (Gewicht: ca. 430 Gramm)



## BEREIFUNG

Eine Reifenpanne kann leider niemand zu 100 % ausschließen. Wir haben bei unseren Velo de Ville Rädern jedoch alles dafür getan, was technisch derzeit möglich ist, um Sie vor diesen Pannen zu schützen. Zudem sind fast alle Reifen mit einvulkanisierten Reflexstreifen ausgestattet, die die Sicherheit im Dunkeln erhöhen, denn die Reflektorstreifen reflektieren auftreffendes Licht schon aus großer Entfernung. Speichenreflektoren sind nicht mehr erforderlich.



### CITY

#### IMPAC STREETPAC

Das klassische Mittelstegprofil bietet angenehme Rolleigenschaften. (Gewicht: ca. 750 Gramm/ 47-559)  
(Gewicht: ca. 620 Gramm/ 37-622)



#### DELTA CRUISER

Das klassische Mittelstegprofil ist vielseitig und bietet angenehme Rolleigenschaften. Natürlich ist der Delta Cruiser mit 50 EPI Karkasse, K-Guard und Reflexstreifen ausgestattet.



#### DELTA CRUISER PLUS

Das klassische Mittelstegprofil ist vielseitig und bietet angenehme Rolleigenschaften. Natürlich ist der Delta Cruiser mit 50 EPI Karkasse, K-Guard und Reflexstreifen ausgestattet. Der Delta Cruiser Plus hat 3mm Puncture Guard und erfüllt Schwalbe Protection Level 5. Eine Empfehlung für Pedelecs bis 25 km/h Trittmunterstützung.



#### BIG APPLE

Mit dem Big Apple begann vor über zehn Jahren der Trend zum Balloonbike: komfortables Radfahren ganz ohne aufwändige Technik! Das Luftpolster der Reifen wird als natürliche Federung genutzt. Mit ca. 2 Bar rollt ein Balloonbike wunderbar leicht und mit voller Federungswirkung. Ein normaler Reifen mit einer Breite von 37 mm muss mit 4 Bar knallhart aufgepumpt werden, um ähnlich gut zu rollen.



## CITY TREKKING

### MARATHON PLUS

Die patentierte, 5 mm starke SmartGuard Einlage hat gegenüber allen Nachahmer-Produkten einen deutlichen Vorteil im Rollwiderstand. Auch im SmartGuard verwendet Schwalbe einen Anteil an recyceltem Gummi aus alten Latexprodukten. Der Reifen erträgt die typischen Überlastungen durch zu geringen Luftdruck deutlich länger, bevor er hässliche Risse bekommt. Der Marathon Plus ist durch seine hervorragenden Eigenschaften die beste Wahl für Pedelecs (E-25). Die wichtigsten Größen sind zudem für schnelle Pedelecs bis 50 km/h getestet und zugelassen (E-50).



### MARATHON

Die GreenGuard-Einlage aus hochelastischem Naturkautschuk ist 3 mm stark. Zu einem Drittel wird der GreenGuard aus recycelten Latexprodukten gefertigt. Die „Anti-Aging“-Seitenwand erträgt die typischen Überlastungen durch zu geringen Luftdruck deutlich länger, bevor sie hässliche Risse bekommt. Alle Marathon-Modelle können auf Pedelecs eingesetzt werden.



## TREKKING

### MARATHON MONDIAL

Gemacht für die Straßen, Pisten, Pfade aller Kontinente. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendären Marathon XR. Konstruktion und Compounding sind natürlich aktuellste Schwalbe-Evo-Technologie. TravelStar Compound für beste Fahreigenschaften. Double Defense Technik macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich. Die Welt ist rund.



### MARATHON PLUS TOUR

Ob Asphalt oder Naturstraße, der vielseitige Reifen ist auf allen Wegen zu Hause. Im Alltag oder auf ganz großer Tour. Der robuste Aufbau steckt alle Misshandlungen weg. Sicher durch SmartGuard, den wirksamsten Schutzgürtel, den es für Fahrradreifen gibt.



## SUPER MOTO

Egal ob man auf Asphalt oder in leichtem Gelände unterwegs ist, der bullige Super Moto-X bietet beste Fahreigenschaften und jede Menge Komfort. Damit das Ziel sicher erreicht wird, hält der 3 mm GreenGuard Pannenschutz und die verstärkte Seitenwand auch härtesten Bedingungen stand. Natürlich mit Prüfzeichen für schnelle E-Bikes.



## CROSS

### SMART SAM

Perfekter Allrounder, nochmal optimiert. Das Profil des Smart Sam ist modern und bullig zugleich. Der kompakte Mittelsteg sorgt für angenehmes Abrollen, die kantigen Außenstollen garantieren optimierten Offroad-Grip. Somit ist Smart Sam in jedem Gelände zuhause und rollt auch auf der Straße angenehm leicht



### TOUGH TOM

Das alte Traumpaar ist wieder vereint. Rapid Rob hat das frühere Profil vom Racing Ralph. Seit vielen Jahren ist er als attraktives Einstiegsmodell bewährt. Tough Tom stößt neu dazu. Mit dem früheren Profil vom Nobby Nic ist er die richtige Wahl für gröbere Trails oder für das Vorderrad.



### ROCKET RON

Die Cross Country Rakete vereint Speed und Kurvenstabilität auf allerhöchstem Niveau. Ein ausgezeichneter Alleskönner für die Rennstrecke. Superleicht mit 127-EPI-Evo-Karkasse. Profildesign: Ausgewogenes Verhältnis zwischen stabilen Stollen und hinreichenden Zwischenräumen für exzellente Rolleigenschaften und hervorragende Selbstreinigung. 27,5+ Versionen mit zusätzlichen Stollenreihen.



## VORBAUTEN

### SCHAFTVORBAU OCTOPUS 2 / 31,8 MM

Dieser stabile, hochwertige, 3D-geschmiedete Aluminium-Schaftvorbau ist durch eine 4-Schrauben-Lenker-Klemme gesichert. Der Vorbau ist im Neigungswinkel einstellbar. (Gewicht: ca. 440 Gramm)



### AHEAD VORBAU 31,8 MM

Der stabile Ahead-Vorbau umfasst den Gabelschaft von außen und wird durch Schrauben geklemmt. Somit erhalten Sie eine optimale, starke und steife Verbindung zur Gabel. Das Ahead-Vorbau-System findet seine Anwendung vorwiegend im sportlichen Bereich, da es eine sportliche Sitzposition ermöglicht. (Gewicht: ca. 320 Gramm)



### AHEAD PIKE / PIKE MIRROR 31,8 MM

Der filigrane Ahead Pike Vorbau überzeugt durch seine extreme Leichtigkeit und seine elegante Oberfläche. Seine hohen Festigkeitswerte sind ein weiteres Plus. Pike Mirror wird beim Modell "Esprit" eingesetzt. (Gewicht: ca. 160 Gramm)



### AHEAD OCTOPUS 50 31,8 MM

Der Octopus 50 ist ein stabiler, winkelverstellbarer, 3D-geschmiedeter Aluminium Vorbau. Die höhere Gabelschaft-Klemme ermöglicht ein Plus von 50 mm und dadurch eine aufrechte und entspannte Sitzposition. Die Befestigung am Lenker erfolgt über eine Klemmung mittels vier Schrauben. (Gewicht: ca. 338 Gramm)



### AHEAD SWELL R 31,8 MM

Der leichte, 3D geschmiedete Swell R Vorbau aus Aluminium ist sowohl winkel- als auch höhenverstellbar. Bei der Höhenverstellung verhelfen Raster und vier Klemmschrauben zu einem sicheren Halt. Die Winkelverstellung liegt in einem Bereich von -20° bis +40°. (Gewicht: ca. 280 Gramm)



### AHEAD CRAB 2 31,8 MM

Der Ahead Crab 2 ist ein ultra leichter 3D-geschmiedeter Aluminium-Ahead-Vorbau mit 4-Schrauben-Lenker-Klemmung, 7° Winkel und 31,8 mm Lenkerbügel-Klemm-Durchmesser. Die Klemmhöhe beträgt 41 mm. (Gewicht: ca. 148 Gramm)



### SPEEDLIFTER TWIST PRO 31,8 MM

Dieser leichte Ahead Vorbau ist äußerst variabel einstellbar. Nicht nur im Neigungswinkel, sondern auch in der Höhe (100 mm) lässt sich dieser Vorbau werkzeugfrei einstellen. Mit Verriegelungsbolzen und Schnellspannhebel können Sie den Twist Pro Speedlifter um 90° drehen, so dass Sie Ihr Fahrrad leicht und platzsparend unterbringen können. Er ist zusätzlich mit einem Auszugsstopp mit Diebstahlsicherung ausgestattet. (Gewicht: ca. 370 Gramm)



## LENKER

Ein Lenker entscheidet durch seine Form in hohem Maße, wie sportlich oder wie komfortabel ein Rad ist. Daher ist diese Wahl essentiell und sollte immer auf den Anspruch jedes Einzelnen abgestimmt werden.

### CITY CRUISER 31,8 MM



Mit 38° Griff-Winkel vermittelt der Genuss- und Komfortlenker eine deutlich aufrechtere Sitzposition als die Trekking-Lenkertypen. Er sorgt für guten Überblick im Stadtverkehr. (Gewicht: ca. 328 Gramm)

### RISER BAR 31,8 MM



Dieser sehr leichte Aluminium Lenkerbügel vermittelt eine sportliche Sitzposition. (Gewicht: ca. 395 Gramm)

### TREKKING TOWN 31,8 MM



Mit 16 mm Erhöhung und einem 30° Griff-Winkel vermittelt dieser sehr leichte Lenkerbügel aus Aluminium eine sportliche und entspannte Sitzposition. (Gewicht: ca. 292 Gramm)

### FLAT BAR MIRROR 31,8 MM



Der gerade MTB Lenker besticht durch seine auf Hochglanz polierte Optik. Er ist für den Stadtverkehr optimal und macht das Fahrrad kompakter. (Gewicht: ca. 148 Gramm)

# BREMSEN

## V-BRAKE

Die belastbare V-Bremse sorgt für ein kontrolliertes und zuverlässiges Abbremsen im Straßenverkehr. (Gewicht: ca. 450 Gramm/Paar inkl. Bremshebel und Züge)



## SHIMANO MT200



Diese Scheibenbremse für den Einsteiger besticht durch solide Verarbeitung und hochwertigen Materialien. Sie profitiert vom technischen Know how von Shimano. Für Gelgenheitsfahrer und Trekking-Einsteiger eine gute und preiswerte Alternative.

## SHIMANO BR-T 400 V-BRAKE

Die Shimano V-Bremse ist die leichte Alternative zu der hydraulischen Felgenbremse. Sie gewährleistet eine hohe Bremsleistung sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe. (Gewicht: ca. 410 Gramm/Paar inkl. Bremshebel und Züge).



## SHIMANO T445

Die T445 von Shimano vereint die Vorteile einer Scheibenbremse mit dem verbauten hydraulischen Scheibenbremshebel und -sattel. Die 3-Finger-Bremshebel sorgen für eine gute Handfertigkeit. Ein leichtes und sauberes Entlüften ist durch die Trichterentlüftung und One-Way-Entlüftung garantiert.



## MAGURA HS11

Die vollhydraulische Felgenbremse des schwäbischen Herstellers Magura: Öl-Leitungen ersetzen die herkömmlichen Bowdenzüge der V-Bremsen. Sie sind extrem wartungsarm, unterliegen keinem Verschleiß und haben keine Reibung. Biegungen und Kurven in der Leitungsverlegung beeinflussen die Bremsleistung nicht. Durch das geschlossene Hydrauliksystem wird die Bremskraft unmittelbar und verlustfrei auf die Bremsklötze übertragen. Sie müssen erheblich weniger Kraft aufwenden als bei einer üblichen V-Bremse. Die HS11 wartet auf mit Technologien wie dem werkzeuglosem Belagsverschleißausgleich mittels Turbo Pad Adjuster (TPA) und leichter Entlüftung. Magura-Öl ist ein Mineralöl und biologisch abbaubar. (Gewicht: ca. 843 Gramm / Paar).



## SHIMANO M8000-XT



Die hydraulische Deore XT M8000 Disc überzeugt mit einer hervorragenden Modulation, mit Hitzebeständigkeit und einer einfachen Einstellung. Ihre Technologie sorgt für eine konstante Leistung der Bremscheibe. Zusätzlich ausgestattet ist die XT M8000 mit einer One-Way-Entlüftung zur einfachen und sauberen Wartung.



# GEPÄCKTRÄGER

## VDV



Dank großer Ladefläche, Federklappe und Gurtaufnahme ist der Gepäckträger VDV aus Aluminium optimal geeignet zur Anbringung von Einkaufskörben und Packtaschen. Er ist bis zu 25 kg belastbar. (Gewicht: ca. 625 Gramm)

## VDV LIGHT SPORT



Mit diesem Gepäckträger macht Ihr Rad eine gute Figur. Die elegante und leichte Bauweise erweckt nicht nur den Eindruck von Leichtigkeit, sie ist es auch. Auf eine Federklappe wird hier verzichtet. (Gewicht: 473 Gramm)

## VDV TOUR



Mit großer Ladefläche ist er optimal geeignet für Touren. Die tiefe Packtaschenanbringung ermöglicht eine verbesserte Schwerpunktlage des Gepäcks. Durch ihre Positionierung weit hinten ergibt sich große Fußfreiheit. Das Rücklicht ist besonders geschützt. Er ist bis zu 25 kg belastbar. (Gewicht: ca. 865 Gramm)

## VDV TOUR PRO



Der VDV Tour Pro hat eine besondere Optik, dank der Befestigung am Radschützer. Mit großer Ladefläche ist er optimal geeignet für Touren. Die tiefe Packtaschenanbringung ermöglicht eine verbesserte Schwerpunktlage des Gepäcks. Durch ihre Positionierung weit hinten ergibt sich große Fußfreiheit. Das Rücklicht ist besonders geschützt. Er ist bis zu 25 kg belastbar. (Gewicht: ca. 865 Gramm)

## RACKTIME TOUR



Dank flexibel einstellbarer Stellstangen passt er an nahezu jedes Fahrrad, dank Snapit-System kann jede Menge Racktime-Zubehör montiert werden. Und die integrierte Federklappe schnappt sich alles, was (noch) keinen Snapit-Adapter drunter hat. Mit 12-mm-Rohren für besonders hohe Stabilität – bei jeder Gelegenheit. (Gewicht: ca. 820 Gramm)

## RACKTIME TOUR PRO



Der ECO 2.0 Tour ist Ihr perfekter Einstieg in die weite Welt der Racktime-Tourenträger. Snapit-kompatibel und über seine Stellstangen flexibel einstellbar. Die leichten, aber starken 12-mm-Rohre sorgen für besonders hohe Stabilität, die zweite Gepäck-Reling für noch mehr Möglichkeiten auf großer Fahrt. Apropos „noch mehr“: Eine Federklappe ist auch schon dran. (Gewicht: ca. 920 Gramm)

## TUBUS LOGO



Der Logo von Tubus aus nahtlos gezogenem Chrom-Molybdän (25CrMo 4) ist die erste Wahl für Reisende. Er erlaubt eine extrem hohe Zuladung von 40 kg. Die tiefe Packtaschenanbringung ermöglicht eine verbesserte Schwerpunktlage des Gepäcks. Durch ihre Positionierung weit hinten ergibt sich große Fußfreiheit. Das Rücklicht ist beim Logo besonders geschützt. (Gewicht: ca. 730 Gramm)

## LOW-RIDER EXPEDITION

Der Low Rider Expedition ist aus stabilem und leichtem 10 mm Aluminium-Rohr gefertigt und ermöglicht das Anbringen von Gepäcktaschen am Vorderrad. Packtaschenabstützung und verstellbare Montageklappen geben ihm einen flexiblen Einsatz. Er erlaubt eine Zuladung von 2 x 10 kg. (Gewicht: ca. 450 Gramm)



## THULE TOUR RACK



Gummibeschichtete Klemmen sorgen für sicheren Halt des Trägers auch bei schweren Lasten und verhindern ein Abrutschen. Das schützt den Fahrradrahmen. Dank des bequemen Zugriffs auf das Befestigungssystem ist er dabei einfach anzubauen und leicht wieder abzunehmen. Die integrierte Licht-/Reflektorhalterung sorgt dafür, dass Sie von anderen gut gesehen werden. (Gewicht: ca. 1100 Gramm)

## SATTELSTÜTZEN

Eine gefederte Sattelstütze trägt entscheidend zum Fahrkomfort bei. Sie sollte sensibel ansprechen, nicht zu schwer sein und eine gute Seitenführung aufweisen.

### UNGEFEDERT



#### PATENT SP 602

Bei einigen unserer Fahrräder setzen wir aus Gewichtsgründen eine ungefederte, leichte Patentsattelstütze ein. (Gewicht: ca. 358 Gramm)

#### PATENT HOOK 2

Hook ist eine besonders leichte Patentsattelstütze aus Aluminium 6061. Die Modelle "Esprit" verbauen wir mit der Stütze Hook in Mirror. (Gewicht: ca. 285 Gramm)



#### ERGOTEC ATAR

Diese Aluminium-Patent-Sattelstütze mit 2-Schrauben-Klemmung ermöglicht 25 mm Versatz nach hinten. Sie ist für Sättel mit 7 und 8 mm starken Streben geeignet. (Gewicht: ca. 340 Gramm)

#### HOOK EVOLUTION

Die 3D-geschmiedete Aluminium-Patent-Sattelstütze mit 2-Schrauben-Klemmung ermöglicht 10 mm Versatz nach hinten. Sie ist für Sättel mit einem 7 mm starken Schlitten geeignet. (Gewicht: ca. 288 Gramm)



## GEFEDERT

#### SUNTOUR PARALLELOGRAMM

Die gefederte Parallelogramm-Sattelstütze mit einer Kombination aus Spiralfedern und Elastomer kann mit einem Federweg von 48 mm aufwärts. Durch das Parallelogramm ändert sich der Abstand zum Pedal beim Einfedern nicht. (Gewicht: ca. 800 Gramm)



#### KSP 525

Auch im Einstiegssegment müssen Sie nicht auf den Komfort einer gefederten Sattelstütze verzichten. Mit der gefederten KSP 525 kommen Sie garantiert komfortabel ans Ziel. (Gewicht: ca. 450 Gramm)

#### GLIDE

Dank der persönlichen Einstellmöglichkeiten der Federung nach Ihren Bedürfnissen, garantiert die Sattelstütze Glide ein angenehmes Fahren. Auch das Seitenspiel ist justierbar. (Gewicht: ca. 498 Gramm)

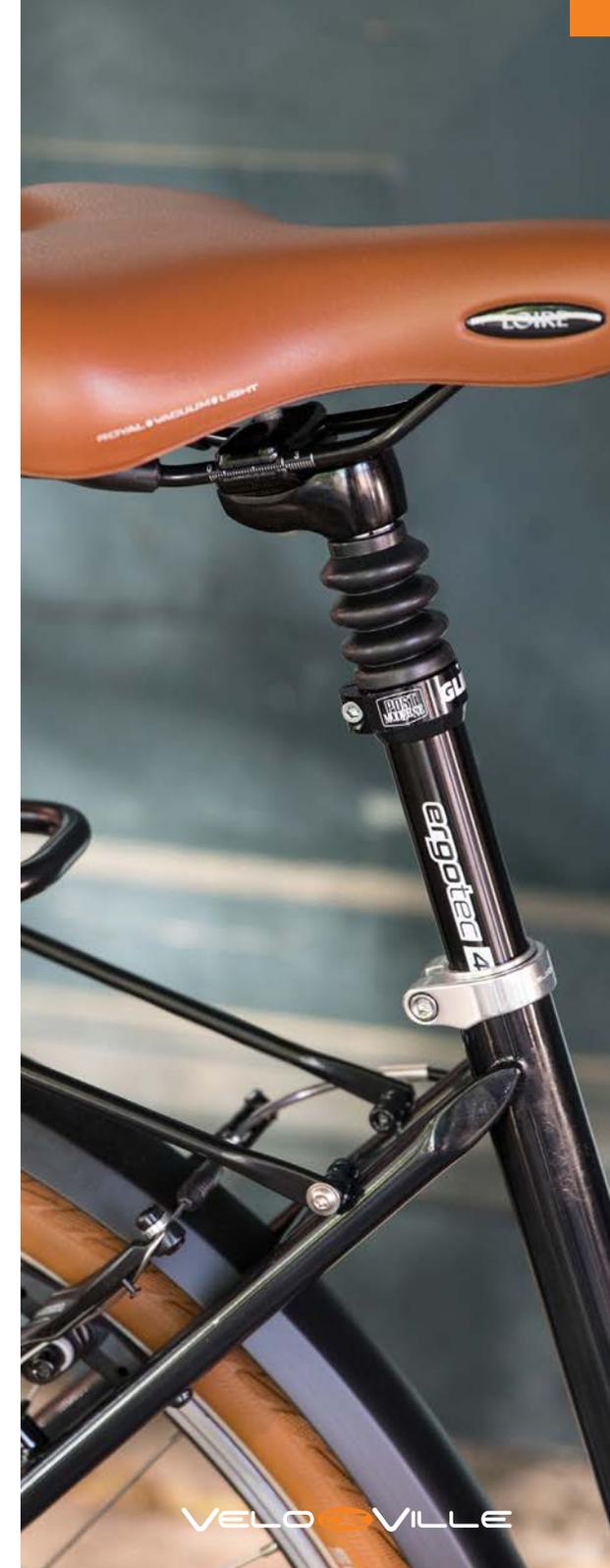


#### SP 10.0

Die Federsattelstütze SP-10.0 aus AL6061 Aluminium hat eine hervorragende Konstruktion. Ihre Charakteristiken wie 100 mm Aufbauhöhe und 45 mm Federweg sind optimal für lange Radtouren, auch wenn das Gelände mal nicht so glatt ist. Die Vorspannung ist direkt am Sattelstützkopf einstellbar. (Gewicht: 438 Gramm)

#### G.2 URBAN BY SCHULZ, PARALLELOGRAMM

Die parallel gefederte Sattelstütze G.2 Urban besteht aus einer geschmiedeten Aluminium Konstruktion. Die Aufbauhöhe von 99 mm, der Federweg von 30 mm, die Messing Lagerbuchsen und Edelstahllachsen, der Elastomer-Dämpfer und die Flachdraht-Stahlfeder mit Elastomer entsprechen den Anforderungen der DIN EN Norm 14766-MTB. (Gewicht: ca. 600 Gramm)



## SÄTTEL

### VELO DE VILLE TWIN CITY



Komfort wird bei diesem Sattel groß geschrieben - der Velo de Ville Twin City überzeugt mit dezentem Design und gutem Sitzgefühl.

### VELO DE VILLE TWIN TREKKING



Die sportlichere Variante des Velo de Ville Twin Sattels bietet eine schlanke Optik und gutes Sitzen auch für längere Strecken.

### WITTKOP MEDICUS CITY



Gute Verarbeitung, hervorragende Polsterung und eine ergonomische Form, die speziell von Ärzten entwickelt wurde. Er verfügt über 3 Sitzkomfortzonen (feste Dämpfung mit dynamischer Gewichts-anpassung, federnde Dreiecksform mit dynamischer anatomischer Anpassung und weichem, vorgeformtem Auslauf zur Stabilisierung der Sitzposition).

### WITTKOP MEDICUS TREKKING



Auch die Trekking Version verfügt über 3 Sitzkomfortzonen (feste Dämpfung mit dynamischer Gewichts-anpassung, federnde Dreiecksform mit dynamischer anatomischer Anpassung und weichem, vorgeformtem Auslauf zur Stabilisierung der Sitzposition). Dank der hohen Qualität eine gute Wahl für Anspruchsvolle.

### SELLE ROYAL LOIRE GEL (schwarz oder braun)



Selle Royal hat unter Berücksichtigung dieser wichtigen Berührungszonen 3 verschiedene Sitzpositionen definiert: Relaxed, Moderate und Athletic. Der Loire Gel entspricht den Anforderungen der Relaxed-Sitzposition. Der Fahrer sitzt in der Regel aufrecht mit einem Wirbelsäulenwinkel von 90 Grad. In dieser Position liegt mehr als 60% des Fahrergewichts direkt auf dem hinteren Sattelbereich. (Gewicht: ca. 622 Gramm)

### SELLE ROYAL SHADOW



Der «Athletic»-Fahrer sitzt in der Regel mit einem Wirbelsäulenwinkel von 45 Grad auf dem Sattel. Selle Royal Shadow bietet für diese Anforderungen die passende Ausführung. (Gewicht: ca. 369 Gramm)

### SELLE ROYAL NUVOLA SKINGEL



Bei einer Sitzhaltung von 60 Grad werden das Fahrergewicht und die Druckzone der Sitzknochen auf einem breiteren Sattel nach hinten verlagert. Der Nuvola Skingel wurde speziell für diese Moderate-Sitzposition entworfen. (Gewicht: ca. 446 Gramm)

### SELLE ROYAL VIAGGIO XXL



Er ist einer der robustesten Selle Royal-Sättel, konstruiert für die Relaxed-Fahrposition. Seine Testergebnisse bescheinigen, dass er bis zu 160kg problemlos unterstützt. Zugleich eines unserer größten Modelle mit einer 248 mm-Länge und 225 mm-Breite, verfügt er über ein System von breiten Elastomeren und eine hochfeste Oberflächenschicht. Weitere Unterstützung wird durch die Royalgel™-Polsterung gewährleistet, die den höchsten Grad an Komfort durch die Reduktion der Druckspitzen um bis zu 40% garantiert. (Gewicht: ca. 640 Gramm)

### SATTEL BROOKS FLYER



Der Brooks Flyer Ledersattel bietet einen hervorragenden Sitzkomfort. Sein hochwertiges Kernleder passt sich im Laufe der Zeit der persönlichen Anatomie des Radfahrers an. Die hohe Atmungsaktivität des Leders bietet auch bei längeren Radtouren angenehme Frische. Zusammen mit dem soliden Stahlgestell und den Druckfedern gibt diese Konstruktion bei derben Fahrbahnstößen um Einiges nach. Wenn Sie Ihren Brooks Kernledersattel regelmäßig fetten und vor Sonne und Nässe schützen, wird er Ihnen viele Jahre treue Dienste leisten. (Gewicht: ca. 860 Gramm)



## RAHMENGEOMETRIE

Die Rahmengenometrien finden Sie beim jeweiligen Modell auf unserer Homepage unter [velo-de-ville.com](http://velo-de-ville.com)

 **BUCHEL**  **AXA BIKE SECURITY**  **busch+müller**  **enviolo**  **Herrmans**  **Wittkop**

 **hebie**  **SCHÜRMANN**  **ergotec**  **SR**  **Gates**  **SKS**  **SCHWALBE**  **Rohloff**  **tubus**  
carrier systems

e-powered by

 **BOSCH**  **byschulz**  **SHIMANO**  **HESLING**  **TRELOCK**  
Deine Sicherheit.  **SAPIM** **SPOKES AND NIPPLES**

**VELO DE VILLE**

AT Zweirad GmbH - Zur Steinkuhle 2  
48341 Altenberge

[www.velo-de-ville.com](http://www.velo-de-ville.com)  
[info@at-zweirad.de](mailto:info@at-zweirad.de)

**Ihr Fachhändler:**

