

VELO **DE** VILLE

*das Velo !*

2018



**MEIN VELO DE VILLE  
- UND ICH**

34



8

**PEDELEC**



**CITY**



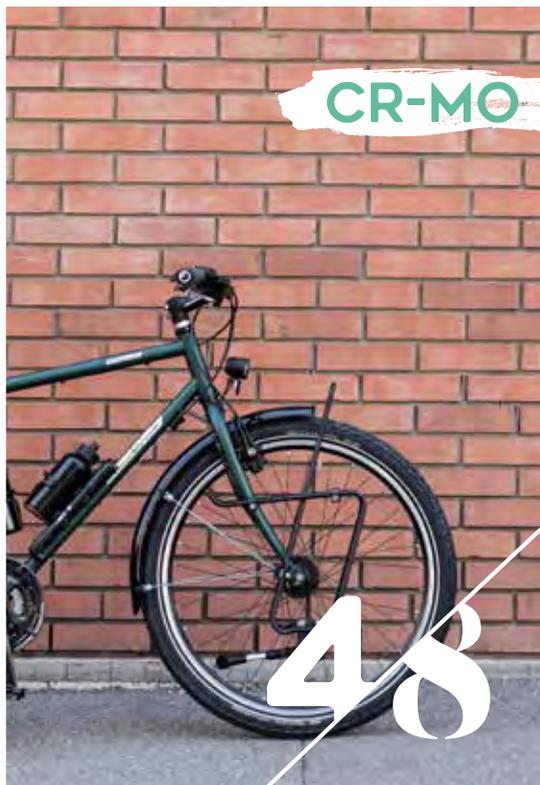
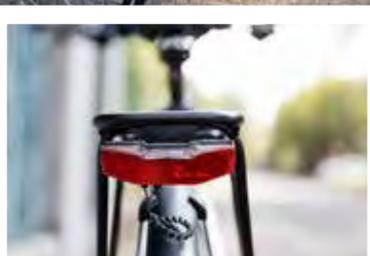
52



**TREKKING**



38



## WAS UNS AUSMACHT

---

Persönlich und einzigartig

Seit nunmehr über 50 Jahren entwirft und produziert **VELOVILLE** mit Freude Fahrräder. Das sind mehr als 50 Jahre an geballter Erfahrung.

Hergestellt werden die Räder in unserer Manufaktur in Altenberge bei Münster und tragen daher mit Stolz das Label « Made in Germany », Zeugnis für hausgemachte Qualität. Die DIN ISO 9001 Zertifizierung bestätigt unser Qualitätsmanagement.

Leidenschaftlich

Ein besonderes Anliegen von **VELOVILLE** ist die Einbindung von Menschen mit Behinderung.

Das Unternehmen hat eine Integrationsabteilung eingerichtet, die vom Landschaftsverband Westfalen-Lippe, LWL-Integrationsamt Westfalen, gefördert wird.

Fortschrittlich und innovativ

Velo de Ville geht mit der Zeit und bietet Ihnen nicht nur ein Fortbewegungsmittel an. Ein **VELOVILLE** Fahrrad ist so individuell wie Ihre Persönlichkeit. Sie können es sich im Katalog oder über den Konfigurator auf unserer Webseite selbst zusammenstellen.

Das Design, die Nutzerfreundlichkeit und die Langlebigkeit unserer Räder werden auch im Ausland geschätzt.

Mehr Informationen über **VELOVILLE**, den Konfigurator oder eine Übersicht über unsere Fachhändler finden Sie auf unserer Webseite

[www.velo-de-ville.com](http://www.velo-de-ville.com)

# ERSTELLEN SIE IHR *PERSÖNLICHES* WUNSCHFAHRRAD !



## 2. FARBE

WÄHLEN SIE  
IHRE FARBE!



## 3. SCHALTUNG

WÄHLEN SIE  
IHRE SCHALTUNG!



## 1. RAHMEN

WÄHLEN SIE  
IHREN RAHMEN!



## 4. AUSSTATTUNG

WÄHLEN SIE IHRE  
SONDERAUSSTATTUNG!

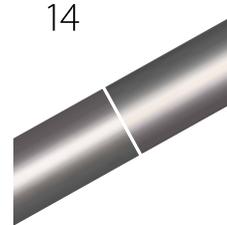
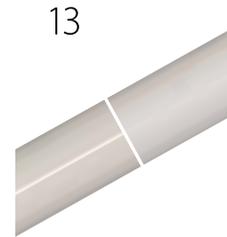
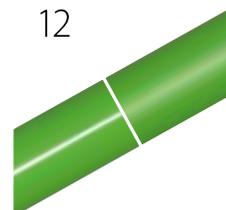
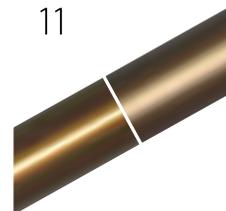
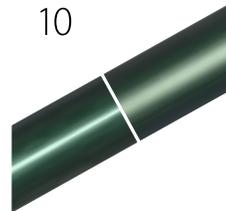
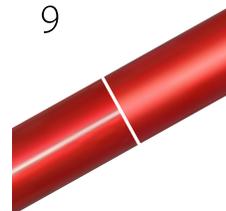
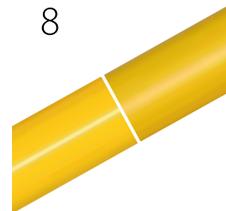
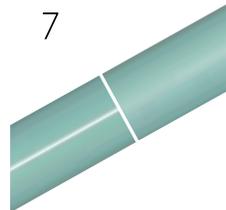
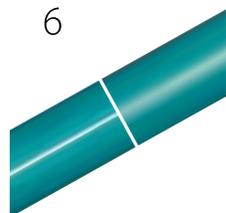
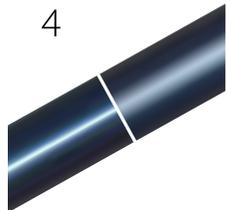
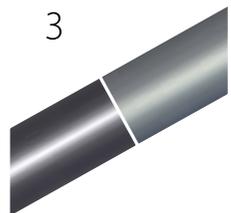
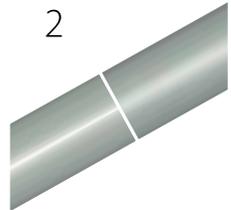
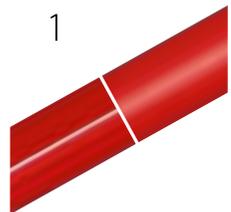
ENTDECKEN SIE UNSEREN KONFIGURATOR AUF :  
[www.konfigurator.velo-de-ville.com](http://www.konfigurator.velo-de-ville.com)



# FARBE

Mit der Farbe Ihres Fahrrades setzen Sie ein Statement. Sie ist Ausdruck Ihrer Persönlichkeit, Ihrer Werte und Ihres Humors. Wir bieten Ihnen fünfzehn Farben, mit denen Sie in unserem Online-Konfigurator Ihr Wunsch-Fahrrad individuell gestalten können.

[www.konfigurator.velo-de-ville.com/com](http://www.konfigurator.velo-de-ville.com/com)



«ES GEHT NICHT  
NUR UM DEN *GESCHMACK!*»

## PREMIUM

GLÄNZEND / SERIE  
MATT + 50 €

1. planetrot
2. ice blue
3. basalt metallic
4. nachtblau
5. schwarz

## EXCLUSIV

MATT ODER  
GLÄNZEND + 50 €

6. azurblau
7. mint
8. sonnengelb
9. weinrot
10. britischgrün
11. bronze metallic
12. apfelgrün
13. weiß
14. silber
15. anthrazit

## RIEMENANTRIEB

### LEICHT – SAUBER – LEISE – WARTUNGSARM

- Er ist **leichter** als die traditionelle Kombination von Kette und Aluminium- oder Stahlkettenblatt.
- Das Hinterrad muss auch nach vielen tausend Kilometern Fahrleistung nicht nachgespannt werden, da sich der Riemen im Gegensatz zur Kette nicht längt. Er ist extrem **wartungsarm**, muss nicht geölt werden, und nur minimaler Pflegeaufwand ist notwendig.
- Der Antritt ist deutlich softer als bei einer traditionellen Kette, und der Riemen ist zudem deutlich **leiser**.

Wir bieten Ihnen verschiedene Velo de Ville Modelle in unterschiedlichen Preislagen mit Riemenantrieb an:

- Das Premium-Fahrrad B 200 .....siehe Seite 42
- Das Premium-Fahrrad B 700 ..... siehe Seite 45
- Riemenantrieb als Option beim A 400, L 400 und V 700.....siehe Seite 43, 57 und 59
- Die Premium-Fahrräder mit Piniongetriebe P 400 und P 700.....siehe Seite 46 und 47
- Das Premium City-Pedelec CEB 800 Belt.....siehe Seite 12
- Das Premium Trekking-Pedelec AEB 800 Belt .....siehe Seite 20

Mit einem Korpus aus Polyurethan, einem Jacket aus Nylon und hochwertigen Carbonfasern läuft dieses verzahnte Band passgenau um zwei spezielle Zahnräder.

**GENIESSEN SIE ES!**

# ELEKTRONISCHE SCHALTUNG

Ohne Kraftaufwand schalten, ein leichtes Tippen auf den Schaltknopf genügt und schon ist der Gang gewechselt. Mit schnellem, mehrmaligem Tippen sind mehrere Gänge ruck zuck überbrückt. Das Schalten wird einfacher und intuitiver. Die Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit ist deutlich höher als bei einem mechanischen System.

Das elektronische Kabel unterliegt keiner mechanischen Beanspruchung, es längt sich nicht und verschleißt nicht. Es ist zudem unempfindlich gegen Verschmutzung. Deshalb werden Schaltvorgänge auch nach vielen 1000 Kilometern sehr

viel zuverlässiger und schneller ausgeführt als bei traditionellen Schaltsystemen.

Die Getriebeabgabe erlaubt die Betätigung des Schaltknopfes während des Pedalierens. Ein Mini-Info-Display zeigt den aktuell eingelegten Gang und den Ladezustand des Akkus an. Selbstverständlich sind die Kabel und Anschlüsse wasserdicht.

Bei einigen elektronischen Schaltungen können Sie das Schalten auch ganz dem System überlassen – vollautomatisch fahren Sie stets im effizientesten Gang, was nebenbei bei Pedelecs zu einer deutlich höheren Reichweite führen kann.

# KOMFORTABEL UND ZUVERLÄSSIG

Elektronische Schaltungen bieten wir bei folgenden Premium-Pedelecs an:

- Premium City-Pedelec CEB 800..... siehe Seite 11
- Premium Trekking-Pedelec AEB 800.....siehe Seite 19



# byschulz

INNOVATIVE BIKE COMPONENTS

www.byschulz.com

## speed lifter

Systeme für werkzeugfreie Höhenverstellung, Lenker Verdreh-Funktion, winkelverstellbarem Vorbau mit SDS System



### SDS Frontkappe

Montageoptionen:

- Fahrradlampe
- Smartphone
- GPS
- Action Cam
- Flaschenhalter
- Computer



### Twist Funktion



### Classic T10

- für 1 1/8" A-Head Gabel
- werkzeugfreie Höhenverstellung
- T10 Auszugslänge max. 10cm

### Twist T12

- für 1 1/8" A-Head Gabel
- zusätzlich zur Classic Funktion
- werkzeugfreie Verdreh-Funktion
- T12 Auszugslänge max. 12cm

### Twist Pro SDS T11

- für 1 1/8" A-Head Gabel
- zusätzlich zur Twist-Funktion
- winkelverstellbarer Vorbau -10 bis +50°
- T11 Auszugslänge max. 11cm

by.schulz ist ein international anerkannter Hersteller von anspruchsvollen Spezialkomponenten für Fahrräder und E-Bikes, die vor allem der Verbesserung des Fahrvergnügens dienen. Kernprodukt ist das A-Head-Verstellsystem Speedlifter, das eine sichere, extrem einfache und vor allem werkzeuglose Verstellung der Lenkerhöhe erlaubt. Über eine halbe Million Fahrräder bzw. E-Bikes sind weltweit mit diesen Systemen ausgestattet. Der Speedlifter bietet seinen Fahrern

durch seine Flexibilität einen besonders hohen Fahrkomfort, der sowohl sportliche Ambitionen, als auch die Fahrerergonomie unterstützt. Weitere preisgekrönte Produkte sind die parallel-gefederten Sattelstützen G.1 & G.2 sowie verschiedene hochwertige Komponenten, wie die A-Head Uhren, die in den Lenker-Vorbau integriert werden. Alle Produkte sind von by.schulz in Saarbrücken entwickelt, bis zur Serienreife erprobt und von unabhängigen Prüfinstituten getestet.

## G.2 PARALLELE SUSPENSION SEATPOST



soft  
medium  
standard  
hard  
extra hard

Federelemente für Fahrer von 45-150kg

### G.2 Parallelgramm gefederte Sattelstütze

- sehr hoher Fahrkomfort
- Federweg: 30mm
- IGUS Polymer Hochleistungs-Gleitlager
- einfacher Feder-, Sattelwechsel

Ausgabe 2/2017

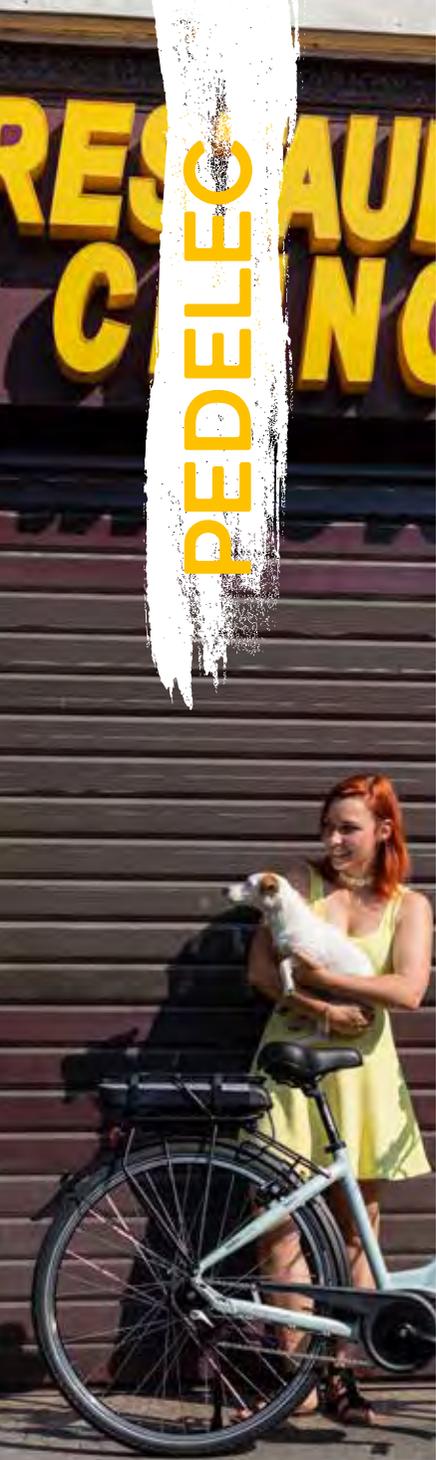
Trekkingbike Testurteil für G.1Urban:

„Sehr gut“

## A-head Clock

- Premium Analoguhr
- wasserdicht
- perfekt im Sichtbereich platziert
- große Farbauswahl





EDITION

# PEDELEC CITY

CEB 80

« Radfahren kommt dem Flug der Vögel am nächsten. »

Louis J. Halle, US-amerikanischer Naturforscher und Autor, 1910-1998



- Rahmen Deep E 28" | iceblue
- 7 Gang Shimano Nexus
- Mittelmotor Bosch ACTIVE, Akku 400 Wh

Empf. VK: 2 299 €



→ **Rahmenmaterial** Aluminium

Deep E

→ **Rahmenform** Deep E 28"  
Deep E 26"

→ **Rahmenhöhe** 45 50 55 60  
42

→ **Schaltungen** 7 Gang Shimano Nexus Freilauf  
7 Gang Shimano Nexus Rücktritt

Empf. VK  
2 299 €  
2 299 €

→ **Farben**



→ **Option** Akku 500 Wh 200 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

EDITION

# PEDELEC CITY

## CEB 90



- Rahmen Deep E 28" | weinrot
- 7 Gang Shimano Nexus
- Mittelmotor Bosch ACTIVE PLUS, Akku 400 Wh
- Empf. VK: 2 499 €**



→ **Rahmenmaterial** Aluminium

Deep E

→ **Rahmenform** Deep E 28"  
Deep E 26"

→ **Rahmenhöhe** 45 50 55 60  
42

→ **Schaltungen** 7 Gang Shimano Nexus Freilauf  
7 Gang Shimano Nexus Rücktritt

**Empf. VK** 2 499 €  
2 499 €

→ **Farben**



schwarz

weinrot

→ **Option** Akku 500 Wh 200 €

### FAHREN MIT RÜCKENWIND!



PREMIUM

# PEDELEC CITY

## CEB 400

« Ein Fahrrad muss zu einer Frau passen wie ihre Garderobe. »

Helge Jepsen, deutscher Illustrator und Autor, \*1966



- ➔ Rahmen Life E 28" | basalt metallic
- 8 Gang Shimano Nexus + HS 11
- Mittelmotor Bosch ACTIVE, Akku 400 Wh

Empf. VK: 2 499 €

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- ➔ **SORGLOS** ..... 79 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Chainglider geschlossen
- ➔ **KOMFORT** ..... 139 €  
Sattelstütze Suntour Parallelogramm  
Sattel Fisiso Flex Gel
- ➔ **STYLE** ..... 79 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- ➔ **HAPPY SIZE 160 KG** ..... 79 €  
Federgabel XXL Lockout  
Sattel Selle Royal Viaggio XXL

### ➔ Rahmenmaterial

Aluminium

### ➔ Rahmenform

- Deep E Prem
- Deep E 26"
- Life E
- Herren E

### ➔ Rahmenhöhe

- 45 50 55 60
- 42
- 45 50 55
- 50 55 60



Deep E Prem    Deep E 26"    Life E    Herren E

### ➔ Schaltungen

- 7 Gang Shimano Nexus Freilauf
- 7 Gang Shimano Nexus Rücktritt
- 8 Gang Shimano Nexus Freilauf
- 8 Gang Shimano Nexus Rücktritt

### Preis ab

- 2 399 €
- 2 399 €
- 2 499 €
- 2 499 €

### ➔ Optionen

- Akku 500 Wh
- Motor Active Plus

- 200 €
- 100 €

### ➔ Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### ➔ Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# PEDELEC CITY

## CEB 800 - CEB 800 E

→ CEB 800 | Rahmen Herren E 28" | britischgrün  
9 Gang Shimano Deore | Mittelmotor Bosch  
ACTIVE PLUS | Akku 400 Wh

Empf. VK: 2 949 €

→ CEB 800 E | Rahmen Deep E 28" | apfelgrün  
Nuvinci 380 H Sync  
Mittelmotor Bosch ACTIVE PLUS | Akku 400 Wh

Empf. VK: 3 549 €

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 59 €  
*(nur bei Nabenschaltung)*  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Chainglider geschlossen
- **KOMFORT** ..... 99 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 29 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **HAPPY SIZE 160 KG** ..... 59 €  
Federgabel XXL Lockout  
Sattel Selle Royal Viaggio XXL



→ **Rahmenmaterial** Aluminium

→ **Rahmenform** Deep E 28" 45 50 55 60  
Deep E 26" 42  
Life E 28" 45 50 55  
Herren E 28" 50 55 60



Deep E 28"    Deep E 26"    Life E 28"    Herren E 28"

→ **Farben** (Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.)

→ **Schaltungen**

7 Gang Shimano Nexus Freilauf	2 799 €
7 Gang Shimano Nexus Rücktritt	2 799 €
8 Gang Shimano Nexus Freilauf	2 899 €
8 Gang Shimano Nexus Rücktritt	2 899 €
8 Gang Shimano Alfine	2 999 €
11 Gang Shimano Alfine	3 199 €
14 Gang Rohloff	4 199 €
Nuvinci 380	3 199 €
9 Gang Deore	2 899 €
10 Gang Shimano Deore XT	2 999 €

→ **Optionen**

Akku 500 Wh	200 €
Motor Performance 1)	100 €
Motor Active	abzgl. 100 €

1) nicht bei 26" möglich

→ **Schaltungen**

8 Gang Shimano Nexus DI2 Freilauf	3 199 €
8 Gang Shimano Nexus DI2 Rücktritt	3 199 €
11 Gang Shimano Alfine DI2	3 499 €
Nuvinci 380 H SYNC	3 499 €
14 Gang Rohloff E 14	4 499 €

→ **Optionen**

Akku 500 Wh	200 €
Motor Performance 1)	100 €

1) nicht bei 26" möglich

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

PREMIUM

# PEDELEC CITY BELT

## CEB 800 BELT



- Rahmen Deep E Belt 28" | anthrazit
- 8 Gang Shimano Nexus
- Mittelmotor Bosch ACTIVE PLUS, Akku 400 Wh

Empf. VK: 3 149 €

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **KOMFORT** ..... 99 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 29 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **HAPPY SIZE 160 KG** ..... 59 €  
Federgabel XXL Lockout  
Sattel Selle Royal Viaggio XXL

### → Rahmenmaterial

Aluminium

### → Rahmenform

Deep E Belt 28"



Deep E Belt 28"

### → Rahmenhöhe

45 50 55

### → Schaltungen

- 7 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt
- 8 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt
- 8 Gang Shimano Alfine
- 11 Gang Shimano Alfine
- Nuvinci 380
- 14 Gang Rohloff

### → Optionen

- Akku 500 Wh
- Motor Performance

### Preis ab

- 2 999 €
- 3 099 €
- 3 199 €
- 3 399 €
- 3 399 €
- 4 399 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# PEDELEC CITY

## CEB 900



- Rahmen Deep E intube 28" | iceblue
- 8 Gang Shimano Alfine
- Mittelmotor Bosch ACTIVE PLUS, Akku 500 Wh

**Empf. VK: 3 349 €**

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 59 €  
*(nur bei Nabenschaltung)*  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Chainglider geschlossen
- **KOMFORT** ..... 99 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 29 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

### → Rahmenmaterial

Aluminium

### → Rahmenform

Deep E intube 28"



Deep E intube  
28"

### → Rahmenhöhe

45 50 55 60

### → Schaltungen

- 7 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt
- 8 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt
- 8 Gang Shimano Alfine
- 11 Gang Shimano Alfine
- 14 Gang Rohloff
- Nuvinci 380
- 9 Gang Shimano Deore
- 10 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

- 3 099 €
- 3 199 €
- 3 299 €
- 3 499 €
- 4 499 €
- 3 499 €
- 3 199 €
- 3 299 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.



# PEDELEC CITY

—  
CEA 80

« *Fahrradfahren ist für mich wie ein kleiner Urlaub.* »

Wigald Boning, deutscher Komiker und Moderator, \*1967



- Rahmen Comfort E | planetrot
- 7 Gang Shimano Nexus
- Ansmann Frontmotor, Akku 418 Wh

**Empf. VK: 1 699 €**

→ **Rahmenmaterial** Aluminium



→ **Rahmenform** Comfort E 26" 45  
Comfort E 28" 48 52 56

→ **Rahmenhöhe**

→ **Schaltungen** 7 Gang Shimano Nexus Freilauf  
7 Gang Shimano Nexus Rücktritt

**Empf. VK**  
1 699 €  
1 699 €

→ **Farben**



EDITION

# PEDELEC CITY

## CEA 90



→ Rahmen Comfort E | azurblau  
8 Gang Shimano Nexus  
Ansmann Frontmotor, Akku 482 Wh  
**Empf. VK: 1 999 €**



→ **Rahmenmaterial** Aluminium



→ **Rahmenform**  
Comfort E 26" 45  
Comfort E 28" 48 52 56

→ **Rahmenhöhe**

→ **Schaltungen**  
8 Gang Shimano Nexus Freilauf + HS11  
8 Gang Shimano Nexus Rücktritt + HS11

**Empf. VK**  
1 999 €  
1 999 €

→ **Farben**



schwarz



azurblau



EDITION

# PEDELEC TREKKING

AEB 80



- Rahmen Trend E intra 28" | weiß matt
- 9 Gang Shimano Deore
- Mittelmotor Bosch ACTIVE, Akku 400 Wh

Empf. VK: 2 299 €

→ **Rahmenmaterial**

Aluminium



Herren E intra 28"



Trapez E intra 28"



Trend E intra 28"

→ **Rahmenform**

Herren E intra 28"  
Trapez E intra 28"  
Trend E intra 28"

→ **Rahmenhöhe**

50 55 60  
45 50 55  
45 50 55

→ **Schaltung**

9 Gang Shimano Deore

→ **Option**

Akku 500 Wh

Empf. VK

2 299 €

→ **Farben**



schwarz matt



weiß matt

200 €

EDITION

# PEDELEC TREKKING

## AEB 90



« Ich habe im Sattel mehr Probleme gelöst als in einem Konferenzraum. Viele Top-Manager bestätigen: Radfahren macht deinen Kopf frei. »

Andy Rihs, Schweizer Unternehmer, \*1942

- ➔ Rahmen Herren E intra 28" | silber matt
- 10 Gang Shimano Deore
- Mittelmotor Bosch ACTIVE PLUS, Akku 400 Wh

**Empf. VK: 2 499 €**



### ➔ Rahmenmaterial

Aluminium



Herren E intra 28"



Trapez E intra 28"



Trend E intra 28"

### ➔ Rahmenform

- Herren E intra 28"
- Trapez E intra 28"
- Trend E intra 28"

### ➔ Rahmenhöhe

- 50 55 60
- 45 50 55
- 45 50 55

### ➔ Schaltung

10 Gang Shimano Deore

### ➔ Option

- Akku 500 Wh
- Motor Performance

### Empf. VK

2 499 €

### ➔ Farben



schwarz matt



silber matt

PREMIUM

# PEDELEC TREKKING

## AEB 400



- Rahmen Trend E intra 28" | mint matt
- 10 Gang Shimano Deore
- Mittelmotor Bosch ACTIVE PLUS, Akku 400 Wh

**Empf. VK: 2 649 €**

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **KOMFORT** ..... 139 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 79 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

### → Rahmenmaterial

Aluminium

### → Rahmenform

Herren E intra 28"  
Trapez E intra 28"  
Trend E intra 28"

### → Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55  
45 50 55



Herren E  
intra 28"



Trapez E  
intra 28"



Trend E  
intra 28"

### → Schaltungen

8 Gang Shimano Nexus Rücktritt  
8 Gang Shimano Nexus Freilauf  
9 Gang Shimano Deore  
10 Gang Shimano Deore  
10 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

2 499 €  
2 499 €  
2 499 €  
2 599 €  
2 699 €

### → Optionen

Akku 500 Wh ..... 200 €  
Motor Performance ..... 100 €  
Powerpaket: Zusatzakku 500 Wh im Gepäckträger ..... 899 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# PEDELEC TREKKING

## AEB 800 + AEB 800 E

- AEB 800 | Rahmen Trend E intra 28" | nachtblau  
8 Gang Shimano Alfine  
Mittelmotor Bosch PERFORMANCE, Akku 400 Wh

Empf. VK: 2 999 €

- AEB 800 E | Rahmen Trapez E intra 28" | anthrazit  
Nuvinci 380 H SYNC  
Mittelmotor Bosch PERFORMANCE, Akku 400 Wh

Empf. VK: 3 549 €

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 59 €

(nur bei Nabenschaltung)  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Chainglider geschlossen

- **KOMFORT** ..... 119 €

Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fizio Flex Gel

- **STYLE** ..... 29 €

Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun



- **Rahmenmaterial** Aluminium

- **Rahmenform**

Herren E intra 28"  
Trapez E intra 28"  
Trend E intra 28"

- **Rahmenhöhe**

50 55 60  
45 50 55  
45 50 55



Herren E intra 28"



Trapez E intra 28"



Trend E intra 28"

- **Farben** (Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.)

- **Schaltungen**

8 Gang Shimano Alfine 2 999 €  
11 Gang Shimano Alfine 3 299 €  
14 Gang Rohloff 4 199 €  
Nuvinci 380 3 299 €  
9 Gang Shimano Deore 2 799 €  
10 Gang Shimano Deore XT 2 999 €  
11 Gang Shimano Deore XT 3 099 €

Preis ab

- **Optionen**

Akku 500 Wh 200 €  
Motor Performance CX 100 €  
Powerpaket: Zusatzakku 500 Wh im Gepäckträger 899 €

- **Schaltungen**

8 Gang Shimano Nexus DI2 Freilauf 3 199 €  
11 Gang Shimano Alfine DI2 3 499 €  
Nuvinci 380 H SYNC 3 499 €  
14 Gang Rohloff E 14 4 499 €

Preis ab

- **Optionen**

Akku 500 Wh 200 €  
Motor Performance CX 100 €  
Powerpaket: Zusatzakku 500 Wh im Gepäckträger 899 €

PREMIUM

# PEDELEC TREKKING BELT

## AEB 800 BELT

- Rahmen Unisex E Belt 28" | basalt metallic
- 11 Gang Shimano Alfine
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE, Akku 400 Wh

Empf. VK: 3 399 €



### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

→ **KOMFORT** ..... 119 €

Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisisio Flex Gel

→ **STYLE** ..... 29 €

Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

→ **Rahmenmaterial**

Aluminium

→ **Rahmenform**

Unisex E Belt 28"

→ **Rahmenhöhe**

43 48 53



Unisex  
E Belt28"

→ **Schaltungen**

8 Gang Shimano Alfine  
11 Gang Shimano Alfine  
Nuvinci 380  
14 Gang Rohloff

**Preis ab**

3 199 €  
3 399 €  
3 399 €  
4 399 €

→ **Optionen**

Akku 500 Wh 200 €  
Motor Performance CX 100 €  
Powerpaket: Zusatzakku 500 Wh im Gepäckträger 899 €

→ **Farboptionen Premium\***



glänzend (oder matt: +50 €)

→ **Farboptionen Exklusiv\* (+50€)**



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# PEDELEC TREKKING

## AEB 900

« Bei keiner anderen Erfindung ist das Nützliche mit dem Angenehmen so innig verbunden wie beim Fahrrad. »

Adam Opel, deutscher Gründer der Firma Opel, 1837-1895



- Rahmen Herren E intube 28" | nachtblau matt
- 11 Gang Shimano Deore XT
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE
- Akku 500 Wh

**Empf. VK: 3 449 €**

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 59 €  
*(nur bei Nabenschaltung)*  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Chainglider geschlossen
- **KOMFORT** ..... 119 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 29 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

### → Rahmenmaterial

Aluminium

### → Rahmenform

- Herren E intube 28"
- Trapez E intube 28"
- Unisex E intube 28"
- Deep E intube 28"

### → Rahmenhöhe

- 50 55 60
- 45 50 55
- 43 48 53
- 45 50 55



Herren E intube 28"



Trapez E intube 28"



Unisex E intube 28"



Deep E intube 28"

### → Schaltungen

- 8 Gang Shimano Alfine
- 11 Gang Shimano Alfine
- 14 Gang Rohloff
- Nuvinci 380
- 9 Gang Shimano Deore
- 10 Gang Shimano Deore XT
- 11 Gang Shimano Deore XT

### → Option

Motor Performance CX

### Preis ab

- 3 299 €
- 3 599 €
- 4 499 €
- 3 599 €
- 3 099 €
- 3 299 €
- 3 399 €

100 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.



# PEDELEC SPORT

## LEB 90



- Rahmen Unisex E intra 28" | apfelgrün
- 10 Gang Shimano Deore
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE, Akku 400 Wh

**Empf. VK: 2 499 €**

→ **Rahmenmaterial** Aluminium



Herren E intra 28"



Trapez E intra 28"



Unisex E intra 28"

→ **Rahmenform**  
 Herren E intra 28" 50 55 60  
 Trapez E intra 28" 45 50 55  
 Unisex E intra 28" 43 48 53

→ **Rahmenhöhe**  
 Herren E intra 28" 50 55 60  
 Trapez E intra 28" 45 50 55  
 Unisex E intra 28" 43 48 53

→ **Schaltung**  
 10 Gang Shimano Deore

→ **Option**  
 Akku 500 Wh

**Empf. VK**  
 2 499 €

200 €

→ **Farben**



schwarz matt



apfelgrün

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

PREMIUM

# PEDELEC SPORT

## LEB 800

« Das Fahrrad ist das zivilisierteste Fortbewegungsmittel, das wir kennen. Andere Transportarten gehören sich täglich alptrauhafter. Nur das Fahrrad bewahrt sein reines Herz. »

Iris Murdoch, anglo-irische Schriftstellerin und Philosophin, 1919-1999



- Rahmen Herren E intra | basalt matt
- 9 Gang Shimano Deore
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE CX
- Akku 500 Wh

**Empf. VK: 3 149 €**

### OPTIONALES AUSSTATTUNGSPAKET

- **KOMFORT** ..... 119 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel

### → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren E intra 28"



Trapez E intra 28"



Unisex E intra 28"

### → Rahmenform

Herren E intra 28"  
Trapez E intra 28"  
Unisex E intra 28"

### → Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55  
43 48 53

### → Schaltungen

9 Gang Shimano Deore  
10 Gang Shimano Deore XT  
11 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

3 099 €  
3 199 €  
3 299 €

### → Option

Powerpaket: Zusatzakku 500 Wh im Gepäckträger 899 €

### → Farben Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farben Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# PEDELEC SPORT

LEB 900



- Rahmen Unisex E intube | bronze metallic matt
- 10 Gang Shimano Deore XT
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE CX
- Akku 500 Wh

**Empf. VK: 3 449 €**

## OPTIONALES AUSSTATTUNGSPAKET

- **KOMFORT** ..... 119 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel

### → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren E  
intube 28"



Trapez E  
intube 28"



Unisex E  
intube 28"

### → Rahmenform

Herren E intube 28"  
Trapez E intube 28"  
Unisex E intube 28"

### → Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55  
43 48 53

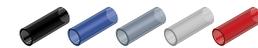
### → Schaltungen

9 Gang Shimano Deore  
10 Gang Shimano Deore XT  
11 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

3 299 €  
3 399 €  
3 499 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt) : +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.





EDITION

# PEDELEC MTB

## XEB 80 - 27,5"

« Besorg dir ein Fahrrad.  
Wenn Du lebst, wirst Du es  
nicht bereuen. »

Mark Twain, US-amerikanischer  
Schriftsteller, 1835-1910



- ➔ Rahmen Hardtail E 27,5" | anthrazit matt - blaues Dekor
- 9 Gang Shimano Deore
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE, Akku 400 Wh
- Empf. VK: 2 599 €**

➔ **Rahmenmaterial**

Aluminium



Hardtail E  
27,5"

➔ **Rahmenform**  
Hardtail E 27,5"

➔ **Rahmenhöhe**  
43 48 53  
17" 19" 21"

➔ **Schaltung**  
9 Gang Shimano Deore

**Empf. VK**  
2 599 €

➔ **Farboption (Dekor, Sattel, Griffe):**  
blau - rot - grau



➔ **Optionen**  
Akku 500 Wh  
Motor Performance CX

200 €  
100 €

➔ **Farben**



anthrazit  
matt



weiß

EDITION

# PEDELEC MTB

## XEB 90 - 27,5"



- Rahmen Hardtail E 27,5" | weiß - blaues Dekor
- 10 Gang Shimano Deore
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE, Akku 500 Wh

Empf. VK: 3 099 €

→ **Rahmenmaterial**

Aluminium



Hardtail E  
27,5"

→ **Rahmenform**  
Hardtail E 27,5"

→ **Rahmenhöhe**  
43 48 53  
17" 19" 21"

→ **Schaltung**  
10 Gang Shimano Deore

→ **Option**  
Motor Performance CX

Empf. VK  
3 099 €

→ **Farboption (Dekor, Sattel, Griffe):**  
blau - rot - grau

→ **Farben**

  
anthrazit  
matt

  
weiß





PREMIUM

# PEDELEC MTB

## XEB 800 - 27,5"



- Rahmen Hardtail E 27,5" anthrazit matt - rotes Dekor
- 11 Gang Shimano Deore XT
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE CX | Akku 500 Wh

Empf. VK: 3 749 €

### → Rahmenmaterial

Aluminium



Hardtail E  
27,5"

### → Rahmenform

Hardtail E 27,5"

### → Rahmenhöhe

43 48 53  
17" 19" 21"

### → Schaltung

11 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

3 699 €

### → Farben *(Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.)*

### → Farboption (Dekor, Sattel, Griffe):

blau - rot - grau





# PEDELEC MTB

TEB 80 - 29"



- ➔ Optionen bei allen XEB und TEB Modellen
- MTB Radschützer ..... 79 €
- Thule Gepäckträger Tour Rack ..... 99 €

➔ **Rahmenmaterial** Aluminium

➔ **Rahmenform** Herren E intra  
Unisex E intra  
Trend E intra

➔ **Rahmenhöhe** 50 55 60  
43 48 53  
45 50 55



➔ **Schaltung** 9 Gang Shimano Deore

➔ **Optionen** Akku 500 Wh  
Motor Performance CX

Empf. VK  
2 599 €

200 €  
100 €



➔ **Farboption (Dekor, Sattel, Griffe):** blau - rot - grau

➔ **Farben** schwarz matt  
weiß

EDITION

# PEDELEC MTB

## TEB 90 - 29"



→ Rahmen Trend E intra | schwarz matt - blaues Dekor  
10 Gang Shimano Deore  
Mittelmotor Bosch PERFORMANCE, Akku 500 Wh

**Empf. VK: 3 099 €**

→ **Rahmenmaterial**

Aluminium



Herren E intra



Unisex E intra



Trend E intra

→ **Rahmenform**

Herren E intra  
Unisex E intra  
Trend E intra

→ **Rahmenhöhe**

50 55 60  
43 48 53  
45 50 55

→ **Schaltung**

10 Gang Shimano Deore

→ **Option**

Motor Performance CX

**Empf. VK**

3 099 €

100 €



→ **Farboption (Dekor, Sattel, Griffe):**

blau - rot - grau

→ **Farben**



schwarz  
matt

weiß  
matt



PREMIUM

# PEDELEC MTB

TEB 900 - 29"



- Rahmen Herren E intube | apfelgrün - graues Dekor
- 11 Gang Shimano Deore XT
- Mittelmotor Bosch PERFORMANCE CX
- Akku 500 Wh

Empf. VK: 3 749 €

## → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren E  
intube



Unisex E  
intube

## → Rahmenform

Herren E intube  
Unisex E intube

## → Rahmenhöhe

50 55 60  
43 48 53

## → Schaltung

11 Gang Shimano Deore XT

## Preis ab

3 699 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung.  
Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

## → Farben (Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.)

## → Farboption (Dekor, Sattel, Griffe):

blau - rot - grau



# YOURPLUS™ EINER FÜR ALLE



Security Tech Germany

## WAS IST DAS GEHEIMNIS?

Die **Code Card**, die mit jedem **YourPlus™ Schloss** ausgeliefert wird, „speichert“ Ihren Schlüsselcode, mit dem Sie auch Jahre nach dem Kauf Nachschlüssel oder gleichschließende Schlösser beziehen können – in beliebiger Menge!

## NEUES SCHLOSS UND ALTER SCHLÜSSEL!

Ein weiteres Schloss, das sich mit einem bestehenden Schlüssel bedienen lässt – das ist möglich! Kein Problem! Wir bauen Ihnen rund um den Schlüssel ein neues Schloss. So lassen sich komplette gleichschließende Systeme erstellen.

## BESONDERS EASY FÜRS E-BIKE

Sie besitzen ein E-Bike? Dann wissen Sie was benötigt wird um das wertvolle Rad abzusichern: ein Schlüssel für die Batterie, einer für das Rahmenschloss und ein dritter zum Anschließen. Damit ist jetzt Schluss. Dank **YourPlus™** lassen sich alle Schlösser mit einem Schlüssel bedienen.

## SICHER UND EINFACH

Der **ABUS Plus Zylinder** – Made in Germany. Der bewährte Scheibenzylinder bietet höchste Sicherheit und einen zusätzlichen Pickingschutz.

## EIN SCHLOSS GANZ NACH IHREM GESCHMACK!

Unsere Produkte aus verschiedenen Schlosskategorien bieten Ihnen die richtige Sicherung: Bügel-, Fall-, Rahmen- oder Kettenschlösser. So können Sie sogar Kategorieübergreifende Kombinationen der verschiedenen Schlösser bestellen. (siehe rechts)



MADE IN GERMANY



Mehr Informationen auf [abus.com/yourplus](https://abus.com/yourplus)

## IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- + Erhöhter Bedienkomfort – nur ein Schlüssel für mehrere Schlösser
- + Nachschlüssel immer möglich
- + Gleichschließende Schlösser auch zu bestehenden Produkten
- + Made in Germany

## YOURPLUS™ PRODUKTKATEGORIEN IM ÜBERBLICK



Bügelchlösser



Faltschlösser



Schloss-Ketten-Kombinationen



Rahmenschlösser



Hangschlösser



Akku-/Batterieschlösser

Eine Vielzahl von ABUS Produkten mit einem Plus-Zylinder lassen sich im **YourPlus™ System** als gleichschließende Produkte kombinieren. Eine detaillierte Produktübersicht zeigt Ihnen ihr Fahrradfachhändler.



**CITY**

—  
**C 40**



→ Rahmen Comfort | weiß

7 Gang Shimano Nexus

**Empf. VK : 599 €**

→ **Rahmenmaterial**

Aluminium



Palermo Classic



Comfort Classic



Comfort 26"

→ **Rahmenform**

Palermo Classic  
Comfort Classic  
Comfort 26"

→ **Rahmenhöhe**

45 50 55  
45 50 55  
42

→ **Schaltungen**

7 Gang Shimano Nexus Freilauf  
7 Gang Shimano Nexus Rücktritt

**Empf. VK**

599 €  
599 €

→ **Farben**



schwarz



weiß

→ **Option**

Starre Gabel in Rahmenfarbe

15 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

EDITION

CITY

C 50

MIT DEM FAHRRAD  
IN DIE STADT!



→ Rahmen Palermo | mint  
8 Gang Shimano Nexus  
Empf. VK: 699 €



→ Rahmenmaterial

Aluminium



Palermo Classic



Comfort Classic

→ Rahmenform

Palermo Classic  
Comfort Classic

→ Rahmenhöhe

45 50 55  
45 50 55

→ Schaltungen

8 Gang Shimano Nexus Freilauf  
8 Gang Shimano Nexus Rücktritt

Empf. VK

699 €  
699 €

→ Farben



schwarz



mint

→ Option

Starre Gabel in Rahmenfarbe

15 €



# CITY

C 60 HS11

« Ich glaube, das Fahrradfahren hat mehr für die Emanzipation der Frauen getan als alles andere. Es gibt Frauen ein Gefühl der Freiheit und der Selbstbestimmtheit. »

Susan B. Anthony, US-amerikanische Frauenrechtlerin, 1820-1906



→ Rahmen Comfort | planetrot  
8 Gang Shimano Nexus

**Empf. VK: 799 €**



→ **Rahmenmaterial** Aluminium

Palermo Classic Comfort Classic

→ **Rahmenform** Palermo Classic  
→ **Rahmenhöhe** 45 50 55  
Comfort Classic 45 50 55

→ **Schaltungen** 8 Gang Shimano Nexus Freilauf + HS11  
8 Gang Shimano Nexus Rücktritt + HS11

**Empf. VK** 799 €  
799 €

→ **Farben**



→ **Option** Starre Gabel in Rahmenfarbe 15 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

PREMIUM

CITY

C 200

OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 139 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 79 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **LICHT** ..... 149 €  
Nabendynamo Alfine QR  
Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
Rücklicht Toplight View Plus



→ Rahmen Palermo | nachtblau  
7 Gang Shimano Nexus

Empf. VK: 649 €

→ Rahmenmaterial

Aluminium



Palermo Classic



Comfort Classic



Elegance

→ Rahmenform

Palermo Classic  
Comfort Classic  
Elegance

→ Rahmenhöhe

45 50 55 60  
45 50 55  
45 50 55

→ Schaltungen

7 Gang Shimano Nexus Rücktritt/Freilauf  
8 Gang Shimano Nexus Rücktritt/Freilauf

Preis ab

649 €  
749 €

→ Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

→ Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.



## TREKKING

A 40



→ Rahmen Trapez | iceblue  
24 Gang Shimano Altus  
**Empf. VK: 549 €**



Herren Classic



Trapez Classic



Palermo Classic

→ <b>Rahmenmaterial</b>	Aluminium
→ <b>Rahmenform</b>	→ <b>Rahmenhöhe</b>
Herren Classic	50 55 60
Trapez Classic	45 50 55
Palermo Classic	45 50 55

→ <b>Schaltungen</b>	<b>Empf. VK</b>
24 Gang Shimano Altus	549 €
7 Gang Shimano Nexus Freilauf	599 €
7 Gang Shimano Nexus Rücktritt	599 €

→ <b>Farben</b>		
	schwarz	iceblue

→ <b>Option</b>		
Starre Gabel in Rahmenfarbe		15 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

EDITION

# TREKKING

## A 50

RAUS IN  
DIE NATUR!



→ Rahmen Palermo | azurblau  
8 Gang Shimano Nexus  
**Empf. VK: 699 €**



Herren Classic



Trapez Classic



Palermo Classic

→ **Rahmenmaterial** Aluminium

→ <b>Rahmenform</b>	→ <b>Rahmenhöhe</b>
Herren Classic	50 55 60
Trapez Classic	45 50 55
Palermo Classic	45 50 55

→ <b>Schaltungen</b>	<b>Empf. VK</b>
8 Gang Shimano Nexus Freilauf	699 €
8 Gang Shimano Nexus Rücktritt	699 €
24 Gang Shimano Acera + HS11	649 €

→ **Farben**



schwarz      azurblau

→ **Option**

Starre Gabel in Rahmenfarbe	15 €
-----------------------------	------



EDITION

# TREKKING

A 60



« Mir ist es eingefallen, während ich Fahrrad fuhr. »

Albert Einstein über die Relativitätstheorie, Physiker und Nobelpreisträger, 1879-1955

→ Rahmen Herren | silber matt  
27 Gang Shimano Deore

Empf. VK: 749 €



Herren Classic



Trapez Classic



Palermo Classic

→ Rahmenmaterial

Aluminium

→ Rahmenform

Herren Classic  
Trapez Classic  
Palermo Classic

→ Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55  
45 50 55

→ Schaltungen

8 Gang Shimano Nexus Freilauf  
8 Gang Shimano Nexus Rücktritt  
27 Gang Shimano Deore

Empf. VK

799 €  
799 €  
749 €

→ Farben



schwarz



silber  
matt

→ Option

Starre Gabel in Rahmenfarbe

15 €

EDITION

# TREKKING

## A 70



→ Rahmen Trapez | nachtblau matt  
27 Gang Shimano Deore XT

**Empf. VK: 849 €**



→ **Rahmenmaterial**

Aluminium



Herren Classic



Trapez Classic



Palermo Classic

→ **Rahmenform**

Herren Classic  
Trapez Classic  
Palermo Classic

→ **Rahmenhöhe**

50 55 60  
45 50 55  
45 50 55

→ **Schaltung**

27 Gang Shimano Deore XT

**Empf. VK**

849 €

→ **Farben**



schwarz  
matt



nachtblau  
matt

→ **Option**

Starre Gabel in Rahmenfarbe

15 €

PREMIUM

# TREKKING

A 200

## OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

A 200 + B 200

→ **SORGLOS** ..... 99 €  
 Reifen Marathon Plus 40-622  
 Rahmenschloss Abus Plus  
 Pedale Industriekugellager

→ **KOMFORT** ..... 139 €  
 Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
 Sattel Fizio Flex Gel

→ **STYLE** ..... 79 €  
 Reifen Road Cruiser braun 42-622  
 Griffe Leder antik braun Gel  
 Sattel Selle Royal Loire braun

→ **LICHT** ..... 149 €  
 Nabendynamo Alfine QR  
 Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
 Rücklicht Toplight View Plus

→ A 200 | Rahmen Elegance | weinrot  
 7 Gang Shimano Nexus

Empf. VK: 749 €



# TREKKING BELT

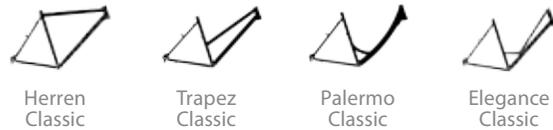
B 200

→ B 200 | Rahmen Herren | apfelgrün | Riemenantrieb  
 8 Gang Shimano Nexus

Empf. VK: 1 049 €



→ **Rahmenmaterial** Aluminium



→ **Rahmenform** → **Rahmenhöhe**

Herren Classic	50 55 60 65
Trapez Classic	45 50 55
Palermo Classic	45 50 55 60
Elegance Classic	45 50 55

→ **Schaltungen**

7 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt	699 €
8 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt	799 €
8 Gang Shimano Alfine	899 €
11 Gang Shimano Alfine	1 149 €
24 Gang Shimano Acera	599 €
27 Gang Shimano Deore	799 €

→ **Farben**  
 (Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.)

→ **Rahmenmaterial** Aluminium



→ **Rahmenform** → **Rahmenhöhe**

Herren Classic	50 55 60
Trapez Classic	45 50 55
Palermo Classic	45 50 55

→ **Farben**  
 (Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.)

→ **Schaltungen**

8 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt	999 €
8 Gang Shimano Alfine	1 099 €
11 Gang Shimano Alfine	1 399 €

PREMIUM

# TREKKING

## A 400

« Nichts ist vergleichbar mit der einfachen Freude, Rad zu fahren. »

John F. Kennedy, 35. Präsident der Vereinigten Staaten von Amerika, 1917-1963

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 99 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 39 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **LICHT** ..... 119 €  
Nabendynamo Alfine QR  
Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
Rücklicht Toplight View Plus



- Rahmen Trapez Hydro | sonnengelb matt
- 27 Gang Shimano Deore

**Empf. VK: 1 049 €**

### → Rahmenmaterial

Aluminium

### → Rahmenform

Herren Hydro  
Trapez Hydro

### → Rahmenhöhe

52 56 60 64  
45 50 55 60



Herren Hydro

Trapez Hydro

### → Schaltungen

- 8 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt
- 8 Gang Shimano Alfine
- 11 Gang Shimano Alfine
- 14 Gang Rohloff
- 27 Gang Shimano Deore
- 30 Gang Shimano Deore
- 30 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

- 999 €
- 1 099 €
- 1 399 €
- 2 499 €
- 999 €
- 1 199 €
- 1 499 €

### → Option

Gates Riemenantrieb

299 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# TREKKING

## A 700



→ Rahmen Herren Hydro | schwarz  
30 Gang Shimano Deore

**Empf. VK: 1 499 €**

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 79 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 99 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 29 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

### → Rahmenmaterial

Aluminium

### → Rahmenform

Herren Hydro  
Trapez Hydro

### → Rahmenhöhe

52 56 60 64  
45 50 55 60



Herren Hydro



Trapez Hydro

### → Schaltungen

8 Gang Shimano Alfine  
11 Gang Shimano Alfine  
14 Gang Rohloff  
30 Gang Shimano Deore  
30 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

1 599 €  
1 899 €  
2 799 €  
1 499 €  
1 899 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# TREKKING BELT

## B 700



→ Rahmen Trapez Hydro  
bronze metallic matt | Riemenantrieb  
8 Gang Shimano Alfine

Empf. VK: 2 049 €

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

→ **SORGLOS** ..... 79 €

Reifen Marathon Plus 40-62  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager

→ **KOMFORT** ..... 99 €

Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel

→ **STYLE** ..... 29 €

Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

→ **Rahmenmaterial**

Aluminium



Herren Hydro



Trapez Hydro

→ **Rahmenform**

Herren Hydro  
Trapez Hydro

→ **Rahmenhöhe**

52 56 60 64  
45 50 55 60

→ **Schaltungen**

8 Gang Shimano Alfine  
11 Gang Shimano Alfine  
14 Gang Rohloff

Preis ab

1 999 €  
2 299 €  
3 199 €

→ **Farboptionen Premium\***



(glänzend (oder matt) : +50 €)

→ **Farboptionen Exklusiv\* (+50€)**



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# TREKKING PINION

## P 400

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 119 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisisio Flex Gel
- **STYLE** ..... 39 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **LICHT** ..... 119 €  
Nabendynamo Alfine QR  
Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
Rücklicht Toplight View Plus



- Rahmen Herren Hydro Pinion anthrazit matt
- 9 Gang Pinion C1.9XR

**Empf. VK: 2 349 €**

### → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Hydro Pinion

### → Rahmenform

Herren Hydro Pinion

### → Rahmenhöhe

48 52 56 60

### → Schaltungen

9 Gang Pinion C1.9XR  
12 Gang Pinion C1.12

### → Option

Gates Riemenantrieb

### Preis ab

2 299 €  
2 499 €

299€

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# TREKKING PINION

P 700

« Ein Rad aus der Maßschneiderei ist kein Snobismus, sondern nur vernünftig, wenn man keinen Rückenschaden will. »

Friedrich Küppersbusch, deutscher Journalist und Fernsehproduzent, \*1961



→ Rahmen Herren Hydro Pinion | schwarz  
18 Gang Pinion P1.18

Empf. VK: 3 599 €

## OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 79 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 99 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 29 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

### → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Hydro  
Pinion

### → Rahmenform

Herren Hydro Pinion

### → Rahmenhöhe

48 52 56 60

### → Schaltungen

9 Gang Pinion P1.9 XR  
12 Gang Pinion P1.12  
18 Gang Pinion P1.18

### → Option

Gates Riemenantrieb

### Preis ab

3 199 €  
3 399 €  
3 599 €

299€

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt : +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

CR-MO

« *Das Leben ist wie Radfahren. Du fällst nicht, solange du in die Pedale trittst.* »

Claude Pepper, US-amerikanischer Jurist und Politiker, 1900-1989



PREMIUM

CR-MO

CM 250

OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 139 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fizio Flex Gel
- **STYLE** ..... 79 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **LICHT** ..... 149 €  
Nabendynamo Alfine QR  
Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
Rücklicht Toplight View Plus



→ Rahmen Mixed gemufft | sonnengelb  
24 Gang Shimano Acera  
Empf. VK: 699 €

→ Rahmenmaterial

Chrom-Molybdän



Herren Cr-Mo



Mixed Cr-Mo



Trapez Cr-Mo

→ Rahmenform

- Herren Cr-Mo
- Mixed Cr-Mo
- Trapez Cr-Mo

→ Rahmenhöhe

- 50 55 60 65 70
- 45 50 55
- 45 50 55 60

→ Schaltungen

- 7 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt
- 8 Gang Shimano Nexus Freilauf / Rücktritt
- 8 Gang Shimano Alfine
- 11 Gang Shimano Alfine
- 24 Gang Shimano Acera
- 27 Gang Shimano Deore

Preis ab

- 699 €
- 799 €
- 849 €
- 1 099 €
- 649 €
- 749 €

→ Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt : +50 €)

→ Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

CR-MO

CM 450

OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 119 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 39 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **LICHT** ..... 129 €  
Nabendynamo Alfine QR  
Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
Rücklicht Toplight View Plus



→ Rahmen Cr-Mo Herren | bronze metallic  
14 Gang Rohloff + HS11

Empf. VK: 2 349 €

→ Rahmenmaterial

Chrom-Molybdän



Herren Cr-Mo



Mixed Cr-Mo



Trapez Cr-Mo

→ Rahmenform

Herren Cr-Mo  
Mixed Cr-Mo  
Trapez Cr-Mo

→ Rahmenhöhe

50 55 60 65 70  
45 50 55  
45 50 55 60

→ Schaltungen

8 Gang Shimano Nexus Rücktritt/Freilauf  
8 Gang Shimano Alfine  
11 Gang Shimano Alfine  
14 Gang Rohloff  
27 Gang Shimano Deore  
30 Gang Shimano Deore  
30 Gang Shimano Deore XT

Preise ab

999 €  
1 099 €  
1 399 €  
2 299 €  
999 €  
1 199 €  
1 399 €

→ Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

→ Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

CR-MO

CM 650 26"

« Zeigen Sie mir ein Problem dieser Welt und ich gebe Ihnen das Fahrrad als Teil der Lösung. »

Mike Sinyard, US-amerikanischer Fahrradbauer, \* 1950



→ Rahmen Herren Cr-Mo 26" | britischgrün matt  
30 Gang Shimano Deore XT + HS11

Empf. VK: 1 849 €

OPTIONALES AUSSTATTUNGSPAKET

→ KOMFORT ..... 139 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel



→ Rahmenmaterial

Chrom-Molybdän

Herren Cr-Mo 26"

→ Rahmenform

Herren Cr-Mo 26"

→ Rahmenhöhe

49 53 57

→ Schaltungen

8 Gang Shimano Alfine + HS11  
11 Gang Shimano Alfine + HS11  
14 Gang Rohloff + HS11  
30 Gang Shimano Deore + HS11  
30 Gang Shimano Deore XT + HS11

Preis ab

1 499 €  
1 799 €  
2 699 €  
1 599 €  
1 799 €

→ Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

→ Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

SPORT

EDITION

# LIGHT SPORT

L 40



→ Rahmen Trapez | silber matt  
24 Gang Shimano Altus

Empf. VK: 549 €

→ Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Classic



Trapez Classic

→ Rahmenform

Herren Classic  
Trapez Classic

→ Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55

→ Schaltungen

24 Gang Shimano Altus  
7 Gang Shimano Nexus Freilauf

Empf. VK

549 €  
599 €

→ Farben



schwarz  
matt



silber  
matt

→ Option

Federgabel

15 €

Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise zum Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

EDITION

# LIGHT SPORT

L 50



SPORTLICH  
UNTERWEGS!

→ Rahmen Herren | weiß matt  
24 Gang Shimano Acera  
Empf. VK: 649 €



→ Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Sport



Trapez Sport

→ Rahmenform

Herren Sport  
Trapez Sport

→ Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55

→ Schaltung

24 Gang Shimano Acera

Empf. VK  
649 €

→ Farben



schwarz  
matt



weiß  
matt

→ Option

Federgabel

15 €



EDITION

# LIGHT SPORT

L 60

« Radfahren ist ein großer Teil der Zukunft.  
Es muss so sein. Es läuft etwas falsch in einer  
Gesellschaft, die mit dem Auto zum Training ins  
Fitnessstudio fährt. »

Bill Nye, US-amerikanischer  
Wissenschaftler und Fernsehmoderator, \*1955



→ Rahmen Trapez | nachtblau matt  
27 Gang Shimano Deore

Empf. VK: 749 €

→ Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Sport



Trapez Sport

→ Rahmenform

Herren Sport  
Trapez Sport

→ Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55

→ Schaltung

27 Gang Shimano Deore

Empf. VK

749 €

→ Farben



schwarz  
matt



nachtblau  
matt

→ Option

Federgabel

15 €

EDITION

# LIGHT SPORT

L 70



→ Rahmen Herren | britischgrün matt  
27 Gang Shimano Deore XT

Empf. VK: 849 €

→ Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Sport



Trapez Sport

→ Rahmenform

Herren Sport  
Trapez Sport

→ Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55

→ Schaltung

27 Gang Shimano Deore XT

Empf. VK

849 €

→ Farben



schwarz  
matt



britischgrün  
matt

→ Option

Federgabel

15 €





# LIGHT SPORT

## L 200

« Das gilt in der Raumfahrt, im Beruf, in der Politik, an der Börse und beim Radfahren: Runter geht es immer schneller als rauf. »»

Wolfgang J. Reus, deutscher Journalist, Satiriker, Aphoristiker und Lyriker, 1959-2006



→ Rahmen Herren | iceblue matt  
27 Gang Shimano Deore

**Empf. VK: 849 €**

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 139 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fizio Flex Gel
- **STYLE** ..... 79 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **LICHT** ..... 129 €  
Nabendynamo Alfine QR  
Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
Rücklicht Toplight View Plus

### → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Sport Light



Trapez Sport Light

### → Rahmenform

Herren Sport Light  
Trapez Sport Light

### → Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55

### → Schaltungen

8 Gang Shimano Alfine  
11 Gang Shimano Alfine  
24 Gang Shimano Acera  
27 Gang Shimano Deore  
27 Gang Shimano Deore XT  
30 Gang Shimano Deore

### Preis ab

999 €  
1 199 €  
699 €  
799 €  
899 €  
999 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt : +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

PREMIUM

# LIGHT SPORT

## L 400

### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 119 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fizio Flex Gel
- **STYLE** ..... 59 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun
- **LICHT** ..... 119 €  
Nabendynamo Alfine QR  
Standlicht IQ-X S 70 Lux Tagfahrlicht  
Rücklicht Toplight View Plus



→ Rahmen Trapez Hydro | planetrot matt  
27 Gang Shimano Deore

**Empf. VK: 1049 €**

### → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Hydro



Trapez Hydro

### → Rahmenform

Herren Hydro  
Trapez Hydro

### → Rahmenhöhe

52 56 60 64  
45 50 55 60

### → Schaltungen

8 Gang Shimano Alfine  
11 Gang Shimano Alfine  
14 Gang Rohloff  
27 Gang Shimano Deore  
30 Gang Shimano Deore  
30 Gang Shimano Deore XT

### Preis ab

1 099 €  
1 399 €  
2 499 €  
999 €  
1 199 €  
1 499 €

### → Option

Gates Riemenantrieb

299 €

### → Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt: +50 €)

### → Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

ESPRIT

PREMIUM

ESPRIT

V 200

→ Rahmen Trapez | basalt matt  
7 Gang Shimano Nexus

Empf. VK: 749 €



#### OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 99 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 139 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisisio Flex Gel
- **STYLE** ..... 79 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

#### → Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Classic



Trapez Classic

#### → Rahmenform

Herren Classic  
Trapez Classic

#### → Rahmenhöhe

50 55 60  
45 50 55

#### → Schaltungen

7 Gang Shimano Nexus Freilauf  
8 Gang Shimano Alfine

#### Preis ab

699 €  
849 €

#### → Farben *(Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.)*

PREMIUM

ESPRIT

V 700

« Ich nannte das Fahrrad meinen einzigen Freund. Wenn es möglich gewesen wäre, hätte ich vermutlich mit ihm geschlafen. »

Henry Miller, US-amerikanischer Schriftsteller, 1891-1980



→ Rahmen Herren Hydro | weiß  
8 Gang Shimano Alfine

Empf. VK: 1 449 €

OPTIONALE AUSSTATTUNGSPAKETE

- **SORGLOS** ..... 79 €  
Reifen Marathon Plus 40-622  
Rahmenschloss Abus Plus  
Pedale Industriekugellager
- **KOMFORT** ..... 119 €  
Sattelstütze Parallelogramm gefedert  
Sattel Fisiso Flex Gel
- **STYLE** ..... 29 €  
Reifen Road Cruiser braun 42-622  
Griffe Leder antik braun Gel  
Sattel Selle Royal Loire braun

→ Rahmenmaterial

Aluminium



Herren Hydro



Trapez Hydro

→ Rahmenform

Herren Hydro  
Trapez Hydro

→ Rahmenhöhe

52 56 60 64  
45 50 55 60

→ Schaltung

8 Gang Shimano Alfine

→ Option

Gates Riemenantrieb

Preis ab

1 399 €

299 €

→ Farboptionen Premium\*



glänzend (oder matt) : +50 €

→ Farboptionen Exklusiv\* (+50€)



(glänzend oder matt)

\*Wählen Sie Ihre Farbe auf Seite 5.

# TECHNISCHE DATEN





## PEDELEC TECHNISCHE DATEN

**E-Bike oder Pedelec, diese Begriffe werden heute zum Teil synonym benutzt. Sie unterscheiden sich jedoch deutlich voneinander.**

Das E-Bike bezeichnet ein elektrisch unterstütztes Fahrrad, bei dem man sich durch Drehen am „Gas-Drehgriff“, ohne zu pedalieren fortbewegen kann. Deshalb ist es rechtlich kein Fahrrad, sondern wird wie ein motorunterstütztes Fahrzeug eingestuft. Folglich benötigt der Fahrzeugführer ein Versicherungskennzeichen, und eine Mofa-Prüfbescheinigung. Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein. Beim Pedelec (ein Kunstwort aus Pedal electric cycle) muss immer mitgetreten werden, um vorwärts zu kommen. Somit ist das Pedelec aus Fitnessgründen die bessere Wahl. Die Nenndauerleistung ist auf 250 Watt begrenzt, die Unterstützung regelt bei einer Geschwindigkeit von über 25 km/h ab. Als zusätzliche Ausnahme

kann das Pedelec bis 6 km/h auch ohne Tretbewegung gefahren werden. Ein zusätzlicher Hebel oder Knopf dient bei einigen Modellen als Schiebehilfe.

**Das Pedelec gilt offiziell als Fahrrad und kann deshalb ohne Helm und Versicherungskennzeichen auf Radwegen gefahren werden. Wir empfehlen zu Ihrer eigenen Sicherheit, wie übrigens bei allen Fahrrädern, einen Helm zu tragen.**

Alle elektrisch unterstützten VELOVILLE Räder in diesem Prospekt fallen in die Kategorie Pedelecs. Es besteht daher keine Helmpflicht und keine Versicherungspflicht. Achten Sie beim Kauf eines Pedelecs darauf, dass es den gesetzlichen Vorgaben entspricht: Alle von uns verbauten Systeme verfügen über einen sehr leistungsstarken Akku, der die Beleuchtung speisen kann.

# ANTRIEBSSYSTEME

Die VELOEVILLE Pedelecs gibt es mit zwei Antriebssystemen:

- Mittelmotor Bosch
- Frontmotor Ansmann

Jedes dieser Antriebssysteme verfügt über ganz eigene Vorteile, passend zu Ihren Wünschen. Die Beschreibung ihrer Motorkraft und ihrer technischen Komponenten soll Ihre Wahl vereinfachen. Wir haben uns auf Grund folgender Qualitätsmerkmale für diese beiden entschieden:

- einfache Bedienbarkeit
- leiser Motor
- Akku mit großer Reichweite

Das Design passt zudem wunderbar zur individuellen Konfiguration Ihres Pedelecs.

## MITTELMOTOR

### BOSCH

Der Elektrogerätehersteller Bosch setzt auf den Mittelmotor-Antrieb. Innenlager, Kettenblatt und Tretkurbel bilden hier ein kompaktes System. VELOEVILLE verwendet 4 Motoren, je nach Einsatz: ACTIVE, ACTIVE PLUS, PERFORMANCE und PERFORMANCE CX. Der Motor ist anstelle des Tretlagers montiert und sorgt für einen tiefen Schwerpunkt des Rades. Die Unterstützung des Motors wird direkt auf die Kurbelwelle übertragen. Das System lässt sich mit einer 9 bis 11 Gang Shimano Kettenschaltung sowie Nabenschaltungen kombinieren. Eine intelligente Steuerung sowie die fein abgestuften Unterstützungsmodi setzen Fahrwünsche effizient und unmittelbar um.

Modus	Unterstützungsprofil
Eco	Wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite
Tour	Gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite
Sport	Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren im Gelände als auch im Stadtverkehr (Start /Stopp)
Speed	Direkte, maximal kraftvolle Unterstützung

## → PURION DISPLAY



Purion ist der minimalistische Bordcomputer für alle, die sich auf die wichtigsten Informationen konzentrieren und am Fahrradlenker eine aufgeräumte Optik wünschen. Während der Fahrt bedienen Sie Purion direkt und bequem mit dem Daumen, die Hand bleibt am Lenker. Fünf verschiedene Fahrmodi geben Ihnen in jeder Situation die individuell richtige Unterstützung.

## → INTUVIA DISPLAY



Das abnehmbare Display lässt sich über nur 3 Tasten steuern. Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtkilometer, Tageskilometer und Restreichweite des Akkus sind gut ablesbar. Fahrmodus und das gewünschte Unterstützungslevel können selbst erklärend eingestellt werden.

## → NYON DISPLAY



Nyon, der All-in-one-Bordcomputer von Bosch. Fitnesstracking, Navigation und Konnektivität auf höchstem Niveau. Besonders interessant ist die kartenbasierte topografische Reichweitenberechnung. Hierbei werden Steigungen, Beschaffenheit der Wege, individuelles Fahrverhalten und Akkuladung in die Reichweitenberechnung einbezogen (kostenpflichtige App, Apple, Appstore, Google Play erforderlich). Eine individuelle Routenplanung kann auch im Voraus am Computer erfolgen und anschließend problemlos auf den Bordcomputer übertragen werden.

## → AKKU

Der Lithium-Ionen Akku leistet 300, 400 oder 500 Wattstunden bei 36 Volt, je nach Modell. VELO DE VILLE verbaut sowohl den Gepäckträgerakku, den Rahmenakku als auch den neuen Powertube-Akku, der semi-integriert (Rahmen intra) oder vollständig in den Rahmen (Rahmen intube) integriert wird. Er hat eine durchschnittliche Lebensdauer von ca. 500 vollen Ladezyklen. Nach ca. 2,5 Std., 3,5 Std. bzw. 4,5 Std. ist der Akku vollständig geladen. Das AkkuzellenManagement ECP bietet Schutz vor unbalancierten Zellen, Überladung sowie Unterspannung. Auch Überhitzung und Kurzschluss werden unterbunden.



## → MOTOR

Mit 250 Watt Leistung unterstützt der knapp 3 kg leichte Mittelmotor den Fahrer. 3 Sensoren berechnen Geschwindigkeit, Trittfrequenz sowie Drehmoment und veranlassen eine wohldosierte, motorische Unterstützung. Kommt zum Beispiel Gegenwind auf, so muss man stärker in die Pedale treten, um das Tempo zu halten. Darauf reagiert der Trittkraftsensor und ein Plus an Motorkraft fängt die Mehrbelastung auf. Diese Technik der Energiebereitstellung macht die Bosch Drive Unit äußerst effizient.

Maximales Drehmoment:

- ACTIVE Motor: 35 Nm im Eco bis zu 48 Nm im Turbo Modus
- ACTIVE PLUS Motor: bis zu 50 Nm
- PERFORMANCE Motor: 40 Nm bis 50 Nm bei Nabenschaltung, 40 Nm bis 60 Nm bei Kettenschaltung.
- PERFORMANCE CX Motor: 40 Nm im ECO bis zu 75 Nm im Turbo Modus



## FRONTMOTOR ANSMANN

Das Antriebssystem Ansmann ist für seine einfache Bedienung sehr beliebt. Es verfügt über eine Schiebehilfe von 6 km/h. Das LED-Display ermöglicht eine Motorunterstützung in 6 Stufen bis max. 25 km/h. Das LCD-Display besitzt zusätzlich einen Tachometer.

### → AKKU



Der Lithium-Ionen-Akku arbeitet mit 36 Volt bei einer Kapazität von 418 Wh oder 482 Wh, je nach Modell. (Gewicht: ca. 2,2 kg bei 418 Wh)

### → MOTOR



Der bürstenlose Gleichstrommotor wird mit 36 Volt angetrieben und bringt eine Leistung von 250 Watt. Das maximale Drehmoment beträgt 25 Nm. (Gewicht: ca. 2,6 kg)



## ALLGEMEINES ZUR SCHALTUNG

Die Übersetzung bestimmt, wie viele Meter Sie mit einer Kurbelumdrehung zurücklegen. Man spricht hier von Entfaltung. Je weniger Meter diese beträgt, desto leichter treten Sie (wichtig für Bergauf-Fahrten). Je größer die Entfaltung ist, desto schwerer treten Sie und desto schneller können Sie fahren (wichtig bei Bergab-Fahrten). Der Übersetzungsbereich beschreibt den Unterschied zwischen dem ersten und dem letzten Gang. Für die Wahl der richtigen Schaltung sollten Sie daher folgende Punkte beachten

### Faustregel für die Gangentfaltung des ersten Ganges:

Je mehr Sie in bergigen Regionen unterwegs sind, desto mehr Wert sollten Sie auf einen leichten ersten Gang legen. Dabei sollte die Gangentfaltung nicht mehr als 2,20 Meter betragen (1 : 1 Übersetzung). Sie legen dann mit einer Kurbelumdrehung etwa den Umfang Ihres Laufrades zurück.

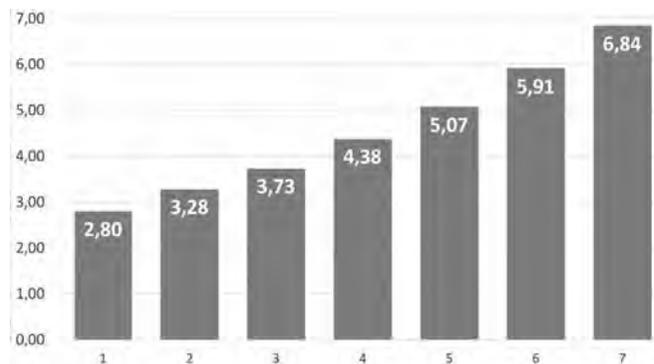
### Wie schwer sollte der letzte Gang ausgelegt sein?

Je sportlicher und schneller Sie fahren möchten, desto mehr Wert sollten Sie auf einen schweren letzten Gang (hohe Entfaltung) legen.

### Wie fein sollten die einzelnen Gänge abgestuft sein?

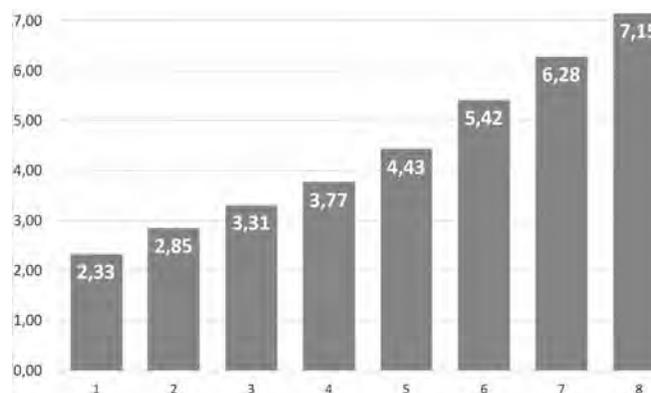
Idealerweise befinden sich zwischen den Gängen die gleichen Abstände. Der ideale Abstand liegt zwischen 40 und 50 cm. Ist er geringer, so werden Sie beim Fahren keinen Unterschied feststellen, ist er größer, so fehlt Ihnen die ideale Übersetzung für die Fahrsituation. Die Darstellungen zeigen zum Einen den Übersetzungsbereich der verschiedenen Schaltsysteme im Vergleich, zum Anderen die Verteilung der einzelnen Gänge. Bei allen Angaben handelt es sich um Zirkawerte, da die exakte Entfaltung vom Umfang des Reifens abhängig ist. Der Umfang des Reifens wiederum hängt von der Art des Reifens sowie seiner Breite ab. Die exakten Werte können daher um einige Zentimeter abweichen.

### → 7 GANG SHIMANO



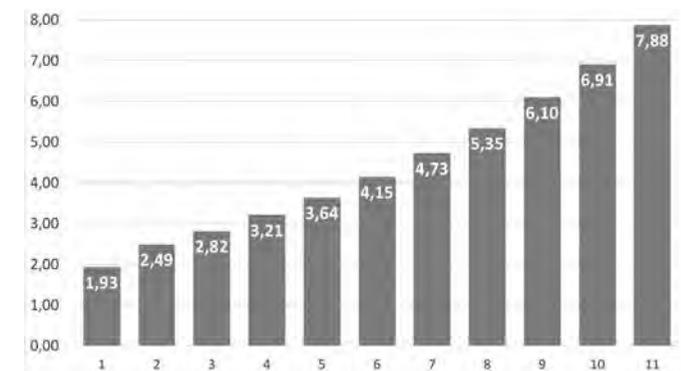
Die **7 Gang** Schaltung von Shimano bieten wir mit Rücktrittbremse und Freilauf an. Vorne verwenden wir ein Kettenblatt mit 38 Zähnen, hinten ein Ritzel mit 19 Zähnen.

### → 8 GANG SHIMANO NEXUS ODER ALFINE / DI2



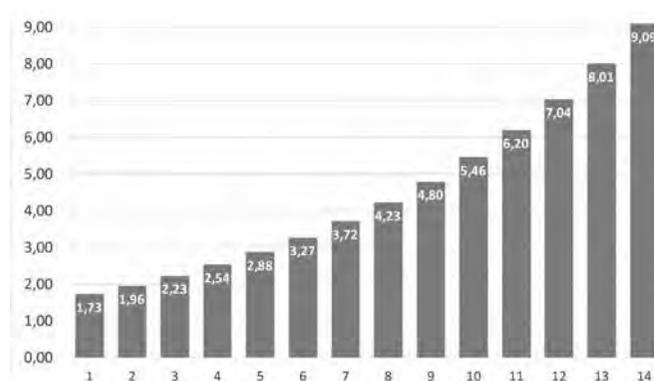
Die **8 Gang Shimano** Nabenschaltung ist als Nexus Freilauf- oder Rücktrittversion, sowie als Freilauf Alfine erhältlich. Auch hier ist das innere Übersetzungsverhältnis der Schaltung identisch. Bei dieser Schaltung haben wir ein Kettenblatt mit 38 Zähnen und ein Kettenritzel mit 19 Zähnen gewählt.

### → 11 GANG SHIMANO ALFINE



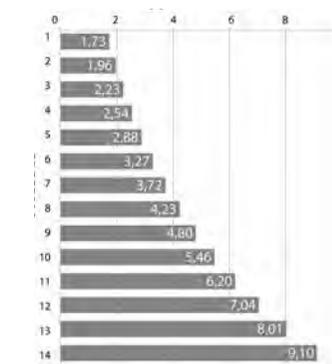
Sie ist so leicht wie die 8 Gang Alfine Nabe. Die 11 Gang Alfine ist sehr fein und gleichmäßig abgestuft, so steht Ihnen immer der richtige Gang zur Verfügung. Bei unseren „VELO DE VILLE“ Rädern wird die **11 Gang** Nabe mit einem Ritzel von 21 Zähnen und einer Kettenradgarnitur mit 38 Zähnen ausgestattet.

### → 14 GANG ROHLOFF



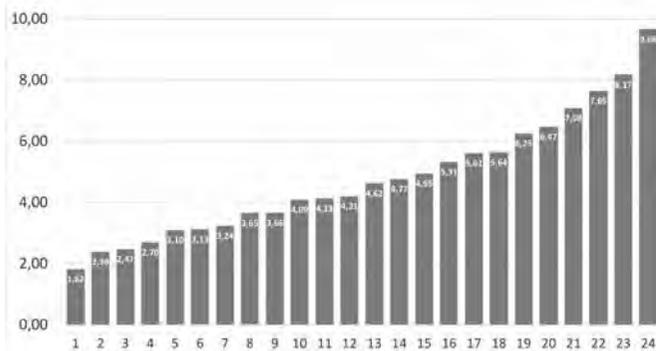
Die **14 Gang** Nabenschaltung des deutschen Erfinders Rohloff ist die Schaltung für alle Nabenschaltungs-Enthusiasten. Mit 14 Gängen bietet die Nabe einen ähnlich weiten Übersetzungsbereich wie eine 27 Gang Kettenschaltung. Es stehen 14 echte Gänge zur Verfügung, da es keine Überschneidungen gibt. Die Rohloff Nabe schaltet in sehr konstanten Abstufungen von etwa 13,6 % und wird über einen Drehgriff geschaltet. Durch ihre gekapselte Bauweise ist sie extrem robust und garantiert auch unter Extrembedingungen eine lange Lebensdauer. Vorne verwenden wir ein Kettenblatt mit 42 Zähnen, hinten ein Ritzel mit 15 Zähnen.

### → NUVINCI 380 / H SYNC



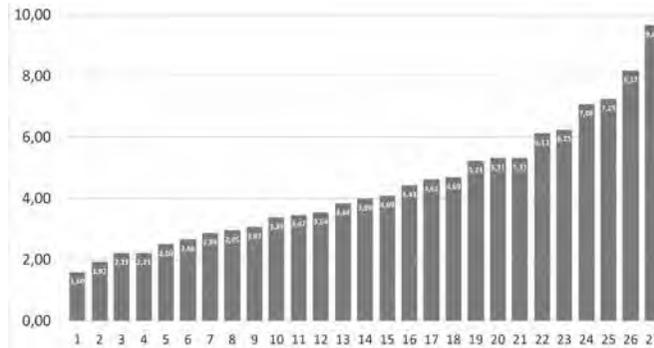
Das stufenlose Schalten ist eine Revolution in der Schalttechnologie. Mit der stufenlosen NuVinci Nabe schalten Sie geräuschlos und mit unmerklich fließenden Übergängen. Das stufenlos einstellbare Übersetzungsverhältnis garantiert, dass Sie zu jeder Zeit über die optimale Übersetzung verfügen. „Fehlende Gänge“ gehören somit der Vergangenheit an. Eine sehr breite Entfaltung bietet der Übersetzungsbereich von 380 %. Vorne verwenden wir ein Kettenblatt mit 38 Zähnen, hinten ein Ritzel mit 19 Zähnen.

## → 24 GANG KETTENSCHALTUNG



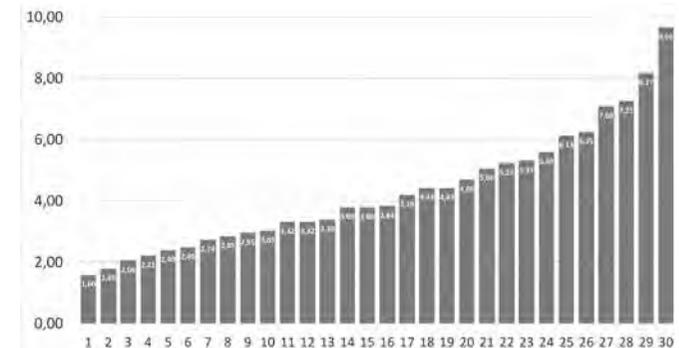
Das ist der Klassiker unter den Mehrgangschaltungen. Die Kettenradgarnitur vorne ist mit drei Kettenblättern à 28-38-48 Zähnen ausgestattet. Das Ritzel Paket am Hinterrad ist mit einer Abstufung von 11-13-15-17-20-23-26-34 Zähnen versehen.

## → 27 GANG KETTENSCHALTUNG



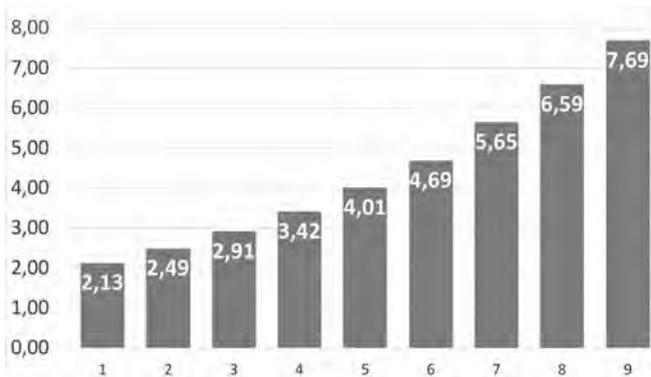
Ein hoher Wirkungsgrad und ein weiter Übersetzungsbereich mit sehr feinen Gangabstufungen zeichnen diese Schaltung aus. Die Kettenradgarnitur vorne ist mit drei Kettenblättern à 26-36-48 Zähnen ausgestattet. Das Ritzel Paket am Hinterrad ist mit einer Abstufung von 11-13-15-17-20-23-26-30-36 Zähnen versehen.

## → 30 GANG KETTENSCHALTUNG

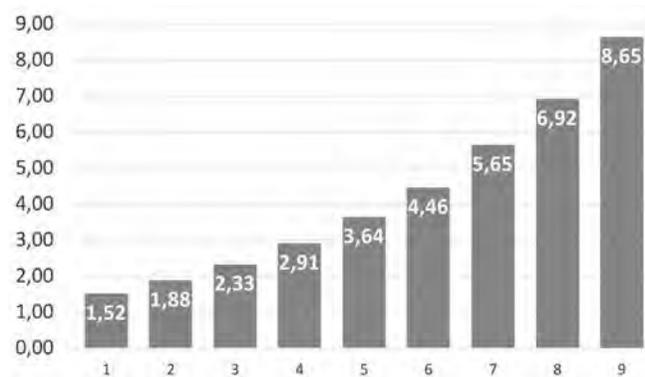


Einen hohen Wirkungsgrad und breiten Übersetzungsbereich erreichen Sie mit einer 26-36-48 Z Kettenradgarnitur und 11-36Z Kasette. Das Ritzel Paket am Hinterrad ist mit einer Abstufung von 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 Zähnen versehen.

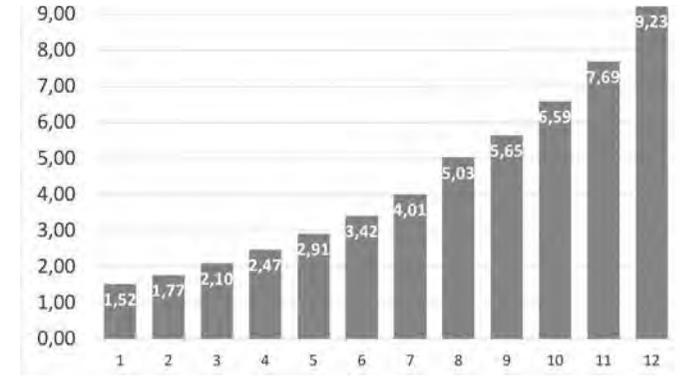
## → PINION 1.9CR / 9 GANG



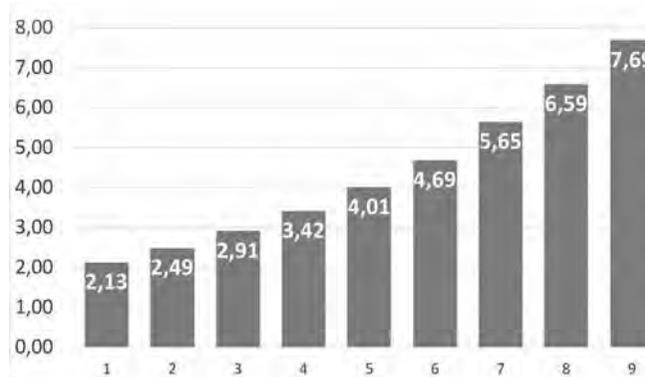
## → PINION 1.9XR / 9 GANG



## → PINION P1.12 / 12 GANG



## → PINION P1.18 / 18 GANG



Das Pinion-Getriebe weist eine Übersetzungsbandbreite von 636% auf. Damit ist es jeder Ketten- und Nabenschaltung überlegen. Es bietet 18 echte Gänge - ohne Überschneidungen. Die Gänge sind mit 11,5% fein und gleichmäßig abgestuft. Sie lassen sich einfach mittels eines Drehgriffs schalten, der Reihe nach oder in verschiedenen Gangsprüngen, egal in welcher Fahrtsituation. Das P1.18 ist äußerst wartungs- und verschleißarm. Alle schaltungsrelevanten Teile liegen geschützt im Inneren des Getriebes. Dieses wird durch ein gedichtetes, stabiles Gehäuse vor Verschmutzung und Beschädigung geschützt. Lediglich alle 10.000 km oder einmal im Jahr sollte das Öl des Getriebes gewechselt werden. Insgesamt ist es für eine Laufleistung von 60.000 km und mehr ausgelegt. Das Tretlagergetriebe wiegt nicht ganz drei Kilogramm. Der tiefe, zentrale Schwerpunkt und ein leichtes Hinterrad verbessern Handling, Federung und Fahrdynamik. Viel Spaß beim Fahren wünscht Ihnen Ihr VELO DE VILLE Team.

# BELEUCHTUNG

In sämtlichen VELOVILLE Rädern wird ein zweiadriges Kabel verlegt – zur Vermeidung von Kabelbrüchen im Rahmenrohr und Radschützer. Das macht, zusammen mit der stoßgeschützten Anbringung des Rücklichtes unter dem Gepäckträger, das Beleuchtungskonzept der VELOVILLE Räder sicher und wartungsarm. Bei den Scheinwerfern und Rücklichtern haben wir uns aus diesem Grund für Komponenten der deutschen Hersteller Busch & Müller und Trelock, sowie des französischen Herstellers AXA entschieden.

## SCHEINWERFER

### → «AXA ECHO» 15 LUX



AXA Echo ist ein sportiver, kleiner Scheinwerfer, der über den Akku des Pedelecs, als auch in der Version Switch mit Schalter über den Nabendynamo gespeist werden kann. Er reflektiert effizient und stark auf die Fahrbahn. Seine LED weist eine Lichtstärke von 15 Lux auf.

### → TRELOCK LS 230 20 LUX



Rundum sichtbar – der einzigartige Leuchtring der LS 230 von Trelock sorgt für eine erhöhte Sichtbarkeit des Radfahrers und bietet damit ein Plus an Sicherheit. Auch optisch ist der Leuchtring ein echtes Highlight, harmonisch abgestimmt auf die Form der kompakten Dynamofrontleuchte. Diese ist mit 20 Lux ideal für städtische Umgebungen geeignet. Betrieb über Akku, Sichtweite: 40m, Sichtbarkeit: 900m (Gewicht: ca. 65 Gramm)

### → LUMOTEC UPP 30 LUX



Lumotec UPP N wartet mit einer hohen Lichtleistung von 30 Lux auf. Er besticht durch seine kompakte Bauweise und sein innovatives Design. Lumotec UPP N bietet einen integrierten Frontreflektor und optimale Lichtverteilung. Nahfeldausleuchtung und Seitenabstrahlung wurden speziell zur Steigerung Ihrer Sicherheit entwickelt, da Sie für entgegenkommenden Verkehr besser sichtbar sind und selbst gute Sicht auf den vor Ihnen liegenden Weg haben. Darüber hinaus besitzt der Scheinwerfer eine Standlicht-Funktion. (Gewicht: ca. 80 Gramm)

### → LUMOTEC AVY 40 LUX



Der AVY T Senso Plus gehört zur jungen Generation. Drinnen steckt echte IQ-Technologie. Mit 40 Lux und einer guten, homogenen Fahrbahnausleuchtung ist er der ideale Mittelklasse-Scheinwerfer – technisch absolut up to date zu einem sehr günstigen Preis-Leistungsverhältnis. Die T-Version mit der Tagfahrlichtfunktion LICHT24, das sich automatisch der Umgebungshelligkeit anpasst, bietet zudem die perfekte 24-Stunden-Sicherheitsausstattung.

Mit der optimierten Nahfeldausleuchtung wird auch der Bereich von ca. ein bis vier Metern optimal ausgeleuchtet. Die Sensortechnik schaltet die Beleuchtung Ihres Rades bei entsprechenden Lichtverhältnissen automatisch an, die Abschaltung erfolgt mit 8-Sekunden-Verzögerung. Nachts beeinflussen die Scheinwerfer vorbeifahrender Autos den Sensor nicht. (Gewicht ca. 80 Gramm)

### → LUMOTEC IQ-X S 70 LUX



Dieser Hochleistungsscheinwerfer mit neuer IQ-Lichttechnologie bietet bei 70 Lux eine sehr gute und homogene Fahrbahnausleuchtung, sowie Licht im Nahfeld. Ausgestattet ist er mit einem Tagfahrlicht für Fahrräder, das dank einem Hell-/Dunkel-Sensor automatisch zwischen Tag- und Nachtmodus wechselt, sowie automatischem Standlicht. IQ-X S lässt sich mit einem bedienungsfreundlichen Schalter ganz leicht einschalten. (Gewicht: ca. 100 Gramm)

### → LUMOTEC IQ-X 100 LUX



Die neu entwickelte Lichttechnologie des IQ-X macht es erstmals möglich, mit einem Dynamoscheinwerfer die 100-Lux-Marke zu knacken – und das mit einer sehr breiten, weiten und homogenen Großflächen-Ausleuchtung der Straße. Zur High-End-Technik gesellt sich beim IQ-X auch

Design: Das Gehäuse, das auch als Kühlungssystem dient, besteht aus hochwertigem Aluminium. Hell zur Seite abstrahlende Schlitze im Halterring setzen Sichtbarkeits-Akzente, während der ergonomische Bedientaster in einen blau leuchtenden Ring eingebettet ist. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung: Nahfeldausleuchtung, Sensor gesteuertes Tagfahrlicht, Standlicht und ein flexibler Mehrgelenk-Scheinwerferhalter mit integriertem Kabelkanal, der auch Überkopfmontage möglich macht. Die Sensor-Automatik schaltet die Beleuchtung Ihres Rades bei entsprechenden Lichtverhältnissen automatisch an. (Gewicht: ca. 100 Gramm)

# RÜCKLICHTER

Alle unsere Rücklichter haben eine Standlichtfunktion. Bei Pedelecs wird diese durch den Anschluss an den Akku ermöglicht. Die anderen Rücklichter arbeiten mit einer LED Diode und einem Kondensator, der während der Fahrt automatisch geladen wird. Somit benötigen Sie weder Akku noch Akku. Die LED ist extrem langlebig. Ein Durchbrennen wie bei einer Glühlampe ist kaum mehr möglich.

## → AXA BLUELINE

AXA BlueLine ist Perfektion in Technik und Design. Das Rücklicht ist mit 2 leistungsstarken LEDs ausgestattet. AXA BlueLine wird vollständig durch Lichtleiter beleuchtet und ist für E-Bike - 6 V geeignet. Als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme bietet das AXA BlueLine eine Standlichtfunktion. (Gewicht: ca. 40 Gramm)



## → TOPLIGHT 2 C PLUS

Sehr elegant und extrem flach bietet das beliebte Standlicht Toplight 2C Plus eine Rundumsichtbarkeit, bedingt durch das seitliche Streifenlicht LineTec. Das Standlicht arbeitet mit einer LED und einem Kondensator, welcher während der Fahrt automatisch geladen wird. Die LED ist extrem langlebig. Toplight 2C wird bei Pedelecs eingesetzt. Es wird über Akku betrieben. (Gewicht ca. 80 Gramm)



## → TRELOCK LS 611 DUO FLAT

Die intelligente Formgebung des LS 611 Duo Flat, als 6-12 Volt Version, sorgt für eine optimale Lichtversorgung und Lichtverteilung, wodurch der Radfahrer nicht nur von hinten, sondern auch von der Seite gut zu sehen ist. Als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme bietet das LS 611 Duo Flat eine Standlichtfunktion. Diese sorgt dafür, dass das Rücklicht bei Stillstand noch 4 Minuten leuchtet. Die Sichtweite beträgt 300 m. (Gewicht: ca. 50 Gramm)



## → TOPLIGHT VIEW

Zwei superhelle LEDs verdoppeln beim Toplight View die Lichtquelle. Zwei patentierte Lichtsysteme erzeugen zwei Lichtbänder, die bereits aus sehr großer Entfernung wahrgenommen werden. Der umlaufende Klarglas-Korpus ermöglicht zudem eine seitliche Abstrahlung. Das Toplight View verfügt zusätzlich über eine Standlicht-Automatik per Kondensator und einen integrierten Großflächenrückstrahler. 18 mm flach. (Gewicht: ca. 50 Gramm)



## → GPS VC|ONE

Der GPS Tracker vc|one - für Fahrrad und Pedelec - ist äußerlich nicht zu erkennen, denn er ist in ein Serienrücklicht integriert. Vorausgesetzt, dass Sie ein Smartphone (mit Android oder iOS und Bluetooth 4.0-fähig) besitzen, hilft Ihnen vc|one Ihr Fahrrad wiederzufinden. Wird Ihr Fahrrad von Unbefugten bewegt, alarmiert Sie Ihr Smartphone innerhalb weniger Sekunden. Anschließend wird die aktuelle Position des Fahrrads in Echtzeit an Sie übermittelt, Sie können dann den Weg und die genaue Position verfolgen. GPS vc|one bietet unter anderem folgende Highlights:

- Einfache Konfigurierbarkeit und Bedienbarkeit per App
- Integrierte Bluetooth Nahortung, um das Fahrrad z.B. auch in einer Garage oder Keller zu finden
- Automatische Aufladung über den Dynamo oder den Pedelec-Akku
- Europaweiter Trackingservice für stressfreie Fahrradreisen
- Einfachste Installation: App downloaden – verbinden- fertig



# DYNAMOS

Die Nabendynamos sind nicht nur praktisch und leicht, sondern haben auch einen höheren Wirkungsgrad als jemals zuvor. Sie tragen zur Ökologie und Ihrer Sicherheit auf der Straße bei.

## → SHIMANO DH3N31

Nabendynamos sind im Vorderrad angebracht, laufen ständig mit und erzeugen so permanent Strom. Der technisch bedingte Leerlaufwiderstand ist nicht bzw. kaum merkbar. Die Beleuchtung schaltet sich mit den von VELO DE VILLE verwendeten Sensor-Blenden bei Eintritt der Dämmerung automatisch ein bzw. später wieder aus. Möglich macht das ein lichtempfindlicher Sensor. (Gewicht: ca. 685 Gramm)



## → SHIMANO DH3D37 QR

Der Nabendynamo DH3D37 ist mit Schnellspanner ausgerüstet und mit Scheibenbremsen kompatibel. Die Nabe ist nicht nur leichter, sie hat auch einen hohen Wirkungsgrad. (Gewicht: ca. 757 Gramm)



## → SHIMANO ALFINE QR

Der Top-Nabendynamo aus dem Hause Shimano verfügt über einen geringeren Rollwiderstand, einen höheren Wirkungsgrad (ca. 55%) und besser gedichtete Lager. Er ist mit einem Schnellspanner ausgestattet. (Gewicht: ca. 575 Gramm)



## → SON 28

Der SON 28 ist ein universell für alle Laufradgrößen zugelassener Nabendynamo. Die Nennleistung erreicht er im 28"-Rad bei ca. 16 km/h. Damit ist er insbesondere zu empfehlen, wenn bei langsamer Fahrt besonders viel Licht benötigt wird. Der neue, sehr leichte SON 28 ähnelt in Aufbau und Aussehen dem SONdelux. (Gewicht: ca. 430 Gramm)



# BEREIFUNG

Eine Reifenpanne kann leider niemand zu 100 % ausschließen. Wir haben bei unseren VELOVILLE Rädern jedoch alles dafür getan, was technisch derzeit möglich ist, um Sie vor diesen Pannen zu schützen. Zudem sind alle Reifen mit einvulkanisierten Reflexstreifen ausgestattet, die die Sicherheit im Dunkeln erhöhen, denn die Reflektorstreifen reflektieren auftreffendes Licht schon aus großer Entfernung. Speichenreflektoren sind nicht mehr erforderlich.



## → MARATHON

Das Original: Er ist der Urvater aller hochwertigen Tourenreifen. Jetzt komplett überarbeitet: GreenGuard. Die Einlage aus hochelastischem Naturkautschuk ist 3 mm stark. Dafür vergibt so manch anderer Hersteller bereits ein „Plus“. Grün sind auch die inneren Werte. Zu einem Drittel wird die GreenGuard-Einlage aus recycelten Latexprodukten gefertigt. Anti-Aging: Eine komplett neu konstruierte Seitenwand erträgt die typischen Überlastungen durch zu geringen Luftdruck deutlich länger, bevor sie hässliche Risse bekommt. Auch das neue Endurance Compound steigert die Haltbarkeit nochmals erheblich. E-Bike Ready: Der neue Marathon ist bestens für alle Arten von E-Bikes gerüstet. (Gewicht: ca. 810 Gramm / 40-622)



## → MARATHON MONDIAL

Das ist der ultimative Reise-Reifen, entworfen für die Straßen, Pisten und Pfade aller Kontinente. Das Profil orientiert sich bewusst am Vorbild des legendären Marathon XR. Konstruktion und Compounding sind natürlich aktuellste Schwalbe Evo Technologie. TravelStar Compound sorgt für beste Fahreigenschaften. Double Defense Technik macht die leichte, aber gleichzeitig extrem robuste Konstruktion möglich. (Gewicht: ca. 720 Gramm / 50-559)



## → MARATHON PLUS



Durch seinen neu entwickelten Pannenschutzgürtel schützt der Marathon Plus sehr effektiv vor Schlauchdefekten. Die Einlage aus hochelastischem Spezialkautschuk SmartGuard bietet auch eingefahrenen Fremdkörpern wie Scherben oder Granulat dauerhaft Paroli. (Gewicht: ca. 960 Gramm / 40-622)  
(Gewicht: ca. 1100 Gramm / 47-622)

## → TYRAGO LIGHT



Der Tyrago light verfügt über eine hochwertige 50 EPI-Karkasse, einen Pannenschutzgürtel. Sein dynamisches Trekkingradprofil eignet sich ideal für den Einsatz im sportlichen Bereich. (Gewicht: ca. 520 Gramm / 37-622)



[www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)



## → DELTA CRUISER PLUS

Das klassische Mittelstegprofil ist vielseitig und bietet angenehme Rolleigenschaften. Natürlich ist der Delta Cruiser mit 50 EPI Karkasse, K-Guard und Reflexstreifen ausgestattet. (Gewicht: ca. 890 Gramm / 40-622)  
(Gewicht: ca. 995 Gramm / 47-622)



## → STREETPAC

Das klassische Mittelstegprofil bietet angenehme Rolleigenschaften. (Gewicht: ca. 750 Gramm/ 47-559)  
(Gewicht: ca. 620 Gramm/ 37-622)



## → HURRICANE

Schnell und leise rollt der Hurricane. Dabei bietet er genug Traktion für den leichten Offroad-Einsatz. (Gewicht: ca. 725 Gramm/ 50-622)



## → ROCKET RON

Die Cross Country Rakete vereint Speed und Kurvenstabilität auf allerhöchstem Niveau. Dieser Reifen ist ein ausgezeichneter Alleskönner für die Rennstrecke. Seine Karkasse besteht aus dem neuen Addix Compound. Sein Profildesign sorgt für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen stabilen Stollen und hinreichenden Zwischenräumen für exzellente Rolleigenschaften und hervorragende Selbstreinigung.



## → RACING RALPH

Dieser superleichte Reifen erfüllt fast alle Wünsche auf einmal: unglaublich viel Grip bei extrem wenig Gewicht, mehr Speed, mehr Laufleistung. Racing Ralph harmoniert als Variante am Hinterrad hervorragend mit Rocket Ron. Er besitzt alle technischen Feinheiten mit dem neuen AddixCompound, zugleich sorgt die geringe Profiltiefe in der Laufflächenmitte für hohe Geschwindigkeit und geringes Gewicht. (Gewicht: ca. 585 Gramm/ 57-584)  
(Gewicht: ca. 610 Gramm/ 57-622)



## → TOUGH TOM/RAPID ROB

Top-choice für Einsteiger, erfüllt dieser Reifen fast alle Wünsche auf einmal: unglaublich viel Grip bei wenig Gewicht und Rollwiderstand, zugleich hervorragende Selbstreinigung durch das offene Profil.

(Gewicht Tough Tom: ca. 730 Gramm/ 57-584)  
(Gewicht Tough Tom: ca. 795 Gramm/ 57-622)



(Gewicht Rapid Rob: ca. 750 Gramm/ 57-584)  
(Gewicht Rapid Rob: ca. 790 Gramm/ 57-622)



[www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)



# VORBAUTEN

## → SCHAFTVORBAU OCTOPUS 2 / 31,8 MM



Dieser stabile, hochwertige, 3D-geschmiedete Aluminium-Schaftvorbau ist durch eine 4-Schrauben-Lenker-Klemme gesichert. Der Vorbau ist im Neigungswinkel einstellbar. (Gewicht: ca. 440 Gramm)

## → AHEAD VORBAU OVERSIZE 31,8 MM

Der stabile Ahead-Vorbau umfasst den Gabelschaft von außen und wird durch Schrauben geklemmt. Somit erhalten Sie eine optimale, starke und steife Verbindung zur Gabel. Das Ahead-Vorbau-System findet seine Anwendung vorwiegend im sportlichen Bereich, da es eine sportliche Sitzposition ermöglicht. (Gewicht: ca. 320 Gramm)



## → AHEAD PIKE / PIKE MIRROR



Der filigrane Ahead Pike Vorbau überzeugt durch seine extreme Leichtigkeit und seine elegante Oberfläche. Seine hohen Festigkeitswerte sind ein weiteres Plus. Pike Mirror wird beim Modell "Esprit" eingesetzt. (Gewicht: ca. 160 Gramm)

## → AHEAD OCTOPUS 50 OVERSIZE 31,8 MM

Der Octopus 50 ist ein stabiler, winkelverstellbarer, 3D-geschmiedeter Aluminium Vorbau. Die höhere Gabelschaft-Klemme ermöglicht ein Plus von 50 mm und dadurch eine aufrechte und entspannte Sitzposition. Die Befestigung am Lenker erfolgt über eine Klemmung mittels vier Schrauben. (Gewicht: ca. 338 Gramm)



## → AHEAD SWELL R 31,8 MM



Der leichte, 3D geschmiedete Swell R Vorbau aus Aluminium ist sowohl winkel- als auch höhenverstellbar. Bei der Höhenverstellung verhelfen Raster und vier Klemmschrauben zu einem sicheren Halt. Die Winkelverstellung liegt in einem Bereich von -20° bis +40°. (Gewicht: ca. 280 Gramm)

## → AHEAD CRAB 2 31,8 MM



Der Ahead Crab 2 ist ein ultra leichter 3D-geschmiedeter Aluminium-Ahead-Vorbau mit 4-Schrauben-Lenker-Klemmung, 7° Winkel und 31,8 mm Lenkerbügel-Klemm-Durchmesser. Die Klemmhöhe beträgt 41 mm. (Gewicht: ca. 148 Gramm)

## → SPEEDLIFTER TWIST PRO 31,8 MM MIT SCHNELLSPANNHEBEL

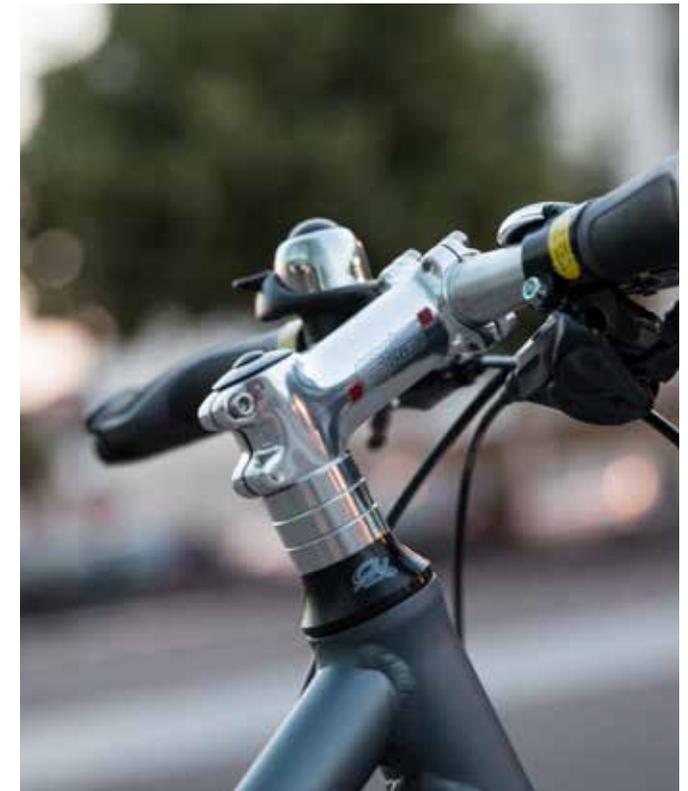


Dieser leichte Ahead Vorbau ist äußerst variabel einstellbar. Nicht nur im Neigungswinkel, sondern auch in der Höhe (100 mm) lässt sich dieser Vorbau werkzeugfrei einstellen. Mit Verriegelungsbolzen und Schnellspannhebel können Sie den Twist Pro Speedlifter um 90° drehen, so dass Sie Ihr Fahrrad leicht und platzsparend unterbringen können. Er ist zusätzlich mit einem Auszugsstopp mit Diebstahlsicherung ausgestattet. (Gewicht: ca. 370 Gramm)



www.ergotec.de **ergotec**

www.humpert.com **HUMPERT**





## LENKER

[www.ergotec.de](http://www.ergotec.de) **ergotec** [www.humpert.com](http://www.humpert.com) **HUMPERT**

Die Höhe und Position des Lenkers tragen in entscheidendem Maße zum Fahrkomfort bei. Der Einsatzzweck und die persönlichen Vorlieben des Fahrers bestimmen dabei die Wahl des Lenkers. Eine aufrechte Sitzposition zum Fahren in der Stadt, eine gebeugte Trekking-Position oder die sportliche Variante für das bergige Gelände - dies sind nur einige Ziele, die der passende Lenker ermöglicht.

### → CITY CRUISER OVERSIZE 31,8 MM



Mit 38° Griff-Winkel vermittelt der Genuss- und Komfortlenker eine deutlich aufrechtere Sitzposition als die Trekking-Lenkertypen. Er sorgt für guten Überblick im Stadtverkehr. Als Oversize wird er mit einem Durchmesser von 31,8 mm eingesetzt. (Gewicht: ca. 328 Gramm)

### → RISER BAR OVERSIZE 31,8 MM



Dieser sehr leichte Aluminium Lenkerbügel vermittelt eine sportliche Sitzposition. Als Oversize wird er mit einem Durchmesser von 31,8 mm eingesetzt. (Gewicht: ca. 395 Gramm)

### → TREKKING TOWN OVERSIZE 31,8 MM



Mit 16 mm Erhöhung und einem 30° Griff-Winkel vermittelt dieser sehr leichte Lenkerbügel aus Aluminium eine sportliche und entspannte Sitzposition. Als Oversize wird er mit einem Durchmesser von 31,8 mm eingesetzt. (Gewicht: ca. 292 Gramm)

### → FLAT BAR MIRROR



Der gerade MTB Lenker besticht durch seine Hochglanz polierte Optik. Er ist für den Stadtverkehr optimal und macht das Fahrrad kompakter. (Gewicht: ca. 148 Gramm)



# BREMSEN

## → V-BRAKE

Die belastbare V-Bremse sorgt für ein kontrolliertes und zuverlässiges Abbremsen im Straßenverkehr. (Gewicht: ca. 450 Gramm/Pair inkl. Bremshebel und Züge)



## → V-BRAKE SHIMANO BR-T4000



Die Shimano V-Bremse ist die leichte Alternative zu der hydraulischen Felgenbremse. Sie gewährleistet eine hohe Bremsleistung sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe. (Gewicht: ca. 410 Gramm/Pair inkl. Bremshebel und Züge).

## → MAGURA HS11

Die vollhydraulische Felgenbremse des schwäbischen Herstellers Magura: Öl-Leitungen ersetzen die herkömmlichen Bowdenzüge der V-Bremsen. Sie sind extrem wartungsarm, unterliegen keinem Verschleiß und haben keine Reibung. Biegungen und Kurven in der Leitungsverlegung beeinflussen die Bremsleistung nicht. Durch das geschlossene Hydrauliksystem wird die Bremskraft unmittelbar und verlustfrei auf die Bremsklötze übertragen. Sie müssen erheblich weniger Kraft aufwenden als bei einer üblichen V-Bremse. Die HS11 wartet auf mit Technologien wie dem werkzeuglosem Belagsverschleißausgleich mittels Turbo Pad Adjuster (TPA) und leichter Entlüftung. Magura-Öl ist ein Mineralöl und biologisch abbaubar. (Gewicht: ca. 843 Gramm / Paar).



## → SHIMANO M315



Bei Trockenheit oder Nässe packt die Scheibenbremse immer kräftig zu. Die hohen Bremswerte sind unter anderem auf das verbaute Hydrauliksystem zurückzuführen. Ein weiterer Vorteil der Scheibenbremse ist die konstruktionsbedingte Vermeidung von Felgenverschleiß, da die Verzögerung wie bei einem Motorrad über Bremsklötze und Bremsscheibe erfolgt.

## → SHIMANO T445

Die T445 von Shimano vereint die Vorteile einer Scheibenbremse mit dem verbaute hydraulischen Scheibenbremshebel und -sattel. Die 3-Finger-Bremshebel sorgen für eine gute Handfertigkeit. Ein leichtes und sauberes Entlüften ist durch die Trichterentlüftung und One-Way-Entlüftung garantiert.



## → SHIMANO M8000-XT



Die hydraulische Deore XT M8000 Disc überzeugt mit einer hervorragenden Modulation, mit Hitzebeständigkeit und einer einfachen Einstellung. Ihre Technologie sorgt für eine konstante Leistung der Bremsscheibe. Zusätzlich ausgestattet ist die XT M8000 mit einer One-Way-Entlüftung zur einfachen und sauberen Wartung.

# GEPÄCKTRÄGER

Leicht, stabil und funktionell – so muss ein Gepäckträger für unsere VELOVILLE Fahrräder sein.

## → VDV ALUMINIUM



Dank großer Ladefläche, Federklappe und Gurtaufnahme ist der Gepäckträger VDV Aluminium optimal geeignet zur Anbringung von Einkaufskörben und Packtaschen. Er ist bis zu 25 kg belastbar. (Gewicht: ca. 625 Gramm)

## → VDV LIGHT SPORT ALUMINIUM



Mit diesem Gepäckträger macht Ihr Rad eine gute Figur. Die elegante und leichte Bauweise erweckt nicht nur den Eindruck von Leichtigkeit, sie ist es auch. Auf eine Federklappe wird hier verzichtet. (Gewicht: 473 Gramm)

## → VDV TOUR ALUMINIUM



Mit großer Ladefläche ist er optimal geeignet für Touren. Die tiefe Packtaschenanbringung ermöglicht eine verbesserte Schwerpunktlage des Gepäcks. Durch ihre Positionierung weit hinten ergibt sich große Fußfreiheit. Das Rücklicht ist besonders geschützt. Er ist bis zu 25 kg belastbar. (Gewicht: ca. 865 Gramm)

## → VDV TOUR PRO ALUMINIUM



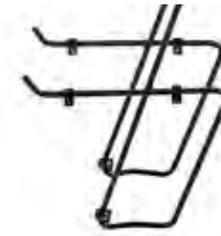
Der VDV Tour Pro hat eine besondere Optik, dank der Befestigung am Radschützer. Mit großer Ladefläche ist er optimal geeignet für Touren. Die tiefe Packtaschenanbringung ermöglicht eine verbesserte Schwerpunktlage des Gepäcks. Durch ihre Positionierung weit hinten ergibt sich große Fußfreiheit. Das Rücklicht ist besonders geschützt. Er ist bis zu 25 kg belastbar. (Gewicht: ca. 865 Gramm)

## → TUBUS LOGO



Der Logo von Tubus aus nahtlos gezogenem Chrom-Molybdän (25CrMo 4) ist die erste Wahl für Reisende. Er erlaubt eine extrem hohe Zuladung von 40 kg. Die tiefe Packtaschenanbringung ermöglicht eine verbesserte Schwerpunktlage des Gepäcks. Durch ihre Positionierung weit hinten ergibt sich große Fußfreiheit. Das Rücklicht ist beim Logo besonders geschützt. (Gewicht: ca. 730 Gramm)

## → LOW-RIDER EXPEDITION, ALUMINIUM



Der Low Rider Expedition ist aus stabilem und leichtem 10 mm Aluminium-Rohr gefertigt und ermöglicht das Anbringen von Gepäcktaschen am Vorderrad. Packtaschenabstützung und verstellbare Montageklappen geben ihm einen flexiblen Einsatz. Er erlaubt eine Zuladung von 2 x 10 kg. (Gewicht: ca. 450 Gramm)

**SAPIM**  
RACE SPOKES



# SATTELSTÜTZEN

Eine gefederte Sattelstütze trägt entscheidend zum Fahrkomfort bei. Sie sollte sensibel ansprechen, nicht zu schwer sein und eine gute Seitenführung aufweisen.



## → PATENT SP 602, UNGEFEDERT

Bei einigen unserer Fahrräder setzen wir aus Gewichtsgründen eine ungefederte, leichte Patentsattelstütze ein. (Gewicht: ca. 358 Gramm)



## → KSP 525, GEFEDERT

Auch im Einstiegssegment müssen Sie nicht auf den Komfort einer gefederten Sattelstütze verzichten. Mit der gefederten KSP 525 kommen Sie garantiert komfortabel ans Ziel. (Gewicht: ca. 450 Gramm)

## → PATENT HOOK 2, UNGEFEDERT

Hook ist eine besonders leichte Patentsattelstütze aus AL 6061. Die Modelle "Esprit" verbauen wir mit der Stütze Hook in Mirror. (Gewicht: ca. 285 Gramm)



## → GLIDE, GEFEDERT

Dank der persönlichen Einstellmöglichkeiten der Federung nach Ihren Bedürfnissen, garantiert die Sattelstütze Glide ein angenehmes Fahren. Auch das Seitenspiel ist justierbar. (Gewicht: ca. 498 Gramm)



## → ERGOTEC ATAR, UNGEFEDERT

Diese Aluminium-Patent-Sattelstütze mit 2-Schrauben-Klemmung ermöglicht 25 mm Versatz nach hinten. Sie ist für Sättel mit 7 und 8 mm starken Streben geeignet. Gewicht: ca. 340 Gramm)

## → HOOK EVOLUTION, UNGEFEDERT

Die 3D-geschmiedete Aluminium-Patent-Sattelstütze mit 2-Schrauben-Klemmung ermöglicht 10 mm Versatz nach hinten. Sie ist für Sättel mit einem 7 mm starken Schlitten geeignet. Gewicht: ca. 288 Gramm)



## → SP 10.0, GEFEDERT

Die Federsattelstütze SP-10.0 aus AL6061 Aluminium hat eine hervorragende Konstruktion. Ihre Charakteristiken wie 100 mm Aufbauhöhe, 45 mm Federweg sind optimal für lange Radtouren, auch wenn das Gelände mal nicht so glatt ist. Die Vorspannung ist direkt am Sattelstützkopf einstellbar. (Gewicht: 438 Gramm)



## → SUNTOUR PARALLELOGRAMM, GEFEDERT

Die gefederte Parallelogramm-Sattelstütze mit einer Kombination aus Spiralfedern und Elastomer kann mit einem Federweg von 48 mm aufwarten. Durch das Parallelogramm ändert sich der Abstand zum Pedal beim Einfedern nicht. (Gewicht: ca. 800 Gramm)



## → G.2 URBAN, PARALLEL GEFEDERT

Die parallel gefederte Sattelstütze G.1 Urban besteht aus einer geschmiedeten Aluminium Konstruktion. Die Aufbauhöhe von 99 mm, der Federweg von 30 mm, die Messing Lagerbuchsen und Edelstahlachsen, der Elastomer-Dämpfer und die Flachdraht-Stahlfeder mit Elastomer dienen den Anforderungen der DIN EN Norm 14766-MTB. (Gewicht: ca. 600 Gramm)



[www.ergotec.de](http://www.ergotec.de) **ergotec**

[www.humpert.com](http://www.humpert.com)

**HUMPERT**

**byschulz**  
INNOVATIVE BIKE COMPONENTS

# SÄTTEL

## → VDV TREKKING EXO



Mit dem VDV Trekking Exo sitzen Sie bei Trekkingfahrten bequem gepolstert. (Gewicht: ca. 362 Gramm)

## → VDV CITY EXO



Für das Fahren in der Stadt bestens geeignet ist der VDV City Exo. Er hat eine bequeme Sitzform und ist entsprechend gepolstert. (Gewicht: ca. 445 Gramm)

## → FISIO FLEX GEL



Mit einer Sitzbreite von 10-13 cm und dem innovativen 3-Zonen-Komfortprinzip ist der Fisio Flex Gel ein Sattel der Spitzenklasse. Er ist für eine leicht gebeugte Sitzposition konzipiert, bei der ein großer Teil der Last des Oberkörpers auf den Sitzknochen ruht. Er ist ideal für den Langstreckeneinsatz. Sein Schnitt und seine Ergonomie erlauben das Variieren der Sitzposition und somit ein sehr komfortables Fahren. (Gewicht: ca. 450 Gramm)

## → SELLE ROYAL LOIRE GEL



Die Sitzposition hat den größten Einfluss darauf, wie die Sitzknochen und bestimmte Körperteile mit dem Sattel in Kontakt kommen. Diese Kontaktpunkte erfordern bestimmte Sattelkonstruktionen. Selle Royal hat unter Berücksichtigung dieser wichtigen Berührungszonen 3 verschiedene Sitzpositionen definiert: Relaxed, Moderate und Athletic. Der Loire Gel entspricht den Anforderungen der Relaxed-Sitzposition. Der Fahrer sitzt in der Regel aufrecht mit einem Wirbelsäulenwinkel von 90 Grad. In dieser Position liegt mehr als 60% des Fahrgewichts direkt auf dem hinteren Sattelbereich. (Gewicht: ca. 622 Gramm)

## → SELLE ROYAL NUVOLA SKINGEL



Bei einer Sitzhaltung von 60 Grad werden das Fahrgewicht und die Druckzone der Sitzknochen auf einem breiteren Sattel nach hinten verlagert. Der Nuvola Skingel wurde speziell für diese Moderate-Sitzposition entworfen. (Gewicht: ca. 446 Gramm)

## → SELLE ROYAL RIO PLUS

"Der Rio Plus Sattel mit Gel-Einlage ist der ideale Begleiter für City-, Touren- oder Reiseräder. Die Auslegung im hinteren Bereich sorgt für beste Druckverteilung und Komfort. Seine guten Werte in allen Bereichen und in der Praxis bestätigen die Empfehlung des Rio Plus. (Gewicht: ca. 460 Gramm)"



## → SELLE ROYAL SHADOW



Der "Athletic"-Fahrer sitzt in der Regel mit einem Wirbelsäulenwinkel von 45 Grad auf dem Sattel. Selle Royal Shadow bietet für diese Anforderungen die passende Ausführung. (Gewicht: ca. 369 Gramm)

## → SELLE ROYAL VIAGGIO XXL



Er ist einer der robustesten Selle Royal-Sättel, konstruiert für die Relaxed-Fahrposition. Seine Testergebnisse bescheinigen, dass er bis zu 160kg problemlos unterstützt. Zugleich eines unserer größten Modelle mit einer 248 mm-Länge und 225 mm-Breite, verfügt er über ein System von breiten Elastomeren und eine hochfeste Oberflächenschicht. Weitere Unterstützung wird durch die Royalgel™-Polsterung gewährleistet, die den höchsten Grad an Komfort durch die Reduktion der Druckspitzen um bis zu 40% garantiert. (Gewicht: ca. 640 Gramm)

## → SATTEL BROOKS FLYER

Der Brooks Flyer Ledersattel bietet einen hervorragenden Sitzkomfort. Sein hochwertiges Kernleder passt sich im Laufe der Zeit der persönlichen Anatomie des Radfahrers an. Die hohe Atmungsaktivität des Leders bietet auch bei längeren Radtouren angenehme Frische. Zusammen mit dem soliden Stahlgestell und den Druckfedern gibt diese Konstruktion bei derben Fahrbahnstößen um Einiges nach. Wenn Sie Ihren Brooks Kernledersattel regelmäßig fetten und vor Sonne und Nässe schützen, wird er Ihnen viele Jahre treue Dienste leisten. (Gewicht: ca. 860 Gramm)



# ERGONOMIE

## FUSSPOSITION

**Um eine korrekte Fußposition zu testen, sollten Sie die Füße mit dem Vorfuß (Fußballen) auf den Pedalen aufsetzen und locker kurbeln können.**

Wenn der Fuß den tiefsten Punkt der Pedalstellung durchläuft sollte keine Beckenbewegung zu spüren sein. Ein Absinken des Beckens in diesem Moment weist auf eine zu hoch eingestellte Sattelhöhe hin und sollte geändert werden. Wenn Sie beim Radfahren nicht mit dem Vorfuß, sondern mit dem Mittelfuß oder über die Ferse treten, kann keine seitliche Bewegung im Sprunggelenk zugelassen werden. Dies ist sehr wichtig, um die ebenfalls seitliche Bewegung des Kniegelenks aufzufangen. Andernfalls wird das Knie gezwungen, die seitliche Bewegung so gering wie möglich zu halten und es können Knieprobleme hervorgerufen werden.

## SITZPOSITION

**Im Idealfall bilden Mensch und Fahrrad eine Einheit, die beim Fahren durch beschwerdefreie und wohlbefindliche Bewegungsabläufe gekennzeichnet ist.**

Um die für Sie persönlich richtige Sitzposition zu finden, ist die richtige Auswahl der Bauteile (Vorbau, Lenker, Sattel und -stütze usw.) erforderlich. Grundsätzlich sollten Sie eine Sitzposition einnehmen, die die natürliche S-Form der Wirbelsäule unterstützt.

## SATTEL

**Das Mindestmaß für die Sattelhöhe ist die Einstellung, bei der Sie bei durchgestrecktem Bein mit der Ferse den tiefsten Punkt der Pedale erreichen.**

Diesen Test sollten Sie unbedingt in der von Ihnen angestrebten Radfahr- Haltung durchführen. Ein zu tief eingestellter Sattel kostet den Körper unnötige Energie beim Fahren und kann zudem das Kniegelenk schädigen. Wenn Sie auf einem neuen Rad nach einiger Eingewöhnungszeit das Gefühl haben, eine andere Sattelhöhe wäre besser, dann sollten Sie diese in jedem Fall testen. Wenn Sie sich für eine gefederte Sattelstütze entschieden haben, trägt diese entscheidend zum Fahrkomfort bei. Sie sollte sensibel ansprechen, nicht zu schwer sein und auch eine gute Seitenführung aufweisen.

## LENKER

**Da der Lenker beim Fahrradfahren bekannterweise bestimmt, wo es lang geht, ist die richtige Einstellung und die Höhe besonders wichtig.**



# RAHMENGEOMETRIE



Deep E



Life E



Herren E  
intra



Trapez E  
intra



Trend E  
intra



Unisex E  
intra



Hardtail E  
intra



Deep E  
intube



Herren E  
intube



Trapez E  
intube



Unisex E  
intube



Comfort E  
Ansmann



Herren  
Classic



Trapez  
Classic



Elegance



Palermo



Comfort



Herren  
Hydro



Trapez  
Hydro



Herren Hydro  
Pinion



Herren  
Sport



Trapez  
Sport



Herren  
Sport light



Trapez  
Sport light



Herren  
Cr-Mo



Trapez  
Cr-Mo



Mixed  
Cr-Mo

→ **DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE IST WICHTIG FÜR HOHEN FAHRKOMFORT UND FAHRSPASS**

Wenn Sie sich für ein Modell entschieden haben, wird zunächst die Rahmenhöhe bestimmt. Diese ist in erster Linie von Ihrer Bein- / Schrittlänge abhängig. Nach folgender Faustformel können Sie die passende Rahmenhöhe ermitteln:

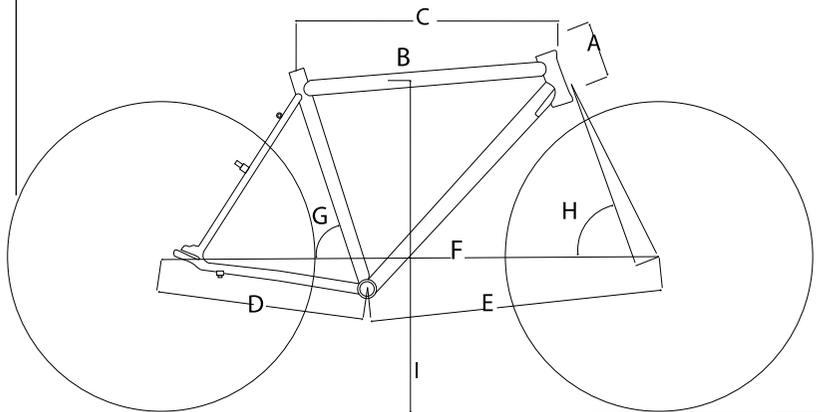
**Schrittlänge - 25 cm = Rahmenhöhe**

Liegen Sie genau zwischen zwei angebotenen Rahmenhöhen, wählen Sie die kleinere. Möchten Sie Ihr Rad mit einer gefederten Sattelstütze ausstatten, so wählen Sie den Rahmen ebenfalls eine Nummer kleiner.

	Deep E Edition Bosch			Deep E Premium Bosch				Deep E 26" Bosch	Life E Bosch			Wave E Bosch			Comfort E 26" Ansmann			Comfort E 28" Ansmann		
<b>Rahmenhöhe</b>	45	50	55	45	50	55	60	42	45	50	55	45	50	55	45	48	52	56		
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	170	180	190	190	185	185	185		
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	655,8	655,8	655,8	645	665	665	665	624	622	622	622	585	595	600	553	639	659	669		
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	492	492	492	492	492	492	492	470	492	492	492	492	492	492	492	480	480	480		
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	675	675	675	655	675	685	695	645	660	660	660	634	644	644	628	655	675	685		
<b>F Radstand (mm)</b>	1158	1158	1158	1138	1158	1168	1178	1112	1143	1143	1143	1123	1128	1128	1117	1126	1146	1156		
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	71	71	71		
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	72	72	72	72	70	70	70		
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	458	458	458	458	458	458	458	450	520	520	520	410	410	410	448	425	425	425		

- A** Steuerrohr
- B** Oberrohrlänge
- C** Horizontale Länge
- D** Hinterbaulänge
- E** Vorderbaulänge
- F** Radstand
- G** Winkel Sitzrohr
- H** Winkel Steuerrohr
- I** Überstieghöhe

	Herren E intra Bosch			Trapez E intra Bosch			Trend E intra Bosch			Unisex E intra Bosch			Hardtail E 27,5 intra Bosch			Herren E City intra Bosch		
<b>Rahmenhöhe</b>	50	55	60	45	50	55	45	50	55	48	53	58	43	48	53	50	55	60
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	130	130	150	150	150	150	190	190	190	170	170	170	110	125	140	130	130	150
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	591	602	613	601	605	609	*	*	*	595	597	600	548	566	588	588	599	605
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	629	634	639	616	621	626	607	612	617	622	627	632	570	590	610	624	630	630
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	492	492	492	492	492	492	492	492	492	500,5	500,5	500,5	495	495	495	492	492	492
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	640	645	650	630	635	640	650	655	660	635	640	645	631	651	672	640	645	645
<b>F Radstand (mm)</b>	1122	1127	1132	1113	1118	1123	1133	1138	1143	1126	1131	1136	1123	1144	1165	1123	1128	1128
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	71	71	71	71	71	71	70	70	70	71	71	71	70,3	70,3	70,3	71	71	71
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	70	70	70	70	70	70	75	75	75	70	70	70	73	73	73	70	70	70
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	*	*	*	770	770	770	407	407	407	*	*	*	*	*	*	*	*	*



	Deep E intube Bosch			Herren E intube Bosch			Trapez E intube Bosch			Unisex E intube Bosch		
<b>Rahmenhöhe</b>	45	50	55	50	55	60	45	50	55	48	53	58
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	150	150	150	150	150	170	150	150	150	170	170	170
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	*	*	*	587	597	608	590	595	600	593	595	598
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	580	584	593	625	630	636	616	621	626	620	625	630
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	492	492	492	492	492	492	492	492	492	500,5	500,5	500,5
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	630	635	640	630	635	640	630	635	640	635	640	645
<b>F Radstand (mm)</b>	1115	1118	1123	1115	1118	1123	1115	1118	1123	1126	1131	1136
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	435	435	435	*	*	*	798	798	798	*	*	*

	Herren Classic				Trapez Classic			Elegance Classic			Palermo Classic				Comfort Classic			Comfort Classic 26"
Rahmenhöhe	50	55	60	65	45	50	55	45	50	55	45	50	55	60	45	50	55	42
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	130	150	170	190	130	130	1550	190	190	190	170	170	170	190	190	190	190	170
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	585	595	606	619	597	602	611	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	611	616	620	625	596	601	606	594	600	605	588	588	593	598	640	660	670	583
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	465	440
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	650	655	660	665	635	640	645	635	640	645	650	650	655	660	655	675	685	640
<b>F Radstand (mm)</b>	1107	1112	1117	1122	1097	1097	1112	1092	1097	1102	1107	1107	1112	1117	1111	1131	1141	1077
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	70°	70°	70°	70°
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	69°	69°	69°	69°	71°	71°	71°	72°
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	---	---	---	---	575	575	575	490	490	490	450	450	450	450	440	440	440	425

	Herren Hydro				Trapez Hydro			
Rahmenhöhe	52	56	60	64	45	50	55	60
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	130	130	130	130	130	130	130	130
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	553	558	566	576	588	588	588	588
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	576	576	576	576	576	576	576	576
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	455	455	455	455	455	455	455	455
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	640	640	640	640	640	640	640	640
<b>F Radstand (mm)</b>	1087	1087	1087	1087	1087	1087	1087	1087
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	---	---	---	---	600	600	600	600

Herren Hydro Pinion			
48	52	56	60
130	130	130	150
552	557	567	574
576	580	584	590
455	455	455	455
640	644	648	655
1086	1090	1095	1101
70°	70°	70°	70°
73°	73°	73°	73°
*	*	*	*

	Herren Sport			Trapez Sport		
Rahmenhöhe	50	55	60	45	50	55
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	130	150	170	130	130	150
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	570	590	614	579	583	592
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	594	612	630	591	596	600
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	454	454	454	465	465	465
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	658	677	696	630	635	640
<b>F Radstand (mm)</b>	1105	1112	1143	1087	1102	1097
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	70°	70°	70°	71	71	71
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	73°	73°	73°	70°	70°	70°
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	---	---	---	607	607	607

	Herren Sport Light			Trapez Sport Light		
Rahmenhöhe	50	55	60	45	50	55
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	130	150	170	130	150	170
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	570	590	614	579	583	592
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	594	612	630	566	584	602
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	454	454	454	454	454	454
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	658	677	696	630	649	669
<b>F Radstand (mm)</b>	1105	1112	1143	1077,3	1096,4	1115,5
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	73°	73°	73°	73°	73°	73°
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	70°	70°	70°	70°	70°	70°
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	---	---	---	607	607	607

	Herren Cro-Mo				Trapez Cro-Mo				Mixed Cro-Mo			Herren Cro-Mo 26"		
Rahmenhöhe	50	55	60	65	45	50	55	60	45	50	55	49	53	57
<b>A Steuerrohr (mm)</b>	130	150	170	190	130	130	150	170	160	180	180	100	140	170
<b>B Oberrohrlänge (mm)</b>	585	595	606	619	597	602	611	627	592,5	612,2	612,2	550	559	569
<b>C Horizontale Länge (mm)</b>	611	616	620	625	596	601	606	619	541	572,3	577,1	573	582	591
<b>D Hinterbaulänge (mm)</b>	465	465	465	465	465	465	465	465	460	460	460	450	450	450
<b>E Vorderbaulänge (mm)</b>	650	655	660	665	635	640	645	660	635	653,7	653,7	620	630	640
<b>F Radstand (mm)</b>	1107	1112	1117	1122	1097	1097	1112	1117	1085	1104	1104,5	1065	1075	1085
<b>G Winkel Sitzrohr (°)</b>	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	67,9°	67,9°	67,9°	72,5°	72,5°	72,5°
<b>H Winkel Steuerrohr (°)</b>	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	69°	69°	69°	71,5°	71,5°	71,5°
<b>I Überstieghöhe (mm)</b>	---	---	---	---	575	575	575	575	485	485	485	---	---	---

# SPEZIFIKATIONEN

	CEB 80	CEB 90	CEB 400	CEB 800	CEB 900	CEB 800 BELT	CEB 800 ELEKTRONIK
<b>Motor</b>	Bosch Active	Bosch Active Plus	Bosch Active	Bosch Active Plus	Bosch Active Plus	Bosch Active Plus	Bosch Active Plus
<b>Akku 4)</b>	400 Wh - Gepäckträger	500 Wh - im Rahmen integriert	400 Wh - Gepäckträger	400 Wh - Gepäckträger			
<b>Display</b>	Bosch Purion	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar
<b>Ladegerät</b>	Bosch Compact 2 A	Bosch Compact 2 A	Bosch Compact 2 A	Bosch 4 A	Bosch 4 A	Bosch 4 A	Bosch 4 A
<b>Federgabel 1)</b>	RST VERSE schwarz matt	RST VERSE schwarz matt	RST VERSE schwarz matt	RST VERSE schwarz matt mit Lock-out Funktion	RST VERSE schwarz matt mit Lock-out Funktion	RST VERSE schwarz matt	RST VERSE schwarz matt
<b>Sattelstütze Patent</b>	Ergotec Atar, Aluminium, starr	KSP-525, Patent Aluminium gefedert	KSP-525, Patent Aluminium gefedert	SP-10.0 Aluminium gefedert	SP-10.0 Aluminium gefedert	SP-10.0 Aluminium gefedert	SP-10.0 Aluminium gefedert
<b>Sattel</b>	VDV City Exo	VDV City Exo	VDV City Exo	Selle Royal Loire City Gel	Selle Royal Loire City Gel	Selle Royal Loire City Gel	Selle Royal Loire City Gel
<b>Felgen Aluminium</b>	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, doppelt geöst, schwarz	Doppelwand, doppelt geöst, schwarz	Doppelwand, doppelt geöst, schwarz	Doppelwand, doppelt geöst, schwarz
<b>Speichen</b>	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz
<b>Nabe Vorderrad</b>	Shimano TX500 Nut Aluminium	Shimano TX500 Nut Aluminium	Shimano TX500 Nut Aluminium	Shimano T4000 QR Aluminium	Shimano T4000 QR Aluminium	Shimano T4000 QR Aluminium	Shimano T4000 QR Aluminium
<b>Bereifung Reflex 2)</b>	47-622 Impac Streetpac	47-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	47-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	47-622 Schwalbe Marathon	47-622 Schwalbe Marathon	47-622 Schwalbe Marathon	47-622 Schwalbe Marathon
<b>Gepäckträger</b>	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Tour Pro, Alu, mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe			
<b>Scheinwerfer 3)</b>	Trelock LS 230	Trelock LS 230	Trelock LS 230	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht AVY 40 Lux Senso Plus, Tagfahrlicht	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux
<b>Rücklicht 3)</b>	Trelock LS 611 Duo Flat	Trelock LS 611 Duo Flat	Trelock LS 611 Duo Flat	B&M Toplight 2 C	B&M Toplight 2 C	B&M Toplight 2 C	B&M Toplight 2 C
<b>Lenkervorbau</b>	Schaftvorbau Octopus, 31,8mm	Schaftvorbau Octopus, 31,8mm	Ahead Octopus 50 Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50 XL Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50 XL Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50 XL Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50 XL Aluminium 31,8mm
<b>Lenkerbügel</b>	City Cruiser Aluminium 31,8mm	City Cruiser Aluminium 31,8mm	City Cruiser Aluminium 31,8mm	City Cruiser XL Aluminium 31,8mm	City Cruiser XL Aluminium 31,8mm	City Cruiser XL Aluminium 31,8mm	City Cruiser XL Aluminium 31,8mm
<b>Glocke</b>	FlexiBell	FlexiBell	Knog	Knog	Knog	Knog	Knog
<b>Bremshebel</b>	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11
<b>Bremsen</b>	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11
<b>Griffe</b>	DD36 ergonomisch, verschraubt	DD36 ergonomisch, verschraubt	DD36 ergonomisch, verschraubt	Ergon GC10 ergonomisch, verschraubt	Ergon GC10, ergonomisch, verschraubt	Ergon GC10, ergonomisch, verschraubt	Ergon GC10, ergonomisch, verschraubt
<b>Radschützer</b>	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt
<b>Kettenschutz</b>	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt
<b>Kettenradgarnitur</b>						CDX Gates, Aluminium	
<b>Zahnkranz</b>						CDX Gates	
<b>Riemen</b>						CDX Gates	
<b>Seitenständer</b>	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar
<b>Pedale</b>	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest
<b>Schloss</b>	ohne	ohne	ohne	Abus Amparo gleichschließend mit Akku	Abus Amparo gleichschließend mit Akku	Abus Amparo gleichschließend mit Akku	Abus Amparo gleichschließend mit Akku
<b>Schloss für Akku</b>	Abus	Abus	Abus	Abus mit Plus Zylinder gleichschließend	Abus mit Plus Zylinder gleichschließend	Abus mit Plus Zylinder gleichschließend	Abus mit Plus Zylinder gleichschließend
<b>Pumpe</b>	ohne	ohne	ohne	Rookie	Rookie	Rookie	Rookie

ACHTUNG: Änderungen in der Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigungen jederzeit möglich.

- 1) bei 26": Gabel 26" Suntour CR8V ohne Lock-out
- 2) bei 26": Bereifung Reflex 47-559 Impac
- 3) Antrieb über Akku
- 4) Herrenrahmen mit Rahmenakku

	CEA 80	CEA 90	AEB 80	AEB 90	AEB 400	AEB 800
<b>Motor</b>	Ansmann Frontmotor 250 Watt	Ansmann Frontmotor 250 Watt	Bosch Active	Bosch Active Plus	Bosch Active Plus	Bosch Performance
<b>Akku</b>	36 Volt / 418 Wh Lithium-Ion	36 Volt / 482 Wh Lithium-Ion	400 Wh - Rahmen			
<b>Display</b>	LED / 6 Unterstützungsmodi	LCD / 6 Unterstützungsmodi / Tacho	Bosch Purion	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar
<b>Ladegerät</b>	1,35 A	1,35 A	Bosch Compact 2 A	Bosch Compact 2 A	Bosch Compact 2 A	Bosch 4 A
<b>Federgabel</b>	RST VERSE schwarz matt 1)	RST VERSE schwarz matt 1)	RST Volant schwarz matt	RST Volant schwarz matt	RST Volant schwarz matt	RST Volant schwarz matt mit Lock-out Funktion tapered 4)
<b>Sattelstütze Patent</b>	KSP-525, Aluminium gefedert	KSP-525, Aluminium gefedert	Ergotec Atar, Aluminium, starr	Ergotec Atar, Aluminium, starr	Ergotec Atar, Aluminium, starr	SP-10.0 Aluminium gefedert
<b>Sattel</b>	VDV City Exo	VDV City Exo	VDV Exo	VDV Exo	VDV Exo	Selle Royal Rio Plus
<b>Felgen Aluminium</b>	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	SDX Doppelwand geöst schwarz
<b>Speichen</b>	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta schwarz
<b>Nabe Vorderrad</b>			Shimano TX505 Disc Centerlock QR	Shimano TX505 Disc Centerlock QR	siehe Schaltungsspezifikation	siehe Schaltungsspezifikation
<b>Nabe Hinterrad</b>	Shimano Nexus 7 Gang	Shimano Nexus 8 Gang	Shimano TX505 Disc Centerlock QR	Shimano TX505 Disc Centerlock QR	siehe Schaltungsspezifikation	siehe Schaltungsspezifikation
<b>Bereifung Reflex</b>	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus 2)	47-622 Schwalbe Marathon Plus Reflex 3)	40-622 Impac Streetpac	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Marathon
<b>Gepäckträger</b>	Ansmann, Aluminium mit Federklappe, schwarz	Ansmann, Aluminium mit Federklappe, schwarz	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe
<b>Scheinwerfer</b>	Trelock LS 230	Trelock LS 230	Trelock LS 230	Trelock LS 230	Trelock LS 230	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux
<b>Rücklicht</b>	Trelock LS 611 Duo Flat	Trelock LS 611 Duo Flat	Trelock LS 611 Duo Flat	Trelock LS 611 Duo Flat	Trelock LS 611 Duo Flat	B&M Toplight 2 C
<b>Lenkervorbau</b>	Schaftvorbau Octopus, Alu, winkelverstellbar	Schaftvorbau Octopus, Alu, winkelverstellbar	Ahead Octopus 50 Aluminium 31,8 mm	Ahead Octopus 50 Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50 Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50 XL Aluminium 31,8mm
<b>Lenkerbügel</b>	City Cruiser Aluminium 31,8 mm	City Cruiser Aluminium 31,8 mm	Trekking Town Aluminium 31,8mm			
<b>Glocke</b>	FlexiBell	FlexiBell	FlexiBell	FlexiBell	Knog	Knog
<b>Bremshebel</b>	Ansmann	Öl-Hydraulik Magura HS11	Shimano Disc M315	Shimano Disc M315	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445
<b>Bremsen</b>	Shimano V-Brake T-4000	Öl-Hydraulik Magura HS11	Shimano Disc M315	Shimano Disc M315	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445
<b>Griffe</b>	DD84 ergonomisch	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1 ergonomisch, verschraubt
<b>Radschützer</b>	Kunststoff schwarz	Kunststoff schwarz	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt
<b>Kettenschutz</b>	Dekaform	Dekaform	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt
<b>Seitenständer</b>	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar
<b>Pedale</b>	Universal	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium Industriekugellager, rutschfest
<b>Schloss</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
<b>Schloss für Akku</b>	mit	mit	Abus	Abus	Abus	Abus mit Plus Zylinder
<b>Pumpe</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	Rookie

1) bei 26": Federgabel Suntour CR-8V 26" schwarz matt  
 2) bei 26": Bereifung 47-559 Schwalbe Delta Cruiser Plus  
 3) bei 26": 47-559 Schwalbe Marathon Plus Reflex  
 4) bei Rahmen Trend mit Federgabel RST Volant schwarz matt Lockout, nicht tapered



Designglocke Knog - serienmäßig bei allen Premium-Rädern



	<b>AEB 900</b>	<b>AEB 800 Belt</b>	<b>AEB 800 ELEKTRONIK</b>	<b>LEB 90</b>	<b>LEB 800</b>	<b>LEB 900</b>
<b>Motor</b>	Bosch Performance	Bosch Performance	Bosch Performance	Bosch Performance	Bosch Performance CX	Bosch Performance CX
<b>Akku</b>	500 Wh - im Rahmen integriert	400 Wh - Rahmen	400 Wh - Rahmen	400 Wh - Rahmen	500 Wh - Rahmen	500 Wh - im Rahmen integriert
<b>Display</b>	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Intuvia abnehmbar	Bosch Purion	Bosch Purion	Bosch Purion
<b>Ladegerät</b>	Bosch 4 A	Bosch 4 A	Bosch 4 A	Bosch Compact 2 A	Bosch 4 A	Bosch 4 A
<b>Federgabel</b>	RST Volant schwarz matt Lock-out tapered	RST Volant schwarz matt Lock-out tapered	RST Volant schwarz matt Lock-out tapered	RST Volant schwarz matt	RST Volant schwarz matt remote Lock-out tapered	RST Volant schwarz matt remote Lock-out tapered
<b>Sattelstütze Patent</b>	SP-10,0 Aluminium gefedert	SP-10,0 Aluminium gefedert	SP-10,0 Aluminium gefedert	Ergotec Atar, Aluminium, starr	Hook Evolution starr	Hook Evolution starr
<b>Sattel</b>	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Shadow	Selle Royal Shadow
<b>Felgen Aluminium</b>	SDX Doppelwand geöst schwarz	SDX Doppelwand geöst schwarz	SDX Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	SDX Doppelwand geöst schwarz	SDX Doppelwand geöst schwarz
<b>Speichen</b>	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta silber	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz
<b>Nabe Vorderrad</b>	siehe Schaltungsspezifikation	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M4050 Disc Centerlock	siehe Schaltungsspezifikation	siehe Schaltungsspezifikation
<b>Nabe Hinterrad</b>	siehe Schaltungsspezifikation	siehe Schaltungsspezifikation	siehe Schaltungsspezifikation	Shimano M4050 Disc Centerlock	siehe Schaltungsspezifikation	siehe Schaltungsspezifikation
<b>Bereifung Reflex</b>	40-622 Schwalbe Marathon	40-622 Schwalbe Marathon	40-622 Schwalbe Marathon	47-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	47-622 Schwalbe Marathon	47-622 Schwalbe Marathon
<b>Gepäckträger</b>	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	VDV Aluminium light ohne Federklappe	VDV Aluminium Tour Pro mit Federklappe	VDV Aluminium Tour Pro mit Federklappe
<b>Scheinwerfer</b>	B&M Standlicht AVY 40 Lux Senso Plus, Tagfahrlicht	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	Trelock LS 230 Volt	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht AVY 40 Lux Senso Plus, Tagfahrlicht
<b>Rücklicht</b>	B&M Toplight 2 C	B&M Toplight 2 C	B&M Toplight 2 C	Trelock LS 611 Duo Flat	B&M Toplight 2 C	B&M Toplight 2 C
<b>Lenkervorbau</b>	Ahead Octopus 50XL Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50XL Aluminium 31,8mm	Ahead Octopus 50XL Aluminium 31,8mm	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm	Ahead Swell R Aluminium 31,8mm	Ahead Swell R Aluminium 31,8mm
<b>Lenkerbügel</b>	Trekking Town Aluminium 31,8mm	Trekking Town Aluminium 31,8mm	Trekking Town Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm
<b>Glocke</b>	Knog	Knog	Knog	FlexiBell	Knog	Knog
<b>Bremshebel</b>	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445
<b>Bremsen</b>	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445
<b>Griffe</b>	Ergon GP1 ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1 ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1 ergonomisch, verschraubt	DD36, ergonomisch, verschraubt	Ergon GS1, verschraubt	Ergon GS1, verschraubt
<b>Radschützer</b>	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt
<b>Kettenschutz</b>	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt, Unisex mit KS-Ring	Kunststoff schwarz matt, Unisex mit KS-Ring	Kunststoff schwarz matt, Unisex mit KS-Ring
<b>Kettenradgarnitur</b>		CDX Gates, Aluminium				
<b>Zahnkranz</b>		CDX Gates				
<b>Riemen</b>		CDX Gates				
<b>Seitenständer</b>	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar
<b>Pedale</b>	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, Cross SP-913A	Aluminium, Cross SP-913A	Aluminium, Cross SP-913A
<b>Schloss</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
<b>Schloss für Akku</b>	Abus mit Plus Zylinder	Abus mit Plus Zylinder	Abus mit Plus Zylinder	Abus	Abus mit Plus Zylinder	Abus mit Plus Zylinder
<b>Pumpe</b>	Rookie	Rookie	Rookie	ohne	Rookie	Rookie

ACHTUNG: Änderungen in der Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigungen jederzeit möglich.

ACHTUNG: Änderungen in der Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigungen jederzeit möglich.

	<b>XEB 80 - 27,5"</b>	<b>XEB 90 - 27,5"</b>	<b>XEB 800 - 27,5"</b>	<b>TEB 80 - 29"</b>	<b>TEB 90 - 29"</b>	<b>TEB 900 - 29"</b>
<b>Motor</b>	Bosch Performance	Bosch Performance	Bosch Performance CX	Bosch Performance	Bosch Performance	Bosch Performance CX
<b>Akku</b>	400 Wh - semi-integriert im Rahmen	500 Wh - semi-integriert im Rahmen	500 Wh - semi-integriert im Rahmen	400 Wh - semi-integriert im Rahmen	500 Wh - semi-integriert im Rahmen	500 Wh - im Rahmen integriert
<b>Display</b>	Bosch Purion	Bosch Purion	Bosch Purion	Bosch Purion	Bosch Purion	Bosch Purion
<b>Ladegerät</b>	Bosch Compact 2 A	Bosch Compact 2 A	Bosch 4 A	Bosch Compact 2 A	Bosch Compact 2 A	Bosch 4 A
<b>Federgabel</b>	RST Omega tapered turn on Lock-out	RST Omega tapered turn on Lock-out	RockShox Recon Silver 100mm travel, true axle	RST Omega tapered turn on Lock-out 1)	RST Omega tapered turn on Lock-out 1)	RockShox Recon Silver 100mm travel
<b>Sattelstütze Patent</b>	Hook Evolution Aluminium starr	Hook Evolution Aluminium starr	Hook Evolution Aluminium starr	Hook Evolution Aluminium starr	Hook Evolution Aluminium starr	Hook Evolution Aluminium starr
<b>Sattel</b>	Ergon GX-1	Ergon GX-1	Ergon GX-1	Ergon GX-1	Ergon GX-1	Ergon GX-1
<b>Felgen Aluminium</b>	SDX Doppelwand geöst schwarz 32 Loch	SDX Doppelwand geöst schwarz 32 Loch	SDX Doppelwand geöst schwarz 32 Loch	SDX Doppelwand geöst schwarz	SDX Doppelwand geöst schwarz	SDX Doppelwand geöst schwarz
<b>Speichen</b>	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz
<b>Bereifung VR</b>	57-584 Schwalbe Tough Tom	57-584 Schwalbe Tough Tom	57-584 Schwalbe Rocket Ron	50-622 Schwalbe Hurricane	50-622 Schwalbe Hurricane	57-622 Schwalbe Tough Tom
<b>Bereifung HR</b>	57-584 Schwalbe Rapid Rob	57-584 Schwalbe Rapid Rob	57-584 Schwalbe Racing Ralph	50-622 Schwalbe Hurricane	50-622 Schwalbe Hurricane	57-622 Schwalbe Rapid Rob
<b>Schlauch</b>	Schwalbe AV	Schwalbe AV	Schwalbe AV	Schwalbe AV	Schwalbe AV	Schwalbe AV
<b>Lenkervorbau</b>	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm
<b>Lenkerbügel</b>	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar, Aluminium, 31,8mm	Riser Bar, Aluminium, 31,8mm	Riser Bar, Aluminium, 31,8mm
<b>Bremshebel</b>	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445	Shimano Disc M8000 - XT	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445	Shimano Disc M8000 - XT
<b>Bremsen</b>	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445	Shimano Disc M8000 - XT	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445	Shimano Disc M8000 - XT
<b>Griffe</b>	Ergon GA30, ergonomisch, verschraubt	Ergon GA30, ergonomisch, verschraubt	Ergon GA30, ergonomisch, verschraubt	Ergon GA30, ergonomisch, verschraubt	Ergon GA30, ergonomisch, verschraubt	Ergon GA30, ergonomisch, verschraubt
<b>Kettenschutz</b>	Kettenschutzring	Kettenschutzring	Kettenschutzring	Kettenschutzring	Kettenschutzring	Kettenschutzring
<b>Seitenständer</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
<b>Pedale</b>	Cross SP-913S	Cross SP-913S	Cross SP-913S	Cross SP-913S	Cross SP-913S	Cross SP-913S
<b>Schalthebel</b>	Shimano Alivio SL-M430 9-fach	Shimano Deore SL-T610 10-fach	Shimano XT SL-M8000	Shimano Alivio SL-M430 9-fach	Shimano Deore SL-T610 10-fach	Shimano XT SL-M8000
<b>Kettenradgarnitur</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<b>Nabe Vorderrad</b>	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M7010 Disc Steckachse	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M8000 Disc Centerlock
<b>Nabe Hinterrad</b>	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M7010 Disc Steckachse	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M4050 Disc Centerlock	Shimano M8000 Disc Centerlock
<b>Kassette</b>	Shimano HG300 9-fach 11-36 Zähne	Shimano HG500 10-fach 11-42 Zähne	Shimano CS-M7000 11 Gang 11-46 Zähne	Shimano HG300 9-fach 11-36 Zähne	Shimano HG500 10-fach 11-42 Zähne	Shimano CS-M7000 11 Gang 11-46 Zähne
<b>Kette</b>	KMC X9e silber	KMC X10e silber	KMC X11e silber	KMC X9e silber	KMC X10e silber	KMC X11e silber
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore RDM-592 Shadow 9-fach	Shimano Deore RDM-610 Shadow 10-fach	Shimano XT RD-M8000 Shadow 11-fach	Shimano Deore RDM-592 Shadow 9-fach	Shimano Deore RDM-610 Shadow 10-fach	Shimano XT RD-M8000 Shadow 11-fach

1) bei Rahmen Trend: Federgabel RST Volant schwarz matt Lockout , nicht tapered



ACHTUNG: Änderungen in der Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigungen jederzeit möglich.

	<b>C 40</b>	<b>C 50</b>	<b>C 60</b>	<b>C 200</b>	<b>A 40</b>	<b>A 50</b>	<b>A 60</b>
<b>Gabel</b>	Federgabel RST Neon schwarz glänzend 2)	Federgabel RST Neon schwarz glänzend	Federgabel RST Neon schwarz glänzend	Aluminium starr	Federgabel RST Neon schwarz glänzend	Federgabel RST Neon schwarz glänzend	Federgabel RST Neon schwarz glänzend
<b>Sattelstütze Patent</b>	KSP-525, Aluminium gefedert	KSP-525, Aluminium gefedert	KSP-525, Aluminium gefedert	KSP-525, Aluminium gefedert	SP-602, Aluminium starr	SP-602, Aluminium starr	SP-602, Aluminium starr
<b>Sattel</b>	VDV City Exo	VDV City Exo	VDV City Exo	Selle Royal Rio Plus	VDV Trekking Exo	VDV Trekking Exo	VDV Trekking Exo
<b>Felgen Aluminium</b>	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz	Doppelwand geöst schwarz
<b>Speichen</b>	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber	Nirosta silber
<b>Nabendynamo</b>	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut
<b>Bereifung Reflex</b>	47-622 Impac Streetpac	47-622 Impac Streetpac	47-622 Impac Streetpac	47-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	42-622 Impac Streetpac	42-622 Impac Streetpac	42-622 Impac Streetpac
<b>Gepäckträger</b>	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe	VDV Aluminium mit Federklappe
<b>Scheinwerfer</b>	Axa Echo 15	Axa Echo 15	Axa Echo 15	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	Axa Echo 15	Axa Echo 15	Axa Echo 15
<b>Rücklicht</b>	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline
<b>Lenkervorbau</b>	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm
<b>Lenkerbügel</b>	City Cruiser Aluminium 31,8 mm	City Cruiser Aluminium 31,8 mm	City Cruiser Aluminium 31,8 mm	City Cruiser Aluminium 31,8 mm	Trekking Town Aluminium 31,8mm	Trekking Town Aluminium 31,8mm	Trekking Town Aluminium 31,8mm
<b>Glocke</b>	FlexiBell	FlexiBell	FlexiBell	Knog	FlexiBell	FlexiBell	FlexiBell
<b>Bremshebel</b>	Aluminium	Aluminium	Öl-Hydraulik Magura HS11	Aluminium Ergo	Aluminium	Aluminium	Öl-Hydraulik Magura HS11
<b>Bremsen</b>	V-Brake	V-Brake	Öl-Hydraulik Magura HS11	V-Brake Shimano BR-T4000	V-Brake	V-Brake 1)	Öl-Hydraulik Magura HS11
<b>Griffe</b>	DD84 ergonomisch	DD84 ergonomisch	DD84 ergonomisch	DD84 ergonomisch	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt
<b>Radschützer</b>	Kunststoff, schwarz glänzend	Kunststoff, schwarz glänzend	Kunststoff, schwarz glänzend	Kunststoff, schwarz glänzend	Kunststoff, schwarz glänzend	Kunststoff, schwarz glänzend	Kunststoff, schwarz glänzend
<b>Kettenschutz</b>	Dekaform, Kunststoff	Dekaform, Kunststoff	Dekaform, Kunststoff	Dekaform, Kunststoff	Dekaform, Kunststoff	Dekaform, Kunststoff	Dekaform, Kunststoff
<b>Kettenschutz f. Kettensch.</b>					SKS Chainblade	SKS Chainblade	SKS Chainblade
<b>Seitenständer</b>	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar
<b>Pedale</b>	universal	universal	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Kunststoff, universal	Kunststoff, universal	Aluminium, rutschfest
<b>Schloss</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
<b>Pumpe</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne

1) A 50 24 Gang Acera mit Magura HS11  
 2) bei 26" Federgabel Suntour CR 8V





	A 70	A 200	B 200	A 400	A 700	B 700
<b>Federgabel</b>	RST Neon, schwarz glänzend	RST Neon, schwarz glänzend	RST Neon, schwarz glänzend	RST Volant, schwarz matt mit Lock-out Funktion	RST Volant, mit hydraulischem remote Lock-out	RST Volant, mit remote Lock-out tapered
<b>Sattelstütze Patent</b>	SP-602, Aluminium starr	Slide, Aluminium, gefedert	SP-602, Aluminium starr	SP-10.0, Aluminium, gefedert	SP-10.0, Aluminium, gefedert	SP-10.0, Aluminium, gefedert
<b>Sattel</b>	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Nuvola Skingel	Selle Royal Nuvola Skingel	Selle Royal Nuvola Skingel
<b>Felgen Aluminium</b>	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz
<b>Speichen</b>	Nirosta, silber	Nirosta, silber	Nirosta, silber	Nirosta, schwarz	Nirosta, schwarz	Nirosta, schwarz
<b>Nabendynamo</b>	Shiman DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3D37 Disc QR	Shimano Alfine QR	Shimano Alfine QR
<b>Bereifung Reflex</b>	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Marathon	40-622 Schwalbe Marathon
<b>Gepäckträger</b>	VDV, Aluminium, mit Federklappe	VDV, Aluminium, mit Federklappe	VDV, Aluminium, mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe
<b>Scheinwerfer</b>	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht AVY 40 Lux Senso Plus, Tagfahrlicht	B&M Standlicht IQ-X S 70 Lux, Tagfahrlicht	B&M Standlicht IQ-X S 70 Lux, Tagfahrlicht
<b>Rücklicht</b>	Standlicht, Axa Blueline	Standlicht, Axa Blueline	Standlicht, Axa Blueline	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus
<b>Lenkervorbau</b>	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2 31,8mm	Ahead, Octopus 50, Aluminium, 31,8mm	Ahead, Octopus 50, Aluminium, 31,8mm	Ahead, Octopus 50, Aluminium, 31,8mm	Ahead, Octopus 50, Aluminium, 31,8mm
<b>Lenkerbügel</b>	Trekking Town, Aluminium, 31,8 mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8 mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8 mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8 mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8 mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8 mm
<b>Glocke</b>	FlexiBell	Knog	Knog	Knog	Knog	Knog
<b>Bremshebel</b>	Öl-Hydraulik Magura HS11	Aluminium Ergo	Aluminium Ergo	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445
<b>Bremsen</b>	Öl-Hydraulik Magura HS11	Shimano BR-T4000	Shimano BR-T4000	Shimano Disc M315	Shimano Disc T445	Shimano Disc T445
<b>Griffe</b>	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD36, ergonomisch, verschraubt	DD37, ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1, ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1, ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1, ergonomisch, verschraubt
<b>Radschützer</b>	Kunststoff, schwarz glänzend	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt
<b>Kettenblatt Nabe</b>		ProWeehl, 38 Zähne	Gates CDN, 46 Zähne	Lasco, Aluminium, 38 Zähne	Lasco, Aluminium, 38 Zähne	Gates CDX, 46 Zähne
<b>Kettenschutz</b>	Dekaform, Kunststoff	Hebie Kunststoff schwarz	Chainblade	Hebie Kunststoff schwarz	Hebie Chainbar	Chainblade
<b>Kettschutz f. Kettensch.</b>	SKS Chainblade	SKS Chainblade	Gates Riemen CDN, 120 Zähne	SKS Chainblade	Kettenschutzring	Gates Riemen CDX, 120 Zähne
<b>Seitenständer</b>	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar
<b>Pedale</b>	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest
<b>Schloss</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
<b>Pumpe</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne

ACHTUNG: Änderungen in der Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigungen jederzeit möglich.



	L 40	L 50	L 60	L 70	L 200	L 400
<b>Gabel</b>	Aluminium, starr, für V-Bremse	Aluminium light, starr, für Scheibenbremse	Aluminium light, starr, für Scheibenbremse	Aluminium light, starr, für Scheibenbremse	Aluminium starr für Scheibenbremse	Aluminium Big starr für Scheibenbremse
<b>Sattelstütze Patent</b>	SP-602, Aluminium, starr	SP-602, Aluminium, starr	SP-602, Aluminium, starr	SP-602, Aluminium, starr	SP-602, Aluminium, starr	Hook Evolution, Aluminium starr
<b>Sattel</b>	VDV Trekking Exo	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus
<b>Felgen Aluminium</b>	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz
<b>Speichen</b>	Nirosta, silber	Nirosta, silber	Nirosta, silber	Nirosta, silber	Nirosta schwarz	Nirosta schwarz
<b>Nabendynamo</b>	Shimano DH-3N31 Nut	Shimano DH-3D37 QR Disc	Shimano DH-3D37 QR Disc	Shimano DH-3D37 QR Disc	Shimano DH-3N37 QR Disc	Shimano DH-3N37 QR Disc
<b>Bereifung Reflex</b>	37-622 Impac Streetpac	37-622 Impac Streetpac	37-622 Impac Streetpac	37-622 Schwalbe Tyrago light	37-622 Schwalbe Tyrago light	37-622 Schwalbe Tyrago light
<b>Gepäckträger</b>	VDV, Aluminium, mit Federklappe	VDV, Aluminium, mit Federklappe	VDV, Aluminium, mit Federklappe	VDV light, Aluminium, ohne Federklappe	VDV light, Aluminium, ohne Federklappe	VDV Aluminium Tour Pro mit Federklappe
<b>Scheinwerfer</b>	Axa Echo 15	Axa Echo 15	Axa Echo 15	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht Lumotec UPP 30 Lux	B&M Standlicht AVY 40 Lux Senso Plus, Tagfahrlicht
<b>Rücklicht</b>	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	Standlicht Axa Blueline	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus
<b>Lenkervorbau</b>	Ahead Aluminium 31,8mm	Ahead Aluminium 31,8mm	Ahead Aluminium 31,8mm	Ahead Aluminium 31,8mm	Ahead Aluminium 31,8mm	Ahead Crab 2 Aluminium 31,8mm
<b>Lenkerbügel</b>	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm	Riser Bar Aluminium 31,8mm
<b>Glocke</b>	FlexiBell	FlexiBell	FlexiBell	FlexiBell	Knog	Knog
<b>Bremshebel</b>					Shimano Disc M315	Shimano Disc M315
<b>Bremsen</b>					Shimano Disc M315	Shimano Disc M315
<b>Griffe</b>	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	DD36 ergonomisch, verschraubt	Ergon GS1 ergonomisch, verschraubt
<b>RadSchützer</b>	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt	Kunststoff schwarz matt
<b>Kettenschutz</b>	Kettenschuttring	Kettenschuttring	Kettenschuttring	Kettenschuttring	Kettenschuttring	Kettenschuttring
<b>Seitenständer</b>	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Mittelbau, Ursus Easy, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar
<b>Pedale</b>	Kunststoff, universal	Cross SP-931S	Cross SP-931S	Cross SP-931S	Cross SP-931S	Cross SP-931S
<b>Schloss</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
<b>Pumpe</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne

ACHTUNG: Änderungen in der Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigungen jederzeit möglich.

ACHTUNG: Änderungen in der Ausstattung sind ohne vorherige Ankündigungen jederzeit möglich.

	P 400	P 700	CM 250	CM 450	CM 650	V 200	V 700
<b>Gabel</b>	Federgabel RST Volant, schwarz matt	Federgabel RST Volant, remote Lock-out tapered	Unicrown, Chrom-Molybdän, starr	gemufft Chrom-Molybdän starr	Unicrown, Chrom-Molybdän, starr	Aluminium starr für V-Brake	Aluminium Big starr für Scheibenbremse
<b>Sattelstütze Patent</b>	Glide, Aluminium, gefedert	SP-10.0, Aluminium, gefedert	Glide, Aluminium, gefedert	SP-10.0, Aluminium, gefedert	Hook Evolution, Aluminium, starr	Hook mirror starr	Hook mirror starr
<b>Sattel</b>	Selle Royal Nuvola Skingel	Selle Royal Nuvola Skingel	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Nuvola Skingel	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Rio Plus	Selle Royal Shadow
<b>Felgen Aluminium</b>	SDX, Doppelwand, geöst, schwarz	SDX, Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Doppelwand, geöst, schwarz	Sputnik doppelt geöst mirror	Sputnik doppelt geöst mirror
<b>Speichen</b>	Nirosta, schwarz	Nirosta, schwarz	Nirosta, silber	Nirosta, schwarz	Nirosta, schwarz	Nirosta silber	Nirosta silber
<b>Nabe Vorderrad</b>	Shimano Nabendynamo DH-3D37 QR Disc	Shimano Nabendynamo DH-3D37 QR Disc	Shimano Nabendynamo DH-3N31 Nut	Shimano Nabendynamo DH-3N31 Nut	Shimano Nabendynamo Alfine QR	JY mirror QR	JY mirror QR Disc
<b>Bereifung Reflex</b>	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Marathon	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	50-559 Schwalbe Marathon Mondial	40-622 Schwalbe Delta Cruiser Plus	40-622 Schwalbe Marathon
<b>Gepäckträger</b>	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	VDV, Aluminium, mit Federklappe	VDV Tour Pro, Aluminium, mit Federklappe	Tubus Logo	ohne	ohne
<b>Scheinwerfer</b>	B&M Lumotec Upp N Plus 30 Lux, Standlicht	B&M Lumotec IQ-X 5 70 Lux, Standlicht, Tagfahrlicht	B&M Lumotec Upp N Plus 30 Lux, Standlicht	B&M Standlicht AVY 40 Lux Senso Plus, Tagfahrlicht	B&M Standlicht IQ-X 5 Senso Plus 70 Lux, Tagfahrlicht	ohne	ohne
<b>Rücklicht</b>	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus	Standlicht, Axa Blueline	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus	B&M Standlicht Toplight 2 C Plus	ohne	ohne
<b>Lenkervorbau</b>	Ahead, Octopus 50, Aluminium, 31,8mm	Ahead, Octopus 50, Aluminium, 31,8mm	Schaftvorbau Octopus 2, 31,8mm	Ahead, Octopus 50, Aluminium, 31,8mm	Ahead, Crab 2, Aluminium, 31,8mm	Ahead Pike Aluminium mirror	Ahead Pike Aluminium mirror
<b>Lenkerbügel</b>	Trekking Town, Aluminium, 31,8mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8mm	Trekking Town, Aluminium, 31,8mm	Riser Bar, Aluminium, 31,8mm	Fixie flat Aluminium mirror	Fixie flat Aluminium mirror
<b>Glocke</b>	Knog	Knog	Knog	Knog	Knog	Knog	Knog
<b>Bremshebel</b>	Shimano Disc BL-M8000-XT	Shimano Disc BL-M8000-XT	Aluminium Ergo	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Aluminium	Shimano Disc T445
<b>Bremsen</b>	Shimano Disc BL-M8000-XT	Shimano Disc BL-M8000-XT	Shimano BR-T4000	Öl-Hydraulik Magura HS11	Öl-Hydraulik Magura HS11	Shimano BR-T4000	Shimano Disc T445
<b>Griffe</b>	Ergon GP1, ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1, ergonomisch, verschraubt	DD36, ergonomisch, verschraubt	Ergon GP1, ergonomisch, verschraubt	Ergon GS1, ergonomisch, verschraubt	DD37 ergonomisch, verschraubt	Selle Royal Mano Athletic
<b>Radschützer</b>	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt	Kunststoff, schwarz matt	Aluminium fixed guard mirror	Aluminium fixed guard mirror
<b>Kettenblatt Nabe</b>			ProWheel, 38 Zähne	Lasco, Aluminium, 38 Zähne	Lasco, Aluminium, 38 Zähne	M-Wave mirror 44 Zähne	M-Wave mirror 44 Zähne
<b>Kettenschutz</b>			Dekaform, Kunststoff	Hebie, Kunststoff, schwarz	Kettenschutzring	Kettenschutzschiene mirror	Kettenschutzschiene mirror
<b>Seitenständer</b>	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Hinterbau, Ursus King, verstellbar	Mittelbau, Ursus Wave, verstellbar	Hinterbau, Hebie 661, verstellbar
<b>Pedale</b>	Alu SP-913S	Aluminium, Industriekugellager, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Aluminium, rutschfest	Cross SP-931S	Marwi Cross SP-931S	Alu poliert CNC gefräst
<b>Schloss</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
<b>Pumpe</b>	ohne	ohne	ohne	ohne	Rookie	ohne	ohne



VELO **DE** VILLE

AT Zweirad GmbH - Zur Steinkuhle 2  
48341 Altenberge

[www.velo-de-ville.com](http://www.velo-de-ville.com)  
[info@at-zweirad.de](mailto:info@at-zweirad.de)

**Dieser Katalog wurde Ihnen von Ihrem  
Fachhändler überreicht:**

