

VELO DE VILLE
TRADUCTION DU
MANUEL D'UTILISATION ORIGINAL PARTIE 1
LOADY

DIN 79010 & DIN EN 15194

VELO DE VILLE
AT Zweirad GmbH

Représentants légaux :
Volker Thiemann
Alain Thiemann
Moritz Thiemann

Zur Steinkuhle 2
48341 Altenberge

Téléphone : +49 (0) 2505 93 05 0
Fax : +49 (0) 2505 93 05 900
E-mail : info@velo-de-ville.com

www.velo-de-ville.com

Édition du 12 novembre 2024



REMARQUE

Veillez impérativement lire également

- le manuel d'utilisation général VELO DE VILLE,
 - le manuel d'utilisation VAE/EPAC VELO DE VILLE,
 - la Traduction du manuel d'utilisation original LOADY VELO DE VILLE Partie 2 et
 - les instructions du fabricant du moteur, que vous trouverez en téléchargement sur le site web de VELO DE VILLE.
- Veillez également prendre en compte les notices éventuellement jointes des fabricants des composants.

Vous y trouverez d'autres instructions, notamment pour le montage et l'utilisation conforme des accessoires.

Si nécessaire, vous pouvez commander les notices VELO DE VILLE au format papier gratuitement à l'adresse ci-contre.

© Toute réimpression, traduction et reproduction ou toute autre utilisation commerciale, même partielle et sur des supports électroniques, est interdite sans l'accord écrit préalable de Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© **Texte, conception, photographie et conception graphique**

VELO DE VILLE | AT-Zweirad GmbH
www.velo-de-ville.com

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de



SOMMAIRE

REMARQUES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR LE LOADY VELO DE VILLE	04
Classification	12
Remarques et symboles	13
Le LOADY	
Aperçu des composants	14
Poids maximaux autorisés	18
Transport de personnes	20
Possibilités de configuration et accessoires	22
Cargo Kit Pro	24
Cargo Kit Pure	25
Autres configurations possibles	26
Montage correct des accessoires	
Pont MIK HD / SnapIt 2.0	28
Wheel Cover	30
MIK HD avec coussins d'assise	32
Ride-Bar	34
Repose-pieds	36
Rodeo-Bar	38
Support de sacoches + Ortlieb QL 3.1	40
Stationnement du LOADY	
Béquille latérale	42
Béquille double cargo	43
Stationnement vertical	45



REMARQUES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR LE LOADY VELO DE VILLE

Les remarques de sécurité font partie intégrante du manuel d'utilisation de votre VELO DE VILLE. Ce dernier contient toutes les informations pertinentes. Les remarques de sécurité ne remplacent pas les notices complètes VELO DE VILLE contenant les instructions détaillées relatives à la manipulation, l'entretien et la maintenance.

L'utilisation, les contrôles et les réglages doivent s'effectuer conformément aux instructions de VELO DE VILLE.

Veuillez lire attentivement les remarques de sécurité avant d'utiliser pour la première fois votre nouveau LOADY VELO DE VILLE. En outre, veuillez lire au moins les chapitres « **Utilisation conforme** », « **Avant la première sortie** » et « **Avant chaque sortie** » de la **Traduction du manuel d'utilisation original LOADY VELO DE VILLE Partie 2**.

Les termes en gras vous redirigent automatiquement vers le chapitre concerné de vos manuels VELO DE VILLE.

ATTENTION :

La lecture des présentes remarques de sécurité ne vous dispense pas de la lecture et du respect obligatoires des autres instructions VELO DE VILLE !

ATTENTION :

Le non-respect des instructions VELO DE VILLE peut générer des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents dont les conséquences et dommages matériels sont imprévisibles.

ATTENTION :

Veuillez vous adresser à votre revendeur VELO DE VILLE si vous ne pouvez pas réaliser les travaux décrits (réglages, montage ou démontage d'accessoires) vous-même, si vous avez des hésitations ou ne disposez pas des bons outils.

ATTENTION :

Selon votre expérience ou votre savoir-faire, il est possible que les instructions VELO DE VILLE nécessitent des informations complémentaires. Certains travaux nécessitent des outils supplémentaires (spécifiques) ou des instructions complémentaires. En cas de doutes, demandez conseil à votre revendeur VELO DE VILLE.



REMARQUES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Toute utilisation non conforme à l'usage prévu peut provoquer la défaillance des composants et matériels, entraînant un risque de blessure :

- Votre LOADY VELO DE VILLE a été conçu pour un usage spécifique, également appelé catégorie. Vous devez donc l'utiliser exclusivement conformément à l'usage prévu. Sinon, le vélo risque de ne pas résister aux sollicitations et de tomber en panne, provoquant des accidents non prévisibles !

Respectez les limites de la catégorie indiquée. Des informations détaillées sur les catégories sont disponibles au chapitre « **Utilisation conforme** » de votre **Traduction du manuel d'utilisation original LOADY VELO DE VILLE Partie 2** et dans le **passeport vélo VELO DE VILLE**.

Veuillez demander à votre revendeur VELO DE VILLE de confirmer la catégorie de votre LOADY VELO DE VILLE.

- Ne dépassez jamais le poids total maximal autorisé. Les poids des conducteurs, passagers et charges placés sur le porte-bagages avant ou arrière du LOADY VELO DE VILLE, ainsi que le poids d'un siège enfant ou d'une remorque, doivent être additionnés. Vous trouverez les détails du poids total maximal autorisé au chapitre « **Poids total maximal autorisé** », sur la plaque signalétique de votre LOADY VELO DE VILLE ou encore dans le **passeport vélo VELO DE VILLE**. Si vous avez des doutes, demandez conseil à votre revendeur VELO DE VILLE.
- Veuillez respecter les dispositions légales et les indications du fabricant en matière de transport de passagers et de charges. Vous trouverez ces informations au chapitre « **Transport de personnes** », dans les instructions VELO DE VILLE et dans le **passeport vélo VELO DE VILLE**.
- Avant chaque sortie, vérifiez l'état de votre LOADY VELO DE VILLE et notamment du cadre, de la fourche, du guidon/de la potence, du moteur, de la selle/tige de selle et des porte-bagages avant et arrière. Veuillez consulter le chapitre « **Avant chaque sortie avec votre VELO DE VILLE** ».



- N'utilisez votre LOADY VELO DE VILLE que si vous ne constatez aucun dysfonctionnement ou dommage lors des contrôles indiqués aux chapitres « **Avant la première sortie avec votre VELO DE VILLE** », « **Avant chaque sortie avec votre VELO DE VILLE** » ou « **Après une chute avec votre VELO DE VILLE** ».
- Veuillez respecter les dispositions légales et les instructions du fabricant pour l'ajout d'accessoires (sacoche, antivol, siège enfant, systèmes de support, etc.) ou pour l'utilisation d'une remorque. Vous trouverez ces informations au chapitre « **Poids total maximal autorisé** », dans les instructions VELO DE VILLE et dans le **passaport vélo VELO DE VILLE**.
- Veuillez respecter les dispositions légales en vigueur dans votre pays pour l'utilisation sur la voie publique. Vous trouverez des informations supplémentaires au chapitre « **Exigences légales relatives à la circulation sur la voie publique** » de votre manuel d'utilisation général VELO DE VILLE.

- Pour le transport du LOADY VELO DE VILLE, il convient de respecter les instructions de VELO DE VILLE ou de AT Zweirad GmbH, des législations en vigueur et du transporteur. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet au chapitre « **Transport du LOADY VELO DE VILLE** » de votre **Traduction du manuel d'utilisation original LOADY VELO DE VILLE Partie 2**.

ATTENTION :

Il est interdit de modifier ou d'altérer (« tuning ») votre LOADY VELO DE VILLE. En plus du risque élevé d'accident, cela annule la garantie commerciale et la garantie pour vices matériels.

ATTENTION :

Pour votre sécurité, ne surestimez pas vos capacités. La conduite des professionnels peut paraître simple, mais comporter des dangers. Portez toujours des vêtements de protection suffisants.

Le port d'un casque est fortement conseillé. Ne transportez jamais de passagers non protégés par un casque adapté.

DANGER :

Prêtez attention au risque de blessure en raison de températures élevées de certaines pièces (freins, moteur, feu avant).



AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

Avant d'utiliser pour la première fois votre LOADY VELO DE VILLE, veuillez impérativement lire les chapitres « **Utilisation conforme** », « **Avant la première sortie avec votre VELO DE VILLE** », « **Avant chaque sortie avec votre VELO DE VILLE** » et « **Ajustement du vélo au cycliste** » dans les instructions VELO DE VILLE.

Avant la première utilisation, veuillez vérifier le fonctionnement et les réglages suivants :

- Freins (chap. « **Système de frein** »),
- Direction (chap. « **Jeu de direction** »),
- Selle et tige de selle (chap. « **Ajustement du vélo au cycliste** »),
- Transmission (chap. « **Transmission** »),
- Roues avant et arrière (chap. « **Roues et pneus** »),
- Éléments de suspension/châssis (chap. « **Suspension** »),
- Pédales (chap. « **Pédales et chaussures** »),
- Éclairage (chap. « **Éclairage** »),
- Accessoires, comme le porte-bagages avant ou arrière (chap. « **Possibilités de configuration et accessoires** »)
- Élément de commande et batterie (chap. « **Recommandations pour rouler avec votre LOADY VELO DE VILLE** » et « **Recommandations pour un maniement correct de la batterie** »).

AVANT CHAQUE SORTIE

Avant chaque sortie, veuillez procéder aux vérifications suivantes :

- Attaches rapides, axes traversants et raccords vissés (chap. « **Maniement des attaches rapides et des axes traversants** »),
- Essai des freins à l'arrêt (chap. « **Système de frein** »),
- Éclairage (chap. « **Éclairage** »),
- Fourche de suspension (chap. « **Suspension** »),
- Fixation du guidon, de la potence, de la selle et de la tige de selle (chap. « **Ajustement du vélo au cycliste** »),
- Pression de gonflage des pneus et état des pneus (chap. « **Roues et pneus** »),
- Position entièrement rabattue des deux béquilles,
- Fixation, niveau de charge et fonctionnement de la batterie (chap. « **Recommandations pour un maniement correct de la batterie** ») et
- Affichages sur l'élément de commande (chap. « **Recommandations pour rouler avec votre VAE VELO DE VILLE** »).

REMARQUE :

Lors de vos sorties, prenez un antivol afin de vous prémunir contre le vol et l'utilisation non autorisée de votre LOADY VELO DE VILLE.



APRÈS UNE CHUTE

Après une chute, vérifiez que tous les systèmes, pièces et accessoires fonctionnent correctement et ne présentent aucun dommage.

Ne roulez que si votre LOADY VELO DE VILLE satisfait à tous les contrôles, prenez le chemin le plus court et redoublez de vigilance. Évitez toute accélération et tout freinage brusques et ne vous mettez pas en danseuse. Si vous avez des doutes sur l'état de votre LOADY VELO DE VILLE, faites-vous ramener en voiture plutôt que de prendre un risque.

Des informations détaillées sur le comportement à adopter suite à chute sont disponibles au chapitre « **Après une chute avec votre LOADY VELO DE VILLE** » de votre **Traduction du manuel d'utilisation original LOADY VELO DE VILLE Partie 2**.

CONDUITE SÛRE STYLE DE CONDUITE

Pour commencer, familiarisez-vous avec la conduite, le freinage ainsi que les modes d'assistance électrique et l'aide à la poussée dans un endroit sans trafic routier, et testez différents chargements et conditions de sol (humide, meuble).

Ne roulez jamais sans porter un casque et des lunettes ajustés et veillez à porter des vêtements adaptés à la pratique du vélo, de préférence bien visibles. Nous conseillons un pantalon près du corps ou un serre-pantalon et des chaussures adaptées au système de pédales. Soyez vigilant lorsque vous roulez sur la voie publique et respectez le code de la route afin de ne pas mettre en danger les autres et vous-même.

Vous trouverez des informations détaillées aux chapitres « **Ajustement du vélo au cycliste** » et « **Recommandations pour rouler avec votre LOADY VELO DE VILLE** » de votre **Traduction du manuel d'utilisation original LOADY VELO DE VILLE Partie 2**.



APRÈS UNE SORTIE / MAINTENANCE

ATTENTION :

Pour obtenir une bonne stabilité, veuillez stationner votre LOADY à la verticale/horizontale sur la Ride-Bar et sur les repose-pieds seulement si la roue avant est fixée sur un support adapté (tube solide, grille ou latte) à l'aide d'un œillet, d'un crochet ou dispositif similaire.

Des informations détaillées sont fournies au chapitre « **Stationnement du LOADY : stationnement vertical** ».

- En cas de dommages ou de dysfonctionnements, il faut faire vérifier votre LOADY VELO DE VILLE par votre revendeur VELO DE VILLE avant de le réutiliser.
- Faites contrôler et entretenir régulièrement votre LOADY VELO DE VILLE par votre revendeur VELO DE VILLE pour éviter toute mise en danger, notamment liée à l'usure. Vous trouverez des informations supplémentaires au chapitre « **Calendrier d'entretien et de maintenance** ». Vous pouvez également demander conseil à votre revendeur VELO DE VILLE.
- Veuillez respecter les couples (Nm) prescrits pour le montage des accessoires et des pièces et utilisez une clé dynamométrique de qualité. Vous trouverez les couples directement inscrits sur les pièces, aux chapitres « **Possibilités de configuration et accessoires** » et « **Conseils pour les couples de serrage** », ou encore dans les notices des fabricants des composants. Vous pouvez également retrouver ces informations dans la rubrique Téléchargements des sites web des fabricants des composants.

- N'utilisez que les batteries et chargeurs validés par VELO DE VILLE ou AT Zweirad GmbH.
- Veuillez respecter les instructions des fabricants pour la recharge et l'utilisation de la batterie, notamment en ce qui concerne la température d'utilisation et le lieu de la recharge. N'utilisez que des batteries et des chargeurs en parfait état et non modifiés. Vous trouverez plus d'informations au chapitre « **Recommandations pour un maniement correct de la batterie** » et dans le manuel du fabricant du moteur.

ATTENTION :

Un entretien régulier de votre LOADY VELO DE VILLE est indispensable pour garantir son bon fonctionnement et votre sécurité. Vous seul, en tant que propriétaire, savez à quelle fréquence vous utilisez votre LOADY VELO DE VILLE, où vous l'utilisez et comment. Ainsi, vous êtes responsable de l'exécution des inspections et maintenances régulières. Vous trouverez des informations supplémentaires au chapitre « **Calendrier d'entretien et de maintenance** ». Vous pouvez également demander conseil à votre revendeur VELO DE VILLE.



CLASSIFICATION SELON LA NORME NF EN 17406

Concerne les vélos et les EPAC qui sont utilisés sur des surfaces standard, goudronnées, et qui sont en outre utilisés sur des chemins de terre ou de graviers avec des montées et descentes modérées. Dans ces conditions, il existe un risque de contact avec un sol irrégulier ou de perte de contact répété du pneu avec le sol. Les drops sont limités à 15 cm maximum.



REMARQUES ET SYMBOLES



REMARQUE !

Il s'agit de mesures de sécurité qu'il faut respecter.



FAMILLES ET TRANSPORT DE PERSONNES

Remarques sur le transport de personnes.



TRANSPORT DE CHARGES

Remarques sur le transport de bagages, d'objets et d'autres charges.



COMPATIBLE BACS EURO

L'accessoire peut accueillir des caisses de transport EURO.



POIDS MAXIMAUX AUTORISÉS

Remarques sur les poids maximaux autorisés pour le LOADY VELO DE VILLE et les accessoires.



AUTORISATIONS PAR ÂGE

Données sur l'âge minimum et maximum du cycliste et des passagers.



REMARQUES SUR LES PIÈCES EN ROTATION

Attention, un risque de blessure existe !



COMPATIBILITÉ AVEC DES SACOCHES

Remarques sur l'utilisation de sacoches conventionnelles avec installation latérale.



RESPECTER LES COUPLES DE SERRAGE

Utilisez toujours une clé dynamométrique pour le montage des vis. Ne dépassez jamais le couple maximal indiqué !



FIXATION DES VIS

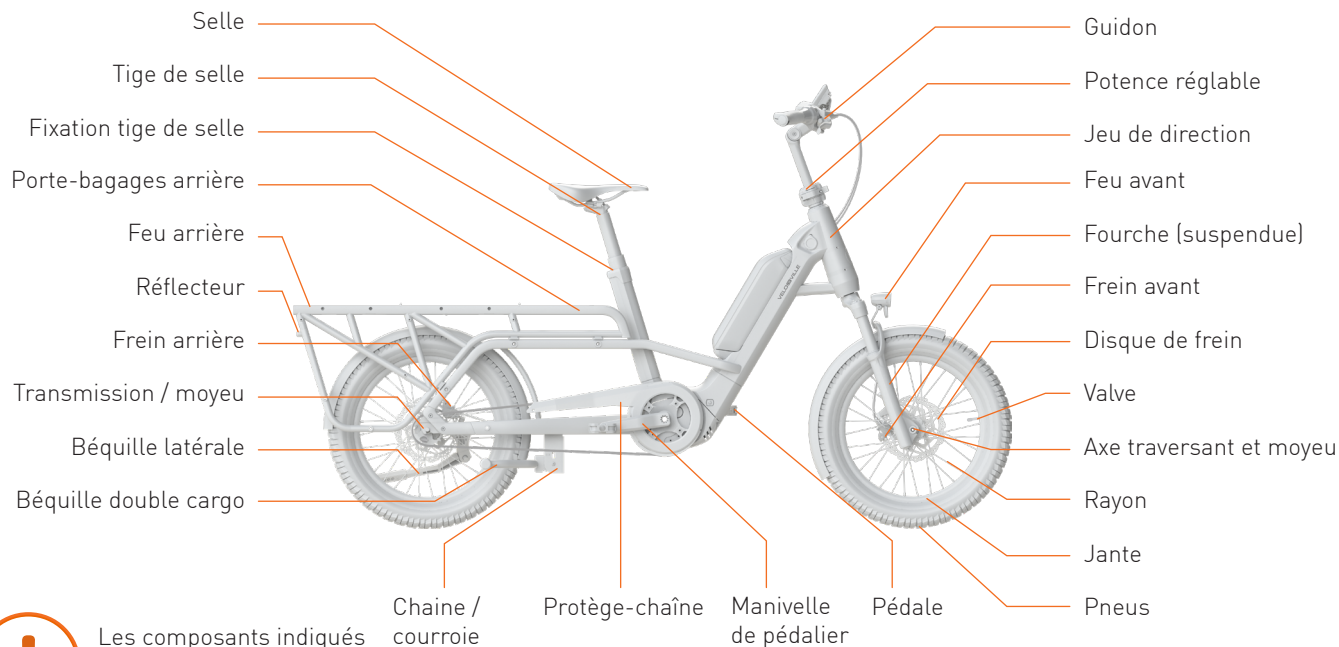
Malgré les écrous autobloquants, nous conseillons d'utiliser du frein filet, comme le Loctite 243.



PORT D'UN CASQUE DE VÉLO

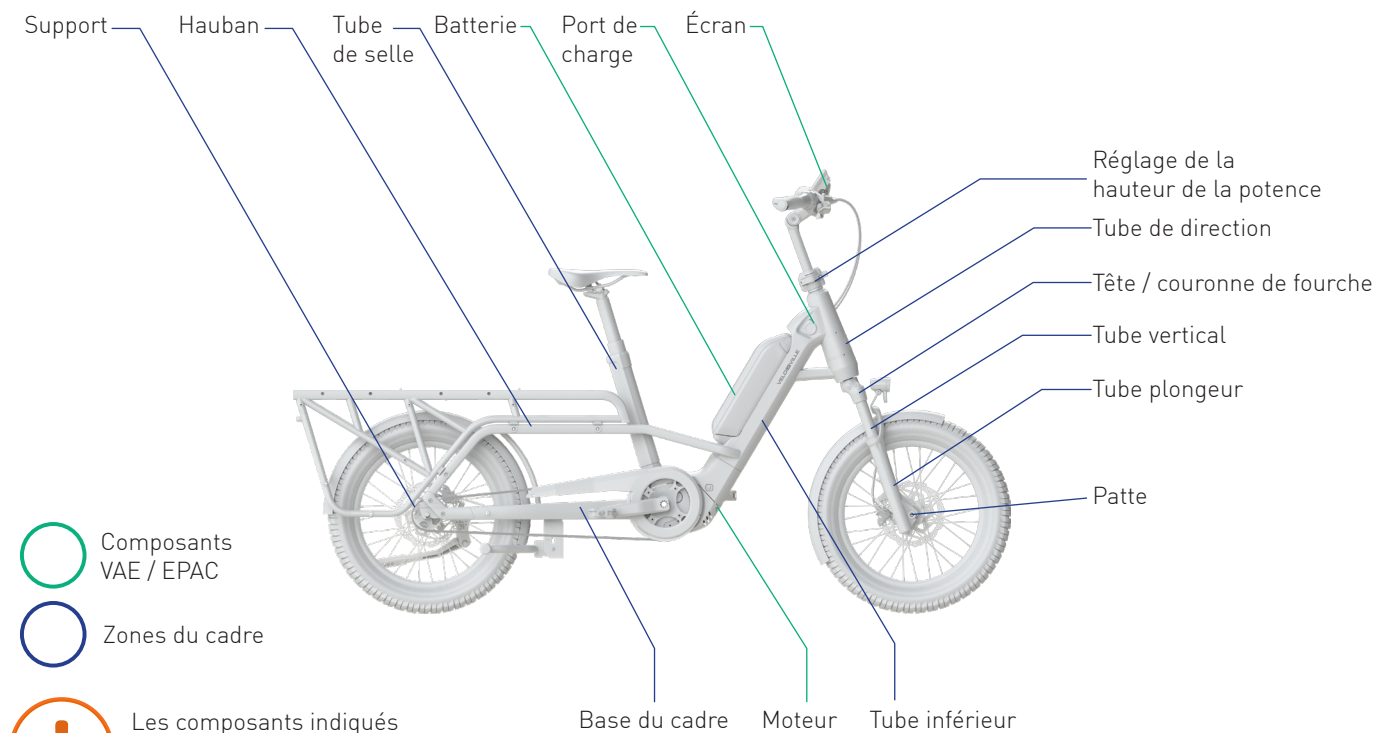
Le port d'un casque est fortement conseillé. Ne roulez jamais si vous ou vos passagers ne sont pas protégés par un casque ajusté.

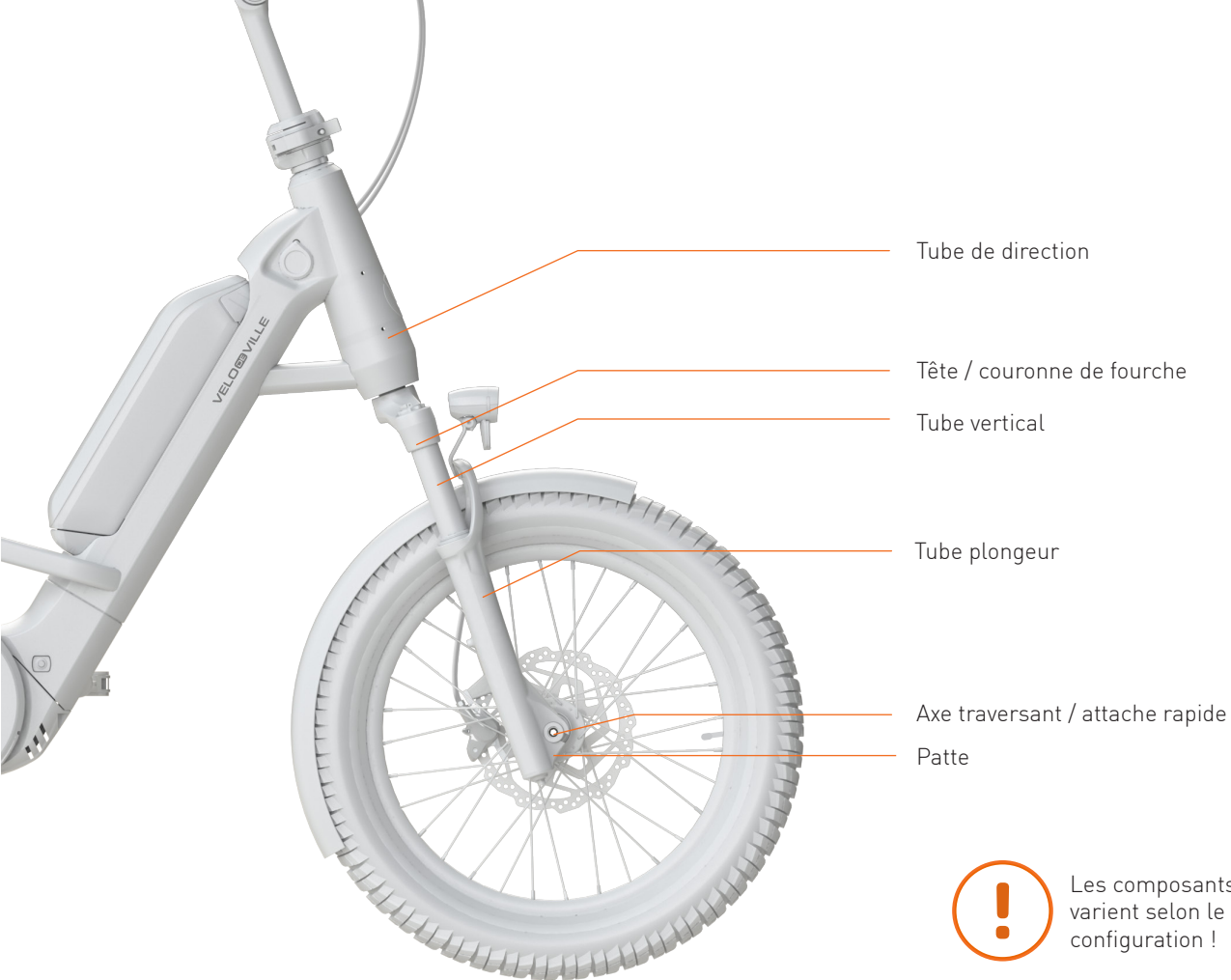
APERÇU DES PIÈCES ET DES COMPOSANTS



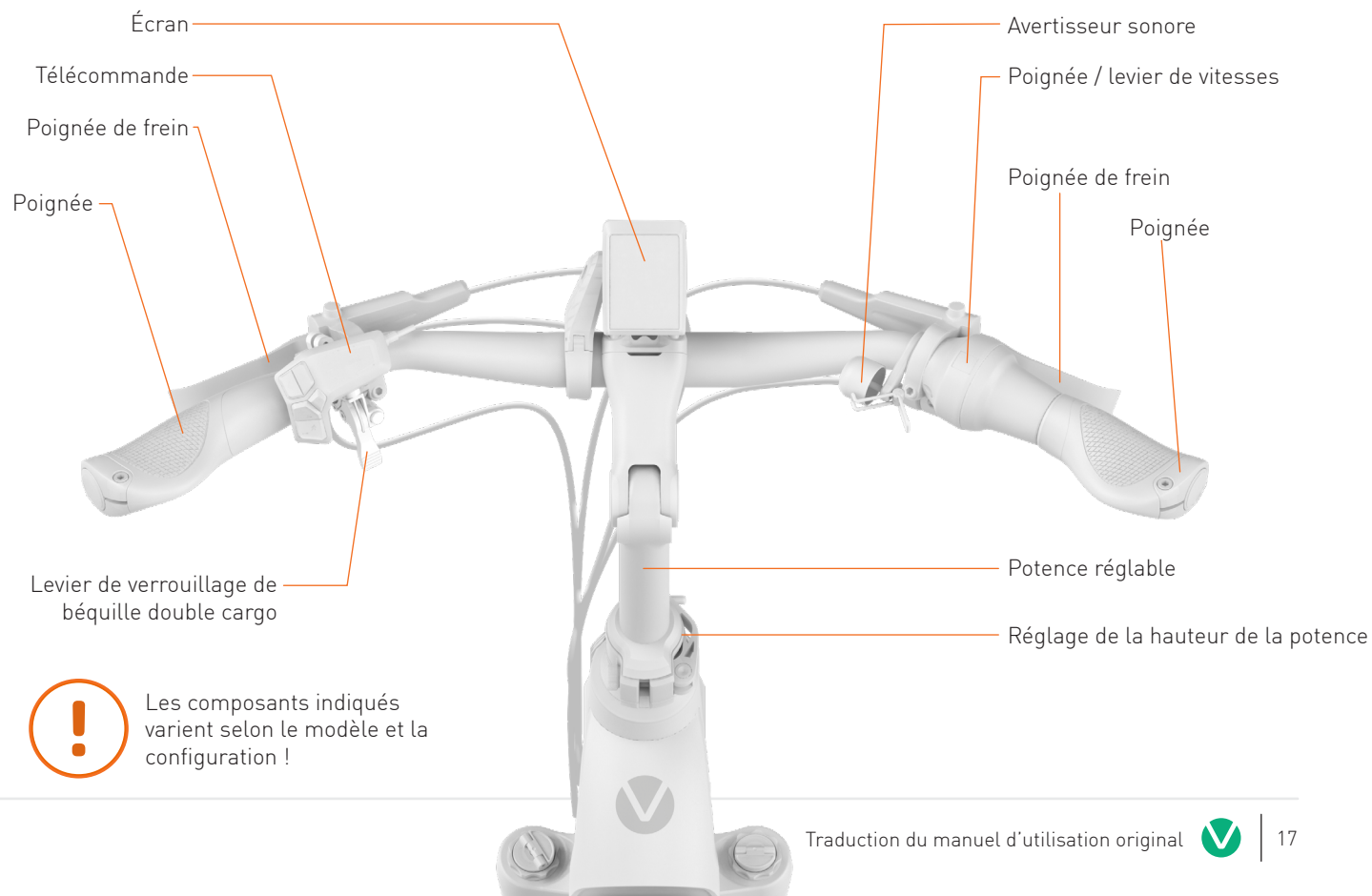
Les composants indiqués varient selon le modèle et la configuration !



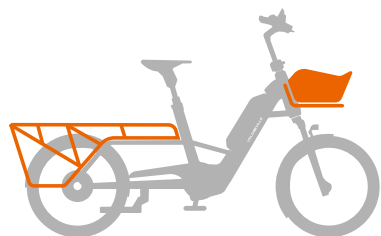




Les composants indiqués
varient selon le modèle et la
configuration !



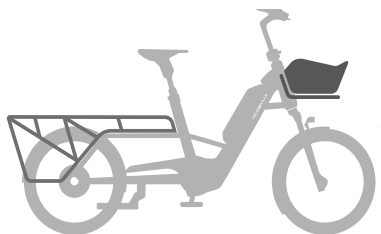
POIDS TOTAL MAXIMAL AUTORISÉ



Le poids total maximal autorisé se compose comme suit :

poids LOADY VELO DE VILLE	32 KG
+ poids cycliste	XX KG
+ chargement / passagers, accessoires du porte-bagages arrière incl.	max. 75 KG
+ chargement, accessoires sur le porte-bagages avant / panier avant incl.	max. 10 KG
+ poids total remorque avec chargement / passagers inclus ¹	max. 45 KG

poids total maximal autorisé	180 KG
poids total maximal autorisé avec moyen à vitesses intégrées Enviolo HD	200 KG



cyclistes et
passagers

charge de
bagages

Le poids du chargement (bagages, charges) :

poids total maximal autorisé LOADY VELO DE VILLE

moins le poids du LOADY VELO DE VILLE avec accessoires

moins le poids du cycliste et des passagers

moins le poids total de la remorque avec chargement / passagers inclus



Si vous n'êtes pas sûr ou que vous avez des questions, veuillez vous adresser à votre revendeur VELO DE VILLE.





L'utilisation supplémentaire d'une remorque (pour enfants) sur votre LOADY VELO DE VILLE est autorisée. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site web : **www.velo-de-ville.com** ou adressez-vous à votre revendeur VELO DE VILLE.



Si vous utilisez une remorque, il faut ajouter son poids et celle de son chargement dans le poids total maximal autorisé.

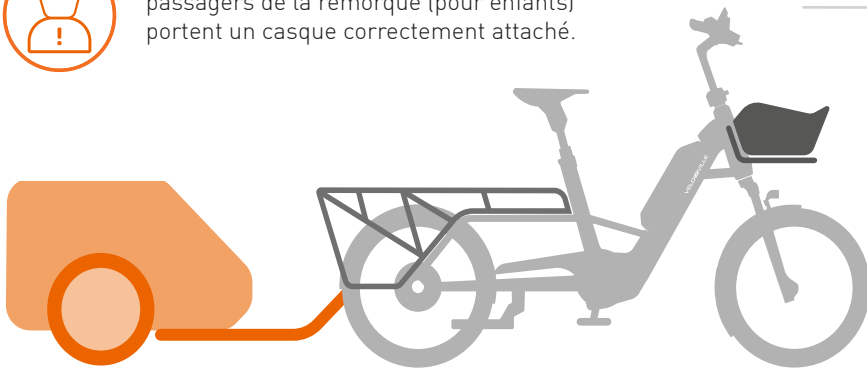


Assurez-vous également que tous les passagers de la remorque (pour enfants) portent un casque correctement attaché.



Veillez à respecter les dispositions légales pour le transport d'enfants dans les remorques pour vélo !

Allemagne et Suisse	Autriche
max. 2 enfants	max. 2 enfants
jusqu'à 6 ans	jusqu'à 6 ans
max. 45 KG pour le poids total autorisé de la remorque	max. 45 KG pour le poids total autorisé de la remorque
	Pour les enfants de moins de 12 ans, le port du casque est obligatoire !

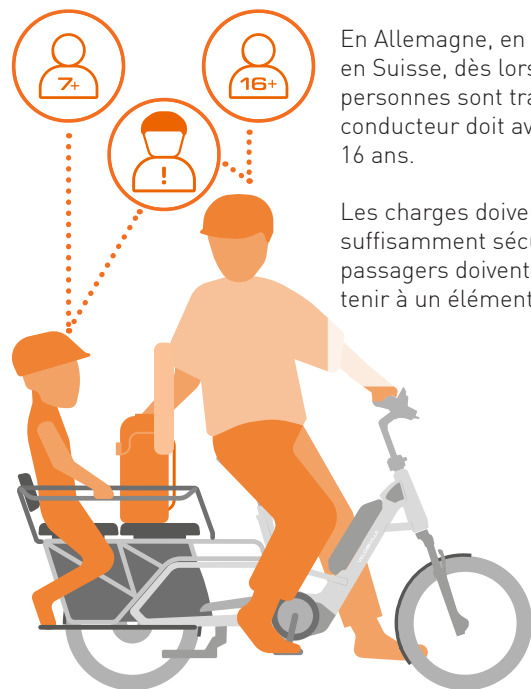


TRANSPORT DE PERSONNES

Portez toujours un casque !
Assurez-vous également que
tous les passagers portent un
casque correctement attaché.

En Allemagne, en Autriche et
en Suisse, dès lors que des
personnes sont transportées, le
conducteur doit avoir au moins
16 ans.

Les charges doivent être
suffisamment sécurisées et les
passagers doivent pouvoir se
tenir à un élément fixe.



Les enfants de moins de 7 ans
doivent être impérativement
transportés dans un siège enfant
certifié. Le système MIK-HD
permet un montage rapide.

Conduisez prudemment, car les
enfants de plus de 7 ans ne sont
généralement pas attachés !

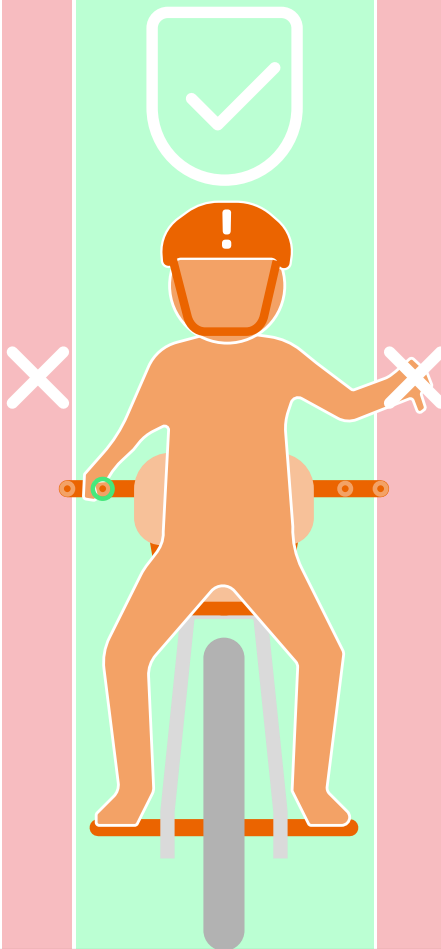




Les enfants ne peuvent se tenir qu'aux barres intérieures du Ride-Bar. Les barres extérieures servent de cadre protecteur en cas de collision.



Le poids total maximal autorisé du LOADY VELO DE VILLE, qui inclut le poids du cycliste, du vélo, des charges/passagers et d'une remorque éventuelle, ne doit pas être dépassé. Vous trouverez des informations détaillées au chapitre « Poids total maximal autorisé ».



Pendant le trajet, les enfants ne doivent ni se pencher au-dessus du Ride-Bar ni sortir leurs membres en-dehors du Ride-Bar afin de garantir une bonne tenue de route.

Tout mouvement en-dehors du Ride-Bar augmente les risques de chute et de blessure !



Pour plus d'informations sur le transport de passagers, consultez le manuel complémentaire VELO DE VILLE pour le LOADY.



POSSIBILITÉS DE CONFIGURATION ET ACCESSOIRES



Le LOADY de VELO DE VILLE se distingue par la partie arrière rallongée de son cadre et sa modularité, qui offre un plus grand espace de rangement grâce à ses accessoires en option (voir illustration « **Accessoires** »).

La grande modularité permet de transporter des objets encombrants et volumineux comme des courses ou des outils, dans la mesure où ces derniers sont bien attachés.

Pour sécuriser votre chargement sur le porte-bagages arrière, utilisez la sangle fournie.

En outre, vous pouvez transporter des passagers (voir le chapitre « **Transport de personnes** »).

Le système breveté de pont permet d'équiper les porte-bagages avant et arrière des systèmes MIK-HD et Racktime SnapIt 2.0.



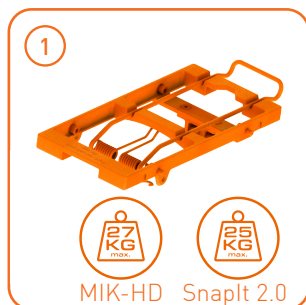
Dans l'intérêt de votre sécurité, ne surestimez pas vos capacités lors du montage des accessoires. Si vous n'êtes pas sûr ou que vous avez des questions, veuillez vous adresser à votre revendeur VELO DE VILLE.

Demandez conseil à votre revendeur VELO DE VILLE ou faites réaliser le montage directement par votre revendeur VELO DE VILLE.



Grâce aux possibilités de personnalisation et à sa modularité, le LOADY peut s'adapter aux besoins avec différents équipements.

Les différents accessoires sont décrits plus en détail aux pages suivantes.

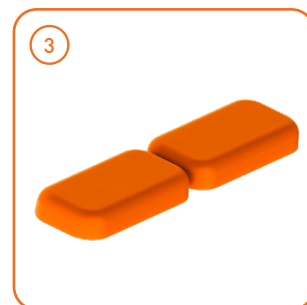


Ponts MIK-HD / SnapIt 2.0

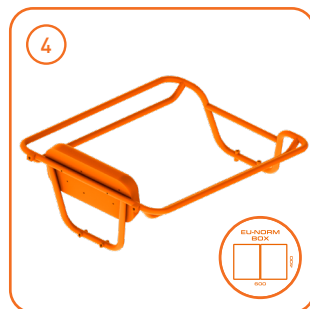


Wheel Cover

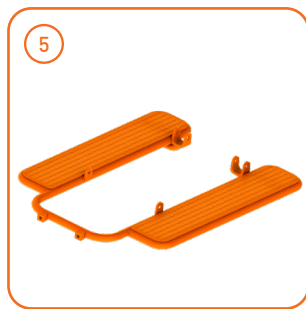
Déjà monté ! Obligatoire pour le transport de personnes !



Coussin d'assise



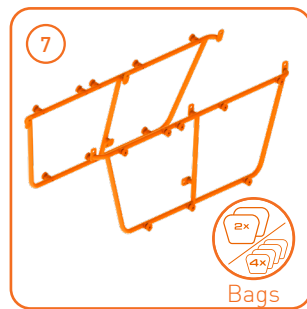
Ride-Bar



Repose-pieds



Rodeo-Bar



Support de sacoches +
Ortlieb QL3.1

CONFIGURATION CARGO KIT PRO



Le porte-bagages arrière peut supporter jusqu'à 75 kg !



Le porte-bagages avant peut supporter jusqu'à 10 kg !

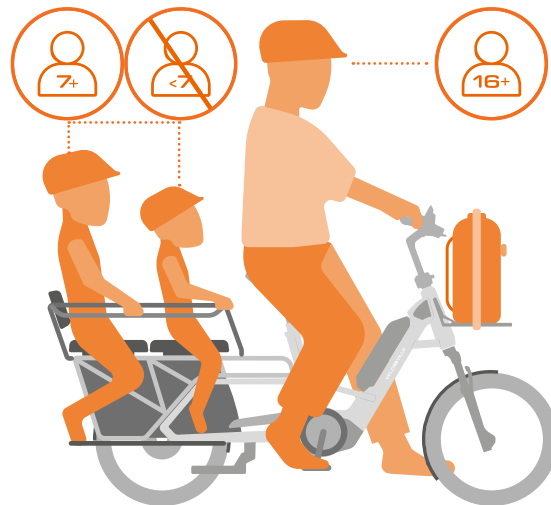
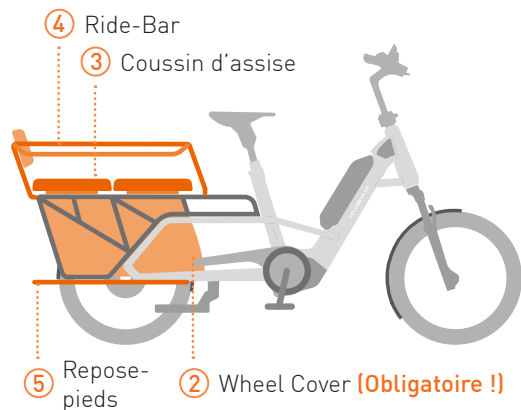


Si vous n'êtes pas sûr ou que vous avez des questions, veuillez vous adresser à votre revendeur VELO DE VILLE.



Sur le LOADY VELO DE VILLE, vous pouvez transporter maximum 2 enfants. Le transport d'enfants de moins de 7 ans est autorisé exclusivement sur des sièges enfants spécifiques.

Vous trouverez des informations supplémentaires au chapitre « **Transport de personnes** ».



CONFIGURATION CARGO KIT PURE



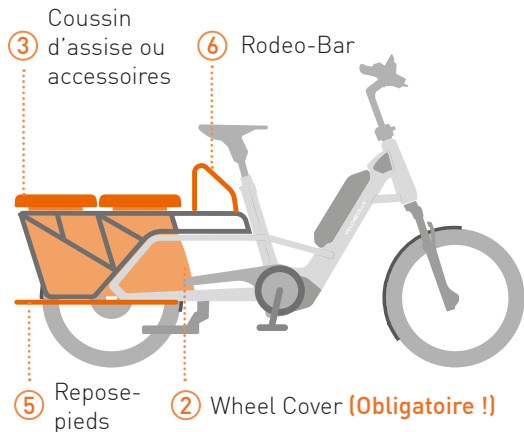
Le porte-bagages arrière peut supporter jusqu'à 75 kg !



Le porte-bagages avant peut supporter jusqu'à 10 kg !



Si vous n'êtes pas sûr ou que vous avez des questions, veuillez vous adresser à votre revendeur VELO DE VILLE.



Sur le LOADY VELO DE VILLE, vous pouvez transporter maximum 2 enfants. Le transport d'enfants de moins de 7 ans est autorisé exclusivement sur des sièges enfants spécifiques.

Vous trouverez des informations supplémentaires au chapitre « **Transport de personnes** ».



AUTRES CONFIGURATIONS



Les Ride-Bars peuvent accueillir des chargements sur une surface maximale de 75x40 cm.



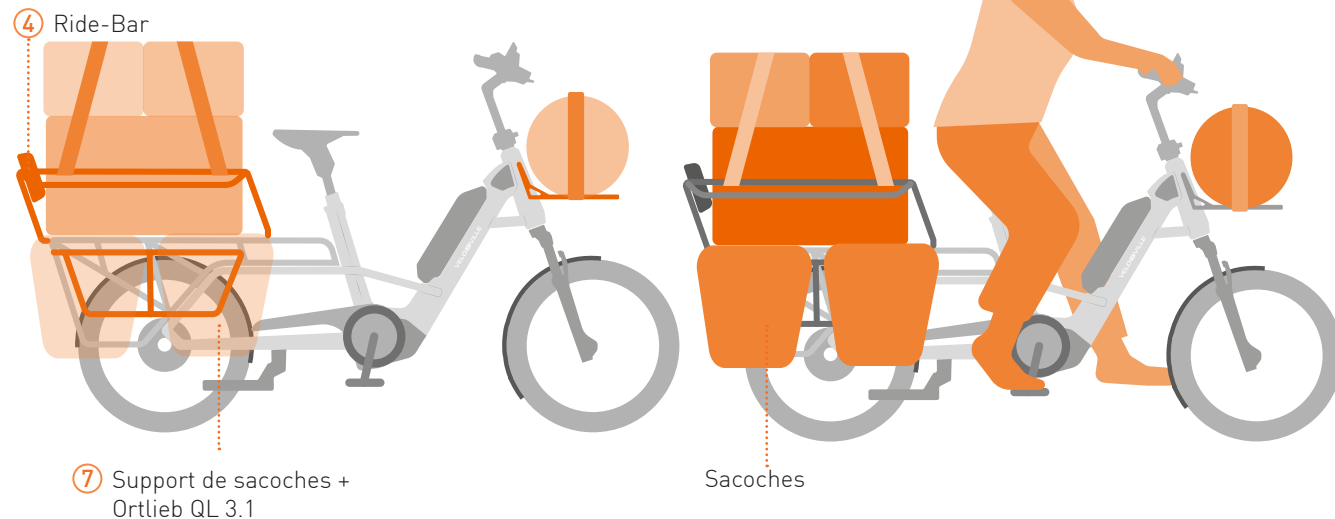
Les supports de sacoches + Ortlieb QL 3.1 peuvent accueillir de chaque côté deux petites sacoches ou une grande sacoche.



Le porte-bagages arrière peut supporter jusqu'à 75 kg !



Le porte-bagages avant peut supporter jusqu'à 10 kg !





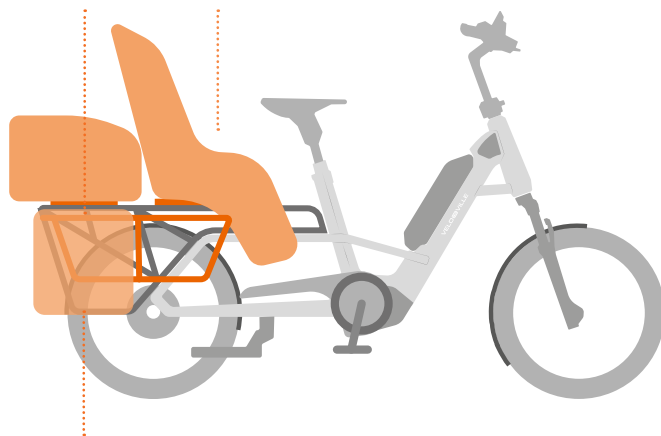
Le porte-bagages avant peut supporter jusqu'à 75 kg !



Le porte-bagages avant peut supporter jusqu'à 10 kg !

MIK-HD / SnapIt 2.0

- ① Avec accessoires MIK-HD / SnapIt 2.0 comme des sacoches ou des sièges enfants



Top Case
MIK-HD

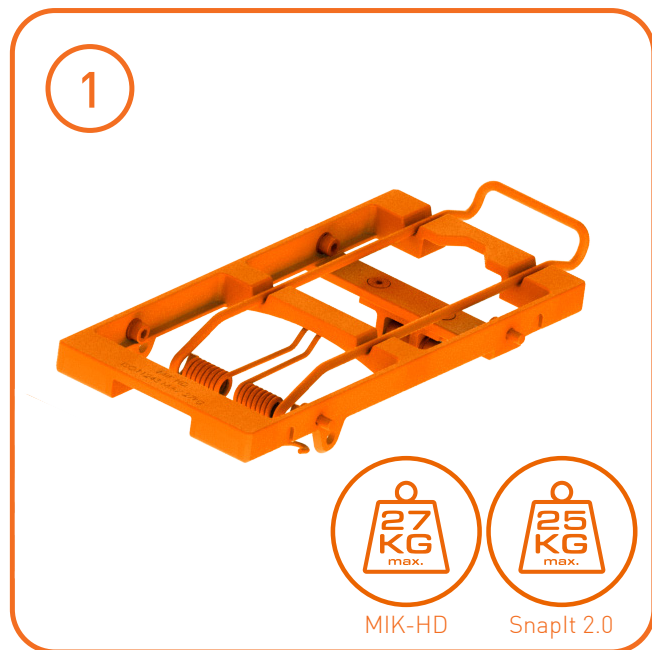


Sacoches

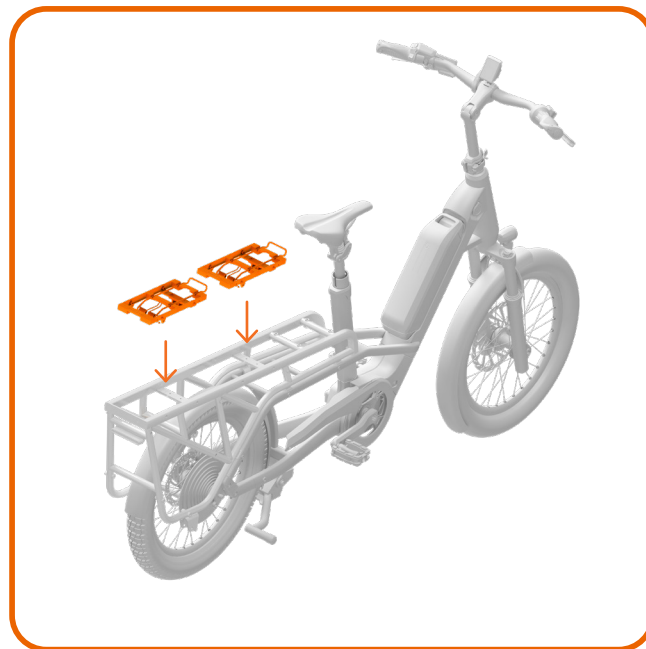
- ⑦ Support de sacoches +
Ortlieb QL 3.1



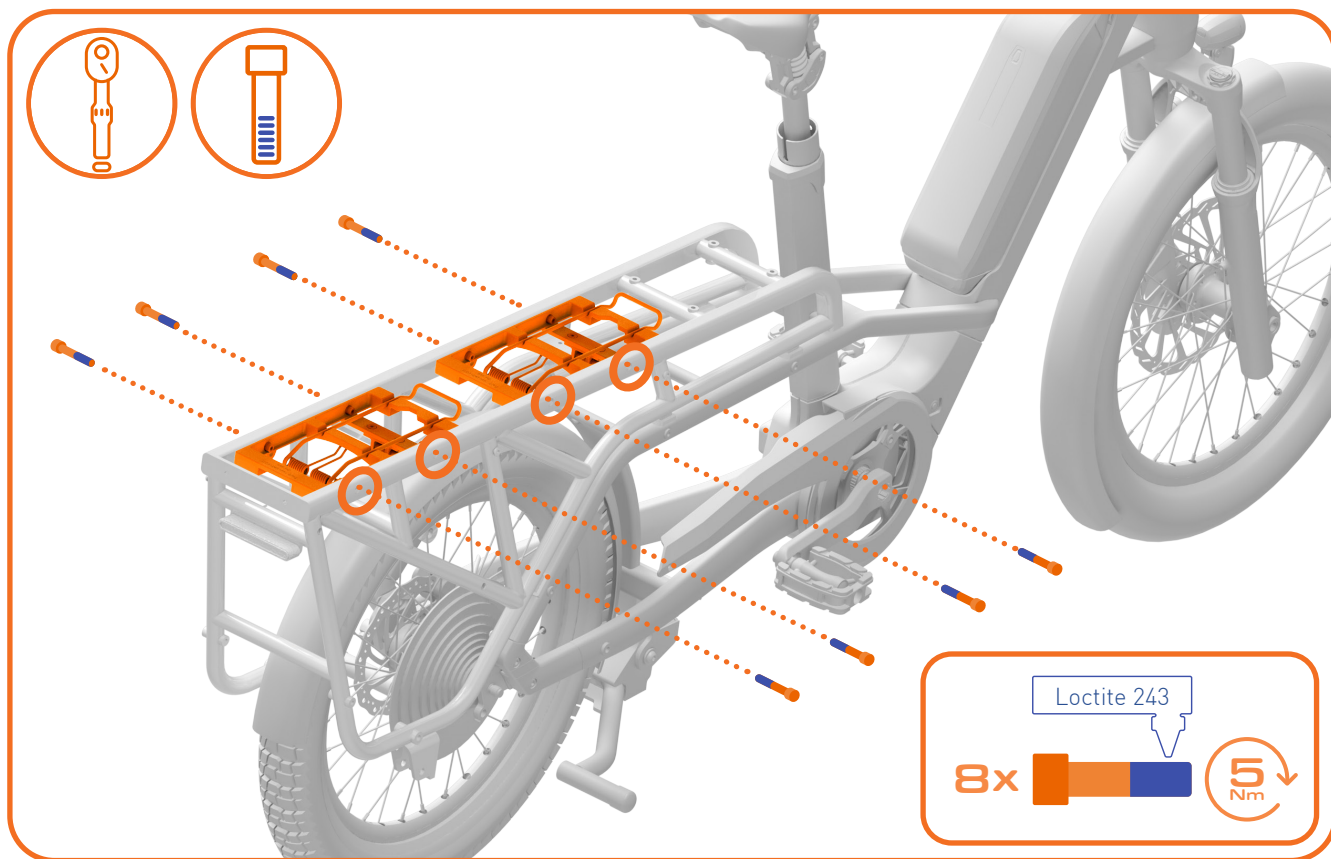
PONTS MIK-HD / SNAPIT 2.0



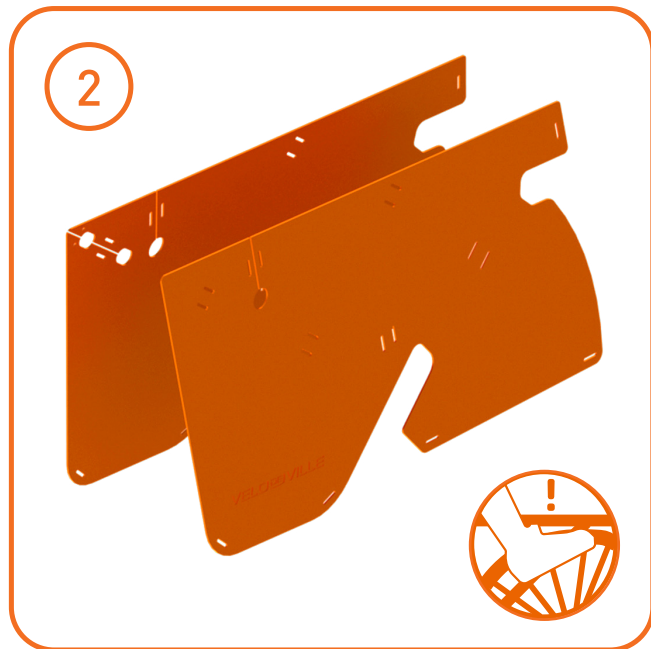
Selon les besoins, les porte-bagages peuvent être équipés de ponts pour les systèmes MIK-HD ou Racktime SnapIt 2.0. Le système MIK-HD peut supporter jusqu'à 27 kg. Le système SnapIt 2.0, jusqu'à 25 kg.



Pour le montage ou le démontage, il faut visser/dévisser les 4 vis de chaque côté (voir page 29).



WHEEL COVER



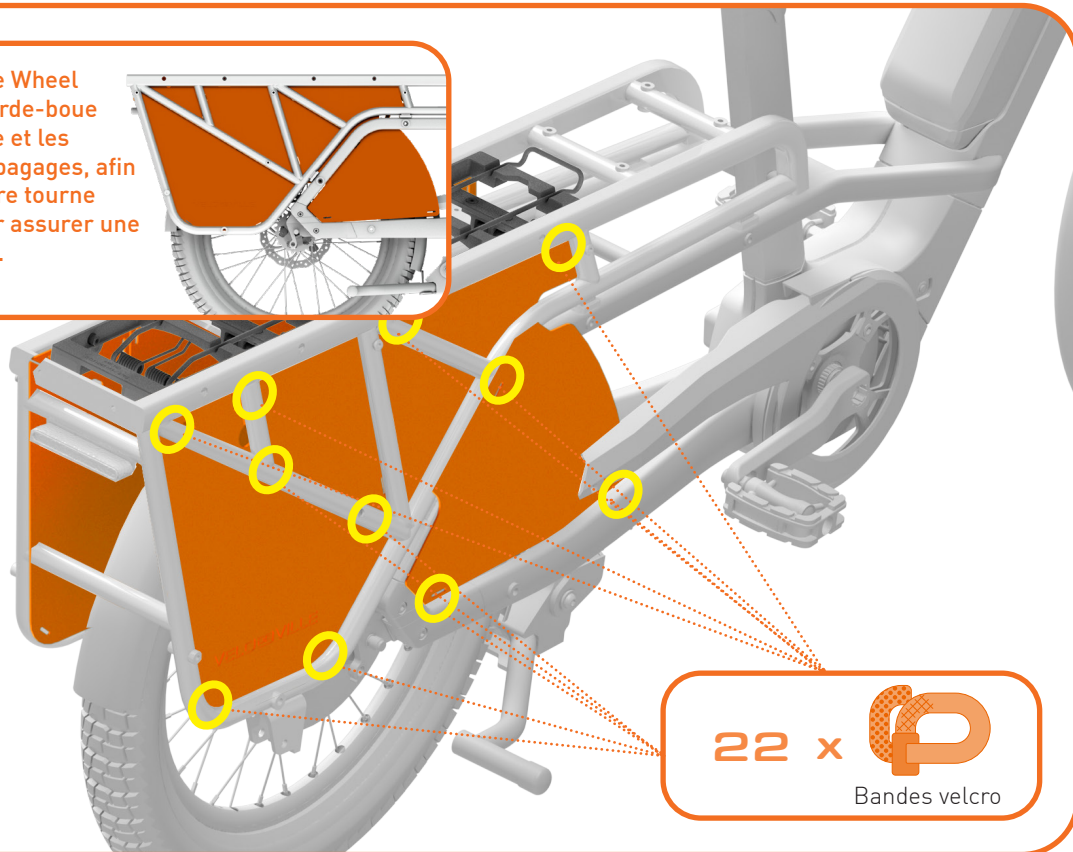
Les Wheel Covers doivent être montés dès lors que des passagers sont transportés sur le porte-bagages ! Ils évitent que les membres, notamment les pieds, les chargements ou des éléments qui pendent ne se coincent dans les rayons.



Les Wheel Covers se glissent en position de l'avant vers l'arrière, entre le garde-boue de la roue arrière et les barres du porte-bagages. Utilisez les trous destinés à fixer les Wheel Covers (voir illustration page 31).



Veillez à placer le Wheel Cover entre le garde-boue de la roue arrière et les barres du porte-bagages, afin que la roue arrière tourne librement et pour assurer une bonne protection.

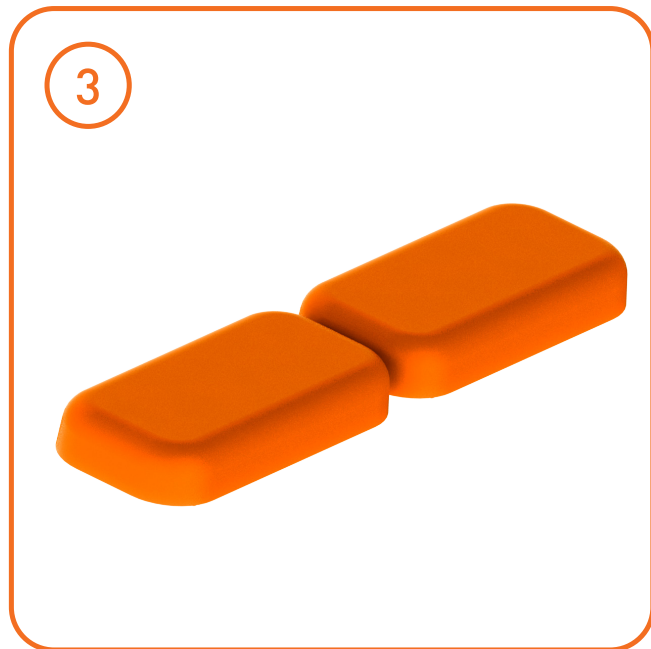


22 x

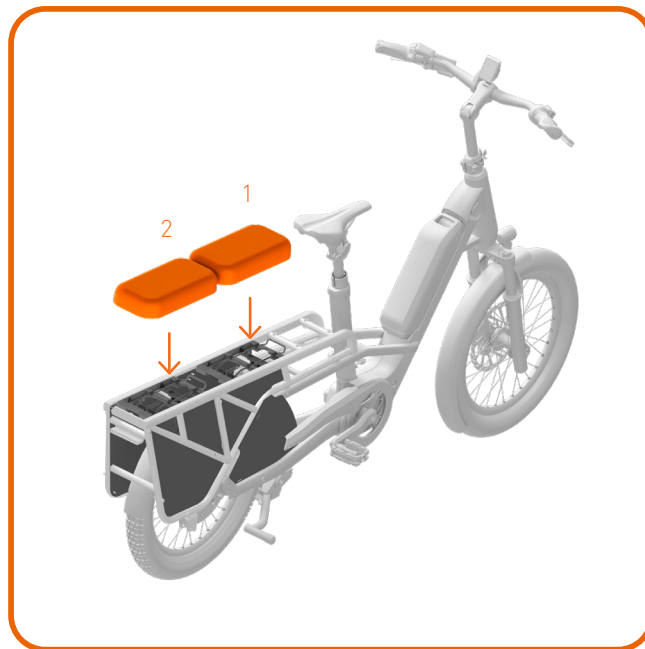


Bandes velcro

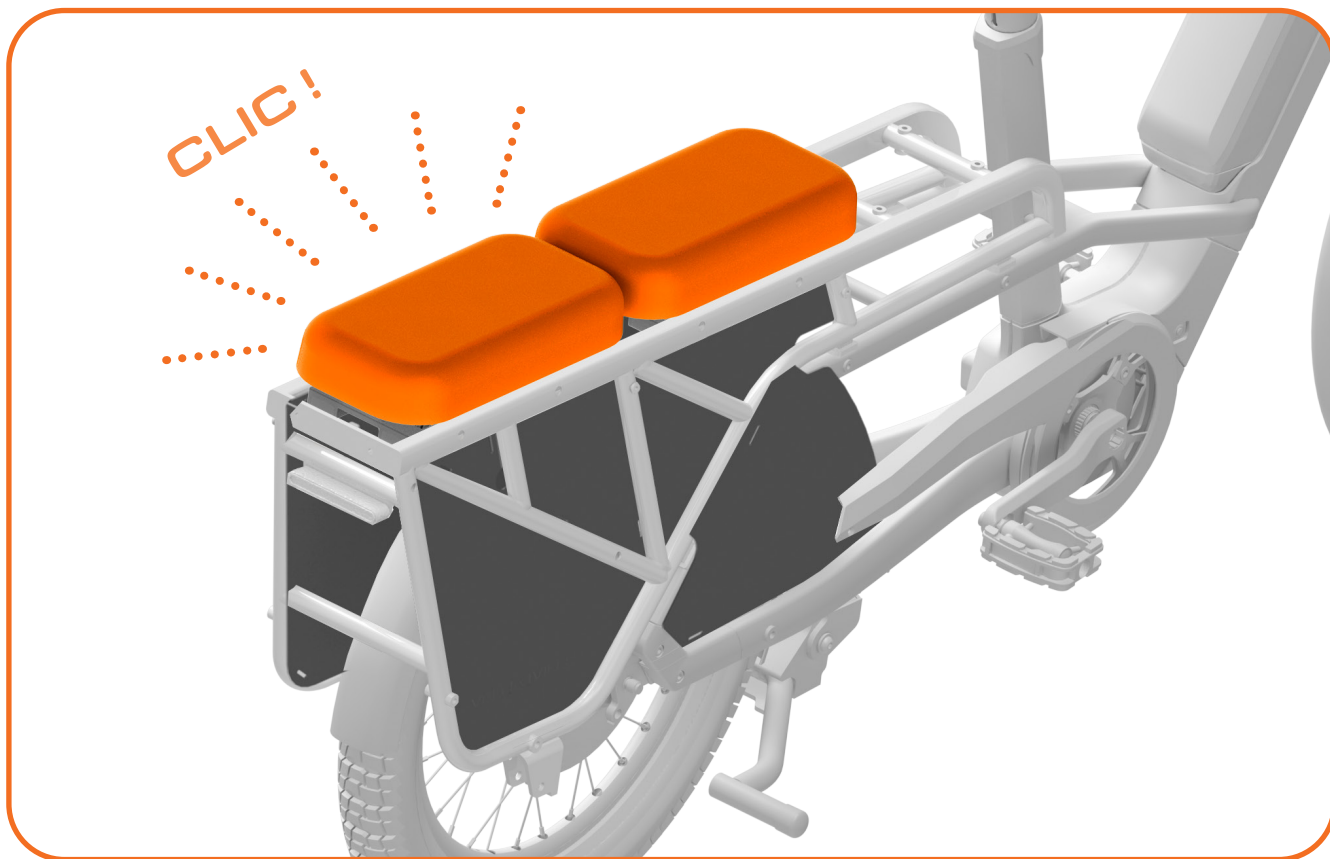
MIK-HD AVEC COUSSINS D'ASSISE



Les coussins d'assise se fixent via le système MIK-HD.



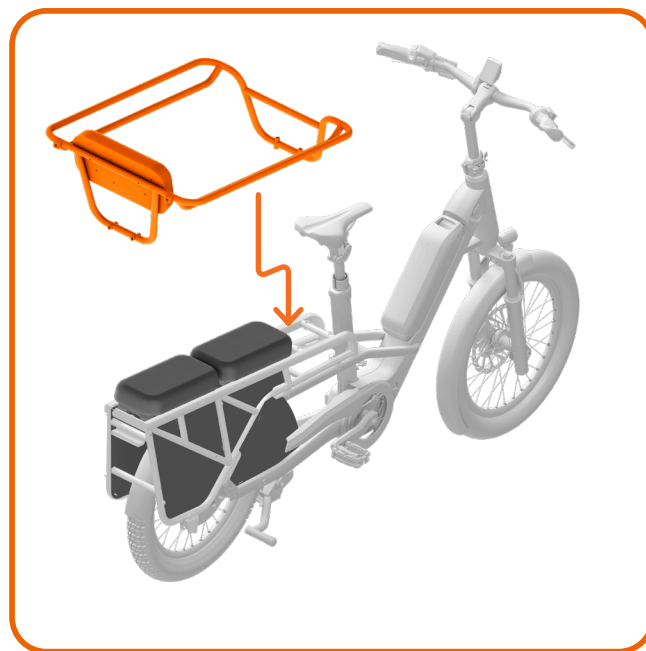
Veuillez respecter l'ordre de montage des coussins d'assise du système MIK-HD. Commencez par le coussin d'assise avant. Le démontage se fait dans l'ordre inverse.



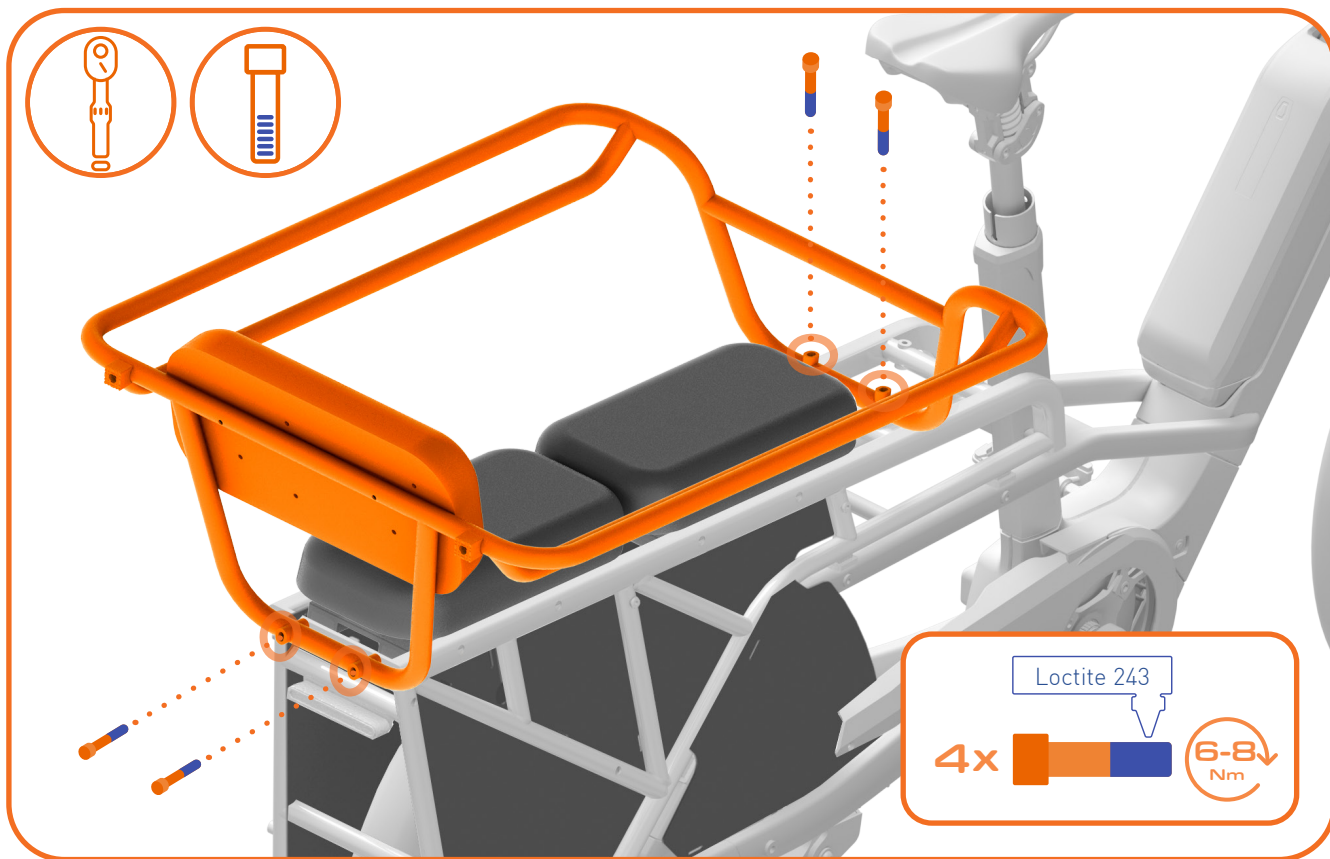
RIDE-BAR



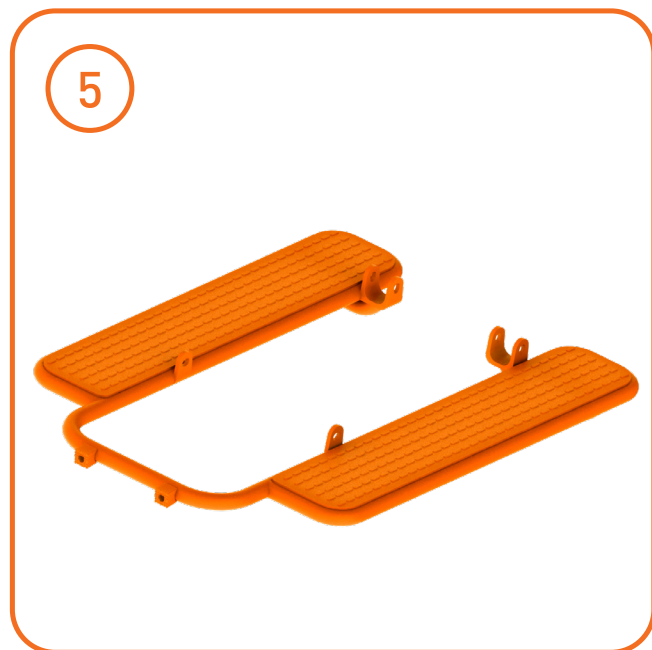
Le Ride-Bar offre une fixation, un dossier et un point de maintien pour le transport d'enfants et de charges.



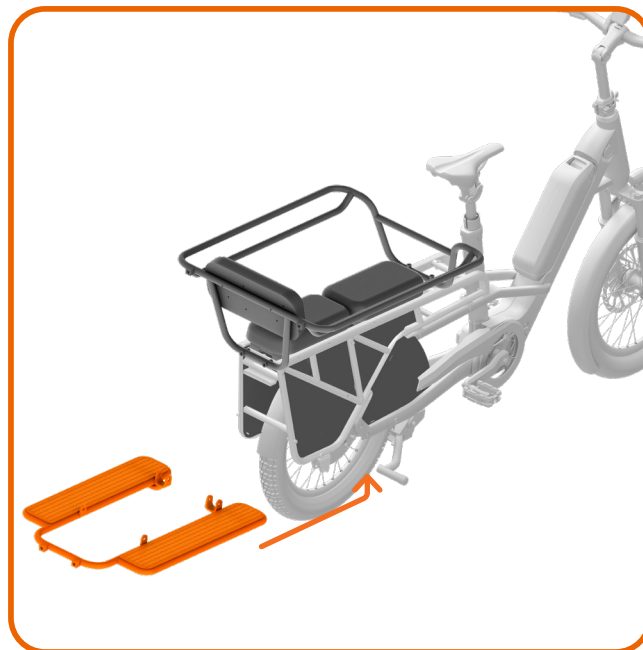
Positionnez le Ride-Bar comme indiqué ci-dessus et fixez-le avec les 4 vis (voir illustration page 35).



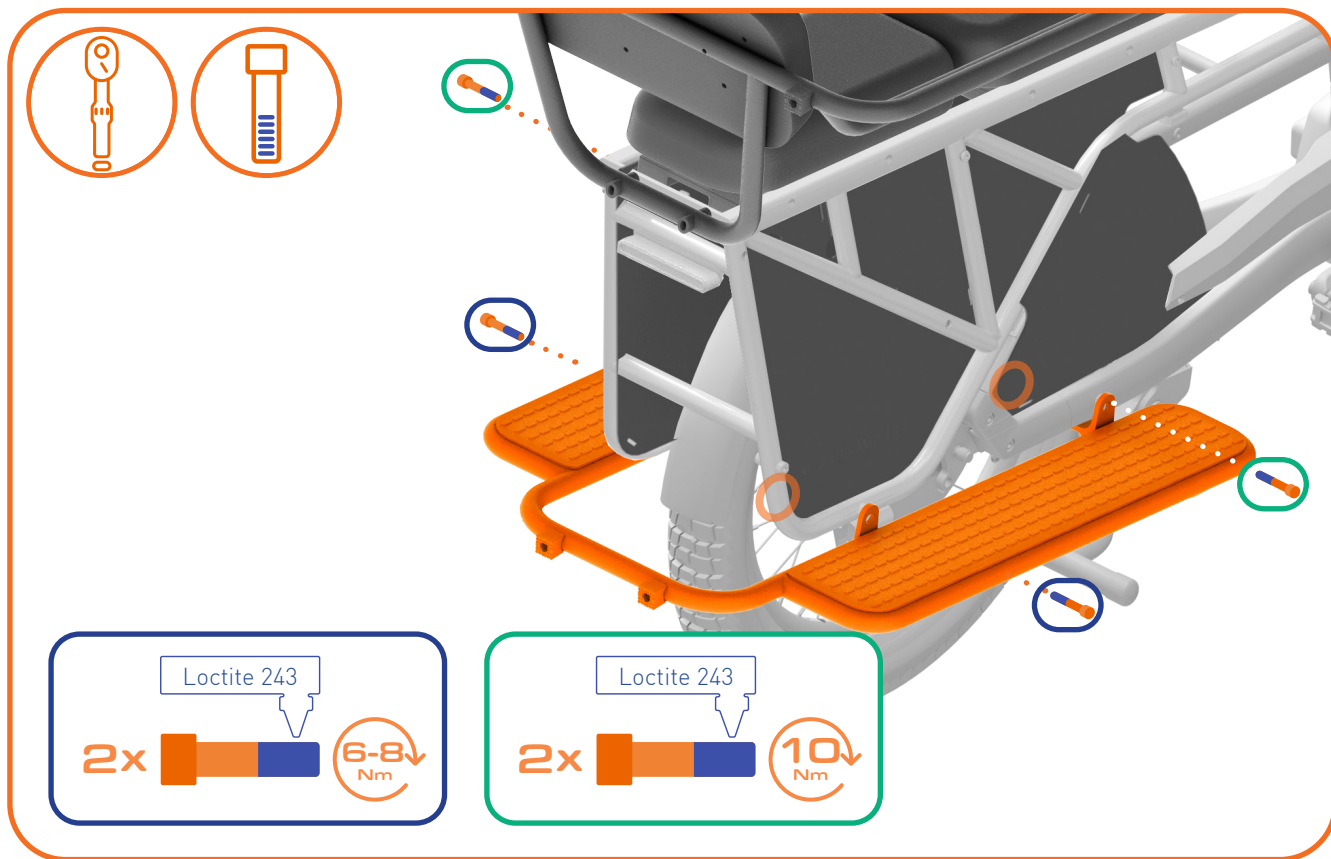
REPOSE-PIEDS



Les repose-pieds doivent être montés pour protéger les pieds des passagers de tout contact avec le sol et de blessures pendant le trajet !



Positionnez les repose-pieds comme indiqué ci-dessus et fixez-les avec les 4 vis (voir illustration page 37).

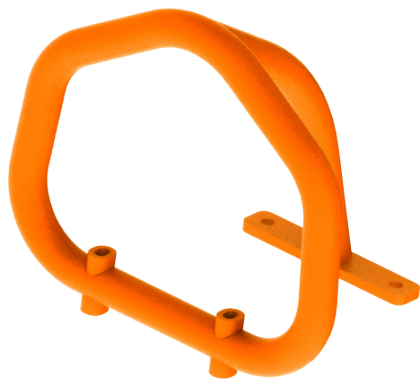


RODEO-BAR

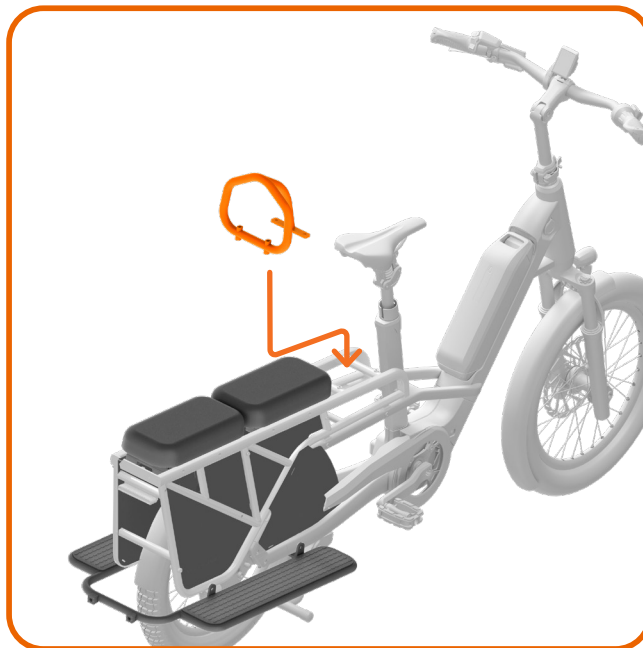
6



Le Rodeo-Bar ne peut être utilisé en combinaison avec le Ride-Bar !

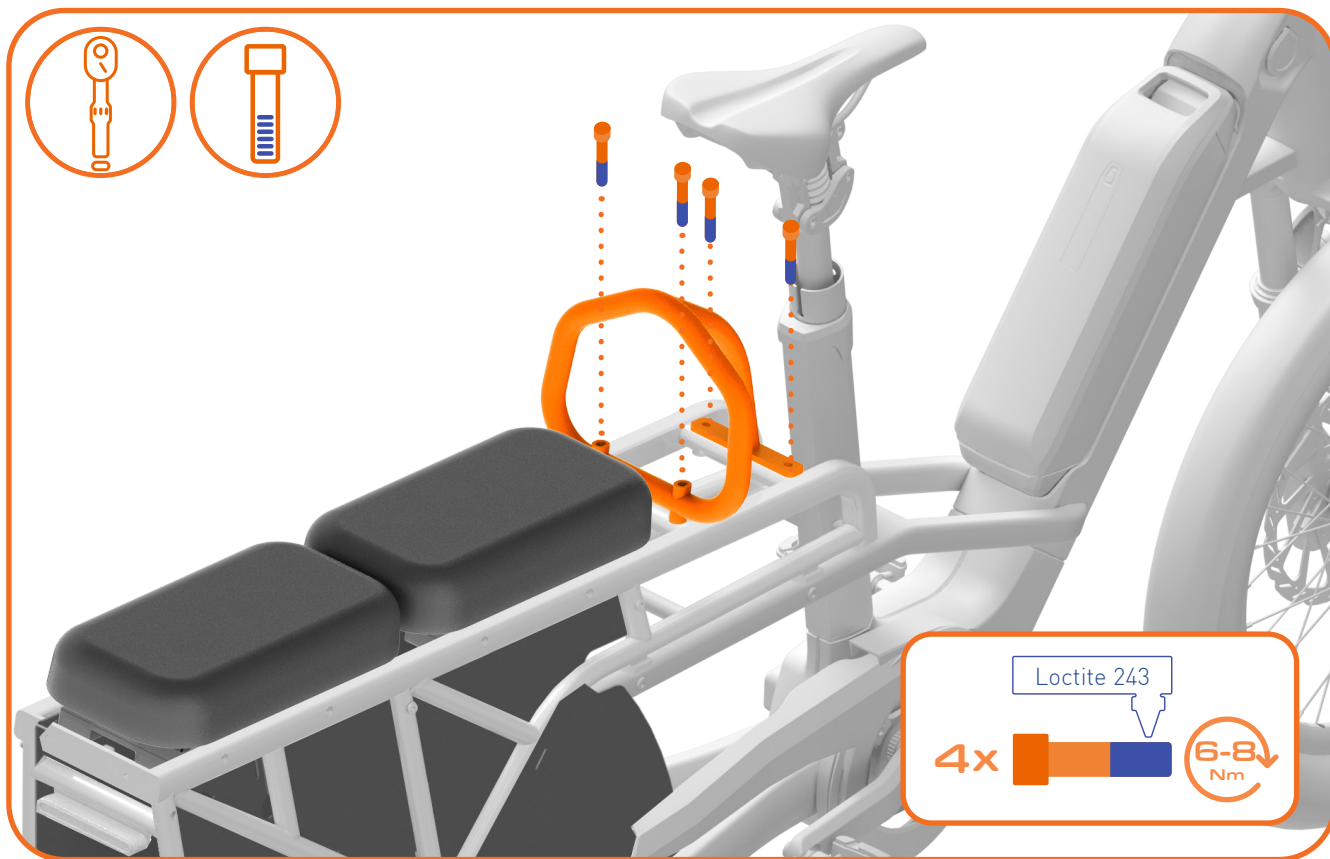


Le Rodeo-Bar permet aux passagers de devant se tenir pendant le trajet, en l'absence de Ride-Bar.

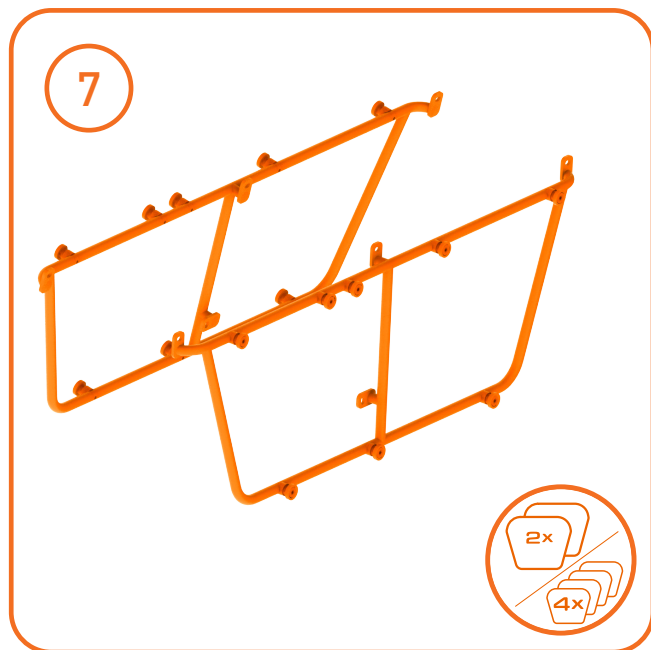


Positionnez le Rodeo-Bar comme indiqué ci-dessus et fixez-le avec les 4 vis (voir illustration page 39).

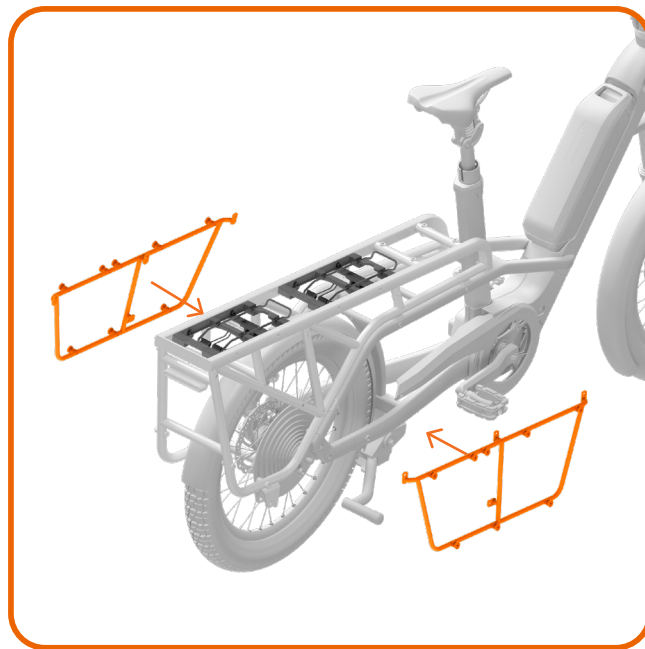




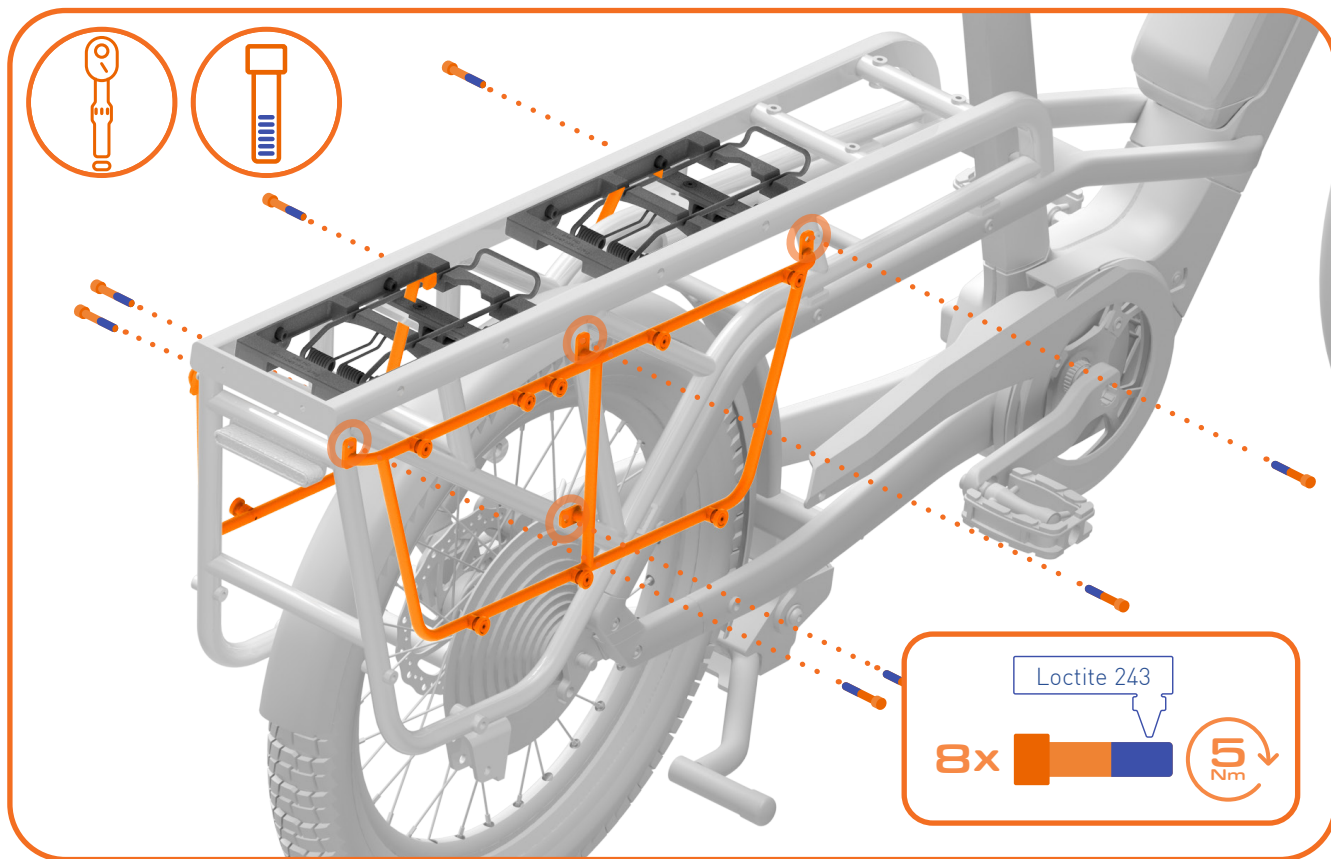
SUPPORT DE SACOCHES + ORTLIEB QL 3.1



Les supports de sacs permettent de fixer deux petites sacs ou une grande avec le système Ortlieb QL 3.1.



Positionnez les supports de sacs comme indiqué ci-dessus et fixez-les avec les 8 vis (voir illustration page 41).

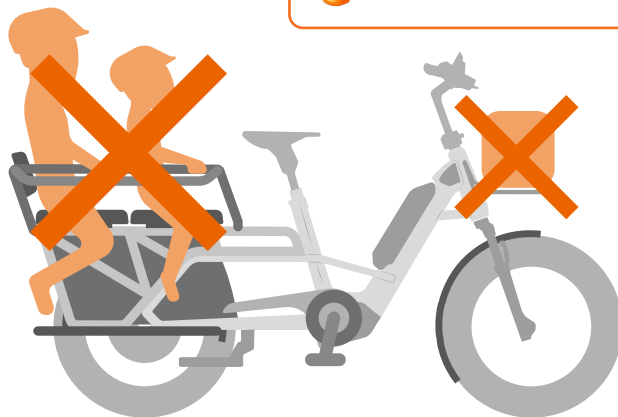
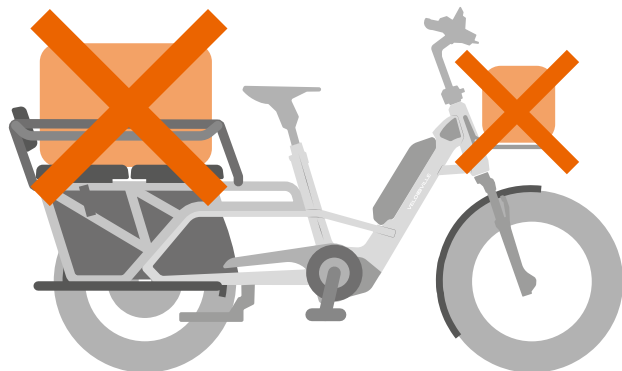


STATIONNEMENT DU LOADY : BÉQUILLE LATÉRALE

Si vous souhaitez stationner votre LOADY spontanément et rapidement, vous pouvez également utiliser la béquille latérale.



Veillez à ce que les passagers et les chargements ne soient plus dans le vélo pour éviter tout risque de basculement !



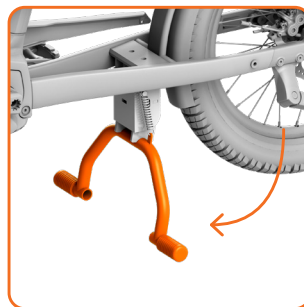
STATIONNEMENT DU LOADY : BÉQUILLE DOUBLE CARGO

Si vous souhaitez stationner le LOADY lorsqu'il est chargé, utilisez la béquille double cargo.

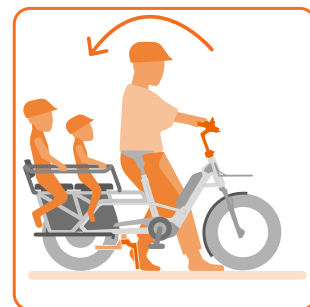
La béquille double cargo peut être verrouillée afin d'éviter tout basculement vers l'avant ou pivotement sur le côté.



Pour déverrouiller la béquille double cargo, appuyez sur le levier de déverrouillage du cockpit jusqu'à son enclenchement perceptible accompagné d'un clic.



La béquille double cargo est maintenant déverrouillée et peut être appuyée au sol avec le pied.



Tirez le LOADY vers l'arrière pour le faire reposer sur la béquille et le stationner en toute sécurité.

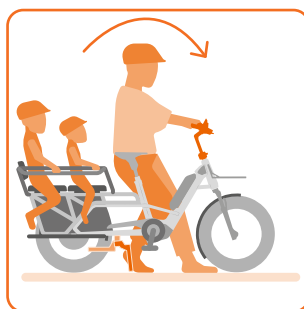
DESCENTE DE BÉQUILLE DU LOADY



Afin de verrouiller la béquille double cargo, appuyer sur le bouton situé à côté du levier de déverrouillage.



Pour descendre le vélo de la béquille, déverrouiller à nouveau la béquille double cargo.



Pour rabattre la béquille double cargo, poussez le LOADY avec un peu d'élan vers l'avant. La béquille double cargo se rabat vers l'arrière.



N'oubliez pas de reverrouiller la béquille double cargo après l'avoir rabattue ! (Voir page 44)

STATIONNEMENT DU LOADY : STATIONNEMENT VERTICAL

Le LOADY peut être stationné à la verticale afin de gagner de la place. C'est très pratique dans les petits espaces, comme les vestibules ou les petites cours.

Pour stationner le LOADY, il faut que le Ride-Bar (4) et le repose-pieds (5) soient montés !



Veillez à ce que le LOADY repose sur une surface plane et horizontale afin d'obtenir une bonne stabilité !

Retirez tout chargement du LOADY afin de ne pas modifier le centre de gravité du vélo. Une fois déchargé, il sera plus facile de le soulever.

Si vous souhaitez retirer la batterie, faites-le AVANT de stationner le vélo !

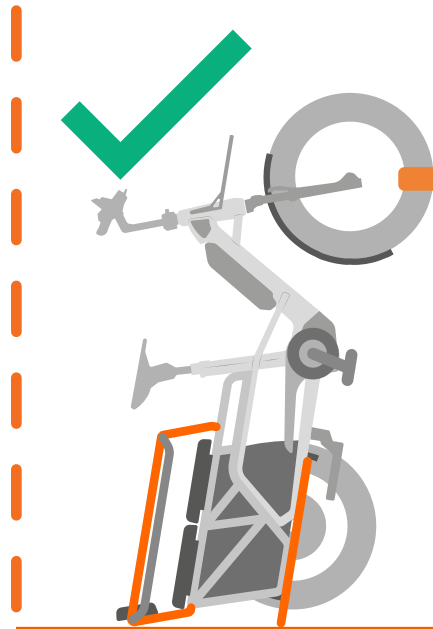




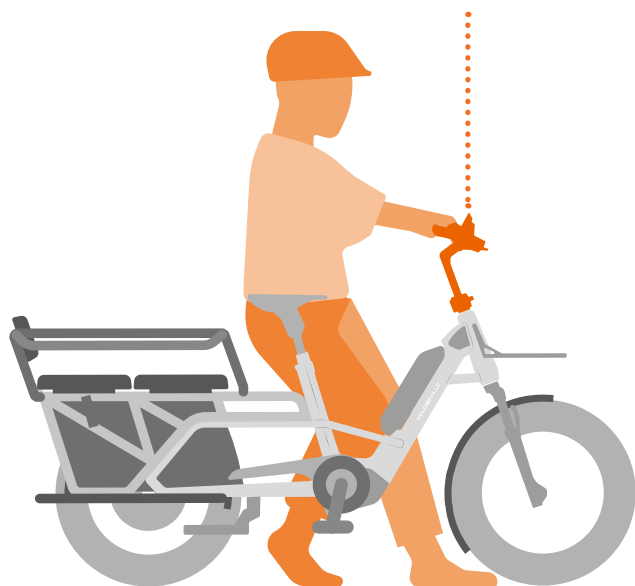
Évitez de stationner le LOADY dans un endroit public trop fréquenté, afin de prévenir tout risque de blessure lié à des collisions accidentelles.



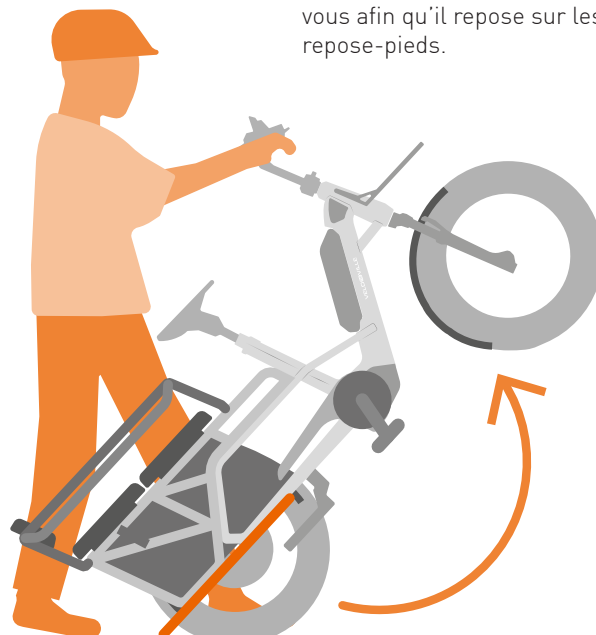
Le LOADY doit être fixé à un mur ou une surface similaire par la roue avant, afin de garantir sa stabilité et d'éviter qu'il ne se renverse.



Actionnez le frein de la roue arrière afin d'éviter que le LOADY ne roule.



Soulevez la roue avant de votre LOADY et tirez le LOADY vers vous afin qu'il repose sur les repose-pieds.





Pour terminer, basculez le LOADY vers vous jusqu'à ce qu'il repose sur le Ride-Bar et les repose-pieds.



Contrôlez que le vélo est bien stable.

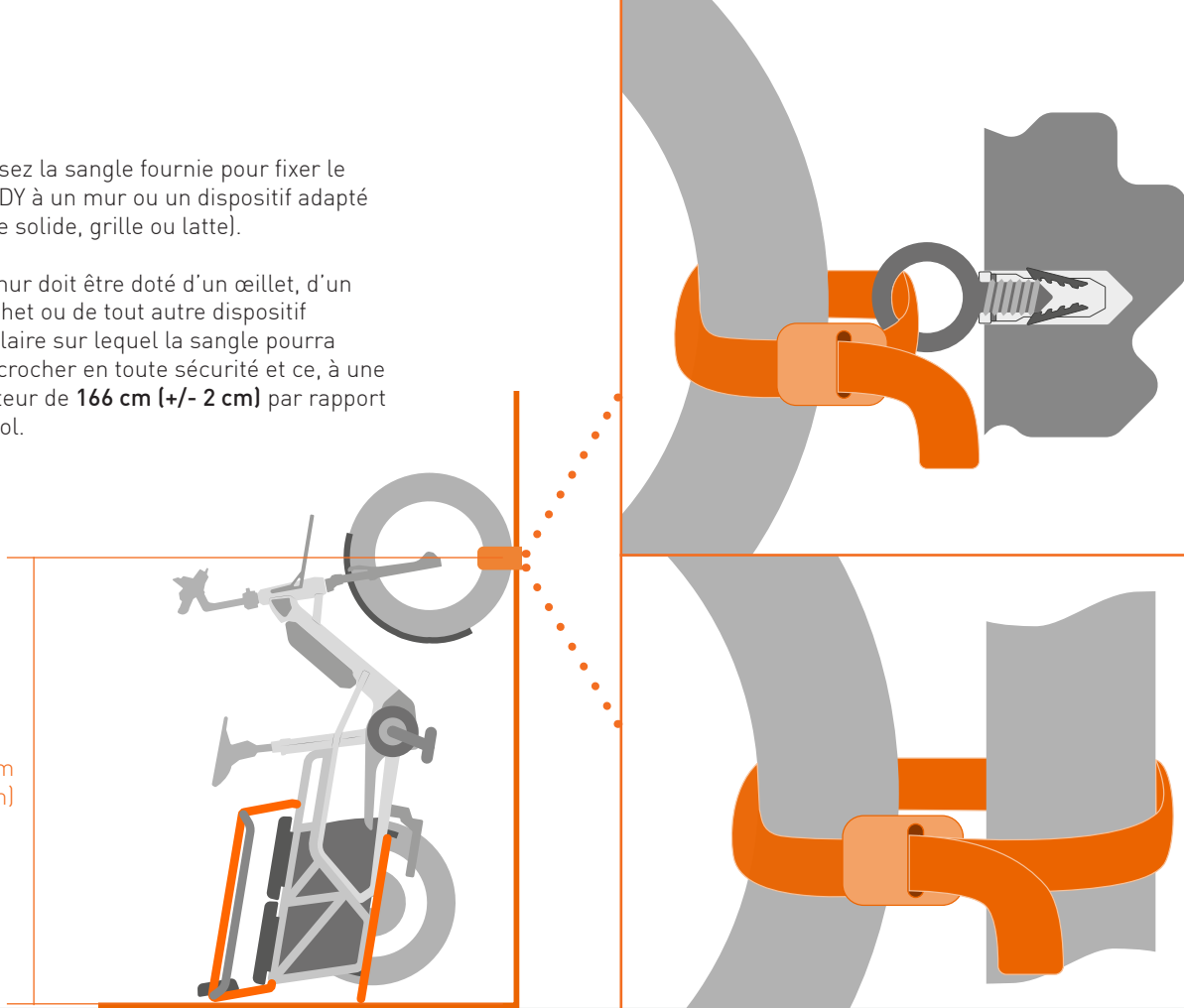
Le LOADY doit être fixé à un mur par la roue avant, afin de garantir sa stabilité et d'éviter qu'il ne se renverse.

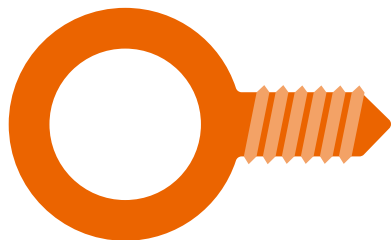
Vous pouvez maintenant attacher et fixer votre vélo.

Utilisez la sangle fournie pour fixer le LOADY à un mur ou un dispositif adapté (tube solide, grille ou latte).

Le mur doit être doté d'un œillet, d'un crochet ou de tout autre dispositif similaire sur lequel la sangle pourra s'accrocher en toute sécurité et ce, à une hauteur de **166 cm (+/- 2 cm)** par rapport au sol.

166 cm
(+/- 2 cm)





Nous conseillons un œillet en acier inoxydable avec un filetage auto-taraudant et un diamètre intérieur de minimum 30 mm.



Si vous fixez au mur un composant supplémentaire, comme un œillet ou un crochet, utilisez une cheville adaptée pour garantir un bon maintien.

Sur les supports en bois ne pas utiliser de cheville !

Utilisez une cheville adaptée au diamètre de l'œillet/de la vis utilisé(e).

Nous vous conseillons les chevilles DuoPower de la marque FISCHER.

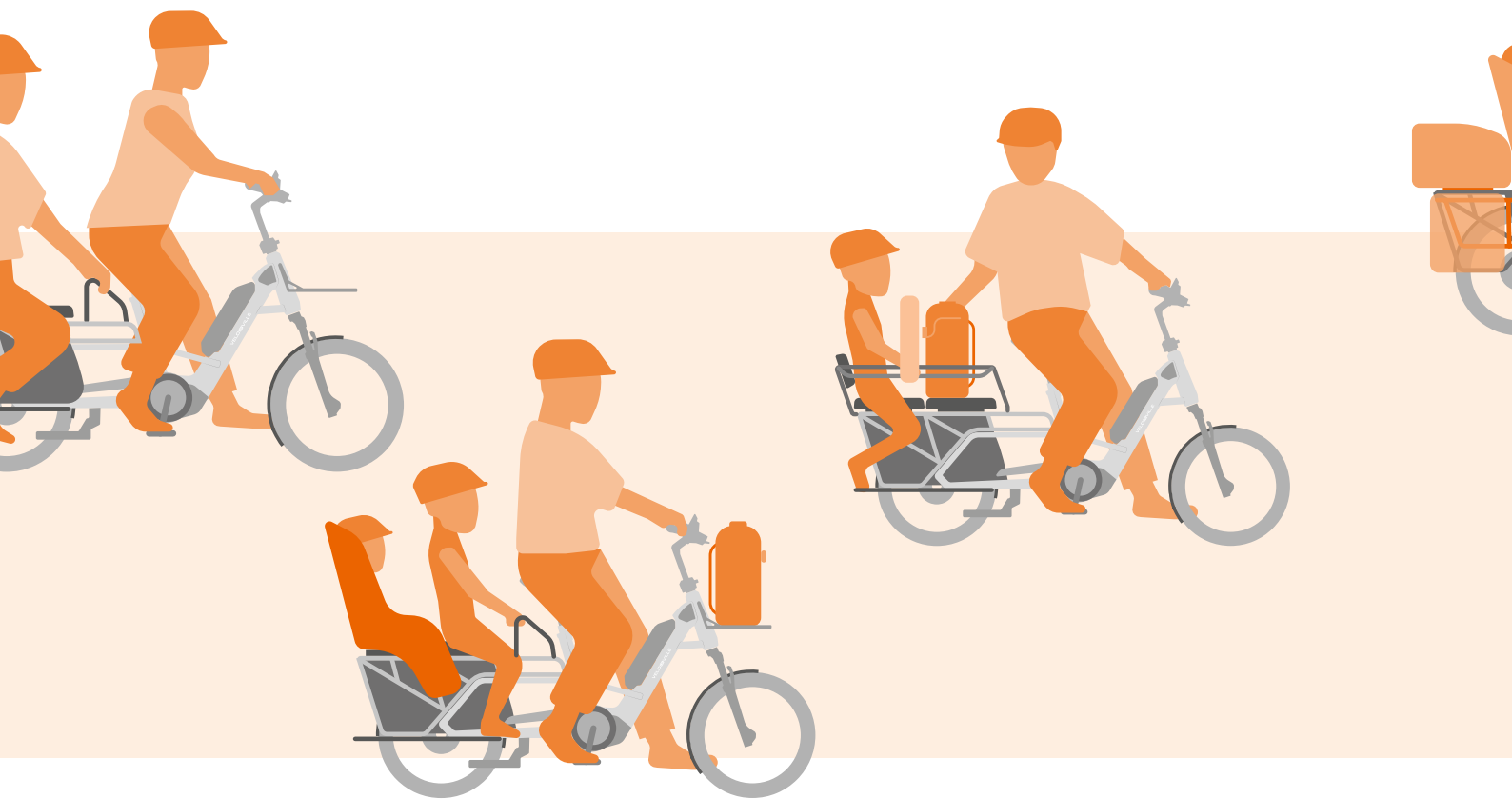


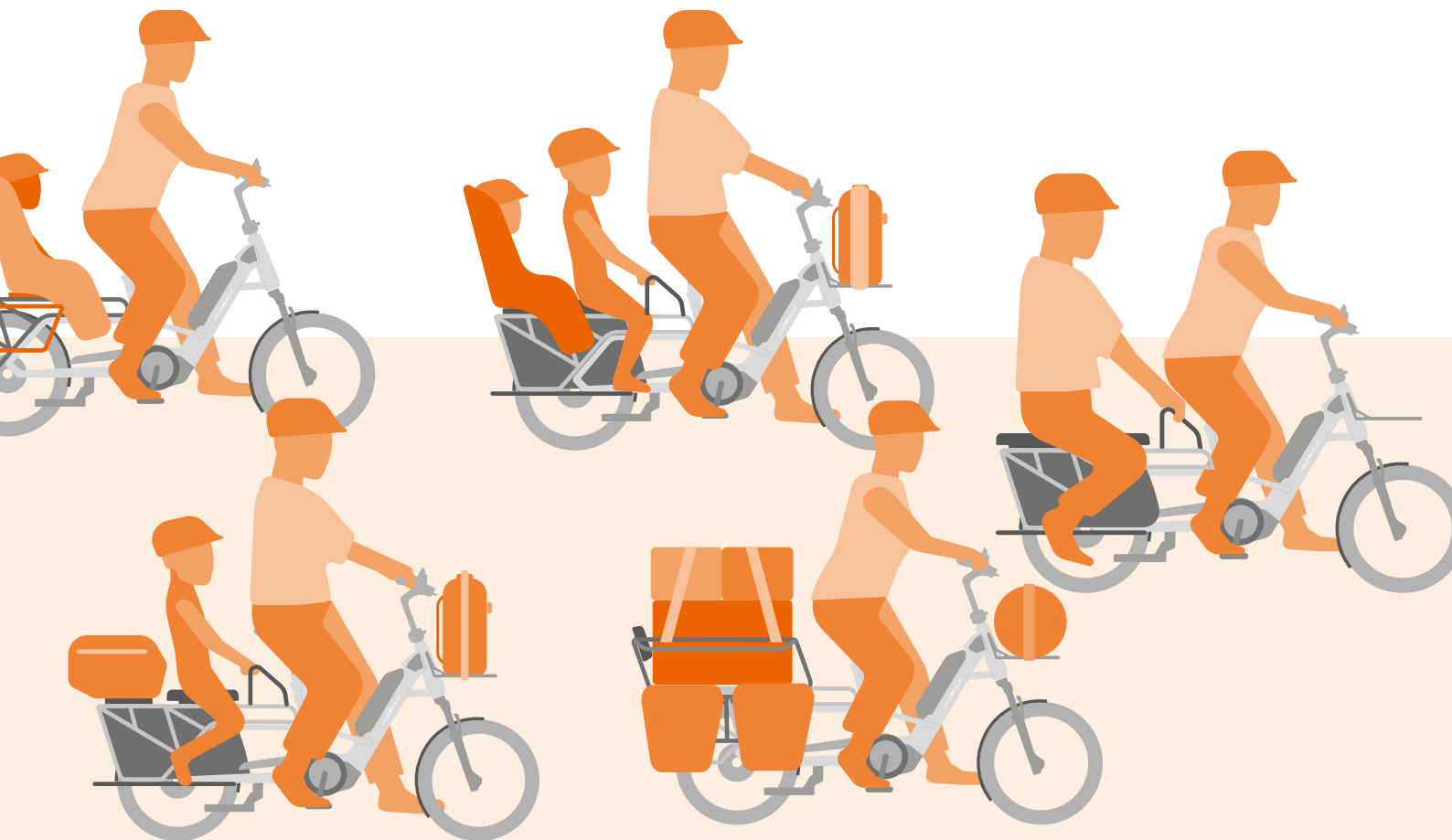
Pour le perçage, utilisez la perceuse et le diamètre de perçage recommandés par le fabricant de la cheville.

Le mur et la cheville doivent résister une charge d'au moins 40 kg.

Assurez-vous que la zone du mur choisie pour percer ne contient pas de câbles électriques, de conduites de gaz ou d'eau ! Pour cela, utilisez un appareil de détection adapté.

Avant de percer un mur pour y installer un dispositif de fixation, demandez les autorisations préalables à l'organisme de gestion responsable, si cela est nécessaire.





NOTES



