

Adjustable Ride-Bar

Montageanleitung & Hinweise

Diese Anleitung zeigt die Montage und den Umgang mit der Adjustable Ride-Bar am LOADY.

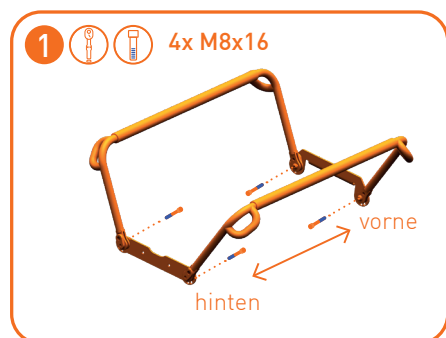
Verwenden Sie bei der Montage von Schrauben **immer** eine Schraubensicherung.

Vorzugsweise in Form von LOCTITE 243.

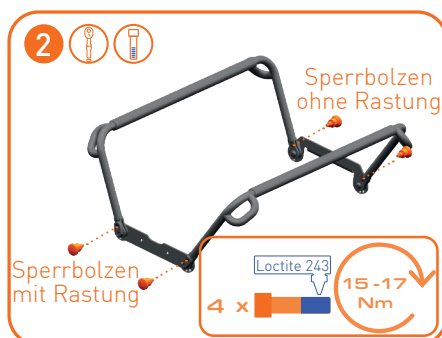
Set-Inhalt:



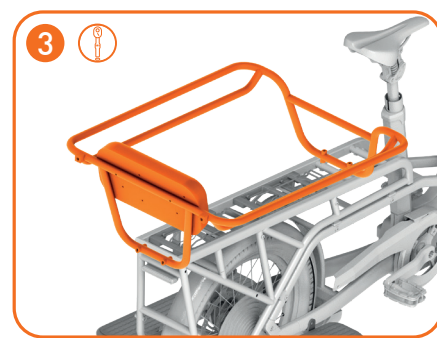
MONTAGE



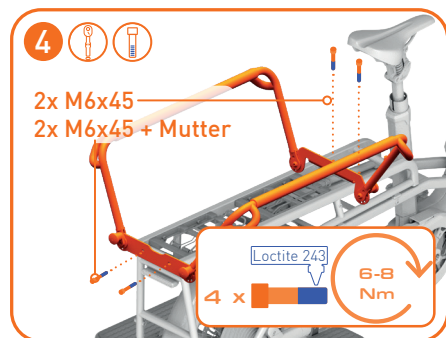
Befestigen Sie die Seitenbügel an den Montageblechen vorne und hinten an der zentralen Bohrung. Ziehen Sie die Schrauben so fest, dass sich die Bügel einfach bewegen lassen.



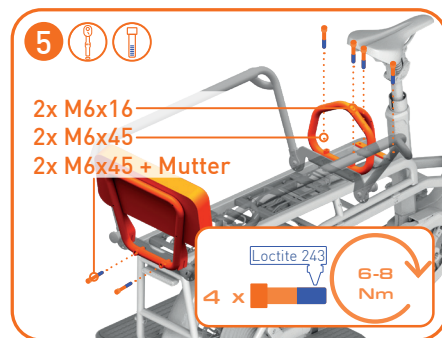
Befestigen Sie hinten die Sperrbolzen mit der Rastfunktion und vorne die Sperrbolzen ohne Rastfunktion.



Demontieren Sie die Ridebar, gemäß der Original Betriebsanleitung Teil 1, sofern diese vorher montiert war.



Positionieren Sie die Adjustable-Ridebar und befestigen Sie diese.



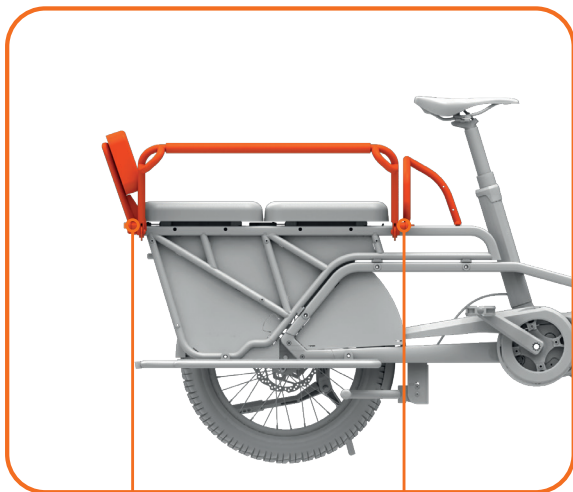
Falls Passagiere transportiert werden, befestigen Sie die Back-Rest und Rodeo-Bar!

Sicherheit & Voraussetzungen

Bitte beachten Sie Sicherheitshinweise und Voraussetzungen für den Personen- und Lastentransport auf dem VELO DE VILLE LOADY. Diese finden Sie in der Original Betriebsanleitung Teil 1!



VERSTELLEN DER RIDEBAR

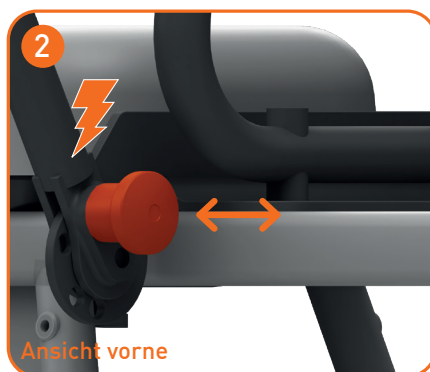


Sperrbolzen
hinten
mit Rastung

Sperrbolzen
vorne



Ziehen Sie hinten den Sperrbolzen und drehen Sie diesen um 90° um den Sperrbolzen zu verrasten.

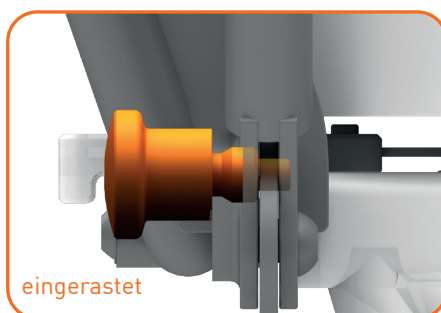
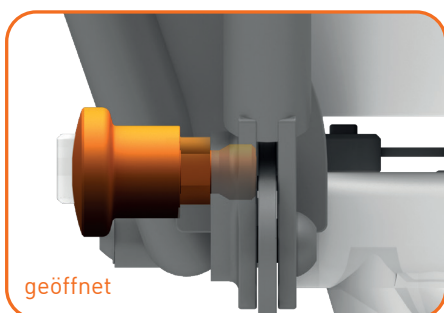


Nun können Sie vorne den Sperrbolzen ziehen. Dieser hat keine Verrastung. Schwenken Sie nun die Bügel in die gewünschte Position (s. unten) und lassen Sie den Sperrbolzen in die gewünschte Position einrasten. **Achten Sie darauf, dass keine Hände und Finger im Scharnierbereich sind! Klemmgefahr!**



Achten Sie darauf nach der Festlegung der Position der Seitenbügel den hinteren Sperrbolzen wieder einrasten zu lassen. Verdrehen Sie dazu den Sperrbolzenkopf wieder um 90° in die entgegengesetzte Richtung. Dieser schnappt nun ein.

Stellen Sie sicher, dass ALLE Sperrbolzen fest in den Arretierpunkten liegen!

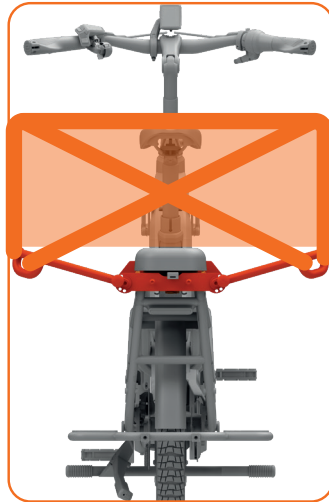


ANWENDUNGEN



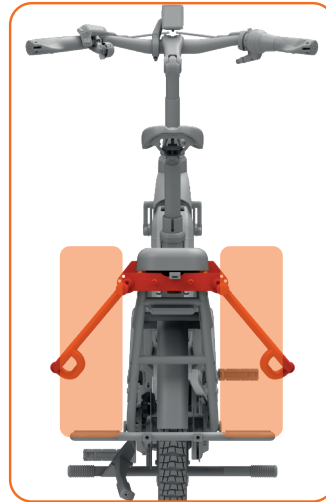
Guards-Up!

Schützende Position für die Mitnahme von Passagier:innen.



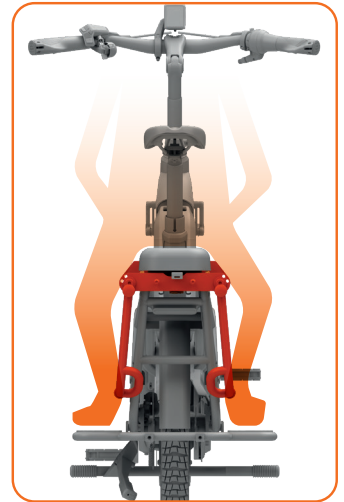
Plane-It!

Die Seitenbügel bilden mit den Seat-Pads eine ebene Grundfläche von 60 x 80 cm.



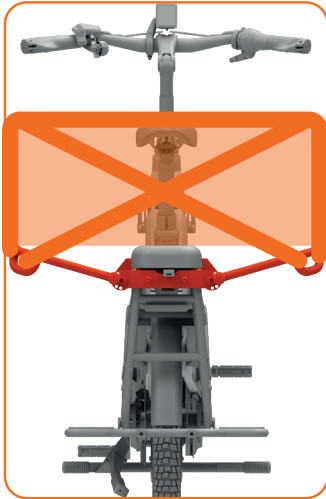
Guards-Down!

Die Seitenbügel bilden einen schützenden Rahmen im Fußbereich oder zur Begrenzung von Seitentaschen.



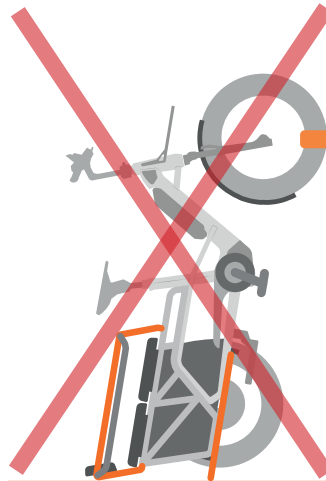
Free-Ride!

Die Seitenbügel sind komplett runtergeklappt. Es gibt keine schützende Begrenzungen.



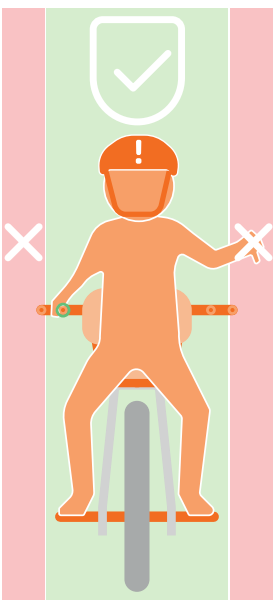
Absicherung der Beladung

Sichern und befestigen Sie immer ihre Fracht ausreichend mit Spannmittel wie Span- oder Zurrgurte!



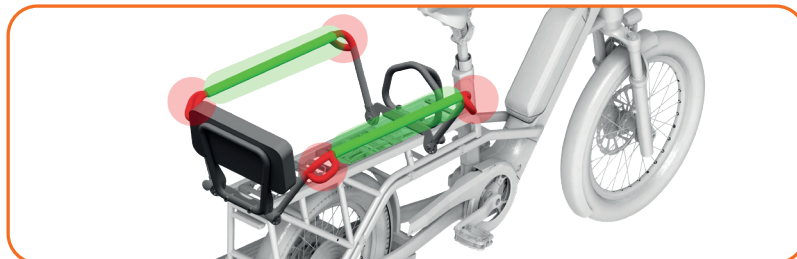
Vertikales Aufstellen nicht freigegeben

Das vertikale Aufstellen des VELO DE VILLE LOADY mit einer verbauten Adjustable Ride-Bar ist NICHT zulässig! Es besteht Kipp- und Verletzungsgefahr!



Griffbereich & Klemmgefahr

Kinder dürfen ausschließlich nur die inneren Streben der Ride-Bar halten. Die äußeren Bügel dienen als schützender Rahmen bei Kollisionen.

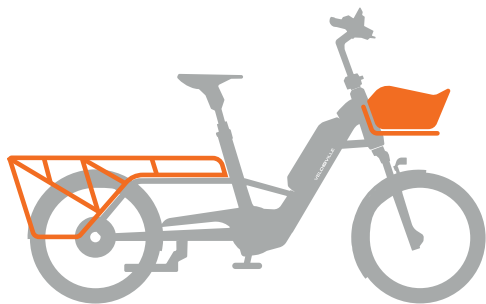


Kinder dürfen während der Fahrt nicht über die Adjustable Ride-Bar hinweg schauen oder ihre Gliedmaßen außerhalb der Adjustable Ride-Bar bewegen, um ein stabile Fahreigenschaften zu unterstützen.

Bewegungen außerhalb der Adjustable Ride-Bar erhöhen das Sturz- und Verletzungsrisiko!



GEWICHTSVERTEILUNG UND MAX. ZUL. GESAMTGEWICHT



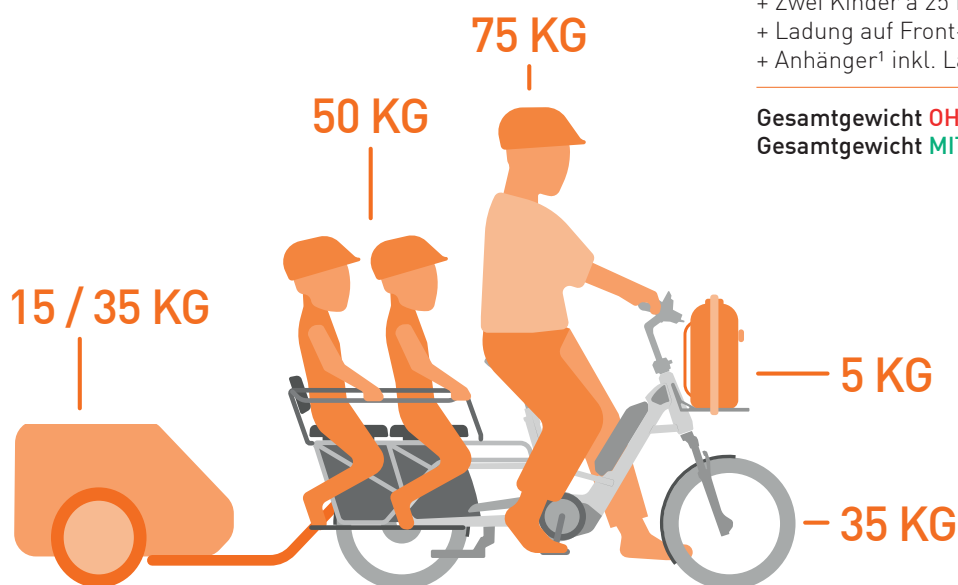
Gewicht VELO DE VILLE LOADY	32 KG
+ Gewicht Fahrer*in	XX KG
+ Ladung / Passagier*innen inkl. Zubehör auf Heck-Gepäckträger	max. 75 KG
+ Ladung inkl. Zubehör auf Frontkorb / Front-Gepäckträger	max. 10 KG
+ Gesamtgewicht Anhänger inkl. Ladung / Passagier*innen ¹	max. 45 KG

max. zulässiges Gesamtgewicht OHNE Enviolo HD Schaltung	180 KG
max. zulässiges Gesamtgewicht MIT Enviolo HD Schaltung	200 KG

Beispiel:

VELO DE VILLE LOADY mit Cargo Kit Pro	35 KG
+ Gewicht Fahrer*in	75 KG
+ Zwei Kinder á 25 KG / ca. 8 Jahre	50 KG
+ Ladung auf Front-Gepäckträger	5 KG
+ Anhänger ¹ inkl. Ladung	15 / 35 KG

Gesamtgewicht OHNE Enviolo HD Schaltung	180 KG
Gesamtgewicht MIT Enviolo HD Schaltung	200 KG



Platzieren Sie die Beladung möglichst mittig auf dem Heck-Gepäckträger.

Bei Personentransport sollten diese weiter vorne sitzen.

¹Informieren Sie sich in der Bedienungsanleitung Ihres Anhängers über das max. zulässige Gesamtgewicht des Anhängers!

