



**VELO DE VILLE**  
**ORIGINAL-BETRIEBSANLEITUNG**  
SEB PRO HD-CARRIER

DIN 79010 & DIN EN 15194

# HINWEIS!

Die Montage muss durch eine Fachwerkstatt erfolgen! Zu beachten ist, dass das Happy-Size Paket bereits am SEB PRO montiert ist.

Wenn nicht, MÜSSEN Laufräder mit einer Speichenanzahl von 32 und Speichendicke von 2 mm mit zusätzlicher Speichenbogenverstärkung auf 2,34 mm verwendet werden!

**VELO DE VILLE**  
AT Zweirad GmbH

Vertretungsberechtigte Geschäftsführer:  
Volker Thiemann  
Alain Thiemann  
Moritz Thiemann

Zur Steinkuhle 2  
48341 Altenberge

Telefon: +49 (0) 2505 93 05 0  
Fax: +49 (0) 2505 93 05 900  
E-Mail: [info@velo-de-ville.com](mailto:info@velo-de-ville.com)

[www.velo-de-ville.com](http://www.velo-de-ville.com)

Auflage 22. Juli 2025



## HINWEIS

Lesen Sie auf jeden Fall auch

- die VELO DE VILLE Allgemeine Bedienungsanleitung,
  - die VELO DE VILLE Pedelec/EPAC Betriebsanleitung,
  - die Systemanleitung des Antriebsherstellers, die Sie zum Download auf der Internetseite von VELO DE VILLE finden.
- Beachten Sie auch die gegebenenfalls beigelegten Anleitungen der Komponentenhersteller.

Dort finden Sie außerdem weitere Anleitungen, z.B. zur Montage und sachgerechten Verwendung von Zubehör.

Bei Bedarf können Sie die VELO DE VILLE - Anleitungen kostenlos in Papierform unter nebenstehender Adresse bestellen.



Die gezeigten Konfigurationen und Komponenten weichen vom realen Rad ab, da dieses individuell konfiguriert ist! Die Darstellungen sollen schematisch zum Verständnis beitragen!

- © Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung oder anderweitige wirtschaftliche Nutzung, auch auszugsweise und auf elektronischen Medien, ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH nicht erlaubt.
- © Text, Konzeption, Fotografie und grafische Gestaltung

VELO DE VILLE | AT-Zweirad GmbH  
[www.velo-de-ville.com](http://www.velo-de-ville.com)



# INHALT

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Klassifizierung                                  | 04 |
| Hinweise und Symbolik                            | 05 |
| <b>SEB PRO HD-CARRIER</b>                        |    |
| Zubehör                                          | 07 |
| Maximal zulässige Gewichte                       | 08 |
| Personen mitnehmen                               | 09 |
| SEB PRO HD-CARRIER Austausch                     | 10 |
| Hinweise zur Beladung                            | 12 |
| <b>Konfigurationsmöglichkeiten &amp; Zubehör</b> |    |
| SEB PRO HD-CARRIER                               | 13 |
| Cargo Kit                                        | 14 |
| Mitnahme von Kindern unter 7 Jahren              | 15 |
| <b>Zubehör richtig montieren</b>                 |    |
| MIK HD / Snap It 2.0 Deck                        | 16 |
| 2 x Top Cover                                    | 18 |
| Wheel Covers                                     | 20 |
| Fußrasten & -adapter                             | 22 |
| Ride-Handlebar                                   | 24 |
| Sitz-Pad mit MIK-HD Anschluss                    | 26 |
| <b>Das SEB mit SEB PRO HD-CARRIER mitnehmen</b>  | 29 |
| <b>Bereit zur Fahrt!</b>                         | 30 |

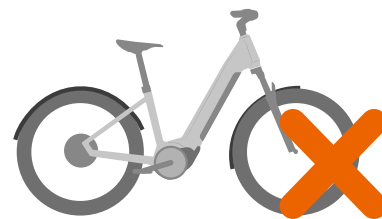
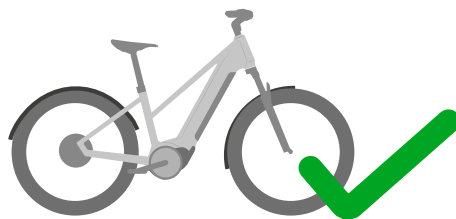
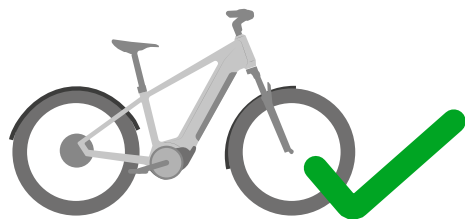




Der SEB PRO HD-CARRIER darf nur mit den Rahmenformen Gent und Trapez verwendet werden!



Ab einem Fahrergewicht von 110KG oder für den Transport von schwereren Lasten ab 40KG muss das Rad mit dem Happy-Size Paket ausgestattet sein!



## KLASSIFIZIERUNG NACH DIN EN 17406

Betrifft Fahrräder und EPACs, die auf üblichen, befestigten Oberflächen verwendet werden, auf denen die Reifen bei durchschnittlicher Geschwindigkeit Bodenkontakt halten sollen, bei gelegentlichen Drops.



Die Montage muss durch eine Fachwerkstatt erfolgen! Zu beachten ist, dass das Happy-Size Paket bereits am SEB PRO montiert ist.

Wenn nicht, **MÜSSEN** Laufräder mit einer Speichenanzahl von 32 und Speichendicke von 2 mm mit zusätzlicher Speichenbogenverstärkung auf 2,34 mm verwendet werden!



# HINWEISE UND SYMBOLIK



**Hinweis!**  
Hier geht es um Sicherheitsvorkehrungen, die zu beachten sind!



**Familien und Personentransport**  
Hinweise zum Thema Transport von Passagieren und Fahrer:innen.



**Lastentransport**  
Hinweise zum Thema Transport von Gepäck, Objekten und weiterer Fracht.



**Helmpflicht!**  
Hinweise zur Helmpflicht von Fahrer:innen und Passagieren.



**Maximal zulässige Gewichte**  
Hinweise zu maximal zulässigen Gewichten für unser Zubehör und Räder.



**Altersfreigaben**  
Angaben zum Mindest- und Höchstalter der Fahrer:innen und Passagiere.



**Hinweis zu rotierenden Teilen**  
Achtung, in dem Bereich besteht die Gefahr sich zu verletzen!



**Taschenkompatibel**  
Das Zubehör ist in der Lage konventionelle Fahrradtaschen seitlich zu tragen.

# VELO DE VILLE - SEB PRO HD-CARRIER



Der VELO DE VILLE SEB PRO HD-CARRIER zeichnet sich durch den verlängerten Hinterbau und Modularität aus, welches zusätzliche Ladefläche durch das optionale Zubehör bietet (s. Grafiken rechts).

Durch die modulare Vielfalt kannst du problemlos mehrere Gepäcktaschen und kleine Passagiere gleichzeitig mitnehmen.

Durch das patentierte Deck-System, ist es möglich die Front- und Heck-Gepäckträger für MIK-HD und Snap-It 2.0 Systeme auszustatten.

Der VELO DE VILLE SEB PRO HD-CARRIER wird mit einem von dir ausgewählten Decks ausgeliefert. Weitere Decks und optionales Zubehör erhältst du durch unsere Händler:innen.

Die Montage muss durch eine Fachwerkstatt erfolgen! Zu beachten ist, dass das Happy-Size Paket bereits am SEB PRO montiert ist.

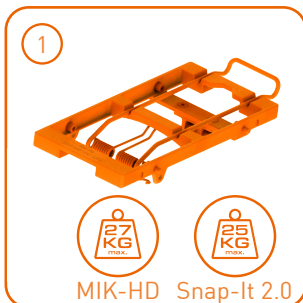
Wenn nicht, **MÜSSEN** Laufräder mit einer Speichenanzahl von 32 und Speichendicke von 2 mm mit zusätzlicher Speichenbogenverstärkung auf 2,34 mm verwendet werden!

# ZUBEHÖR

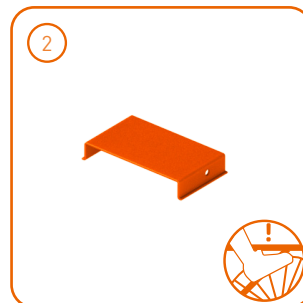
Durch unsere Individualisierbarkeit und Modularität können Sie Ihr SEB PRO für Ihre Bedürfnisse ausstatten oder nachrüsten.

Nutzen Sie die Modularität, um die größte Vielfalt an Zubehören zu schaffen.

## Cargo-Kit

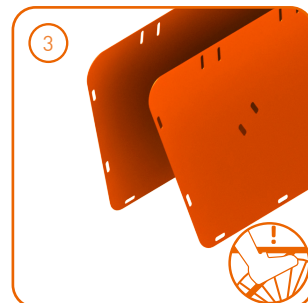


MIK-HD / Snap-It 2.0 Decks



2 x Top-Cover

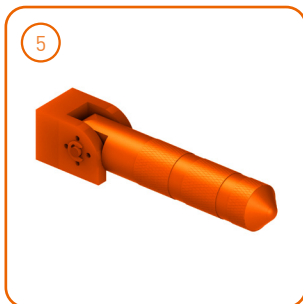
Pflicht bei Personenmitnahme!



Wheel-Covers



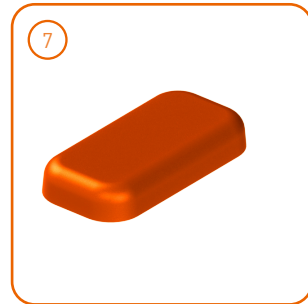
Fußrasten-Adapter L+R



2 x Footrests



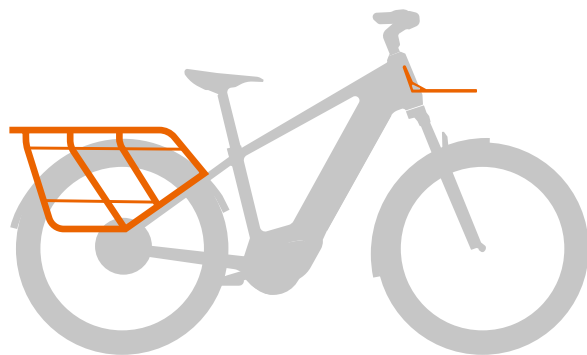
Ride-Handlebar



MIK-HD Pads



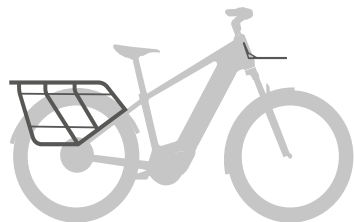
# MAXIMAL ZULÄSSIGE GEWICHTE SEB PRO + SEB PRO HD-CARRIER



33KG Fahrradgewicht  
+ 60KG max. Zuladung Heckgepäckträger  
+ 10KG max. Zuladung vorne  
+ XX KG Fahrer:innengewicht (max.120 KG)

---

180 KG max. Gesamtgewicht



+



Fahrer:innen und  
Passagier:innen

=



Gepäck  
Beladung

Das Gepäckgewicht ergibt  
sich aus der Differenz des  
Zuladungsgewichts und dem  
Fahrer:innengewicht



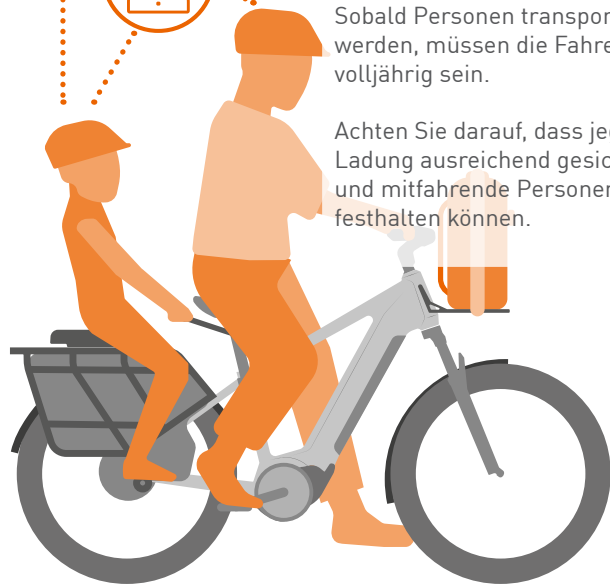
# ! PERSONEN MITNEHMEN



Tragen Sie immer einen Helm!  
Sorgen Sie dafür, dass mit-  
fahrende Personen einen Helm  
tragen und dass der Helm richtig  
sitzt und geschlossen ist!

Sobald Personen transportiert  
werden, müssen die Fahrer:innen  
volljährig sein.

Achten Sie darauf, dass jegliche  
Ladung ausreichend gesichert ist  
und mitfahrende Personen sich  
festhalten können.

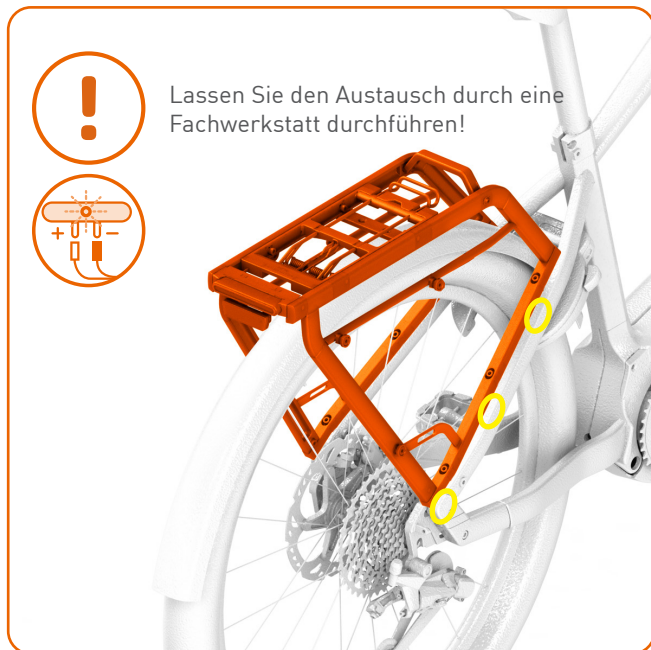


Kinder unter 7 Jahren müssen  
über einen zertifiziertem Kinder-  
sitz transportiert werden. Über  
das MIK-HD System, wird ein  
schnelles Umbauen ermöglicht.

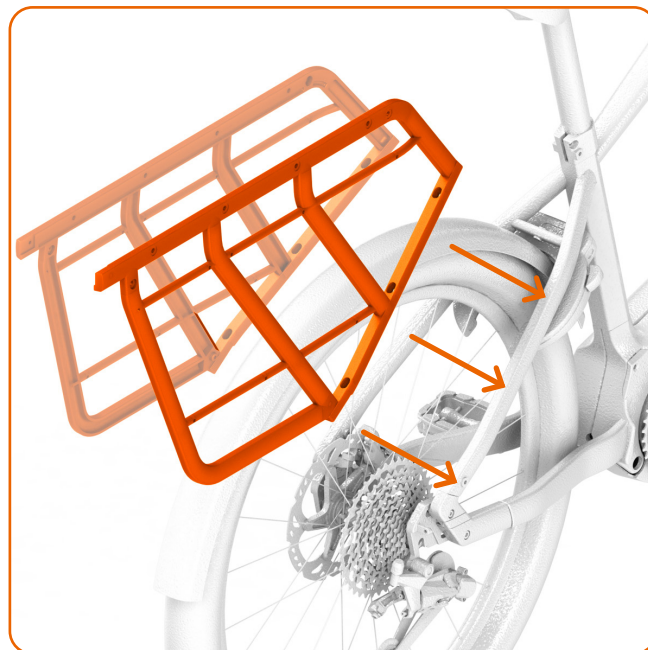


Herstellerangaben von  
Zubehör Dritter beachten!

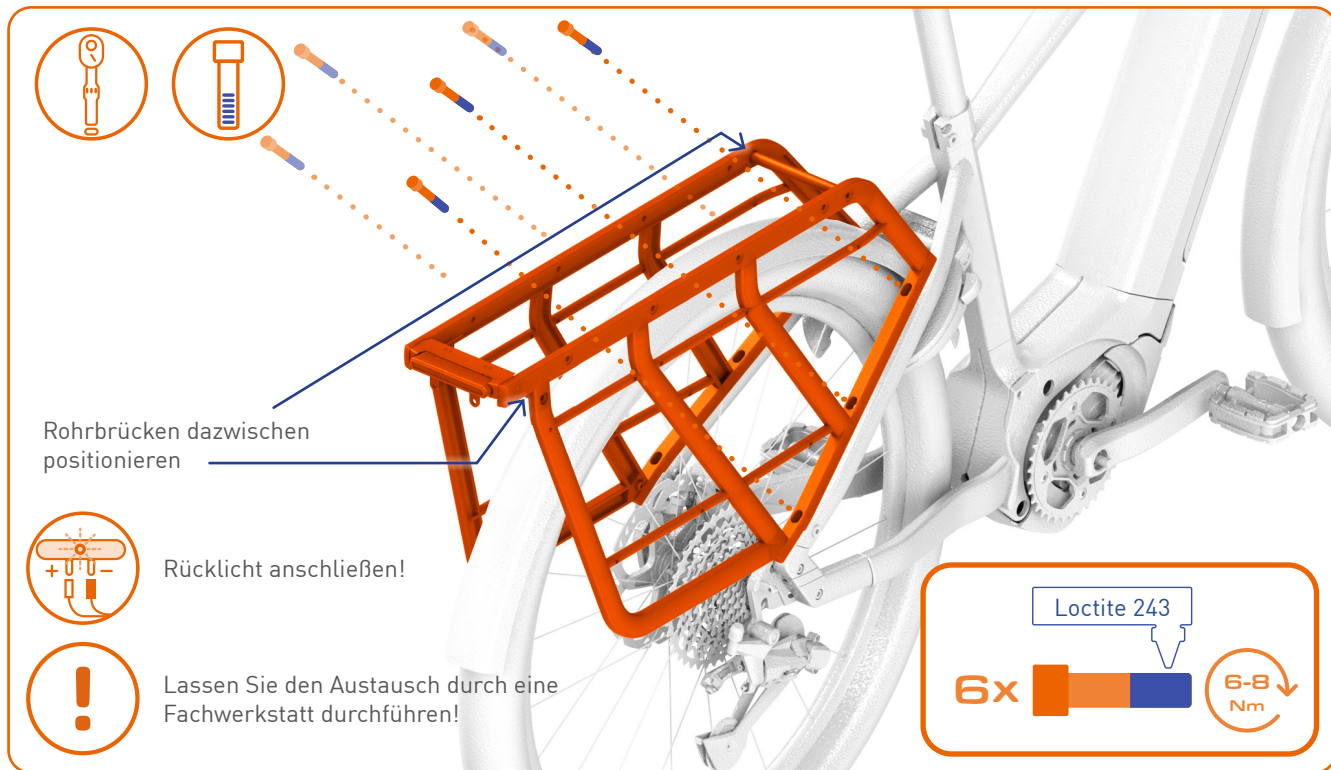
# SEB PRO HD-CARRIER AUSTAUSCH



Wenn Sie den SEB PRO HD-CARRIER nachrüsten möchten, müssen Sie ggf. den regulären SEB Rear Carrier demontieren. Dafür lösen Sie die sechs Schrauben an den Sattelstreben. Zudem müssen Sie die Energieversorgung zum Rücklicht trennen.

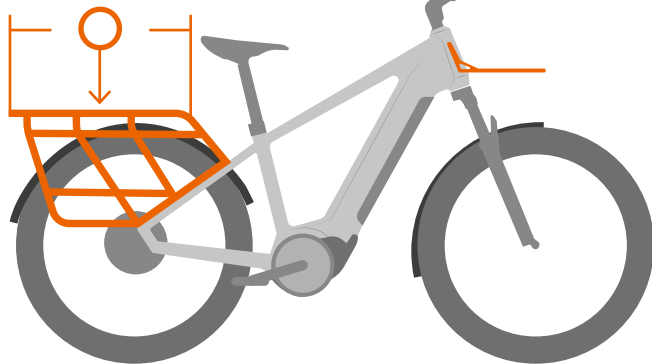


Nun können Sie die beiden Flanken des SEB PRO HD-CARRIER positionieren und verschrauben.



# ! HINWEISE ZUR BELADUNG

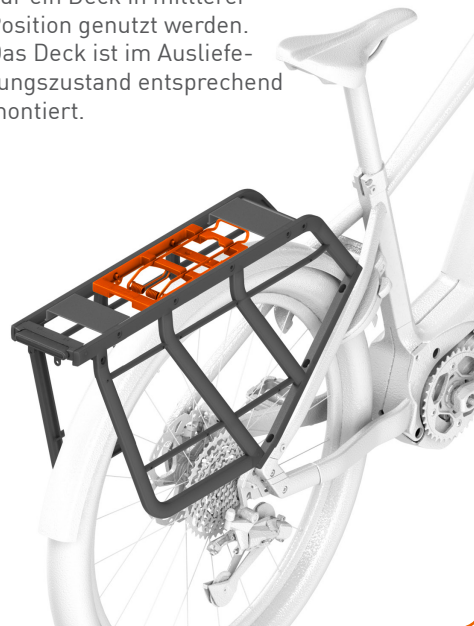
Platzieren Sie die Beladung möglichst mittig auf dem Heck-Gepäckträger.



! Weitere Hinweise zum Personen- und Gepäcktransport in den nächsten Seiten.



Bei Personenmitnahme darf nur ein Deck in mittlerer Position genutzt werden. Das Deck ist im Auslieferungszustand entsprechend montiert.





## SEB HD - KONFIGURATION



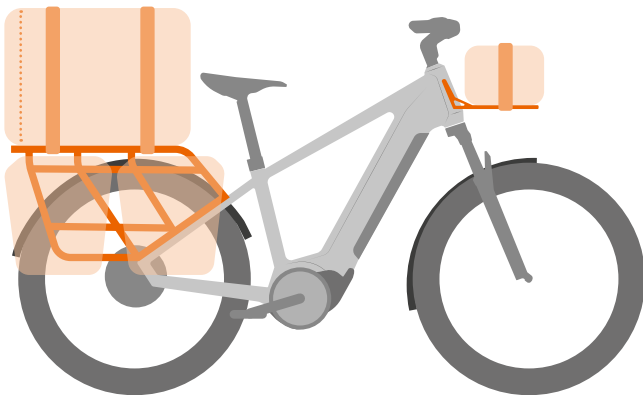
Der Heck-Gepäckträger darf maximal mit 60KG belastet werden!



Die Bag-Rails + Ortlieb QL 3.1 können jeweils zwei kleinere Taschen oder eine große Tasche tragen



Der Front-Gepäckträger darf maximal mit 10KG belastet werden!



Packtaschen



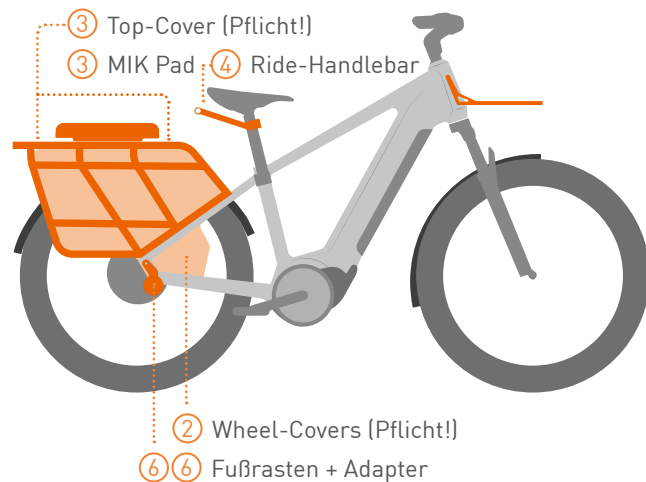
## CARGO-KIT



Der Heck-Gepäckträger darf maximal mit 60kg belastet werden!



Der Front-Gepäckträger darf maximal mit 10KG belastet werden!





## MITNAHME VON KINDERN <7



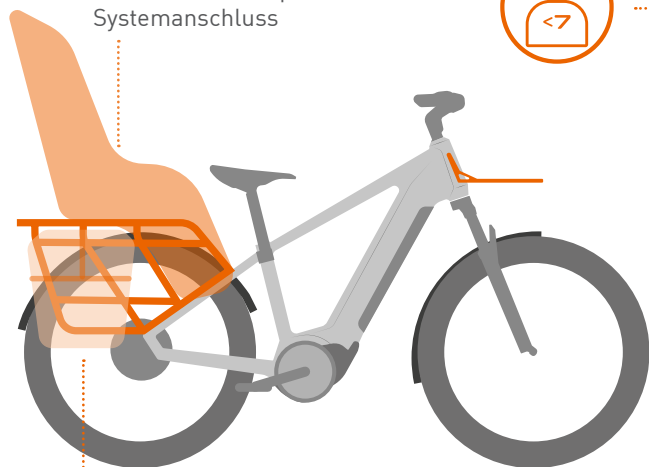
Der Heck-Gepäckträger darf maximal mit 60KG belastet werden!



Der Front-Gepäckträger darf maximal mit 10KG belastet werden!



Kindersitzschale mit MIK-HD / Snap-It 2.0 Systemanschluss



Packtasche



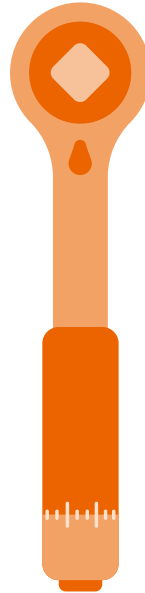


## ZUBEHÖR RICHTIG MONTIEREN

Das VELO DE VILLE Zubehör lässt sich spielend leicht montieren!

Damit keine Unfälle passieren empfehlen wir folgende Hilfsmittel zur Montage.

Wir raten dazu die Montage des Zubehörs durch Fachkräfte erfolgen zu lassen.



Drehmomentschlüssel für die fachgerechte Montage der Schrauben.

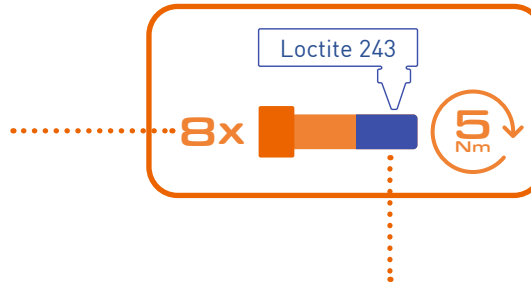


Schraubensicherung, wie Loctite 243.



## ZUBEHÖR RICHTIG MONTIEREN: LEGENDE

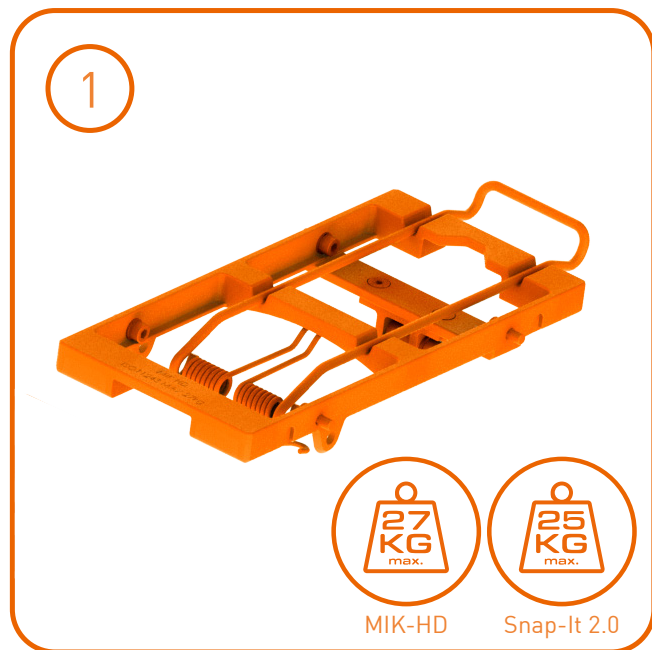
Prüft bitte den Lieferumfang des Zubehörs auf Vollständigkeit!



Trotz selbst sichernden Muttern empfehlen wir die mitgelieferten Schrauben mit flüssigen Schraubensicherungen zu versehen, wie Loctite 243.

Bitte nutzt einen kalibrierten Drehmomentschlüssel zur Montage der Schrauben! Haltet unbedingt das maximale Anzugsmoment der Schrauben ein!

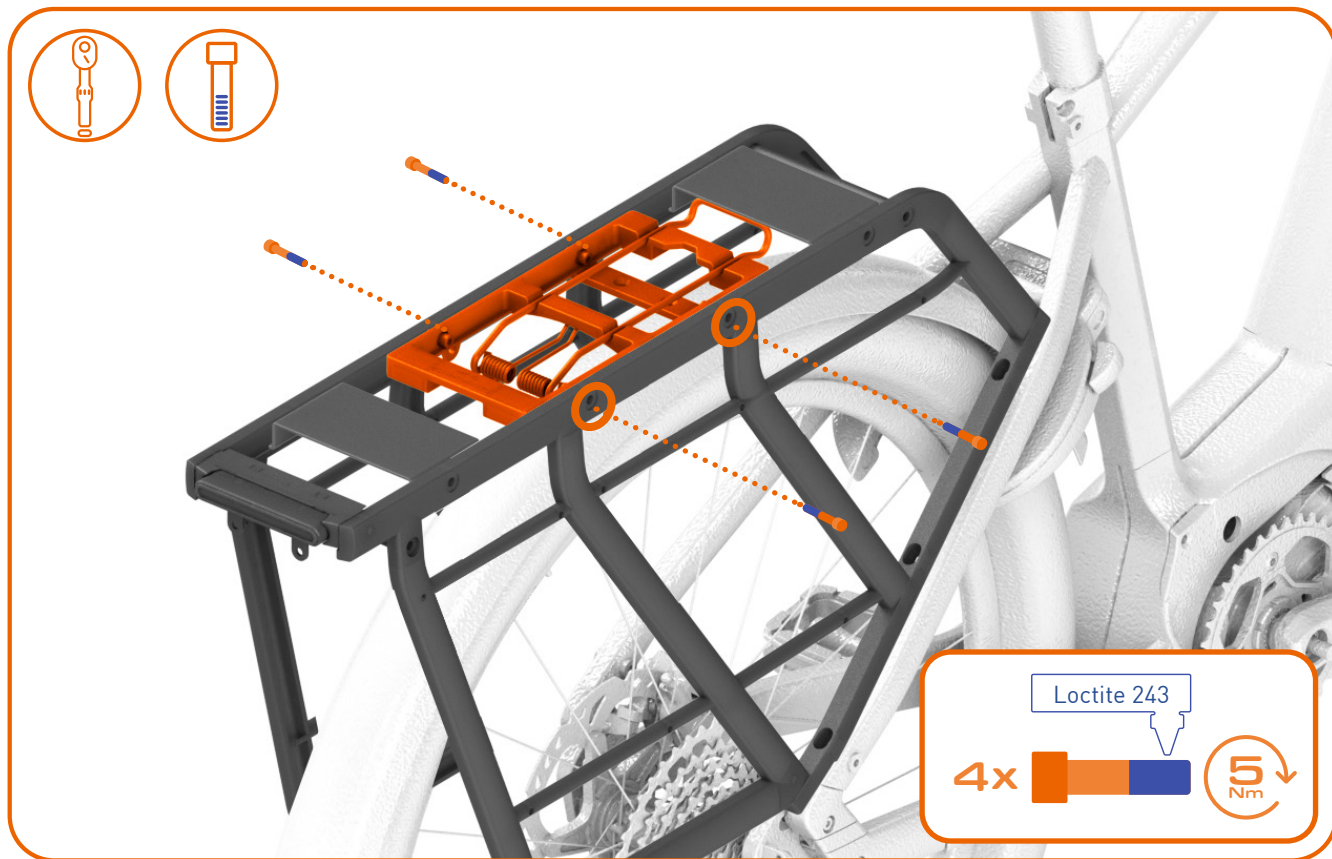
# MIK-HD / SNAP-IT 2.0 DECK



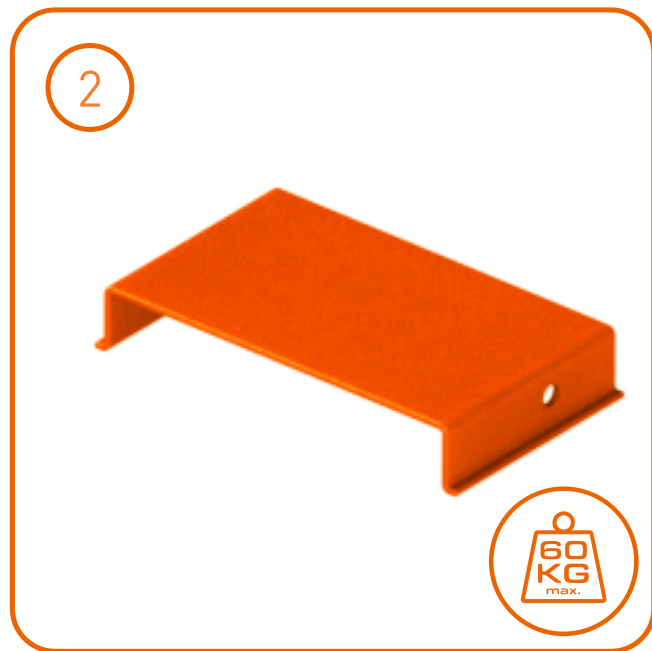
Je nach Bedarf, können Sie das Deck im Gepäckträger mit dem MIK-HD oder Snap-It 2.0 System ausstatten. Beachten sie, dass diese sich in der zugelassenen Belastbarkeit unterscheiden!



Das Deck wird mittig positioniert und mit vier Schrauben befestigt. Um das Deck auszutauschen müssen Sie die vier Schrauben lösen.



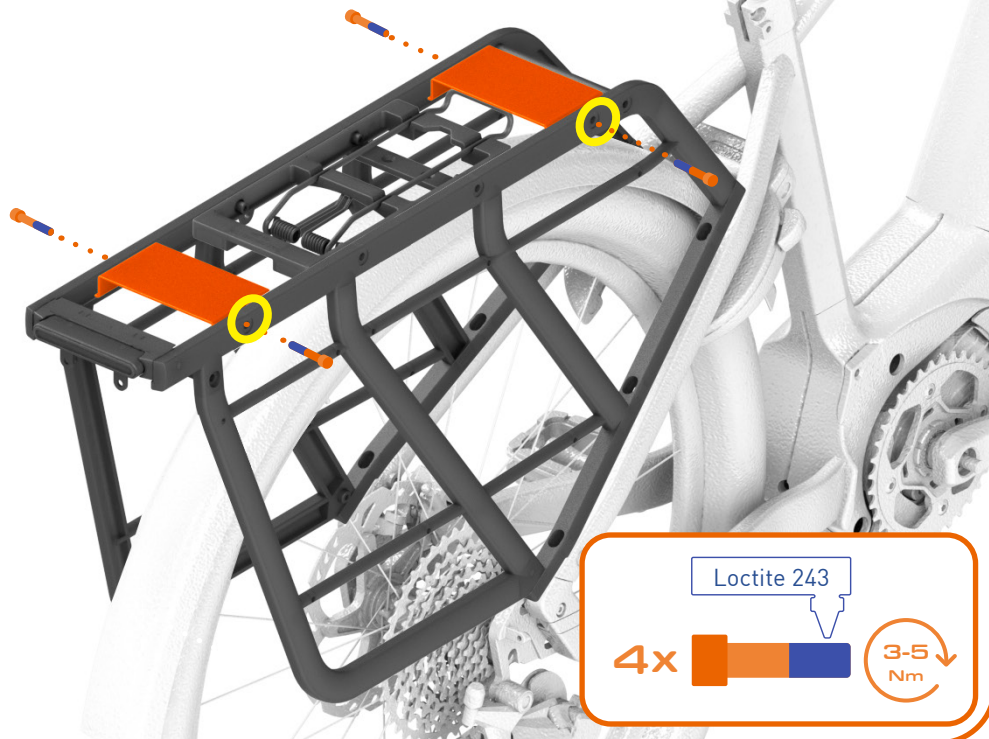
## 2 X TOP-COVER



! Die Top-Covers müssen montiert sein, sobald Personen auf dem Heck-Gepäckträger transportiert werden! Sie schützen davor, dass Gliedmaßen und Gepäck bzw. lose herunterhängende Teile davor in die Speichen zu gelangen.



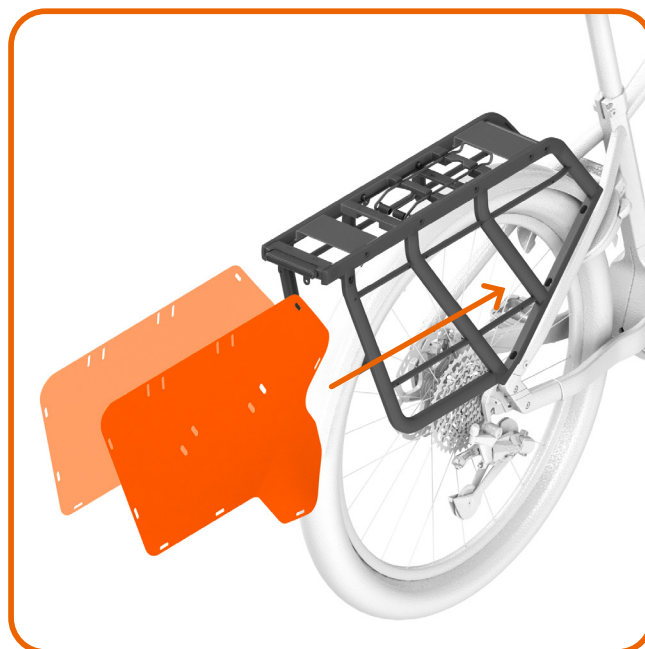
Die zwei Top-Covers werden vor und hinter dem Deck installiert. Dafür werden diese in Position geschwenkt und anschließend an den vorgesehenen Stellen verschraubt.



# WHEEL-COVERS

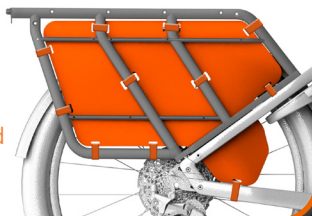


Die Wheel-Covers müssen montiert sein, sobald Personen auf dem Gepäckträger transportiert werden! Sie schützen davor, dass Gliedmaßen, z.B. Füße und Gepäck bzw. lose herunterhängende Teile davor in die Speichen zu gelangen.



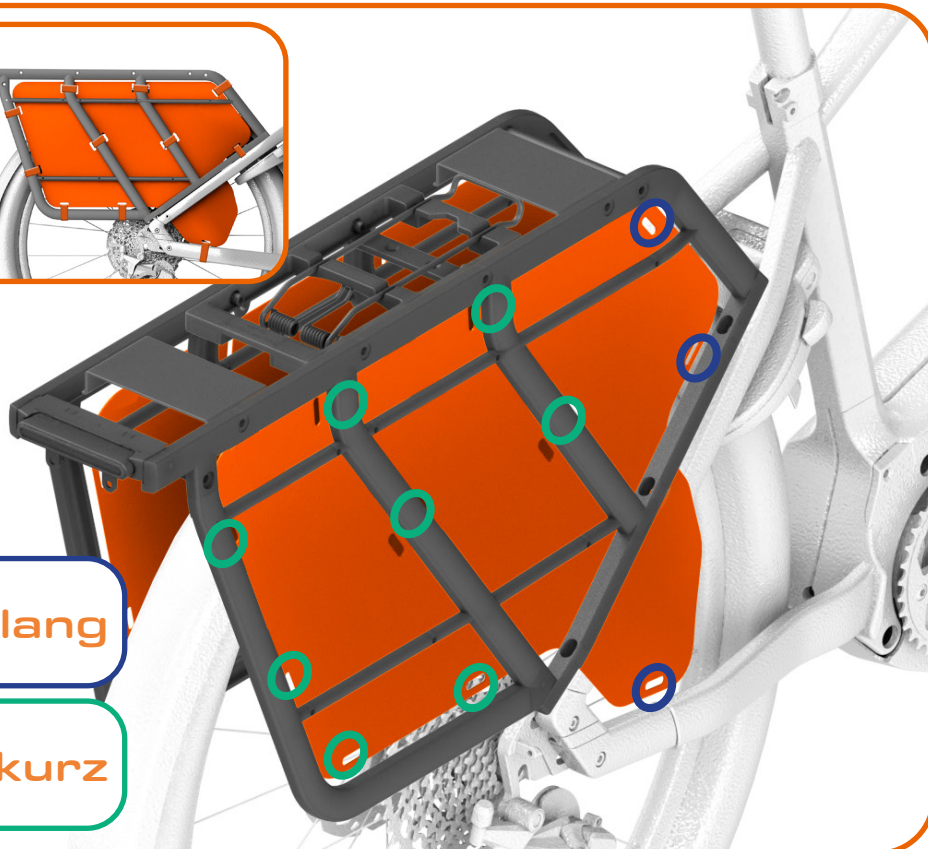
Schieben Sie die Wheel-Covers von hinten nach vorne zwischen Radschützer des Hinterrades und den Gepäckträgerstreben in die passende Position. Orientieren Sie sich dabei an den Löchern für die Befestigung in den Wheel-Covers (s. Grafik rechts).

Achten Sie darauf, dass das Wheel-Cover zwischen Radschützer des Hinterrades und den Gepäckträgerstreben platziert ist, damit sich das Hinterrad frei drehen kann und die Schutzfunktion gewährleistet ist.

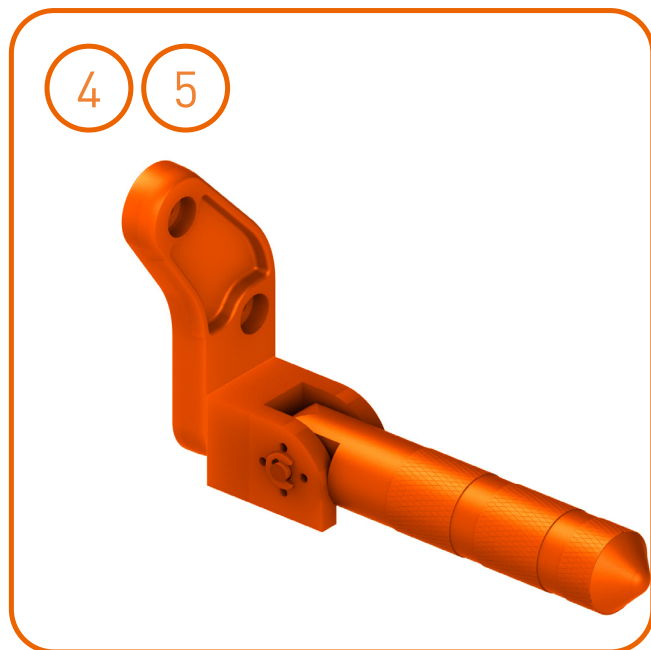


6 x  lang

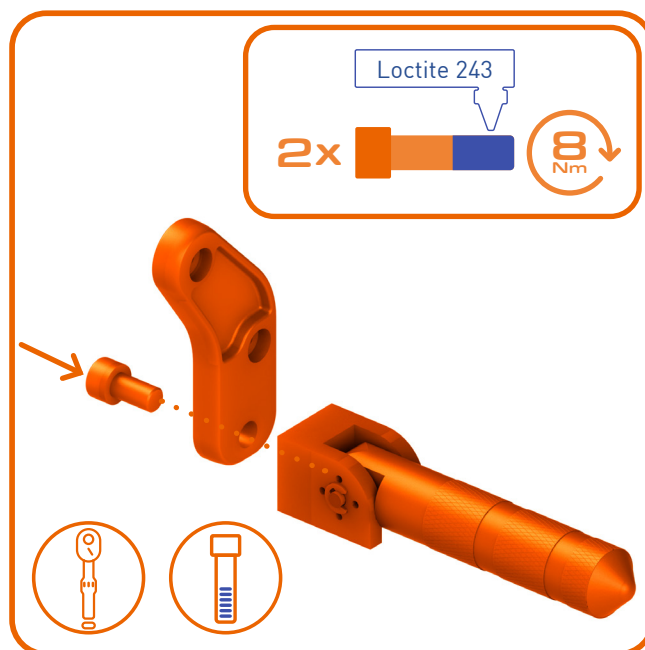
16 x  kurz



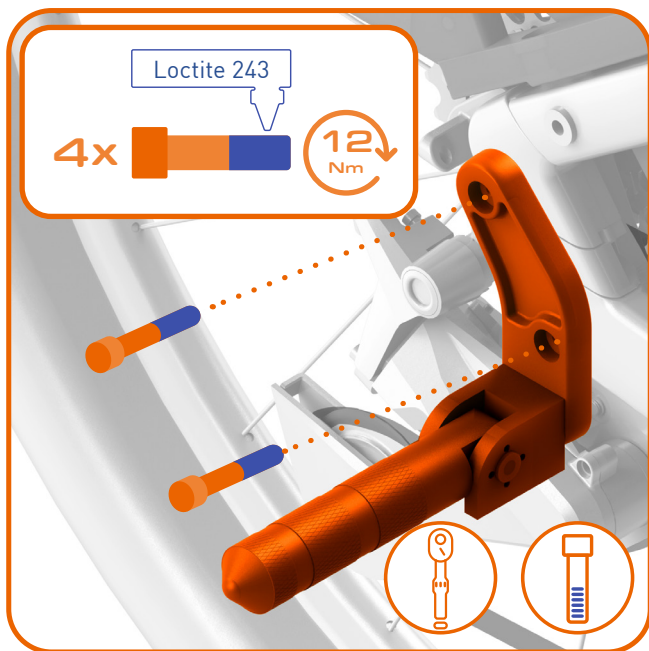
# FUSSRASTEN & - ADAPTER



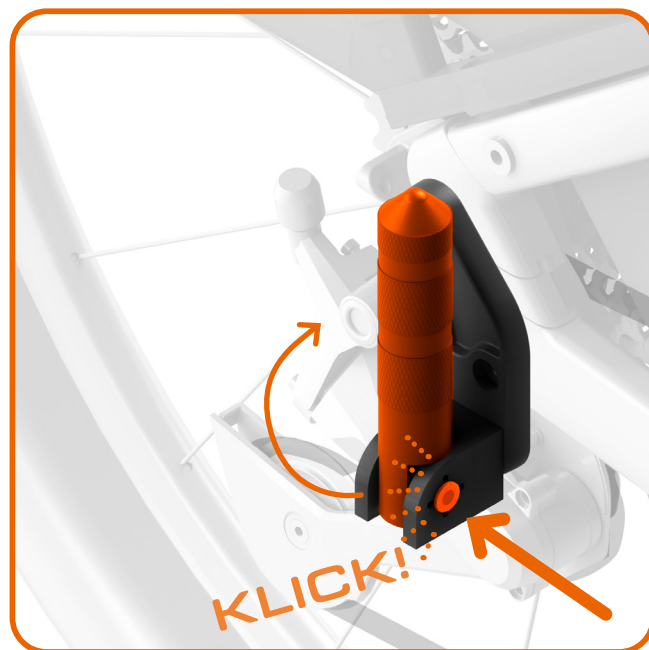
Die Fußrasten ermöglichen größeren Passagier:innen ihre Füße sicher und komfortabel abzustützen. Dadurch wird zudem Bodenkontakt während der Fahrt verhindert.



Falls die Fußrasten unmontiert geliefert werden, können Sie diese einfach wie oben beschrieben montieren. Beachten Sie dabei das erforderte Drehmoment und die Schraubensicherung. Wiederholen Sie diese Montage ebenfalls für die andere Seite.



Sobald die Fußrasten mit den Adapterplatten montiert sind, können Sie diese am Ausfallende montieren. Demontieren Sie dafür die alten Schrauben und montieren Sie anschließend die Fußrasten und Adapter mit den beiliegenden Schrauben. Achten Sie auf die passende Riemenspannung falls Sie einen Riemenantrieb nutzen.



Falls die Fußrasten nicht genutzt werden oder diese stören, können Sie diese durch eindrücken des Bolzens entriegeln und hochschwenken. Sobald es ein Klickgeräusch gibt, sind diese sicher eingerastet.

# RIDE-HANDLEBAR



Die Ride-Handlebar bietet Haltemöglichkeiten beim Transport von Passagier:innen und Gepäck.



Positionieren Sie die Ride-Handlebar wie oben beschrieben an der Sattelstütze und fixieren Sie diese mit den zwei Schrauben. (s. Grafik rechts).



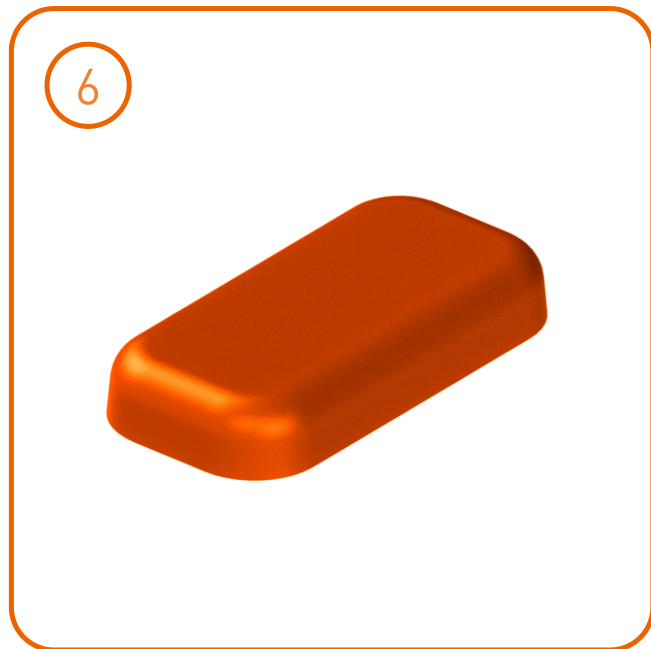
Loctite 243

2x

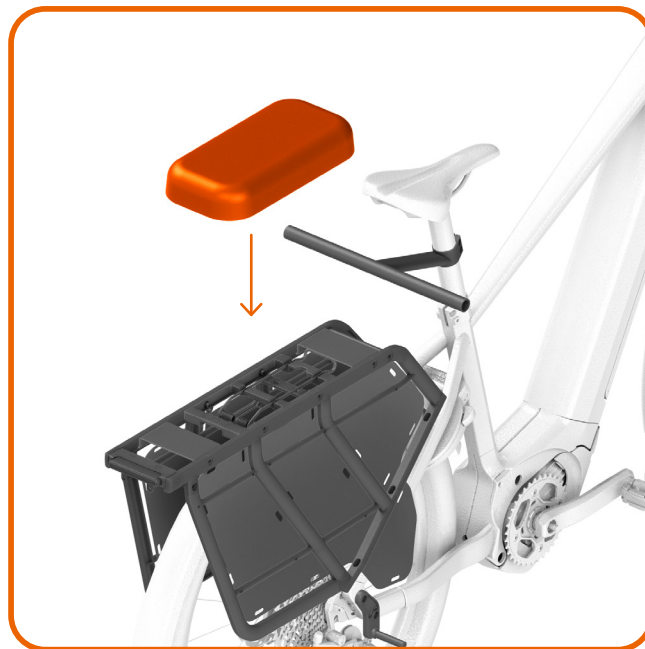


8-10  
Nm

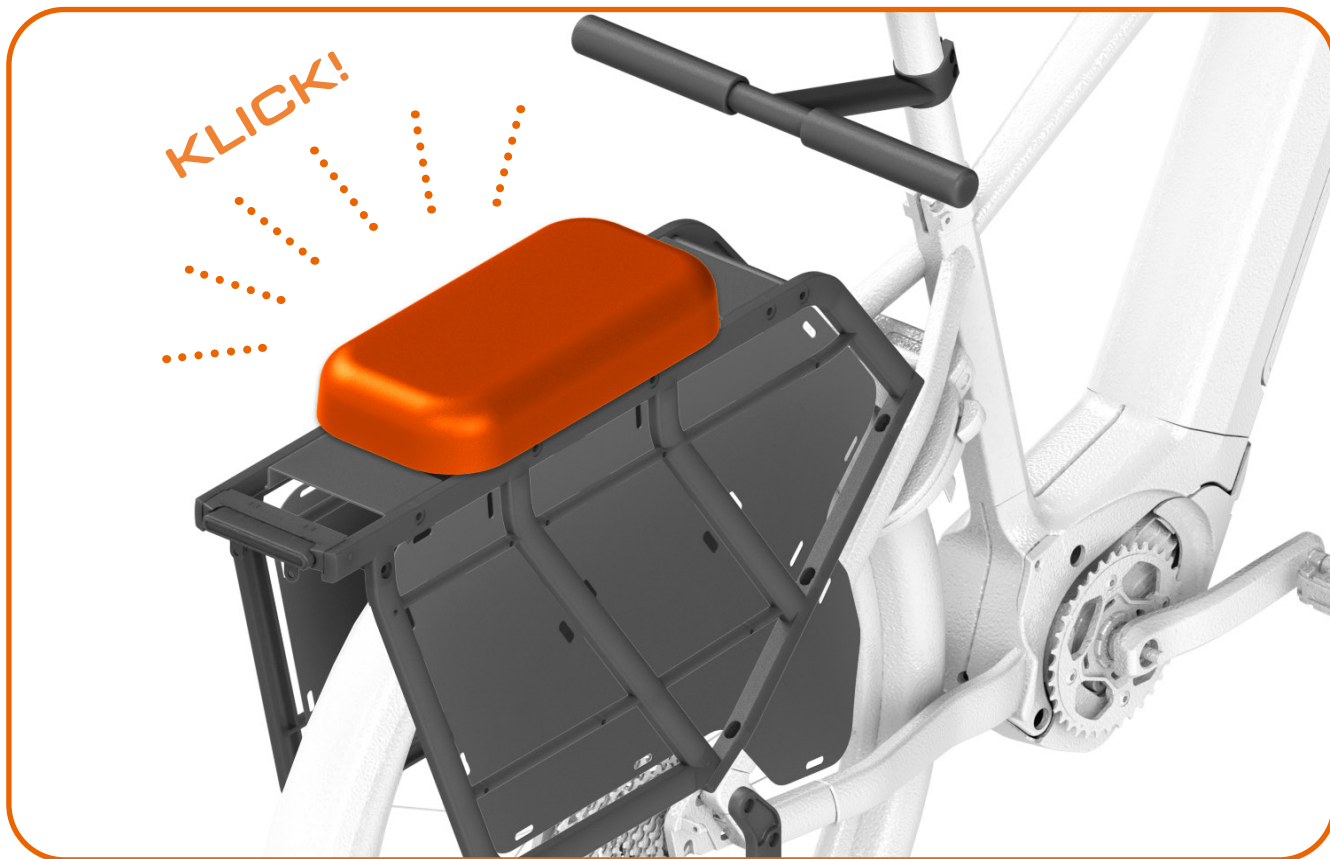
## SITZ-PAD MIT MIK ANSCHLUSS



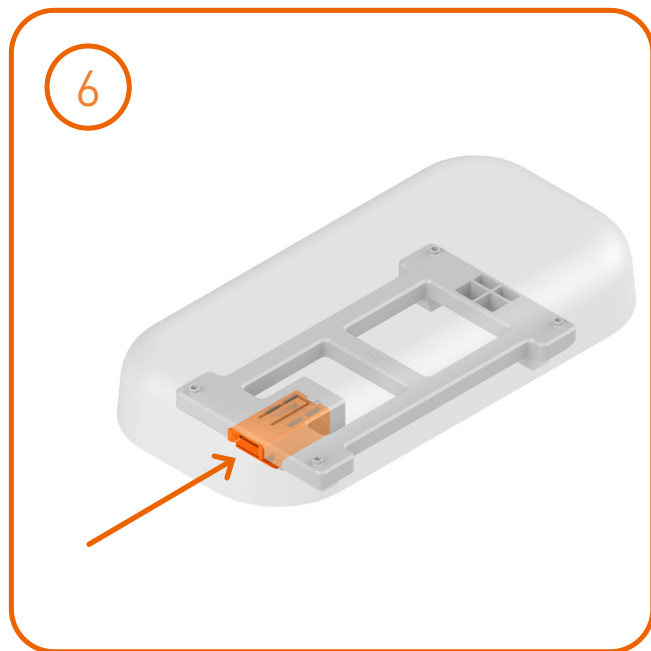
Die Seat-Pads werden einfach über das MIK-HD System befestigt.



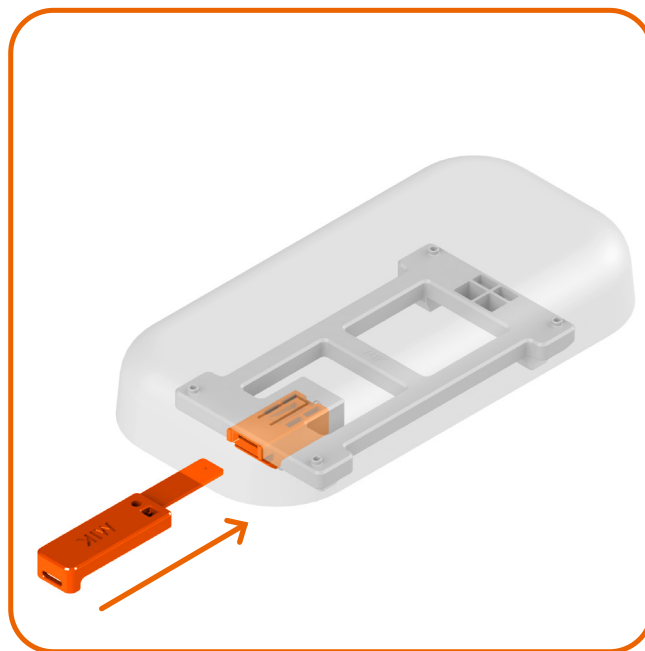
Klicken Sie dafür das Seat-Pad auf das mittlere Deck.  
Beachten Sie, dass die Verwendung von zwei Decks unzulässig für den Personentransport ist! Außerdem muss das Seat-Pad mittig am SEB PRO HD-CARRIER montiert werden!



# SITZ-PAD MIT MIK ANSCHLUSS



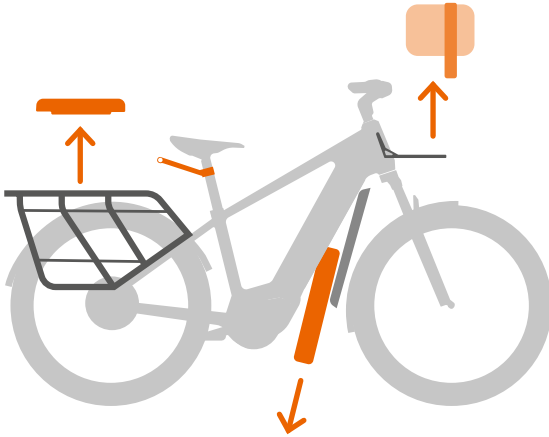
Um das Seat-Pad mit MIK-HD Anschluss zu demontieren, müssen Sie den Riegel eindrücken bis das Seat-Pad aus der Halterung springt.



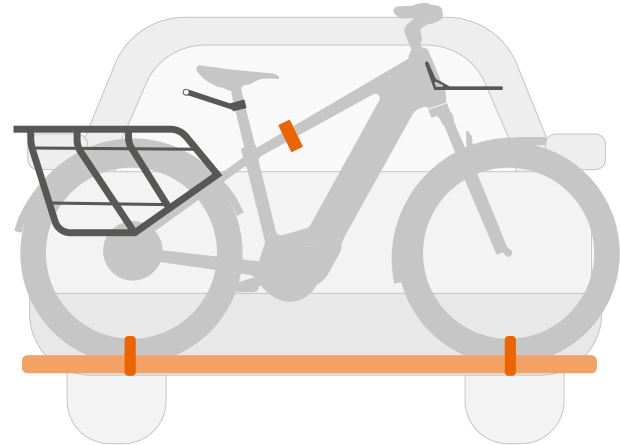
Falls Sie nicht gut rankommen, können Sie auf den beiliegenden MIK-Schlüssel zurückgreifen. Führen Sie die Blechzunge in den Riegel der MIK-Platte ein bis das Sitz-Pad aufspringt.



## DAS SEB PRO MITNEHMEN



Bevor Sie Ihr SEB PRO am Auto befestigen, empfehlen wir Ihnen NICHT angeschraubtes Zubehör zu demontieren. Es besteht Gefahr, dass dieses Zubehör während der Autofahrt sich löst. Dazu empfehlen wir den Akku zu entnehmen und im Kraftfahrzeug während der Fahrt aufzubewahren.



Achten Sie darauf Ihr SEB PRO nach Vorgabe des Fahrradträgerherstellers zu befestigen. Schließen ebenfalls das SEB PRO an!

# BEREIT ZUR FAHRT!



Bevor Sie losfahren, beachten Sie das zulässige Gesamtgewicht (s. Seite 9)!



Achten darauf, dass Passagier:innen sich sicher festhalten können und sich sicher fühlen!



Alle mitfahrenden Personen müssen einen Helm tragen!



Achten Sie darauf, dass Gepäck und Fracht ausreichend fixiert sind!

