

# VELO DE VILLE B200



Es muss nicht immer Hydraulik sein: Die V-Bremsen ziehen klasse.



Hält lange: Riemen statt Kette

## Gelber Zungenschnalzer

AT Zweirad bietet seit Jahren City- und Tourenräder der Premium-Klasse an. Alle Velo de Villes lassen sich konfigurieren; zur Wahl stehen vier Schalth Optionen und 15 Farben. Vor uns das „B200“ – das VdV-Einstiegsmodell in die Riemen-Klasse, in Gelbmatt, mit Schriftzügen, die sich erhaben vom sehr gut gemachten Rahmen abheben. Einen klasse Eindruck machen der zum Fahrer gebogene Lenker (von der deutschen Top-Marke Ergotec, wie Vorbau und Sattelstütze) mit ergonomischen Griffen. Da die Bremsgriffe mit Inlets ausgelegt sind, kommt

man nicht mit Metall in Berührung – vor allem beim Kälte angenehm. Weitere schlaue Details: Die Natschutzr sind stabil fixiert und extralang, verlängernde Schmutzlappen gibt's obendrauf. Zungenschnalzer-Potential haben auch die Laufräder mit geösten Speichen und Anti-Pannen-optimierten Reifen, deren Profil auf Straßen und Naturpisten eine gute Performance zeigt. Als Antrieb an Bord: Ein modernes Alfine-Achtgang-Getriebe, sportlich per Hebel geschaltet. Für die Kraftübertragung sorgt ein Gates-Riemen der Güteklasse A. Fürs gute Verzögern zuständig: klassische V-Felgenbremsen.

### Fahreindruck

Alles am Rad macht einen sehr wertigen Eindruck – unser Gedanke auch bei der dritten Probefahrt. Nichts klappert, das Rad rollt prima, die Sitzposition ist perfekt, die Fahreigenschaften sind ausgewogen. Das „B200“ verlockt zu Ausflügen... Die Schaltung arbeitet harmonisch, schnell, auch unter Last. Auf Schotter bleibt das Rad laufruhig, die Reifen mit 40 mm bieten guten Grip. Bremsen: sehr gut. Im Alltag zeigt sich zudem: Top sind auch Licht und Ständer.

### Fazit

Prima gemacht. Das B200 ist ein sehr empfehlenswertes Stadtrad.



„Ein einfaches Konzept: Der beste Riemenantrieb am Markt, in einem Top-Rad zum attraktiven Preis.“

Claus Hinrichs,  
Vertriebsleiter, Velo de Ville

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----+-----▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----+-----▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀-----+-----▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- + Rahmen-Qualität, wertige Mittelklasse-Komponenten; guter Preis
- + sehr ausgewogenes Fahren
- + Ausstattung und Farben nach Wunsch

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 50, 55, 60 cm, Trapez: 45, 50, 55 cm, Tiefenst.: 45, 50, 55 cm
Gewicht	16,9 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	125/ 25 kg
Preis Testrad	1099 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Gabel/Federung	RST Velo De Ville, 50 mm, einstellbar

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Alfine, 8-Gang, Freilauf
Schalthebel	Shimano Alfine
Kurbel	Gates
Antrieb	Gates-Riemen
Übersetzung v/h	46 / 24 Z.
Entfaltung	2,70 m - 6,60 m
Naben v/h	Shimano Nabendynamo, Alfine Getriebe
Felgen	Doppelwand, geöst, 36-Loch
Reifen	Schwalbe, Delta Cruiser Plus, 40 mm, 28"
Bremsen	Shimano V-Bremsen, Tektro-Griffe

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Ergotec Ahead Octopus, winkelverstellbar
Lenker	Ergotec Trekking Town
Griffe	DD 37, ergonomische Schraubgriffe
Sattelstütze	Ergotec SP 602
Sattel	Selle Royal Rio Plus
Scheinwerfer	Busch & Müller UPP, 30 Lux, Standlicht
Rücklicht	Axa Blueline Steady, Standlicht
Gepäckträger	mit Federklappe
Schutzblech	Kunststoff, mit Spoilern
Ständer	Ursu Wave
Sonstiges	Klingel (Knog Oi)

### KONTAKT

AT Zweirad  
Tel.: 02505-93050  
info@at-zweirad.de

DAS SAGT DER HERSTELLER

\* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger