

# VELO DE VILLE L400

Note

Gut



Die sportlichen Ergo-Griffe fühlen sich sehr gut an.



Die aufgeräumte Kabelführung sorgt für eine klare Optik.

## Sportliche Gene

Eine starre Gabel, eine leichte Sattelüberhöhung, scharf konturierte Ramenrohre mit passendem Dekor – all das belegt die sportlichen Ansprüche des L400. Die Deore-Schaltung und der „zweigeschossige“ Gepäckträger bringen die breite Trekking-Touren-Eignung ins Spiel. Und die ergonomischen Griffe stehen für Ausdauer und häufige Nutzung. Bei der technischen Ausstattung gefällt besonders das hochwertige Cockpit, und der Mittelklasse-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht. Sattel und Dynamo fallen dagegen leicht ab, noch mehr die günstigen Reifen. Die sportliche

Farbe des Test-Rads kostet 50 Euro extra. Alternativ stehen viele weitere Farben mit und ohne Aufpreis zur Wahl. Rad nach Wunsch: Das L400 lässt sich wie jedes VdV-Bike individuell konfigurieren.

### Fahreindruck

Durch die sportliche Grundausrichtung bringt das L400 seinen Fahrer in eine deutlich gebeugte Körperhaltung. Das spürbar steife Rahmen-Gabel-Set kann den Pedaldruck gut in Vortrieb umsetzen. Allerdings bremsen das nicht geringe Gewicht des Rads, und der nicht so leicht rollende Reifen das Tempo. Ihre Allround-Qualitäten können Rad und Reifen bei gelegentli-

chen Abstechern zum Beispiel über Feldwege gut unter Beweis stellen: Hier zeigt sich das steife Rad relativ rüttelresistent. Im Fahrverhalten ist das L400 sportlich agil und gehorcht dem Fahrer über den breiten, stabilen Lenker mit den sehr guten Flossengriffen wirklich gut. Die Bremsen sind gut dimensioniert und reagieren entsprechend direkt.

### Fazit

Das Velo de Ville L400 ist ein sportlich talentiertes Rad für Tour und Alltag zum angemessenen Preis. Die leichten Schwächen bei Vortrieb und Ausstattung führen zu „gut“.

## TECHNIK

### ALLGEMEIN

Größen (Test)	He.: 52, 56, 60, 64 cm, Trapez: 45, 50, 55, 60 cm
Gewicht	15,7 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	125/ 25/ – kg
Preis Testrad	1199 Euro

### RAHMEN, GABEL

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr

### ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung v/h	Shimano Deore
Anzahl Gänge	3x10
Schalthebel	Shimano Deore
Kurbel	Shimano T551
Antrieb	Kette, KMC
Übersetzung v/h	48, 36, 26 Z. / 11-36 Z.
Entfaltung	1,59 m - 9,60 m
Naben v/h	Shimano Nabendynamo 3D37 / Shimano M6000
Felgen	Doppelwand, geöst, 36-Loch
Reifen	Schwalbe Tyrago, 37 mm, 28"
Bremsen	Shimano M315, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 160 mm

### AUSSTATTUNG

Vorbau	Ergotec Crab 2
Lenker	Uno Riser Bar Alu
Griffe	Ergon G51 L, ergonom. Schraubgriffe
Sattelstütze	Ergotec Hook Evolution
Sattel	Selle Royal Rio Plus
Scheinwerfer	B+M Avy T Senso Plus, 40 Lux, Standlicht, Tagfahrlicht
Rücklicht	B+M Toplight 2C plus, Standlicht
Gepäckträger	VDV Tour Pro, Federklappe
Schutzblech	SKS
Ständer	Hebie, Lite Fix 18
Sonstiges	Klingel (Knog Oi)

### KONTAKT

AT Zweirad  
Tel.: 02505-93050  
info@at-zweirad.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Schickes Design und sportlich leicht. Dank Baukasten-System ist das L400 einfach zu individualisieren.“

Claus Hinrichs,  
Vertriebsleiter Velo de Ville

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ REISE

### PLUS/MINUS

- sehr gutes Cockpit
- prima Bremsen
- sehr gute Kabelverlegung
- hohes Gewicht
- günstiger, etwas zäher Reifen