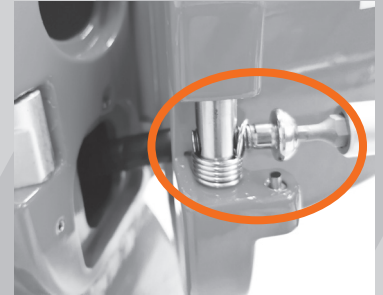


# KES

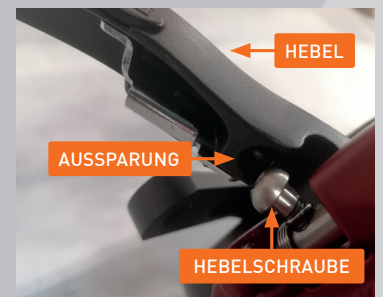
## HINWEISE ZUM GEBRAUCH

### VOR FAHRANTRITT

Vor Fahrtantritt die Hebelsschraube bitte mit einem Innensechskant Schraubendreher 3,0 mm (Imbus) so einstellen, dass das Ende der Schraube 2 mm von der Bohrung des Zylinderstifts ist.



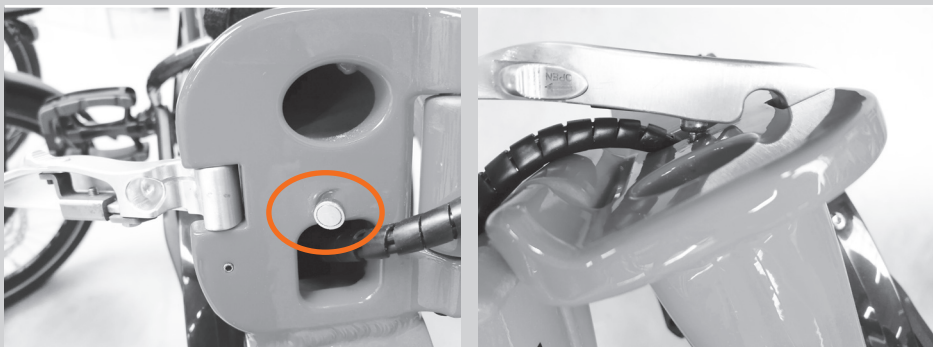
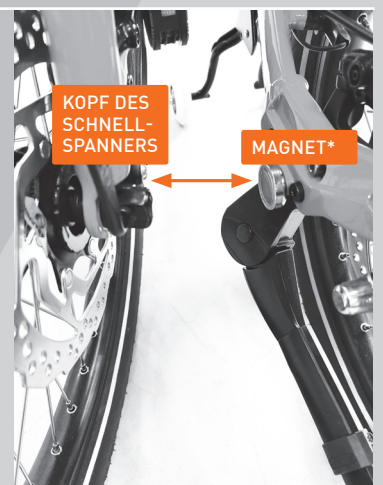
Der Kopf der Hebelschraube muss in der entsprechenden Aussparung des Hebels sitzen.



### DER FALTVORGANG\*

Beim Falten werden beide Seiten durch einen Magnet zusammengehalten. Bitte beachten Sie, dass sich die beiden Pole berühren und kein Zubehör (Taschen etc.) im Weg ist.

Im gefalteten Zustand sorgt ein kleiner Magnet dafür, dass der Falthebel sich nicht bewegen kann. Dies verhindert ein Klappern und auch, dass dieser absteht und zum Verletzungsrisiko wird.



\* Bei Schaltungen mit Rücktritt wird kein Magnet verbaut. Dies hat technische Gründe.



### WICHTIGER HINWEIS

Das Klapp-Gelenk ist schmierungsfrei und darf nicht geschmiert oder geölt werden.