



2021 TEKNISK MANUAL **MAR21**

SMOOTH | STRONG | CLEAN | EASY





CARBON DRIVE™

ISO-KRAV

Gates Carbon Drive-produkter opfylder eller overstiger de standarder, der er angivet i de gældende krav i ISO 4210-2 og ISO 4210-8. Selvom individuelle Carbon Drive-komponenter, der sælges af Gates, opfylder eller overstiger disse ISO-krav, er det udelukkende producenten af det originale cykeludstyr (OEM), der er ansvarlig for at konfigurere Gates Carbon Drive-komponenter på en måde, der opfylder eller overstiger ISO-kravene til deres specifikke cykelmodel, især hvad angår beskyttelsesanordninger.

Bemærk: Alle mål er i millimeter, medmindre andet er angivet.

INDHOLDSFORTEGNELSE

VÆLG DIN KØRESTIL 4

POSITIONERING AF CARBON DRIVE-PRODUKTLINJE 6

STELDESIGN 8

Beregning af rem og tandhjul	8
Justering af midterafstand	8
Stelknæk	9
Geardropdesign	10
Stellets stivhed	11
Tolerancer for samling af krumtap/tandhjul	11
Midterlinjeforskydning	12
Aksejustering	12
Gates UT Laser Alignment Tool	12
Gates Professional Frame Alignment Tool	12
Overvejelser vedrørende stel med affjedring	13
Bremser	13
Integration af strammer og spindel	13

REMSTRAMNING 14

Gates Krikit Tension Gauge	14
Professional Belt Tension Gauge	16
Eco Tension Tester	17
Gates Carbon Drive-mobilapp	18
Sonic Tension Meter 508C	18

CENTERTRACK

KRUMTAPSÆT 19

S550	20
S501	22
S300	24
S250	26
S150	28
S100	30
Guide til valg af bundbeslag til krumtapsamlinger	32

EBIKE-DREVHOLDERE 33

GEN4-oversigtsskema	34
GEN3-oversigtsskema	35
STEPS EP8-OVERSIGTSSKEMA	36
STEPS E6100-OVERSIGTSSKEMA	37
STEPS E5000-OVERSIGTSSKEMA	38

CENTERTRACK-FORTANDHJUL 39

CDX	40
CDN	40
CDC	41

CENTERTRACK-FORTANDHJUL (FORTS.)

CDX:EXP MBA	42
CDX Pinion	43
CDX Bosch GEN2/REVONTE	44

CENTERTRACK-BAGTANDHJUL 45

CDX/CDC Shimano SureFit 3-Lobe	46
CDX Shimano SureFit 6-Lobe	47
CDX-CDC 9-not	48
CDX enviolo SureFit	49
CDX:EXP Rohloff	50
CDX Sturmey-Archer	51
CDX/CDC frihjul/track	52

CENTERTRACK 11 MM REMME 53

CDX	54
CDN	55

SPECIFIKATIONER FOR KØREBÆLTE 56

CDX midtermonterede drevsystemer: Pinion	56
CDX-CDC gearnav-kørebælte: enviolo	57
CDX-CDC gearnav-kørebælte: Shimano	58
CDX gearnav-kørebælte: Rohloff	59

TANDEM-PRODUKTER 60

CDX CenterTrack-rem	60
CDX-stokerdrev	61

VI PRÆSENTERER SIDETRACK

S050 krumtapsæt til brug med SideTrack-tandhjul	64
SideTrack-bagtandhjul	66
SideTrack-rem	67
SideTrack gearnav-kørebælte - Shimano	68

RESSOURCER, VÆRKTØJER OG VEDLIGEHOLDELSE

Sikkerhed	70
Håndtering af remmen	71
Vedligeholdelse af dit Carbon Drive	72
Korrekt justering	72
Afmontering og montering af baghjul	73
Udskift, når den er slidt	74
Gates tandhjulsværktøj	75
Fejlfinding	76
Ordliste	79
Garanti	80
Kontaktpersoner	81

VÆLG DIN KØRESTIL

Gates Carbon Drive leverer kraftfuld og pålidelig kørsel i ethvert terræn med et produktsortiment, der består af højtydende cykler, bycykler, elcykler, fritidscykler og tandemcykler.

NYHED

SIDETRACK



FRITIDSKØRSEL
(3 HASTIGHEDER ELLER MINDRE)



CDN



LAVT ANTAL KØRTE KILOMETER



CDC

CYKELTURE I BYEN

EBIKES MED KRANKMOTOR
(50 NM ELLER MINDRE)

CDX

PREMIUM EBIKES MED KRANKMOTOR

KRÆVENDE CYKELTURE

MOUNTAINBIKES







CDX:EXP

TREKKING

EKSTREME FORHOLD




POSITIONERING AF CARBON DRIVE-PRODUKTLINJE

DESIGNET TIL ...	Periodiske fritidscyklister på udkig efter deres første cykel med remtræk	Periodiske fritidscyklister, der af og til pendler
PRODUKTDIFFERENTIERING	Performance og pris vs. kæde til begyndere, få gear	Balance mellem performance og værdi for pedalcykler
REMRACKING	SideTrack™	CenterTrack™
LEVETID/KILOMETER*	★ ★	★ ★
SNAVSADFISNING	 2	 3
KOMPATIBILITET MED ELCYKELMOTOR		
GEARKOMPATIBILITET	Enkelthastighed (SS), 3-trins, 7-trins gearnav	SS, 3-11-trins gearnav

TEKNISK SAMMENLIGNING AF TANDHJUL

PLACERING AF TANDHJUL	FRONT	BAG	FRONT
MATERIALE	6061 T6 Aluminium	Hærdet, Chromoly-stål	Glasfyldt nylonkomposit
OVERFLADEBEHANDLING	Standard	Zink	
CENTERTRACK			CenterTrack (FULL)
AFFALDSPORTE	Undersnit		Bred, vinklet
FARVE	Sort/sølv	Sølv	Sort
TANDSORTIMENT	46, 50, 60	22	46, 50, 55
VÆGT (g)**	753***	142	48
DREHOLDERE TIL ELCYKLER	IKKE RELEVANT		IKKE RELEVANT

TEKNISK SAMMENLIGNING AF REMME

SAMMENSÆTNING	Konstrueret polymer	Konstrueret polymer
CENTERTRACK-RILLE	Nej	Ja
TRÆKSNOR	Kulstof	Kulstof
AFSTAND	11 mm	11 mm
REMLÆNGDER (TANDANTAL)	111-122	111-132
REM/MANCHETFARVE	Sort/sort	Sort/sort

* Kilometervurdering, applikationsspecifik – data er tilgængelige på forespørgsel.

** Tandhjulsets vægt forudsætter 46T front, 22T bag

*** Frontvægt på SideTrack inkluderer krumtap, tandhjul, skærme og skærmudstyr



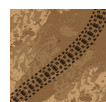
Belægning



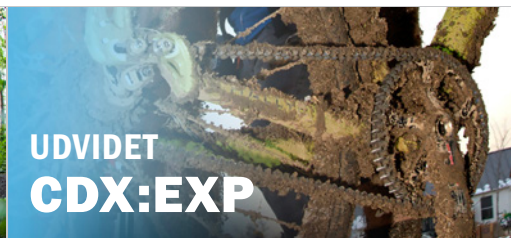
Sand



Sne



Mudder





Cyklister, der cykler eller bruger elcykel på mange slags ture i byer og forstæder	Cyklister, der kører på asfalt eller jord hele året rundt	Stærke cyklister på de hårdeste, mest grusede ruter og snavsede eventyr
Balance mellem performance og værdi for elcykler	Højtydende og alsidig	Ultrahøj performance og lang levetid
CenterTrack™	CenterTrack	CenterTrack
★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
4	5	5
SS, alle gearnav, Pinion	SS, alle gearnav, Pinion	SS, alle gearnav, Pinion

FRONT		BAG		FRONT		BAG		FRONT		BAG	
6061 T6 Aluminium		Hærdet stål		6061 T6 Aluminium		Rustfrit stål		7075 T6 Aluminium		Rustfrit/hærdet stål	
Standard		Zink		Premium		Zink		Premium		Zink	
CenterTrack (FIN)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)	
Smal, lige				Bred, vinklet				Undersnit			
Sort		Sølv		Sort/sølv				Sort/sølv			
46, 50, 55, 57, 60		22-28		22-70		19-39		32-55		19-39	
82		104		61		78		90		96	
Bosch Gen3, Shimano E5000				Bosch Gen3, Gen4, Shimano E5000/6100				IKKE RELEVANT			

Polyuretan		Polyuretan		Polyuretan	
Ja		Ja		Ja	
Kulstof		Kulstof		Kulstof	
11 mm		11 mm		11 mm	
108-174		108-174		108-174	
Sort/blå		Sort/blå		Sort/blå	

STELDESIGN


Gates® Carbon Drive™ Bicycle Calculator
[Get your Design Guide here](#)



Front Chainring (Teeth)

Rear Cog (Teeth)

Gear Ratio

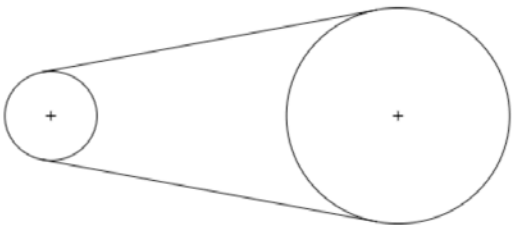
Chainstay (mm)

Advanced Options

Tire Size

Crank (mm)

[Find Solutions...](#)



Front Sprocket mounts:

Rear Sprocket mounts:
9 spline hub, Nexus, Alfine, SureFit 3-Lobe, NuVinci
Development: 3.09 (m), Gear Inches: 38.777 (in), Gain Ratio: Infinity

Rank	Gear Ratio	Front Sprocket (Teeth)	Rear Sprocket (Teeth)	Belt Length (Teeth)	Chainstay Length (mm)
1	2.423	63	26	108	343.12
2	2.423	63	26	111	359.90
3	2.423	63	26	113	371.08
4	2.423	63	26	115	382.25

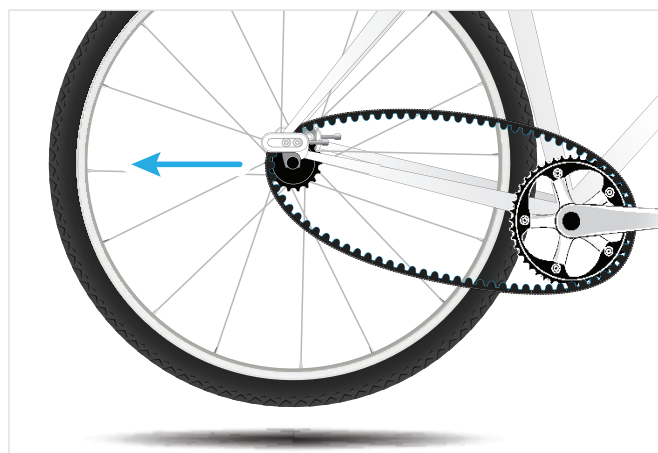
BEREGNING AF REM OG TANDHJUL

Valg af tandhjul påvirkes af ønsket tandhjulsudveksling, baggaffelrørets længde og de tilgængelige remlængder. For at forenkle udvælgelsesprocessen kan du bruge vores drevberegner online på Gatescarbondrive.com/drivecalculator eller downloade den fra Gatescarbondrive.com/manuals.

JUSTERING AF MIDTERAFSTAND

For at at montere og stramme remmen er det nødvendigt at justere baggaffelrørets længde eller "midterafstanden". For at montere en rem skal der være plads nok til, at remmen kan glide over tandhjulene, hvilket opnås ved at reducere midterafstanden mellem tandhjulene. Det er vigtigt at bemærke, at remmen skal monteres løst, ikke rullet eller fastgjort til tandhjulene, mens den er under spænding.

Når remmen er monteret på tandhjulene, skal der være mulighed for at afkorte slækket i drevet. Hvis der kun ønskes ét udvekslingsforhold til formålet, er det nødvendigt med et bevægelsesområde på mindst 12 mm – 10 mm kortere end nominelt for installationsrum og 2 mm længere end nominelt for tilspænding og toleranceoptagelse. Det kan være nødvendigt med en større centerafstand for at gøre det muligt for cyklen at bruge forskellige tandhjul til at kombinere flere gearudvekslingsforhold.



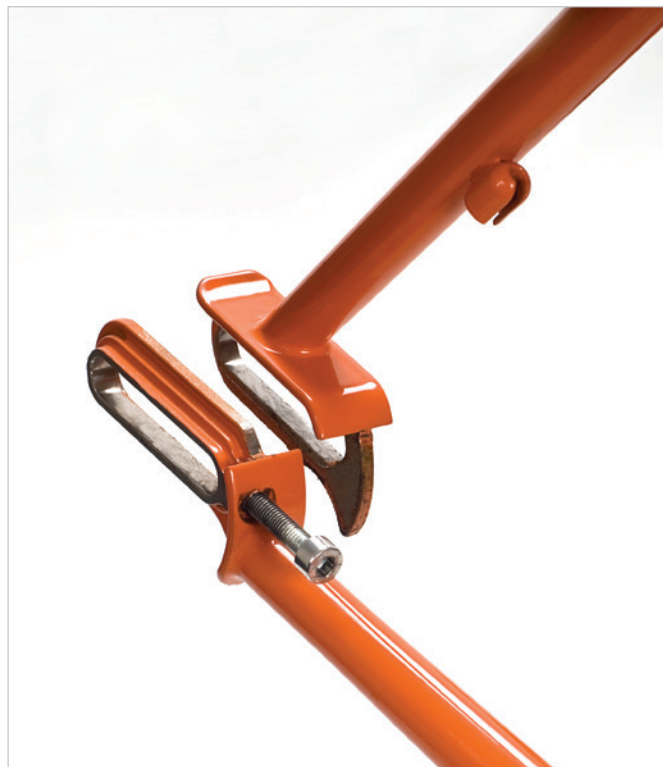
Justering af midterafstanden foretages typisk via bagakslens bevægelse med et skydegeardrop, vandret geardrop eller bevægelse af bundbeslagets aksel med et excentrisk bundbeslag. Når du bruger et excentrisk bundbeslag, skal du være meget opmærksom på valg af tandhjul, baggaffelrør og midterafstand på grund af det begrænsede justeringsområde, som typiske excentriske bb-skaller giver.

STELDESIGN

INKORPORERING AF ET GATES CARBON DRIVE-REMSYSTEM KRÆVER EN ÅBNING I BAGTREKANTEN

STELKNÆK

For at inkorporere et remtræk skal cykelstellet have en åbning i bagtrekanten. Uden et samleled kræver en rem, at der monteres en åbning i bagtrekanten. Åbningen kan være ved geardroppet eller være i et af rørene. Stelproducenter har fundet forskellige måder at tilpasse åbningen på.



STELDESIGN

DER FINDES MANGE FORSKELLIGE TYPER GEARDROPS, MEN GENERELT FALDER DE IND UNDER TO KATEGORIER – LODRET OG VANDRET

GEARDROPDESIGN

LODRETTE GEARDROPS

Fordelen ved et lodret geardrop er, at når stramning og justering af remmen er udført (forudsat at monteringsudstyret er blevet spændt korrekt), kan baghjulet frigøres og genmonteres, uden at man skal starte forfra med at justere og stramme. Desuden kan der anvendes spyd med hurtig frigørelse, fordi spyddets klemkraft ikke holder remstramningen. Lodrette geardrop har ikke af sig selv en midterafstandsændring eller mulighed for strammingsjustering. Det betyder, at en sekundær strammingsmekanisme er påkrævet (excentrisk bundbeslag, excentrisk nav eller geardrop-skyder).



VANDRETTE GEARDROP

Vandrette geardropdesign er ikke ideelle til remtræk. Vandrette geardrop har næsten altid en eller anden form for justering af midterafstanden, hvilket muliggør brug af forskellige remlængder og tandhjulskombinationer. En vigtig faktor at overveje er behovet for at justere og stramme remmen, hver gang du tager remmen af eller skal afmontere baghjulet. Komponentvalg er også vigtigt ved brug af vandrette geardrop og kan være mere begrænset. Eksempelvis frembringer en hurtig standardfrigørelse på 5 mm ikke den nødvendige klemkraft til at forhindre baghjulet i at bevæge sig under tung belastning. Derfor skal der indbygges funktioner såsom positive strammingsstop i geardrop, eller der kan være behov for sekundære anordninger til stramning af aksel.



STELDESIGN

STELLETS STIVHED

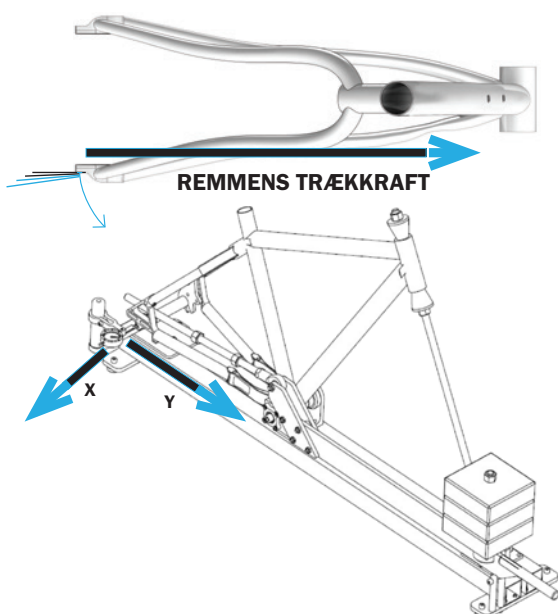
HVORFOR ER DET VIGTIGT?

Stivheden af et stels bagtrekant spiller en vigtig rolle for remtræksystemets ydeevne.

Hvis bagtrekanten på et stel er for fleksibelt, kan stallets afbøjning medføre, at tænderne hopper, hurtigere slid, støj fra transmission eller i ekstreme tilfælde at remmen falder af. For meget stivhed i et stels bagtrekant kan medføre dårlig kørekøkomfort.

HVORDAN MÅLES DET?

Gates teknikere har udviklet en metode til måling af stivheden af bagtrekanten, og denne evalueringsservice tilbydes af Gates til alle steldesignere som et produktudviklingsværktøj. Steltest kræver indsendelse af et komplet stelsæt til et af vores tre udviklingscentre i Tyskland, Taiwan og USA.



KRAV TIL STIVHED		
CYKELTYPE	X-KVOTIENT (MINIMUM)	Y-KVOTIENT (MINIMUM)
MTB, trekking, sport, ladcykler og elcykler med krankmotor	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Pendler-cykler, city-cykler, bycykler, inkl. elcykler med motor med front- og bagnav	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

Bemærk: Cykler udstyret med Rohloff Speedhub skal bestå MTB/Trekking/Sportive-standarden.

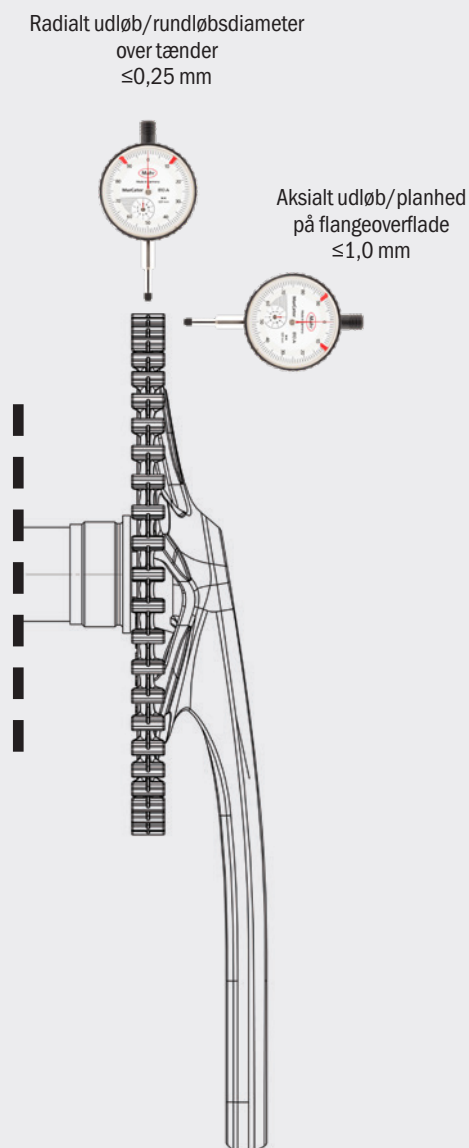
YDERLIGERE OPLYSNINGER:

GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness

TOLERANCER FOR SAMLING AF KRUMTAP/TANDHJUL

For at sikre optimal ydeevne af remtrækket kræves følgende udløbstolerance for krumtap-/tandhjulssamlinger målt med det tilsigtede bundbeslag. Et for stort udløb kan resultere i store spændingsvariationer, ukorrekt gearskift på gearnav og endda for tidlig remsvigt.

Samlet tilladt radiale udløb er mindre end eller lig med 0,25 mm målt ved diameter over tænder. Det samlede, tilladte aksiale udløb er mindre end eller lig med 1,0 mm målt ved flangeoverfladen.

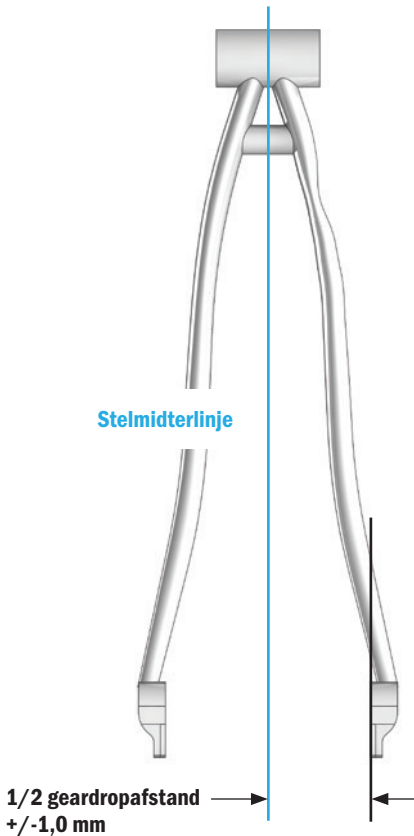


STELDESIGN

DER ER TRE PRIMÆRE TYPER AF TREKANTOPRETNING BAGPÅ, SOM DIREKTE PÅVIRKER REMTRÆKSYSTEMETS YDEEVNE

MIDTERLINJEFORSKYDNING

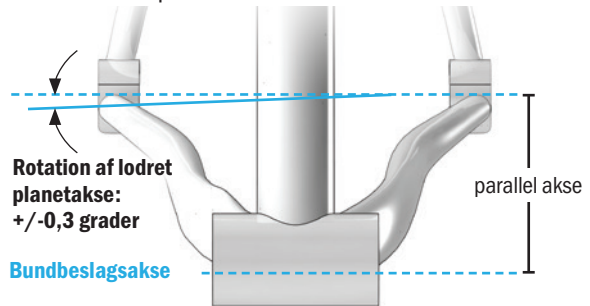
Afstanden mellem stellets midterplan og geardroppets inderside.



AKSEJUSTERING

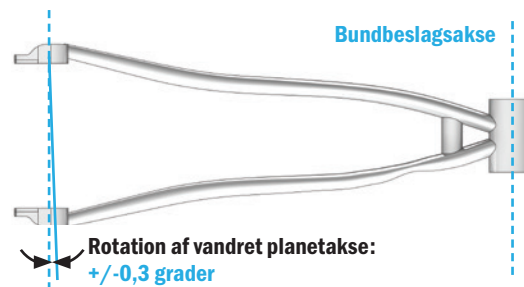
LODRET PLAN

Henviser til det parallelle forhold mellem bundbeslagets akse og bagnarvaksen i det lodrette plan.



VANDRET PLAN

Henviser til det parallelle forhold mellem bundbeslagets akse og bagnarvaksen i det vandrette plan.



GATES UT LASER ALIGNMENT TOOL

UT Laser Belt Liner er et værktøj til hurtig kontrol af justeringen. Du skal blot placere måleenheden på remmen eller tandhjulet, hvorefter justeringen kan aflæses på få sekunder. Den hurtige og professionelle løsning til ethvert værksted.



Tilgængelig via Universal Transmissions.

GATES PROFESSIONAL FRAME ALIGNMENT TOOL

Måler nemt og præcist steljustering og hjælper fabrikker med produktion og kvalitetskontrol af nye stel.



Varenr. 7468-0998

STELDESIGN

OVERVEJELSER VEDRØRENDE STEL MED AFFJEDRING

I de tidligste faser af udformningen af et Carbon Drive-kompatibelt bagstel med affjedring er der kritiske tekniske faktorer, der skal tages højde for. Generelt medfører et design med fuld affjedring en eller anden form for kædevækst. Kædevækst defineres som en ændring i hvileafstanden mellem bundbeslagets akse og bagnavsakslen. Da remmen ikke kan strækkes, og spændingen i remmen skal forblive konstant, vil selv den mindste kædevækst under affjedring være skadelig for systemets integritet. Enheder, der kompenserer for slæk på transmissionen – såsom fjederbelastede spindler eller kædestyr – er ikke tilladt, medmindre de specifikt er gennemgået og godkendt af Gates.

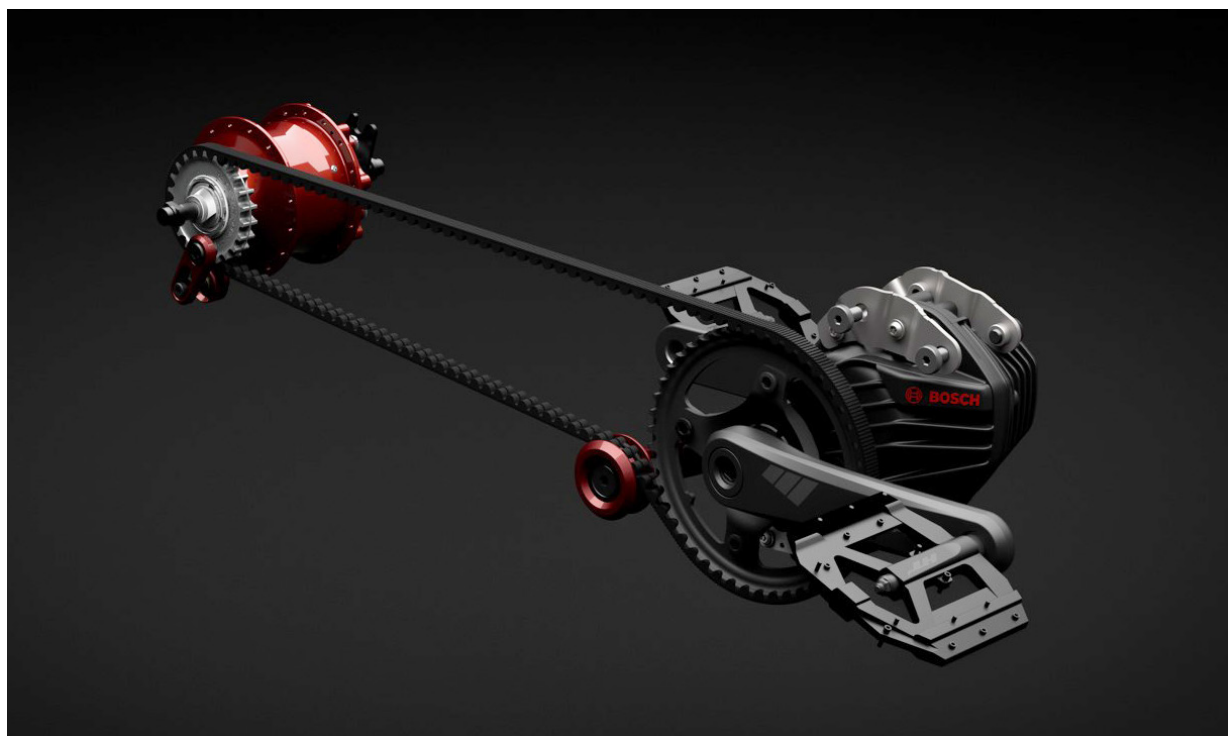
Hvis der ønskes et steldesign med fuld affjedring, der udnytter Carbon Drive-systemet, skal Carbon Drive Team (CarbonDrive@Gates.com) kontaktes med henblik på teknisk assistance og hjælp til udvikling.

BREMSER

Gates anbefaler, at håndbremsen anvendes som det primære bremsesystem. Gates anbefaler ikke brug af bremsesystemer, der omfatter brug af remtrækket som det eneste bremsesystem, såsom friløbsbremsen og faste gear. Hvis der er monteret remtræksbremsesystemer, kræver Gates en håndbremse som sekundært bremsesystem.

BRUG ALTID GATES CARBON DRIVE-REMME MED AUTENTISKE GATES CARBON DRIVE-TANDHJUL

Gates' teknikere har investeret betydelig tid i at designe, udvikle og teste de patenterede remme og tandhjul for at sikre optimal ydeevne. Gates yder ingen garanti på remmene eller tandhjulene, hvis de bruges sammen med en erstatningsdel fra en anden producent. Brug altid Gates Carbon Drive-remme med autentiske Gates Carbon Drive-tandhjul.



INTEGRATION AF STRAMMER OG SPINDEL

Gates Carbon Drive har samarbejdet med cykelproducenter om korrekt design og implementering af spindlere i nogle specifikke applikationer. For hver applikation er der gennemført en grundig test af drevet, og visse parametre skal være opfyldt, før cyklen frigives til markedet.

Vores instruktioner for remhåndtering skal stadig følges, da manuel bagbøjning af remme kan forårsage skader. Spindler, der følger vores designkrav, forårsager ikke remfejl. Alle spindel-design kræver godkendelse fra Gates Carbon Drive-teknikerteamet.

REMSTRAMNING

KORREKT REMSTRAMNING ER AFGØRENDE FOR OPTIMAL DRIFT AF GATES CARBON DRIVE-SYSTEMET

Manglende remstramning kan medføre, at tanden hopper eller "springer over", når remmens tænder glider over tænderne på bagtandhjulet. For meget stramning kan beskadige lejerne og få systemet til at gøre modstand, hvilket kan øge slitagen på drevsystemet.

Strammingsprocedurerne varierer, afhængigt af cyklen. Almindelige typer af strammingsssystemer omfatter skyde- eller drejelige geardrops og excentriske bundbeslag.

Bemærk – remmen skal justeres korrekt, når spændingen justeres.

Der er tre almindelige metoder til måling af stramningen på dit Carbon Drive-system: Gates Kriket Tension Gauge, Eco Tension Tester og Gates Carbon Drive-mobilapp til iPhone® og Android®. For hver af disse kan stramningen variere en smule langs remmen, så du skal gentage denne procedure flere gange. Drej krumtapperne en kvart omgang efter hver måling, og mål igen.

Værktøjerne måler kun stramning. De angiver ikke den nødvendige stramning. Se nedenstående diagram for anbefalinger til det korrekte strammingsområde for din Gates Carbon Drive-opsætning.

ADVARSEL: Rør ikke ved Kriket-måleren med en anden finger. Denne proces udføres med én finger.



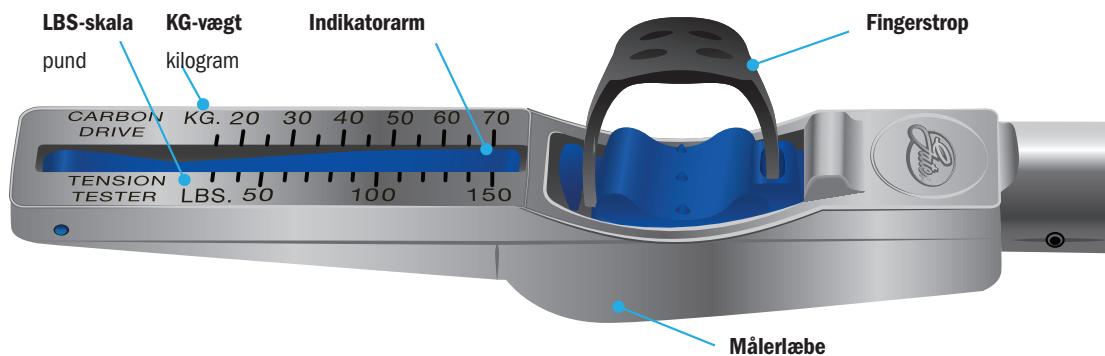
STRAMNINGSANBEFALINGER

	JÆVN OG STABIL PEDALSTIL	KRAFTFULD OG HÅRD PEDALSTIL
Mountain* og Single Speed Urban	45-60 Hz (35-45 lbs)	60-75 Hz (45-53 lbs)
Indvendigt gearnav/Pinion-gearkasse		35-50 Hz (28-40 lbs)
Tandem		60-65 Hz (45-48 lbs)

Disse strammingsanbefalinger er et godt udgangspunkt, som måske skal justeres højere eller lavere, afhængigt af førerens størrelse, udvekslingsforholdet og den kraft, der anvendes på pedalerne.

*CDN- og SideTrack-systemer er ikke godkendt til brug på mountainbikes, elcykler med krankmotor eller gearkasser, cykler med fast gear eller trekking-/touringcykler med højt kilometertal.

GATES KRIKIT TENSION GAUGE



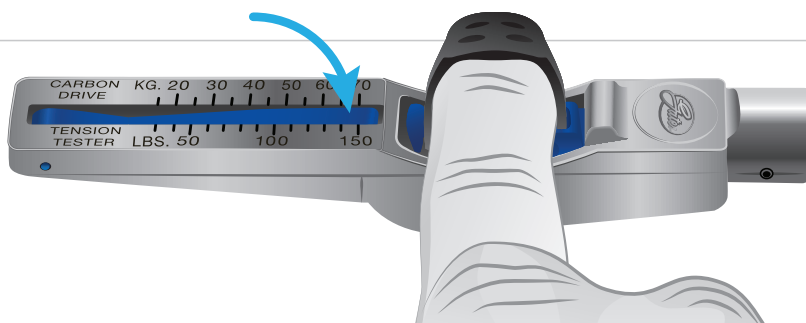
Varenr. 7401-0073

REMSTRAMNING

KONTROL AF REMSTRAMNING: GATES KRIKIT TENSION GAUGE

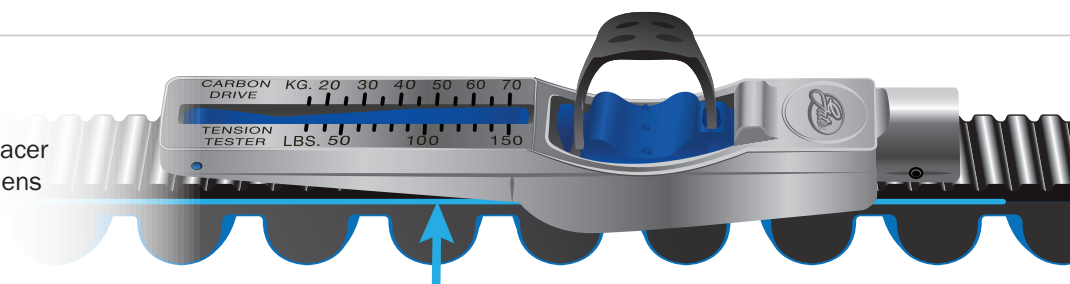
1

Kontrollér, at indikatorarmen er placeret helt nede. Anbring pegefingeren i gummifingerstroppen oven på klikpuden som vist.



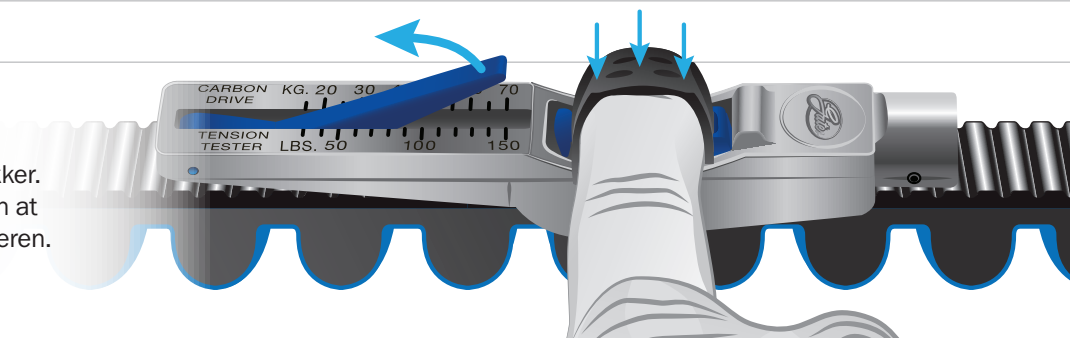
2

Anbring Kriket-måleren oven på remmen, og placer måleren midt på remmens spændvidde. Sørg for, at målerlæben flugter med remmen.



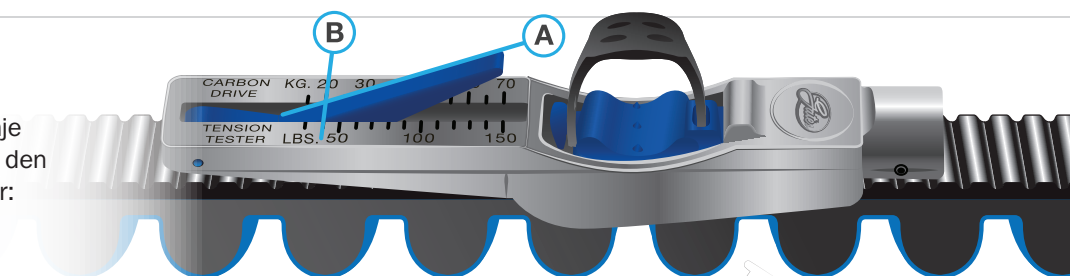
3

Tryk ned på testerens klikpude, indtil den klikker. Det er yderst vigtigt kun at bruge én finger på måleren.



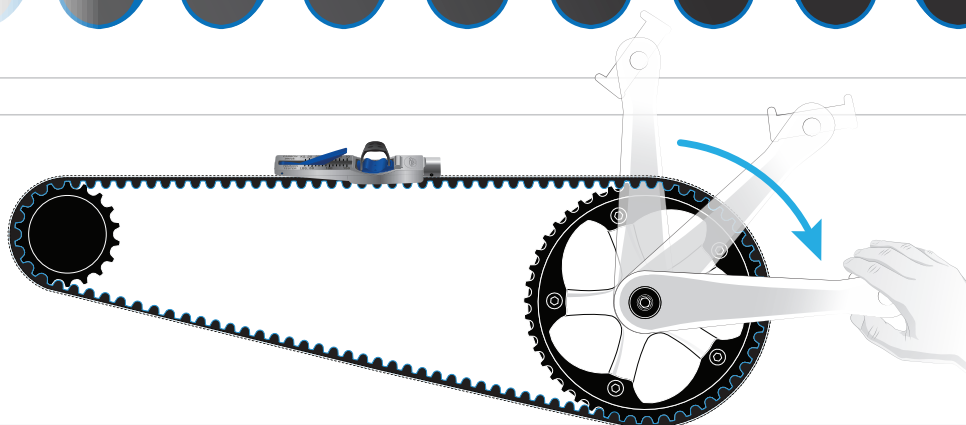
4

Målepunktet er skæringspunktet for linje **A** og **B**. Aflæsningen af den viste målerspænding er: **20 KG (40 LB)**



5

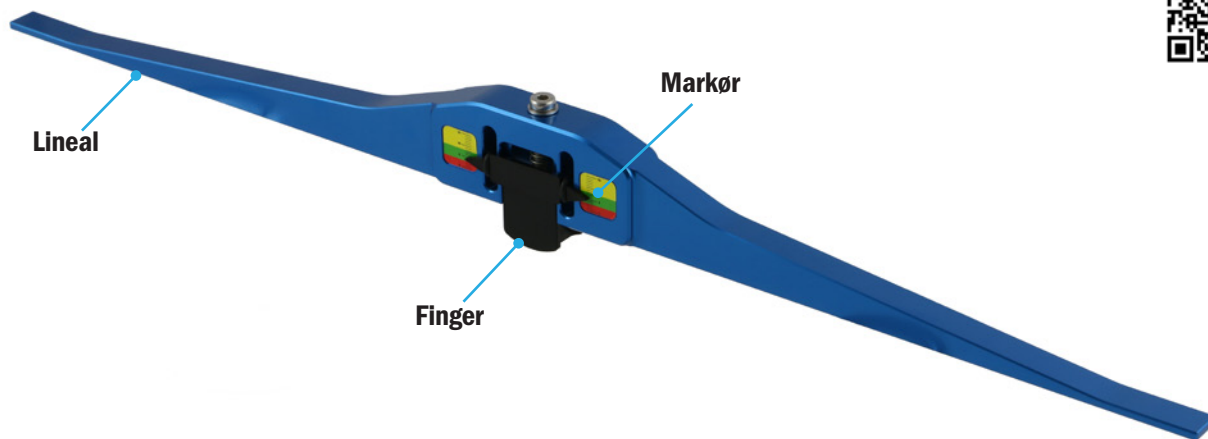
Drej krumtappen en kvart omgang, og gentag ovenstående trin 1 til 4. Gentag rotation og måling mindst tre gange.



REMSTRAMNING

KONTROL AF REMSTRAMNING: PROFESSIONAL BELT TENSION GAUGE

Tilgængelig via Universal Transmissions.



Nulstil markøren.

Bemærk: Markøren skal nulstilles før hver måling.



Mål remstramningen over spændvidden ved at berøre begge tandhjul.



For meget remstramning



Optimal remstramning

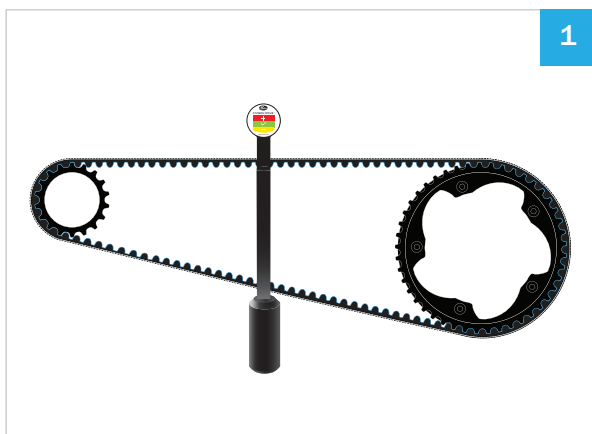
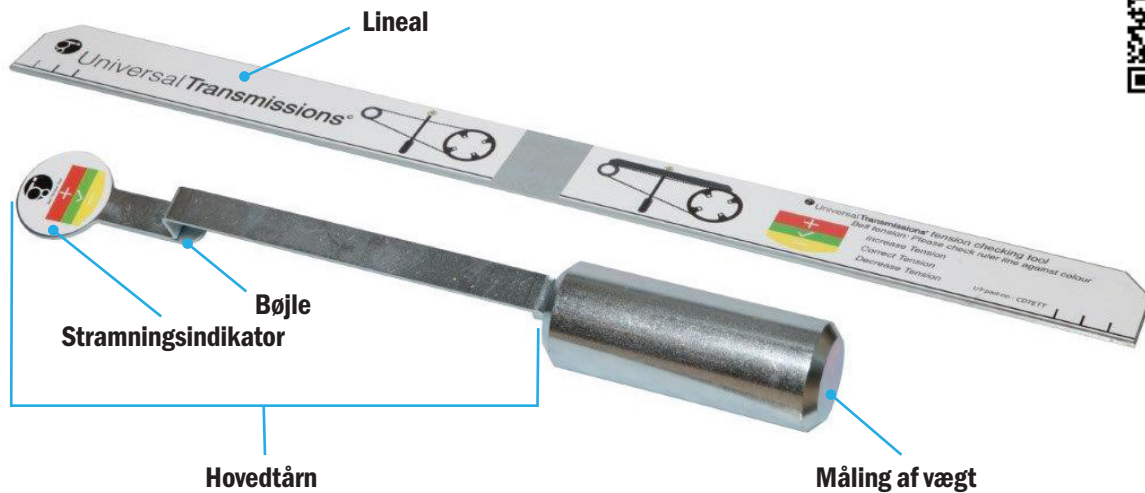


For lidt remstramning

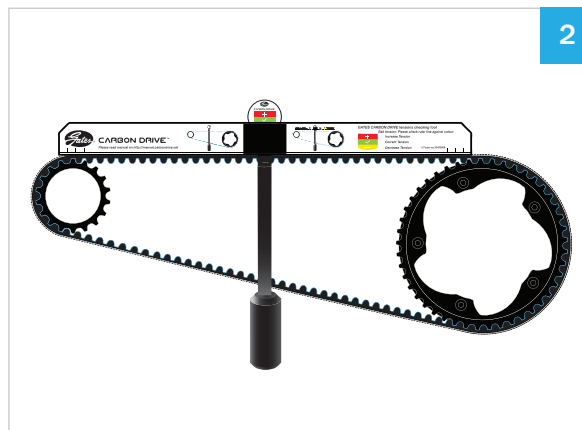
REMSTRAMNING

KONTROL AF REMSTRAMNING: ECO TENSION TESTER

Tilgængelig via Universal Transmissions.



Hæng hovedtårnet på remmen.



Sæt linealen på de to tandhjul.
Kontrollér stramningen:

+	Rød	Øg stramningen
✓	Grøn	Stramning er god
-	Gul	Mindsk stramningen

REMSTRAMNING

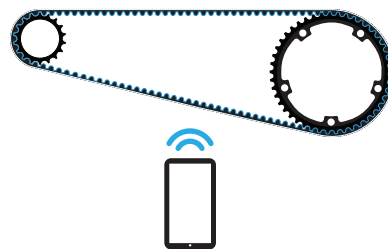
KONTROL AF REMSTRAMNING: GATES CARBON DRIVE-MOBILAPP

[TIL IPHONE OG ANDROID]

Gates Carbon Drive-mobilappen måler remstramningen fra remstramningens naturlige frekvens (Hz). Appen konverterer lyden til remmens primære frekvens ved hjælp af mikrofonen.

Klik på ikonet Tension i appen, og klik derefter på Measure. Hold enhedens mikrofon (sørg for, at mikrofonen er tændt), så den vender mod remmen. Knips remmen, så den vibrerer som en guitarstreng. Drej krumtappen $\frac{1}{4}$ omgang, og gentag frekvensmålingen. Sammenlign remmens frekvens med skemaet på side 14 for at gennemgå eventuelle nødvendige stramningsjusteringer. Gates Carbon Drive-mobilappen fungerer bedst i rolige omgivelser.

- Find vigtige parametre for dit drev, såsom hastighedsforhold og midterafstand
- Skift remlængde eller tandhjulstørrelse, så det passer bedre til dine kørselsbehov
- Sammenlign to remtrukne cykler med hinanden
- Se hvilke tandhjulstørrelser, monteringsmuligheder og remlængder, der er tilgængelige i vores katalog
- Kontrollér stramningen med vores frekvensmålingsværktøj



KONTROL AF REMSTRAMNING: SONIC TENSION METER 508C

Gates Sonic Tension Meter måler remstramningen ved at analysere de harmoniske egenskaber for en vibrationsrem. Knips blot på remmen som en guitarstreng, og måleren vil foretage en aflæsning og give en meget nøjagtig måling af stramningen.

KOMPAKT STØRRELSE

- Sonic Tension Meter, der er på størrelse med en mobiltelefon,
- kan nemt betjenes af én person for hurtig og præcis aflæsning

Bemærk: Perfekt til fabriksinstallation.



Varenr. 7420-0508

CENTERTRACK- KRUMTAPSÆT



S550

20



S501

22



S300

24



S250

26



S150

28



S100

30

S550



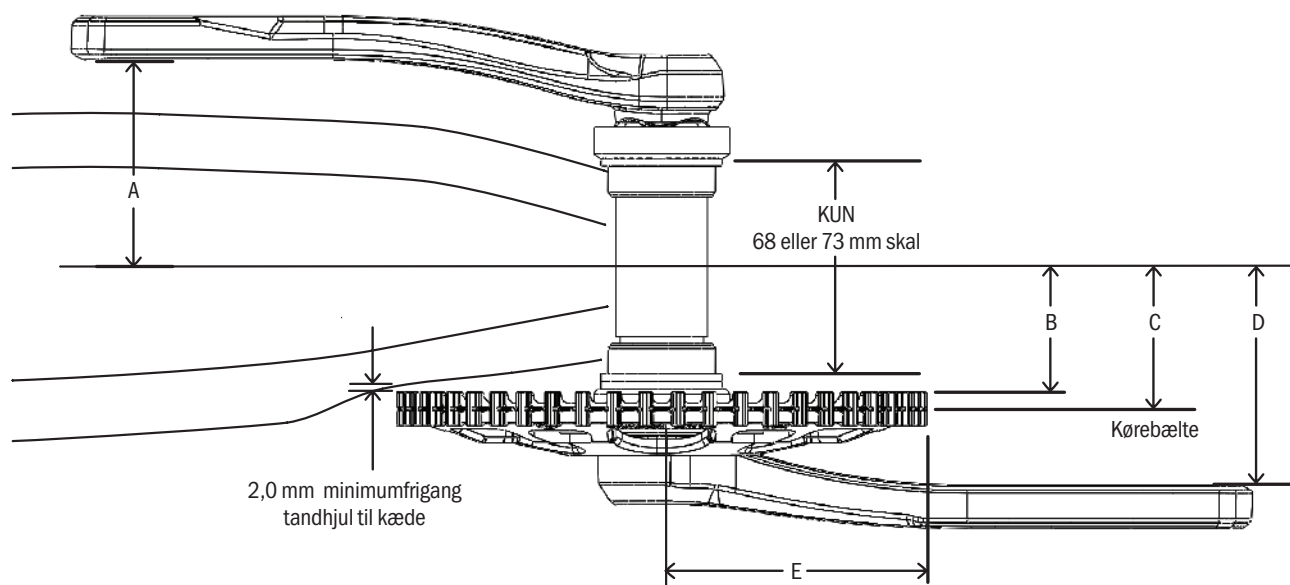
SPECIFIKATIONER FOR KRUMTAPSÆT

- Fås til Shimano-, enviolo- og Rohloff-remme med højeste volumen
- Sparer værdifuld tid i produktionen
- 46T, 50T og 55T direkte montering 7075-T6 CDX:EXP tandhjul
- Smedede 6061-krumtaparme med 24 mm Cromoly-spindel
- Færdigbyggede krumtapper fås med 68-73 mm bundbeslag
- Fås med eller uden ISO-overensstemmende afskærmning
- 170 og 175 mm længde på krumtaparm
- Fås i matsort



Krumtapsæt vist med ISO-kompatibel afskærmning

KRUMTAPSÆT



S550 FORSAMLET KRUMTAP TIL BRUG SAMMEN MED CDX:EXP-TANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	ARMLÆNGDE	DIMENSION				
			A	B*	C* - KØREBÆLTE	D	E
46	FC550 170BM 46CDX -0/45.5 BG	170	69,0	40,0	45,5	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/45.5 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/45.5 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/45.5 BG	175					79,6
55	FC550 170BM 55CDX -0/45.5 BG	170					86,6
55	FC550 175BM 55CDX -0/45.5 BG	175					95,4
46	FC550 170BM 46CDX -0/54.7 BG	170		49,2	54,7	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/54.7 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/54.7 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/54.7 BG	175					79,6
55	FC550 170BM 55CDX -0/54.7 BG	170					86,6
55	FC550 175BM 55CDX -0/54.7 BG	175					95,4

Hvis kørebælter ikke er anført, bedes du kontakte din tekniske repræsentant fra Gates Carbon Drive.

"BG" i slutningen af varenummeret angiver brug af en ISO-kompatibel sort afskærmning. Alternativt ville "NG" angive ingen afskærmning.

*Kun mål for Gates formonterede krumtapper

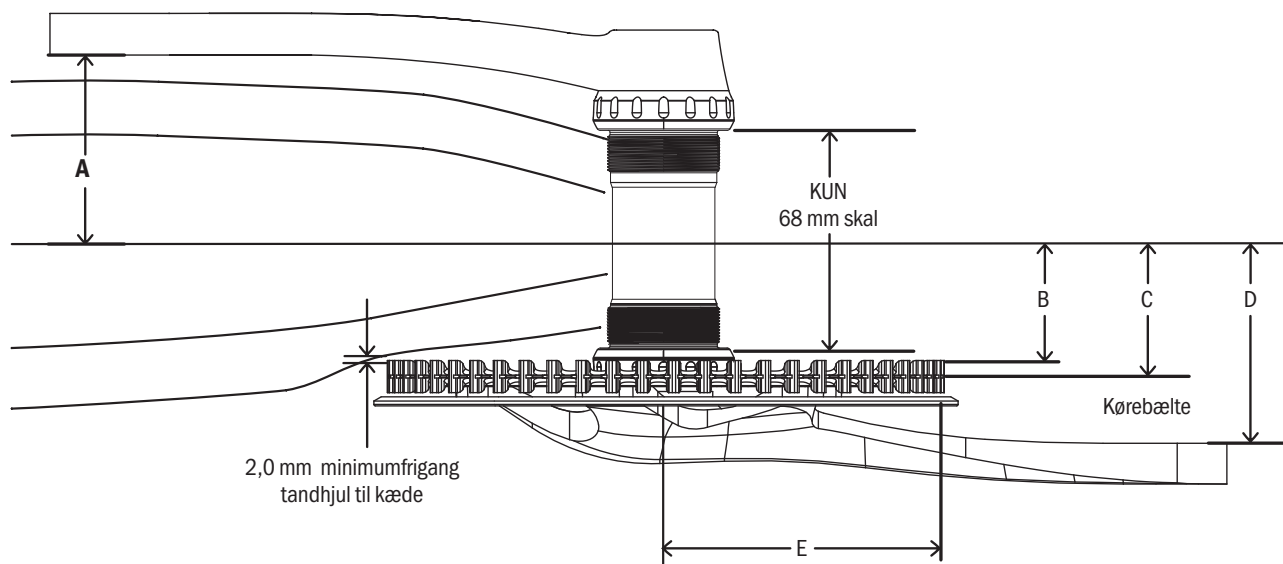
S501



SPECIFIKATIONER FOR KRUMTAPSÆT

- Leverer det specifikke kørebælte, der kræves, når den kombineres med Shimanos interne gearnav
- Sparer værdifuld tid i produktionen
- Koncentrisk enhed minimerer variationer i remstramningen
- Muliggør mekaniske og Di2-kørebæltmuligheder
- 170 mm krumtaplængde
- Anbefalet bundbeslag: SMBB4600
- Fås i poleret sort

KRUMTAPSÆT



S501-KRUMTAPSÆT TIL BRUG SAMMEN MED CDX-TANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	ARMLÆNGDE	DIMENSION				
			A	B	C - KØREBÆLTE	D	E
MEKANISK VERSION							
50	S501 170 50T	170	63,3	38,2 +/-0,5	43,7 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T	170					95,4
DI2 VERSION							
50	S501 170 50T Di2	170	63,3	34,3 +/-0,5	39,8 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T Di2	170					95,4

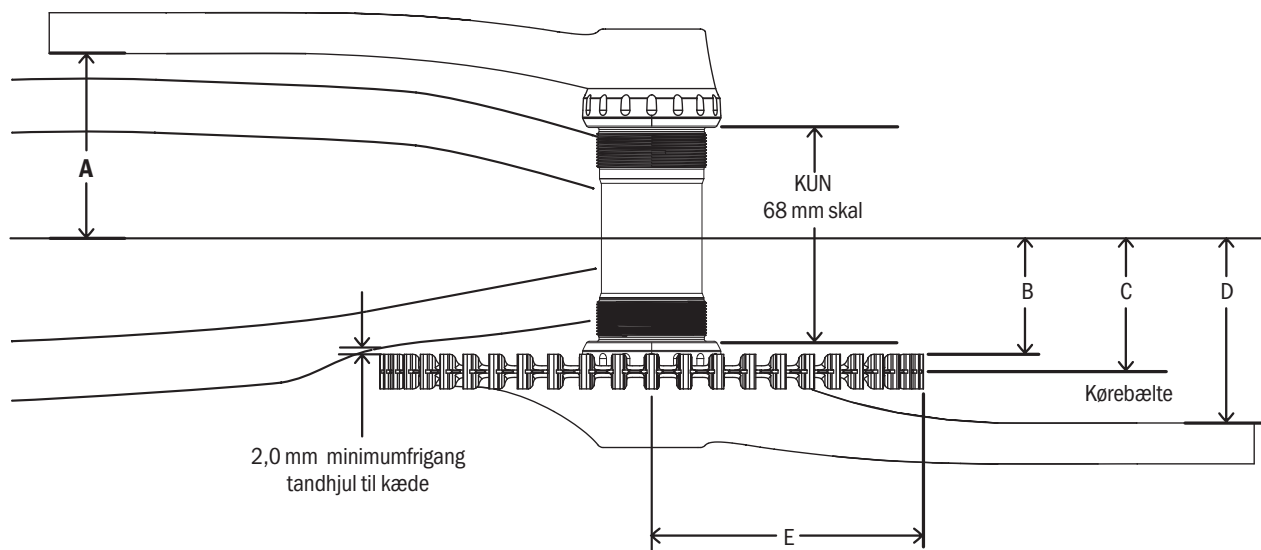
S300



SPECIFIKATIONER FOR KRUMTAPSÆT

- Leverer det specifikke kørebælte, der kræves, når den kombineres med Shimanos interne gearnav
- Sparer værdifuld tid i produktionen
- Koncentrisk enhed minimerer variationer i remstramningen
- Muliggør mekaniske og Di2-kørebæltmuligheder
- 68 mm GXP-kanal bundbeslag medfølger
- 170 og 175 mm krumtapper
- Kompatible gearnav:
 - Shimano: Di2, Alfine 11, Alfine 8, Nexus 5, Nexus 3 (modellerne SG-3D55 og SG-3C41)
- Fås i poleret sort eller mat sølv
- Fås med ISO-kompatibel afskærmning

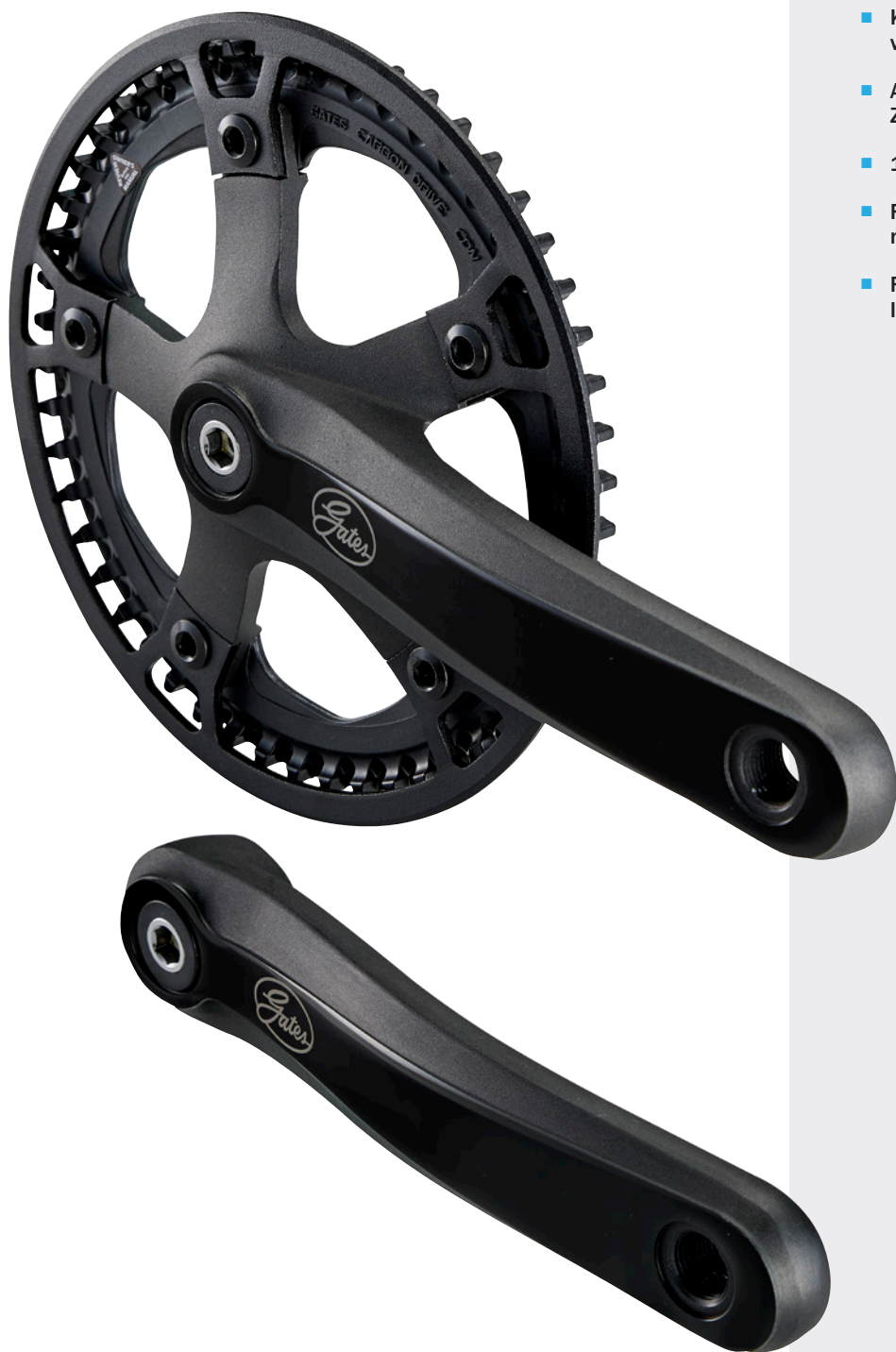
KRUMTAPSÆT



S300 KRUMTAPSÆT TIL BRUG SAMMEN MED CDX-TANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	ARMLÆNGDE	DIMENSION				
			A	B	C - KØREBÆLTE	D	E
MEKANISK VERSION							
46	S300 GXP 175 46T	175	60 +/-1	38,2 +/-0,5	43,7 +/-0,5	60 +/-1	79,6
46	S300 GXP 170 46T	170					79,6
50	S300 GXP 175 50T	175					86,6
50	S300 GXP 170 50T	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T	175					104
60	S300 GXP 170 60T	170					104
DI2 VERSION							
50	S300 GXP 175 50T Di2	175	60 +/-1	34,3 +/-0,5	39,8 +/-0,5	60 +/-1	86,6
50	S300 GXP 170 50T Di2	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T Di2	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T Di2	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T Di2	175					104
60	S300 GXP 170 60T Di2	170					104

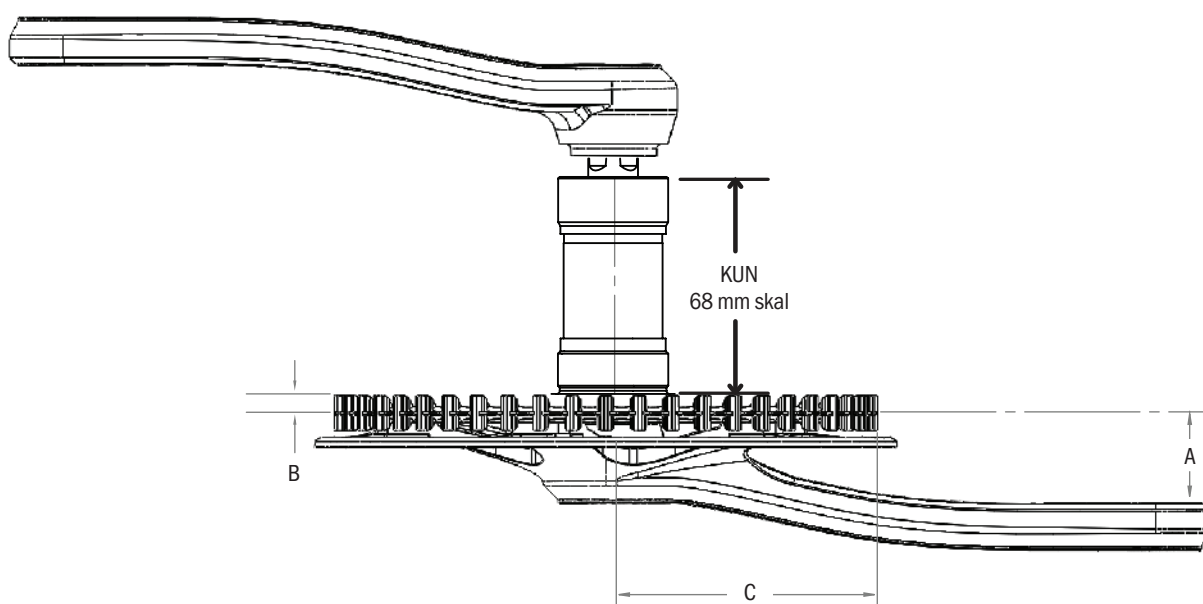
S250



SPECIFIKATIONER FOR KRUMTAPSÆT

- Leverer det specifikke kørebælte, der kræves, når den kombineres med det anbefalede bundbeslag
- Sparer værdifuld tid i produktionen
- Koncentrisk enhed minimerer variationer i remstramningen
- Anbefalet bundbeslag: ZUMBA fra Thun
- 170 og 175 mm krumptapper
- Fås i matsort eller mat sølv med poleret, hævet overflade
- Formonteret med matchende ISO-afskærmning i aluminium

KRUMTAPSÆT



GATES S250-KRUMTAPSÆT TIL BRUG SAMMEN MED CDX- ELLER CDN-TANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	ARMLÆNGDE	DIMENSIONER (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S250 JIS 170 46T BG	170	28,8	28,3	5,5	79,6
46	FC S250 JIS 175 46T BG	175				79,6
50	FC S250 JIS 170 50T BG	170				86,6
50	FC S250 JIS 175 50T BG	175				86,6
55	FC S250 JIS 170 55T BG	170				95,4
55	FC S250 JIS 175 55T BG	175				95,4

Se side 32 for valg af kørebælte og bundbeslag.

"BG" eller "SG" i slutningen af varenummeret angiver brug af en ISO-kompatibel sort eller sølvfarvet afskærmning.

S150



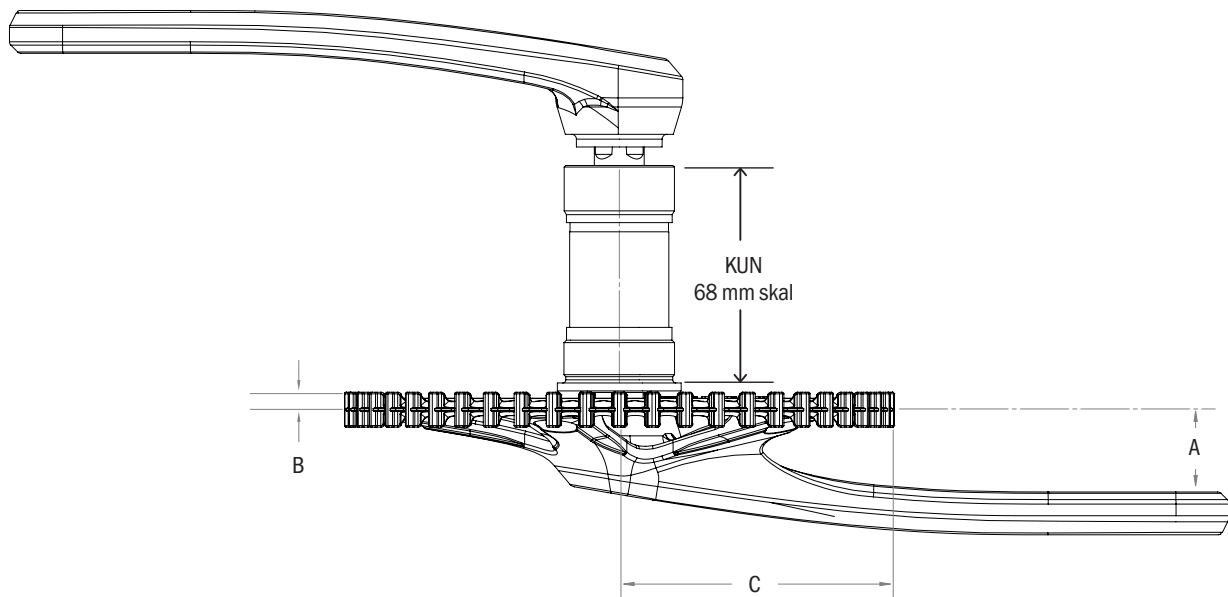
SPECIFIKATIONER FOR KRUMTAPSÆT

- Leverer det specifikke kørebælte, der kræves, når den kombineres med det anbefalede bundbeslag
- Sparer værdifuld tid i produktionen
- Koncentrisk enhed minimerer variationer i remstramningen
- Anbefalet bundbeslag: ZUMBA fra Thun
- 170 og 175 mm krumtapper
- Fås i mat sort eller mat sølv
- Fås med ISO-kompatibel afskærmning



Krumtapsæt vist med
ISO-kompatibel afskærmning

KRUMTAPSÆT



GATES S150-KRUMTAPSÆT TIL BRUG SAMMEN MED CDX- ELLER CDN-TANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	ARMLÆNGDE	DIMENSIONER (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S150 JIS 170 46T	170	30,0	29,5	5,5	79,6
46	FC S150 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S150 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S150 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S150 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S150 JIS 175 55T	175				95,4

Se side 32 for valg af kørebælte og bundbeslag.

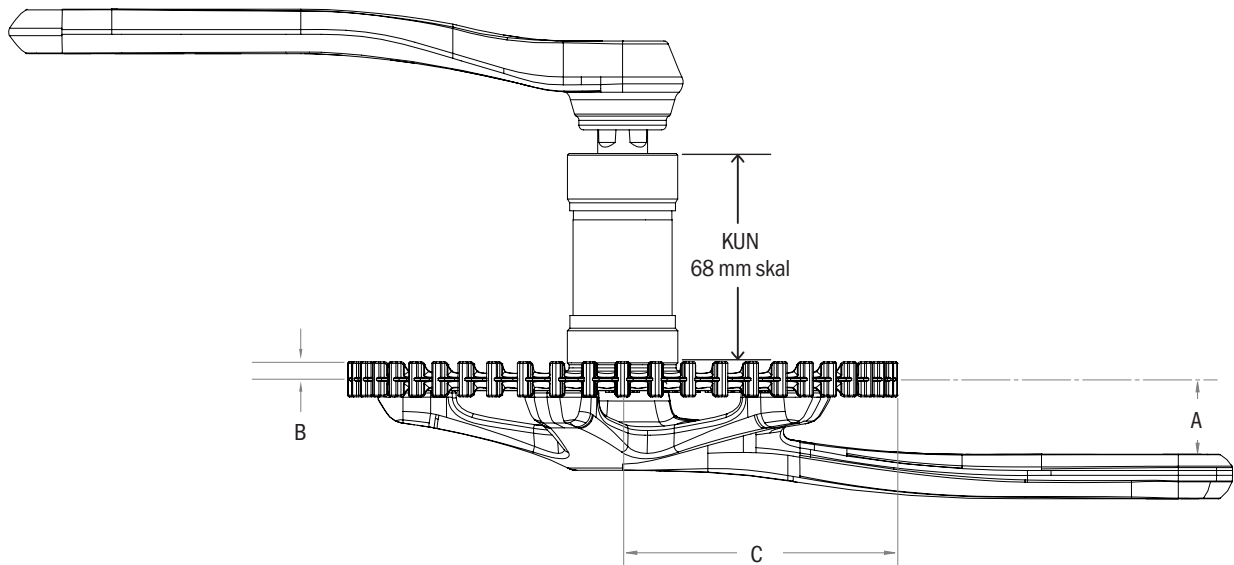
S100



SPECIFIKATIONER FOR KRUMTAPSÆT

- Leverer det specifikke kørebælte, der kræves, når den kombineres med det anbefalede bundbeslag
- Sparer værdifuld tid i produktionen
- Koncentrisk enhed minimerer variationer i remstramningen
- Anbefalet bundbeslag: ZUMBA fra Thun eller RPM fra FSA
- 170 og 175 mm krumtapper
- Fås i poleret sort

KRUMTAPSÆT



GATES S100-KRUMTAPSÆT TIL BRUG SAMMEN MED CDX- ELLER CDN-TANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	ARMLÆNGDE	DIMENSION (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S100 JIS 170 46T	170	20,5	20	5,5	79,6
46	FC S100 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S100 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S100 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S100 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S100 JIS 175 55T	175				95,4

Se side 32 for valg af kørebælte og bundbeslag.



eBike

GATES EBIKE SPECIFIC-PRODUKTER



**BOSCH-
DREVHOLDERE**

34-35



**SHIMANO-
DREVHOLDERE**

36-38



**BOSCH GEN2/
REVONTE-TANDHJUL**

44



EBIKE- INTEGRATIONS- MANUAL



ISO-krav, krav til stellets stivhed og tolerancer for samling af krumtap/tandhjul, krank- og bagnavsmotorer, skema over gearnavkørebælte og meget mere – reference: GatesCarbonDrive.com/eBike

GEN4-OVERSIGTSSKEMA

BAGNAVSMÆRKE	KOMPATIBLE NAV	NOMINELT KØREBÆLTE	TÆNDER PÅ FORTANDHJUL	CENTRERET NODE-SAMLING VARENUMMER	TYPE AF BAGTANDHJUL	
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D	
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG		
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)		50	S4B4BM 50CDX -0/41.7 BG	XMN-D	
			55	S4B4BM 55CDX -0/41.7 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG		
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG		
	Inter-5E (mekanisk)	45,5 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/45.5 BG	YMN-U	
			42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG		
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mekanisk)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	XMN-U	
			50	S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG		
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
	enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	VMN
				50	S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
55				S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
48				S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG		
50				S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
55				S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
60				S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG		
enviolo SP (148 mm Boost)		48,7 mm	63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG		
			46	S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG		
			50	S4B4BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4B4BM 55CDX -0/48.7 BG		
			48	S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG		
			50	S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG		
SpeedHUB 500/14 (148 mm)	51,7 mm	55	S5B4BM 55CDX -0/51.7 BG	RSMN** RSSB**		
		63	S5B4BM 63CDX -0/51.7 BG			
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46		S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG	
			50		S4B4BM 50CDX -0/54.7 BG	
			55		S4B4BM 55CDX -0/54.7 BG	
			48		S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG	
			50		S5B4BM 50CDX -0/54.7 BG	
			55		S5B4BM 55CDX -0/54.7 BG	
60	S5B4BM 60CDX -0/54.7 BG					
63	S5B4BM 63CDX -0/54.7 BG					

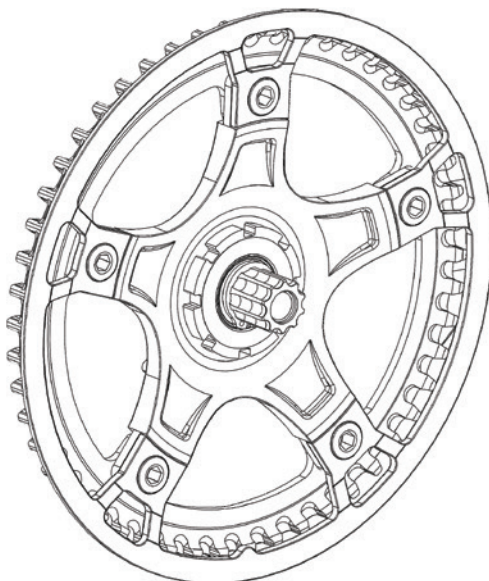
S5 i varenummeret angiver drevholdere med 5 bolte, S4 angiver 4 bolte.

*Kun tilgængelig i "NG"-konfiguration (ingen afskærmning).

**RSMN- og RSSB-tandhjul kræver Rohloff-omløber "L" (varenr. 8540L), som fastgør tandhjulet med en gevindlåsning.

"BG" i slutningen af varenummeret angiver brug af en ISO-kompatibel sort afskærmning. Alternativt ville "NG" angive ingen afskærmning.

Hvis nav eller kørebælter ikke er anført, bedes du kontakte din tekniske repræsentant fra Gates Carbon Drive eller sende en e-mail til CarbonDrive@Gates.com.



GEN3-OVERSIGTSSKEMA

BAGNAVSMÆRKE	KOMPATIBLE NAV	NOMINELT KØREBÆLTE	TÆNDER PÅ FORTANDHJUL	CENTRERET NODE-SAMLING VARENUMMER	6 MM FORSKYDNINGSNODE-SAMLING VARENUMMER	TYPE AF BAGTANDHJUL
Shimano	Inter-5E (mekanisk)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	IKKE RELEVANT	YMN-U
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mekanisk)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG** S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
			enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	
50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG				
55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG				
60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG				
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG	IKKE RELEVANT	rsmn*** RSSB***
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		
			60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG		

Alle er drevholdere med 5 bolte som angivet med S5 i varenummeret.

*Kun kompatibel med Active Line Plus og Performance 65. Der kan forekomme interferens med standard Active Line-afskærmninger. Tilpassede afskærmninger kan fjerne denne interferens.

** Kun kompatibel med Performance 65-afskærmninger. Der vil forekomme interferens med Active Line Plus-afskærmninger. OE skal kontrollere deres stelafstand med P65-afskærmningerne.

***RSMN- og RSSB-tandhjul kræver Rohloff-omløber "L" (varenr. 8540L), som fastgør tandhjulet med en gevindlåsering.

† CDC-tandhjul er kun godkendt til krankmotorer, der producerer 50 Nm eller mindre moment. CDC-tandhjul er ikke godkendt til Performance 65-motorer.

"BG" i slutningen af varenummeret angiver brug af en ISO-kompatibel sort afskærmning. Alternativt ville "NG" angive ingen afskærmning.

Hvis nav eller kørebælter ikke er anført, bedes du kontakte din tekniske repræsentant fra Gates Carbon Drive eller sende en e-mail til CarbonDrive@Gates.com.

STEPS EP8-OVERSIGTSSKEMA

BAGNAVS-MÆRKE	KOMPATIBLE NAV	KØREBÆLTE	TÆNDER PÅ FORTANDHJUL	CENTRERET NODE VARENUMMER*	3 MM FORSKYDNINGSNODE VARENUMMER*	TYPE AF BAGTANDHJUL
Shimano	Inter-5E (mekanisk)	45,5 mm	39	IKKE RELEVANT	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42		S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 skive, Alfine 8/11 (mekanisk)	45,5 mm	46		S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U †
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN/ VSE †	
			50	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			55	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG		IKKE RELEVANT
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
		55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG			

Alle er drevholdere med 4 bolte som angivet med S4 i varenummeret.

"BG" i slutningen af varenummeret angiver brug af en ISO-kompatibel sort afskærmning. Alternativt ville "NG" angive ingen afskærmning.

* Kræver brug af anført Gates-drevholder.

†CDC-tandhjul er godkendt til EP8-motoren, når den er programmeret til et moment på 50 Nm eller mindre.

Hvis nav eller kørebælter ikke er anført, bedes du kontakte din tekniske repræsentant fra Gates Carbon Drive eller sende en e-mail til CarbonDrive@Gates.com.

STEPS E6100-OVERSIGTSSKEMA

BAGNAVS-MÆRKE	KOMPATIBLE NAV	KØREBÆLTE	TÆNDER PÅ FORTANDHJUL	CENTRERET NODE VARENUMMER*	3 MM FORSKYDNINGSNODE VARENUMMER*	TYPE AF BAGTANDHJUL
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	IKKE RELEVANT	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2) ***	41,7 mm	50	IKKE RELEVANT	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mekanisk)	45,5 mm	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 skive, Alfine 8/11 (mekanisk)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†		
	55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG			
		S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†				
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN/ VSE†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG †		
		50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG †			
		55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
			S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†			
	48,7 mm	50	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	IKKE RELEVANT	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG			

Alle er drevholdere med 4 bolte som angivet med S4 i varenummeret.

"BG" i slutningen af varenummeret angiver brug af en ISO-kompatibel sort afskærmning. Alternativt ville "NG" angive ingen afskærmning.

* Kun kompatibel med "T" Touring-afskærmning. Der kan forekomme interferens med "C" City-afskærmninger. Tilpassede afskærmninger kan fjerne denne interferens.

** Kræver brug af anført Gates-drevholder.

*** Kræver brug af Shimano MU-UR500 Di2-system.

†CDC-tandhjul er godkendt til E6100-motoren, når den er programmeret til et moment på 50 Nm eller mindre.

Hvis nav eller kørebælter ikke er anført, bedes du kontakte din tekniske repræsentant fra Gates Carbon Drive eller sende en e-mail til CarbonDrive@Gates.com.

Se Gates Carbon Drive eBike-integrationsmanual for at få detaljerede oplysninger.

STEPS E5000-OVERSIGTSSKEMA

BAGNAVS-MÆRKE	KOMPATIBLE NAV	KØREBÆLTE	TÆNDER PÅ FORTAND-HJUL	CENTRERET NODE VARENUMMER*	3 MM FORSKYDNINGSNODE VARENUMMER*	TYPE AF BAGTANDHJUL
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	IKKE RELEVANT	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2) ***	41,7 mm	50	IKKE RELEVANT	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mekanisk)	45,5 mm	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 skive, Alfine 8/11 (mekanisk)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/XSE-U †
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG †		
55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG				
	S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †					
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG †		
	55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG			
		S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †				
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	IKKE RELEVANT	
50			S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG			
55			S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG			

"BG" i slutningen af varenummeret angiver brug af en ISO-kompatibel sort afskærmning. Alternativt ville "NG" angive ingen afskærmning.

* Kun kompatibel med "T" Touring-afskærmning. Der kan forekomme interferens med "C" City-afskærmninger. Tilpassede afskærmninger kan fjerne denne interferens.

** Kræver brug af anført Gates-drevholder.

*** Kræver brug af Shimano MU-UR500 Di2-system.

† CDC-tandhjul er kun godkendt til krankmotorer, der producerer 50 Nm eller mindre moment.

Hvis nav eller kørebælter ikke er anført, bedes du kontakte din tekniske repræsentant fra Gates Carbon Drive eller sende en e-mail til CarbonDrive@Gates.com.

CENTERTRACK- FORTANDHJUL

CENTERTRACK-SYSTEMET SIKRER MAKSIMAL HOLDBARHED
OG MINIMAL VÆGT I ALLE MILJØER OG TIL ALLE CYKELTYPER

CDN / CDC / CDX

CenterTrack-systemet består af en rem med højere trækstyrke, et tandhjul med slankere profil og forbedret smuds- og snavsafvisning. Snavs og smuds forsvinder ganske enkelt, hvilket gør CenterTrack-teknologien ideel til mudrede eller snedækkede forhold. Tandhjulene med slank profil giver mulighed for ekstra spillerum på baggaffelrøret – hvilket gør det nemt at integrere med den nyeste generation af indvendige gearnav og steldesign.



4 BOLTE 5 BOLTE CDX

40



4 BOLTE/5 BOLTE CDC

41



S550 DIREKTE MONTERING

42



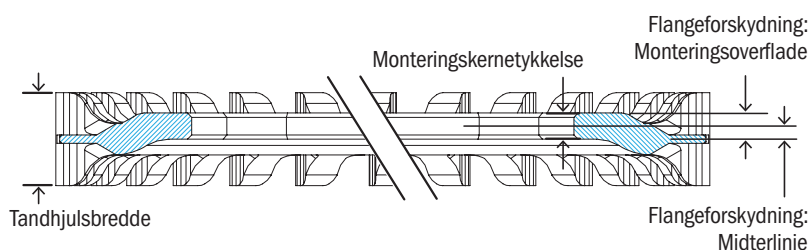
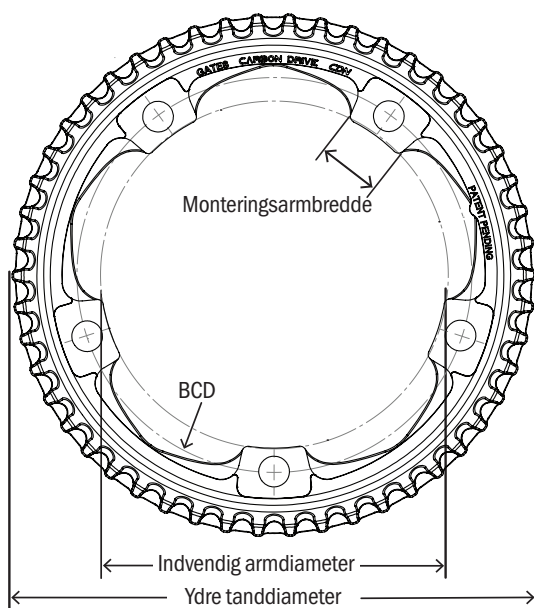
PINION

43



BOSCH GEN2 /REVONTE

44



Bemærk: Hvis Gates Carbon Drive-systemet anvendes på en måde, hvor det er muligt at ramme remmen udefra (store sten, træstammer osv.), anbefales det på det kraftigste, at cyklen har en konstruktionsmæssig "slag"-afskærmning for at beskytte remmen mod stød.

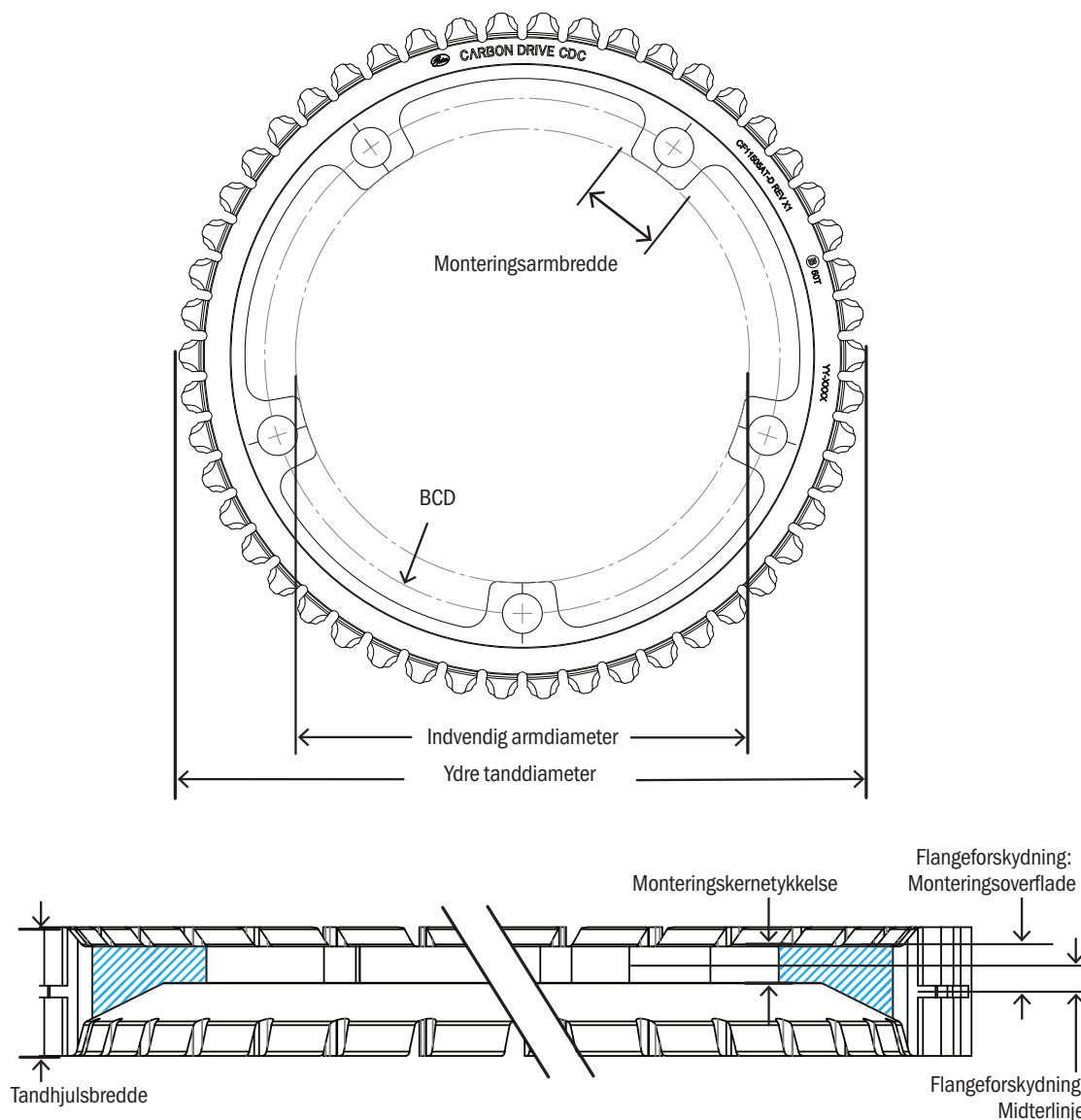
CDX-FORTANDHJUL

TÆNDER	ANTAL BOLT-HULLER	VARENUMMER	MONTE-RINGSARMS-BREDEDE	BCD	INDVENDIG ARMDIA-METER	TAND O.D.	MONTERINGSKER-NETYKKELSE	TAND-HJULS-BREDEDE	FLANGEFOR-SKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFOR-SKYDNING MIDTERLINJE
CDX										
39	4	CT11394AA	19	104	88,0	134,8	3,1	11,0	3,1	1,55
42		CT11424AA				145,2				
46		CT11464AA				159,3				
50		CT11504AA				173,2				
55		CT11554AA				190,7				
46	CT11465AA	159,3								
48	CT11485AA	166,2								
50	CT11505AA	173,2								
55	CT11555AA	190,7								
60	CT11605AA	208,2								
63	5	CT11635AA	18	130	114,5	218,7				
70		CT11705AA				243,2				
46		CT11465AA-D				159,3				
50	CT11505AA-D	173,2								
55	CT11555AA-D	190,7								
60	CT11605AA-D	208,2								
CDX:EXP										
39	4	CT11394BA	19	104	88,0	134,8				
46		CT11464BA				159,3				
50		CT11504BA				173,2				
55		CT11554BA				190,7				

CDN-FORTANDHJUL

TÆNDER	ANTAL BOLT-HULLER	VARENUMMER	MONTE-RINGSARMS-BREDEDE	BCD	INDVENDIG ARMDIA-METER	TAND O.D.	MONTERINGSKER-NETYKKELSE	TAND-HJULS-BREDEDE	FLANGEFOR-SKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFOR-SKYDNING MIDTERLINJE
46	5	CT11465CN	20,9	130	114,5	159,3	3,6	11,0	3,6	1,8
50		CT11505CN				173,2				
55		CT11555CN				190,7				

Bemærk: CDN-fortandhjul fås kun formonterede til S100-, S150- eller S250-krumtapsæt.

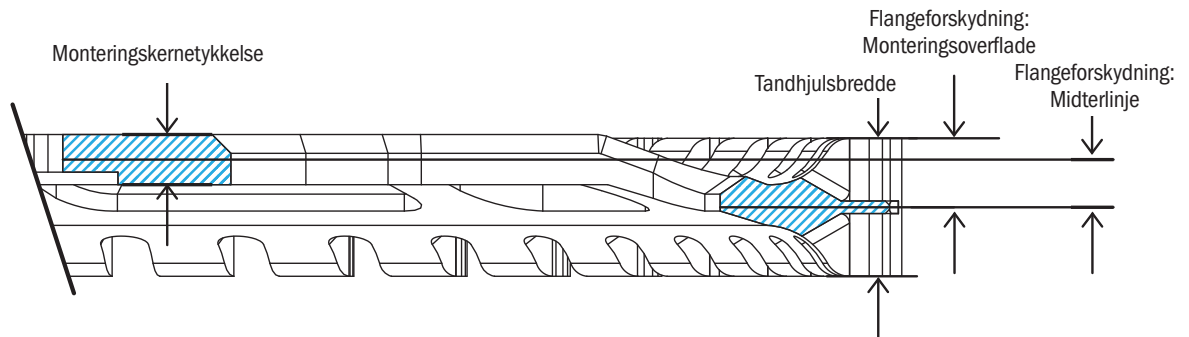
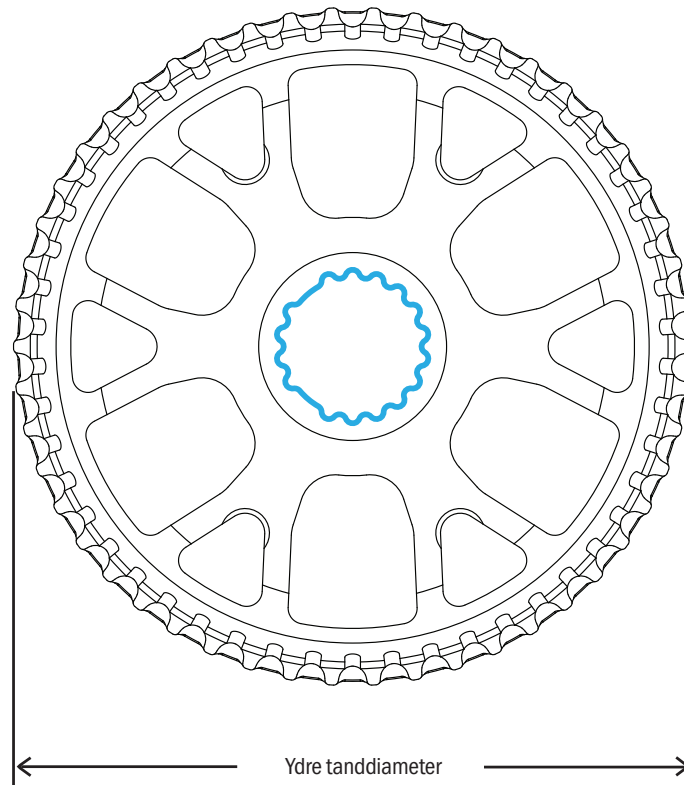


CDC-FORTANDHJUL

TÆNDER	ANTAL BOLT-HULLER	VARENUMMER	MONTE-RINGSARMS-BREDEDE	BCD	INDVENDIG ARMDIA-METER	TAND O.D.	MONTERINGSKER-NETYKKELSE	TANDHJULS-BREDEDE	FLANGEFOR-SKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFOR-SKYDNING MIDTERLINJE
46	4	CF11464AT	19,00	104	88	159,23	3,10	11,00	3,10	1,8
46	5	CF11465AT-D	18,00	130	114,5	159,25	3,10	11,00	3,85	1,8
50	4	CF11504AT	19,00	104	88	173,23	3,10	11,00	3,10	1,8
50	5	CF11505AT-D	16,55	130	114,5	173,23	3,10	11,00	3,85	1,8
55	4	CF11554AT	20,00	104	88	190,70	3,10	11,00	3,10	1,8
55	5	CF11555AT-D	16,55	130	114,5	190,70	3,10	11,00	3,85	1,8
57	5	CF11575AT-D	16,55	130	114,5	197,71	3,10	11,00	3,85	1,8
60	5	CF11605AT-D	16,55	130	114,5	208,20	3,10	11,00	3,85	1,8

FORTANDHJUL

S550 DIREKTE
MONTERING



CDX:EXP MBA-FORTANDHJUL

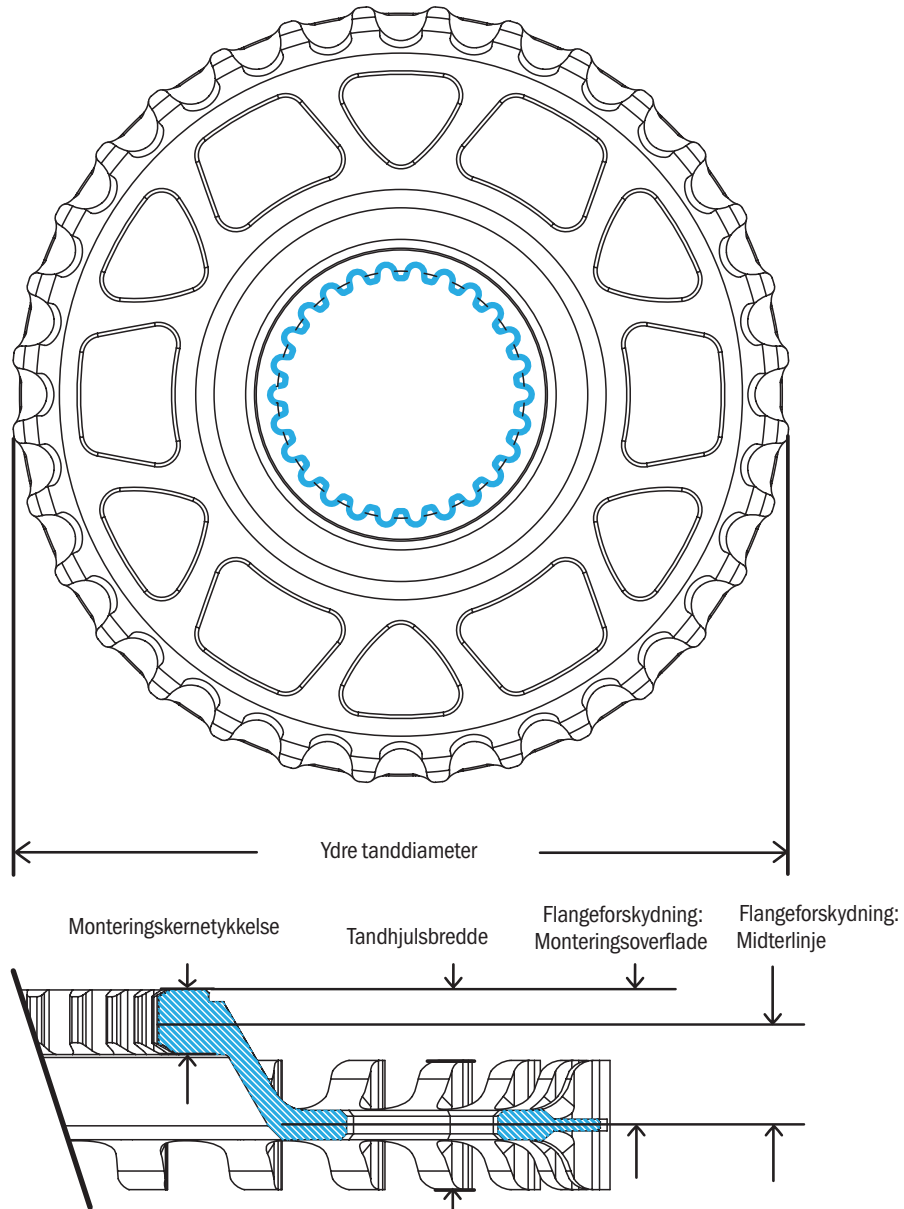
TÆNDER	VARENUMMER	TAND O.D.	MONTERINGSKERNE-TYKKELSE	TANDHJULS-BREDDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
46	CT1146MBA-5.8*	159,3	3,00	11,23	5,99	4,49
50	CT1150MBA-5.8*	173,2	3,00	11,23	5,99	4,49
55	CT1155MBA-5.8*	190,7	3,00	11,23	5,99	4,49
46	CT1146MBA-15.0**	159,3	3,00	20,50	15,00	13,50
50	CT1150MBA-15.0**	173,2	3,00	20,50	15,00	13,50
55	CT1150MBA-15.0**	190,7	3,00	20,50	15,00	13,50

* Se samlevejledning, Rohloff og MTB-kørebælter 51,7-54,7

** Se samlevejledning, interne gearnav-kørebælter 42,5-45,5

FORTANDHJUL

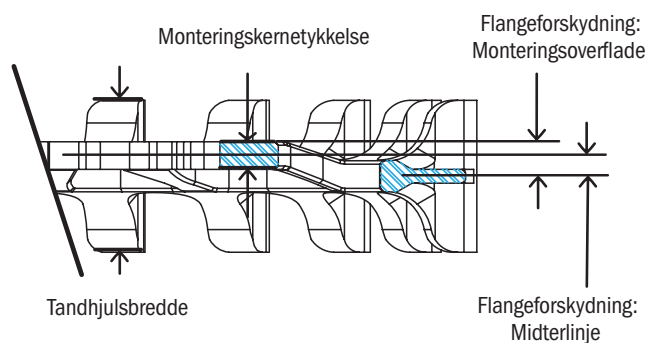
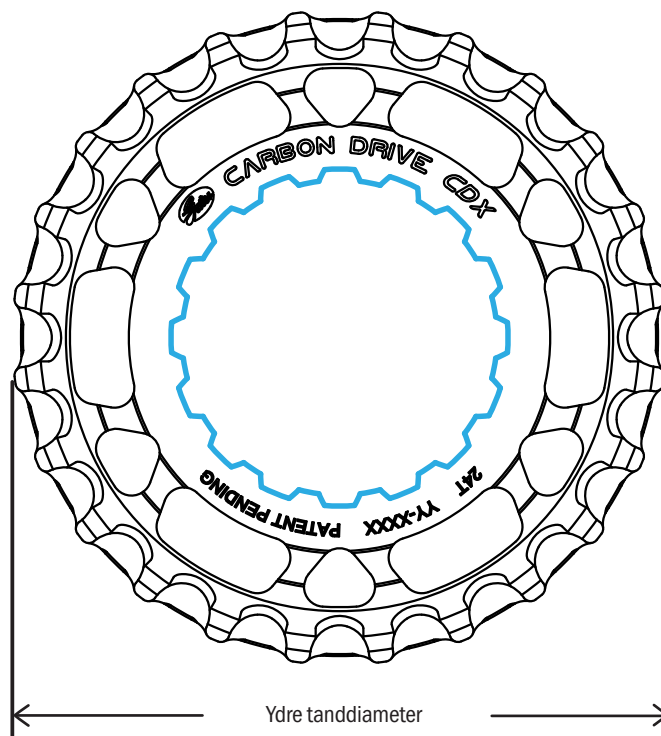
PINION



CDX PINION-FORTANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	TAND O.D.	MONTERINGSKERNE-TYKKELSE	TANDHJULS-BREDDER	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
CDX						
32	CT1132PMN	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
CDX:EXP						
39	CT1139PMN	134,8	5,5	17,0	11,5	8,75
CDX:SL						
32	CT1132PBA	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
39	CT1139PBA	134,8				

Bemærk: Anbefalet bagtandhjul, se 9-not side 48.



Mellemladesæt

Bemærk: Download Gates eBike-integrationsmanualen for at få yderligere oplysninger om eBike-integration. GatesCarbonDrive.com/eBike



CDX FRONT: BOSCH GEN2/REVONTE

TÆNDER	VARENUMMER	TAND O.D.	MONTERINGSKERNE-TYKKELSE	TANDHJULSBREDDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
22	CT1122BMN-K*	75,3	2,0	11,0	2,5	1,5
24	CT1124BMN-K*	82,3	2,0	11,0	2,5	1,5
26	CT1126BMN-K*	89,3	2,0	11,0	2,5	1,5
28	CT1128BMN-K*	96,3	2,0	11,0	2,5	1,5
22	CT1122BMN-0-R**	75,3	4,5**	11,0	8,2	6,0

* Skal bruge mellemladesæt og låsemøtrik leveret af Gates. Disse varenumre omfatter det påkrævede mellemladesæt og låsemøtrik.

** Rohloff-specifikt tandhjul anvender ikke mellemlader.

CENTERTRACK- BAGTANDHJUL

CDC / CDX



SHIMANO

46



9-NOT

48



9-NOT 6-BOLT

48



ENVILO

49



ROHLOFF

50



STURMEY-ARCHER

51

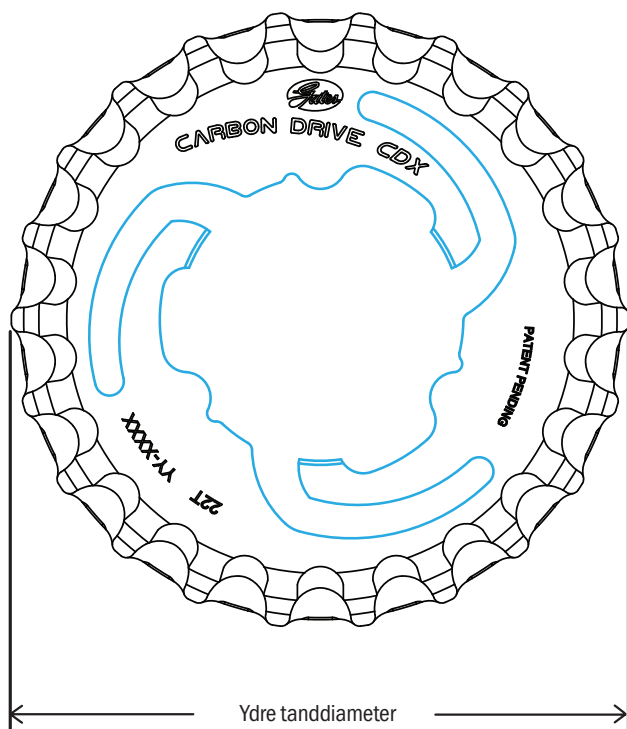


FRIHJULSSPOR

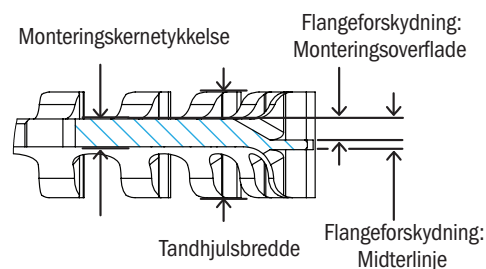
52

BAGTANDHJUL

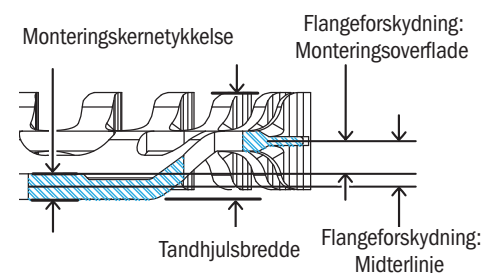
SHIMANO
3-LOBE
FOR 3/7/8/11 SPEED
HUBS



XMN-U
XMN



XMN-D
DMN



CDX REAR: SHIMANO SUREFIT 3-LOBE

TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TANDDIAMETER	MONTERINGSKERNETYKKELSE	TANDHJULS-BREDDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
SUREFIT 3-LOBE						
22	CT1122XMN*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XMN*	82,3				
26	CT1126XMN*	89,3				
SUREFIT 3-LOBE – UNIFIED OFFSET						
22	CT1122XMN-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XMN-U	82,3				
26	CT1126XMN-U	89,3				
SUREFIT 3-LOBE – SHIMANO DI2						
28	CT1128DMN**	96,3	2,9	12,1	3,71	5,16
28	CT1128XMN-D***	96,3	2,9	11,0	1,60	3,05

CDC REAR: SHIMANO SUREFIT 3-LOBE

TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TANDDIAMETER	MONTERINGSKERNETYKKELSE	TANDHJULS-BREDDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
SUREFIT 3-LOBE						
22	CT1122XSE*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XSE*	82,3				
SUREFIT 3-LOBE – UNIFIED OFFSET						
22	CT1122XSE-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XSE-U	82,3				
26	CT1126XSE-U	89,3				

* XMN-tandhjulstype til 43,7 mm kørebælte udgår til MY20/MY21, erstattes af XMN-U til 45,5 mm kørebælte.

* DMN-tandhjulstype til 39,8 mm kørebælte udgår til MY20/MY21, erstattes af XMN-D til 41,7 mm kørebælte.

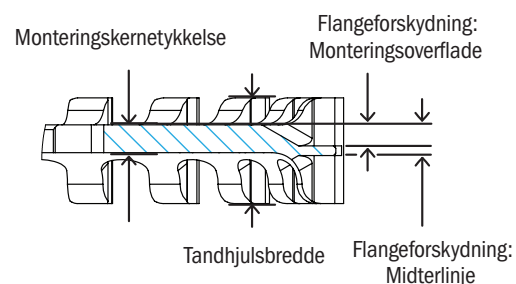
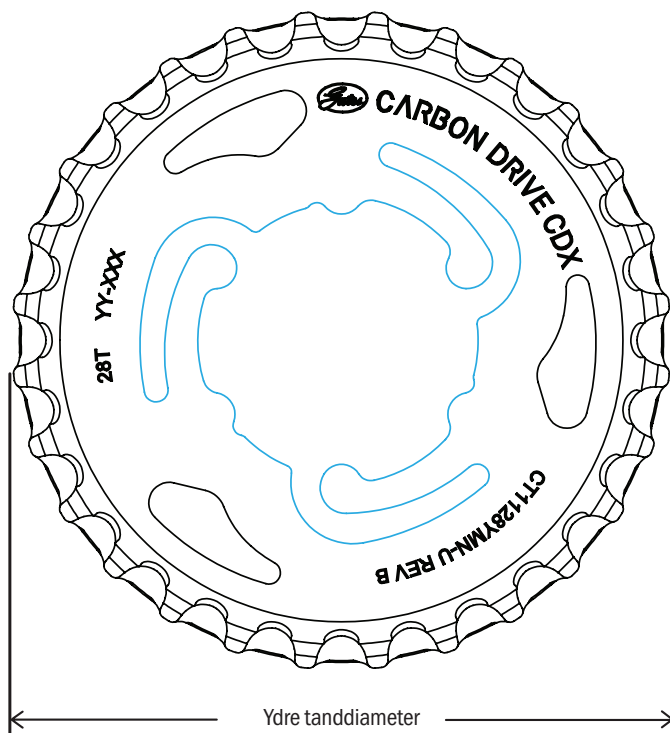
*** Kræver brug af Shimano MU-UR500 Di2-system.

Bemærk: NMN-tandhjul anbefales ikke længere til Shimano og SRAM 3-lobe-nav. Brug XMN-tandhjul for at få optimal ydeevne.

BAGTANDHJUL

SHIMANO

6-LOBE
FOR INTER-5E NAV

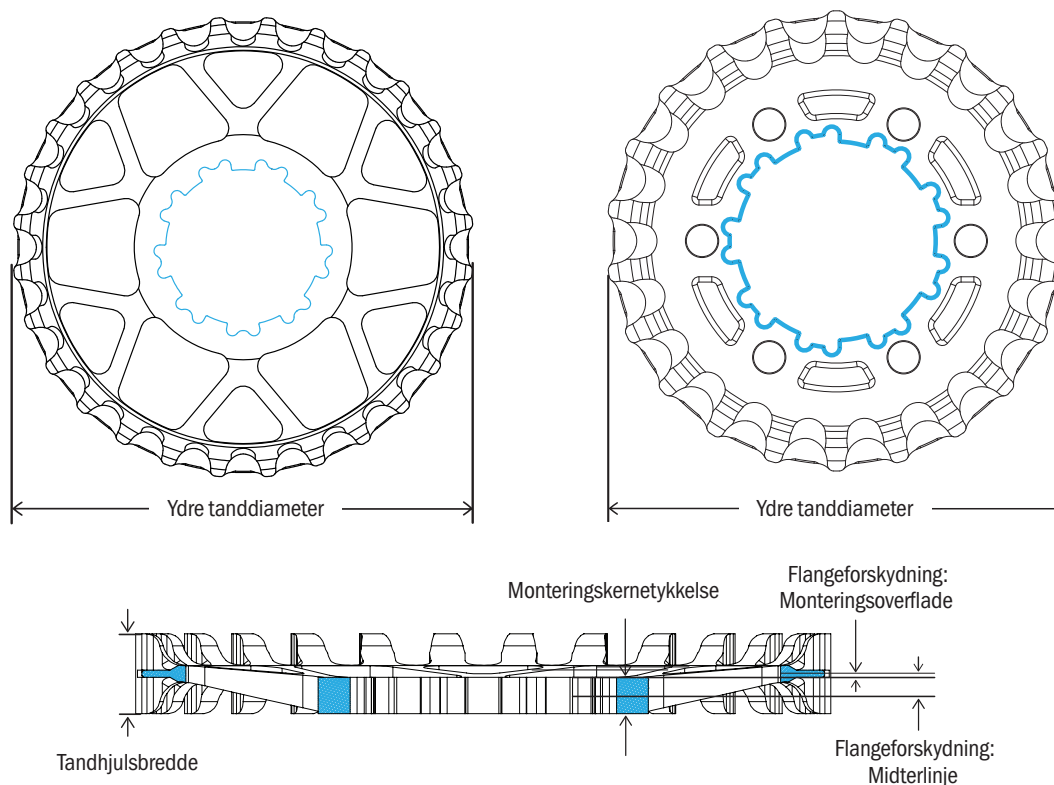


CDX REAR: SHIMANO SUREFIT 6-LOBE

TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TANDDIAMETER	MONTERINGSKERNETYKKELSE	TANDHJULS- BREDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
SUREFIT 6-LOBE – UNIFIED OFFSET						
28	CT1128YMN-U	96,3	3,0	11,0	1,8	0,3
30	CT1130YMN-U	103,3				
32	CT1132YMN-U	110,3				
34	CT1134YMN-U	117,3				
36	CT1136YMN-U	124,3				
SUREFIT 6-LOBE – SHIMANO DI2						
28	CT1128YMN-D	96,3	3,0	11,0	2,0	0,5

BAGTANDHJUL

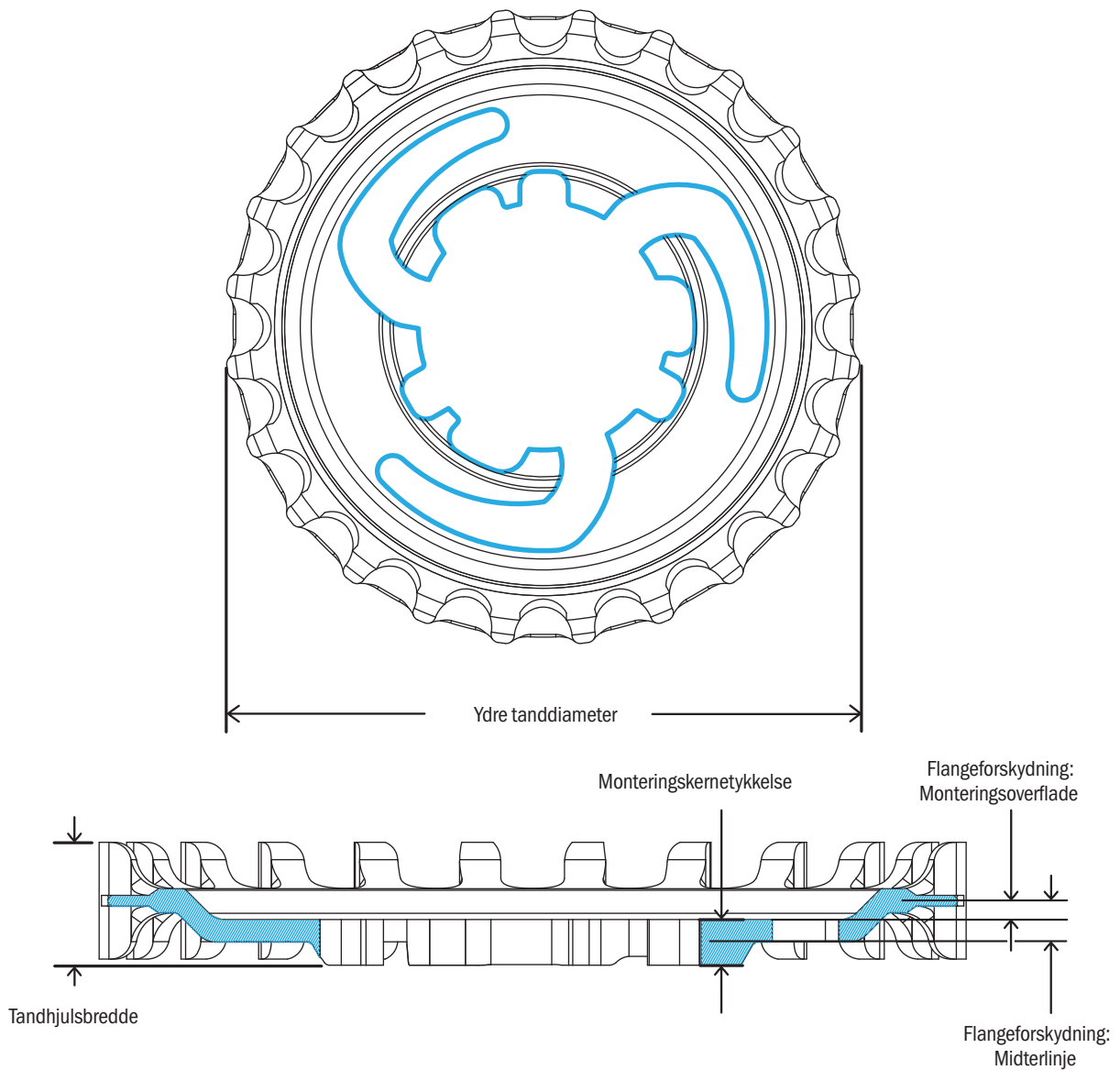
9-NOT



CDX/CDC REAR: 9-NOT

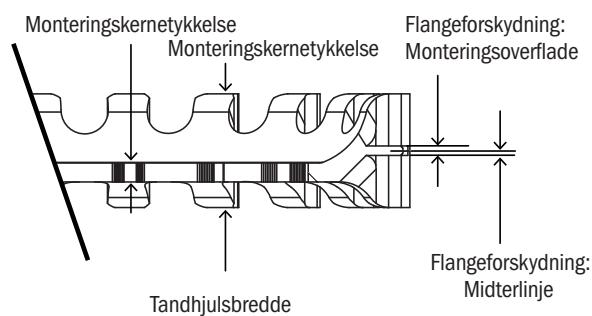
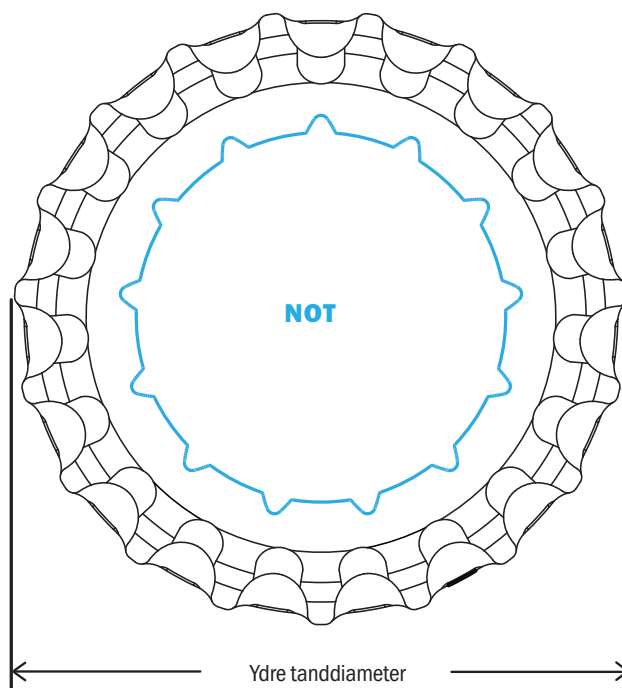
TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TANDDIAMETER	MONTERINGSKERNETYKKELSE	TANDHJULS-BREDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
CDX						
19	CT1119SMN	64,8	5,0*	11,0	0,5	3,0
20	CT1120SMN	68,3				
21	CT1121SMN	71,8				
22	CT1122SMN	75,3				
23	CT1123SMN	78,8				
24	CT1124SMN	82,3				
26	CT1126SMN	89,3				
28	CT1128SMN	96,3				
30	CT1130SMN	103,3				
32	CT1132SMN	110,3				
34	CT1134SMN	117,3				
39	CT1139SMN	134,8				
CDX 9-NOT 6-BOLT						
22	CT1122HMN	75,3	2,35	11,0	2,1	2,25
CDX:SL						
24	CT1124SBA	82,3	5,0	11,0	0,5	3,0
26	CT1126SBA	89,3				
28	CT1128SBA	96,3				
30	CT1130SBA	103,3				
32	CT1132SBA	110,3				
34	CT1134SBA	117,3				
39	CT1139SBA	134,8				
CDC						
22	CT1122SVN	75,3	5,0	11,0	2,5	2,5

* Monteringskernetykkelsen er ændret fra 2,5 mm til 5,0 mm. Der resterer en del lager på 2,5 mm.
Kørebæltet er uændret, men det er nødvendigt at fjerne et afstandsstykke.



CDX REAR: ENVILO SUREFIT

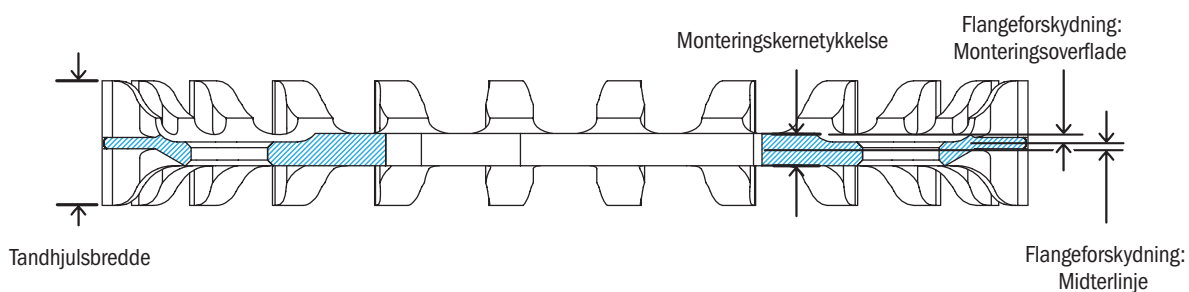
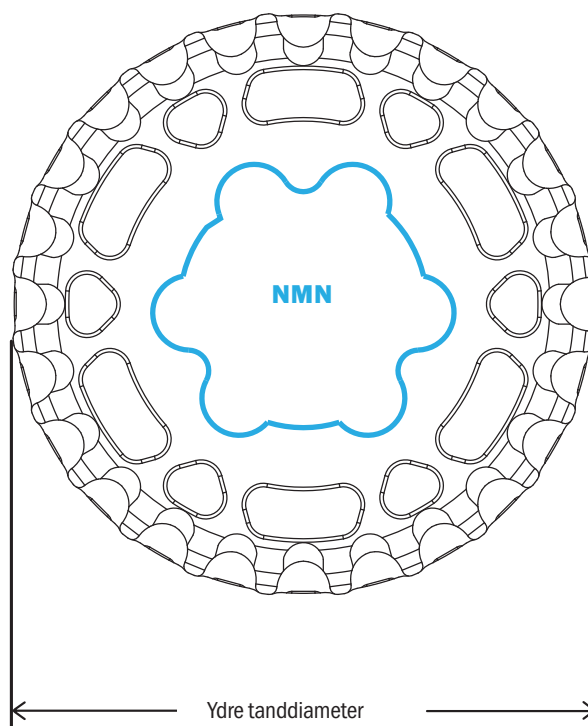
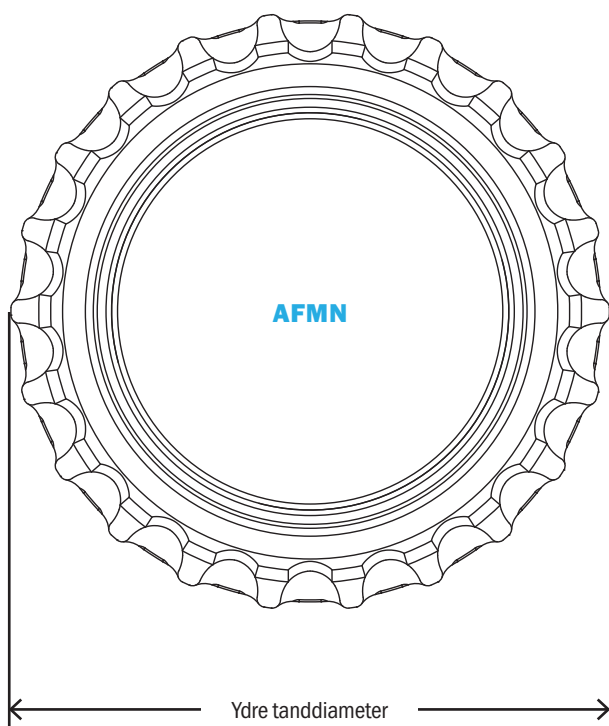
TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TANDDIAMETER	MONTERINGSKERNETYKKELSE	TANDHJULS- BREDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
CDX						
22	CT1122VMN	75,3	4,3	11,6	1,78	3,93
24	CT1124VMN	82,3				
26	CT1126VMN	89,3				
28	CT1128VMN	96,3				
CDC						
24	CT1124VSE	82,3	4,3	11,6	1,78	3,93
26	CT1126VSE	89,3				
28	CT1128VSE	96,3				



CDX:EXP REAR: ROHLOFF

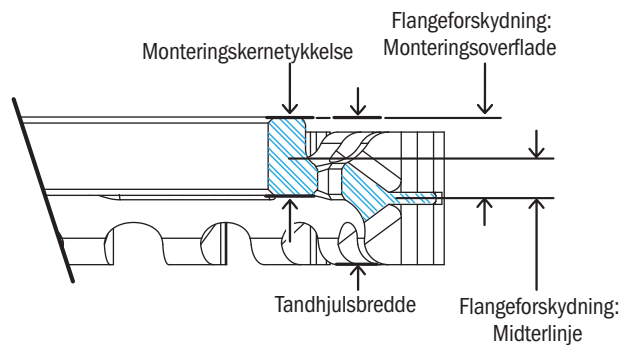
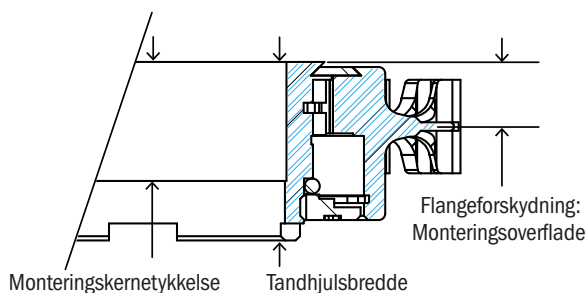
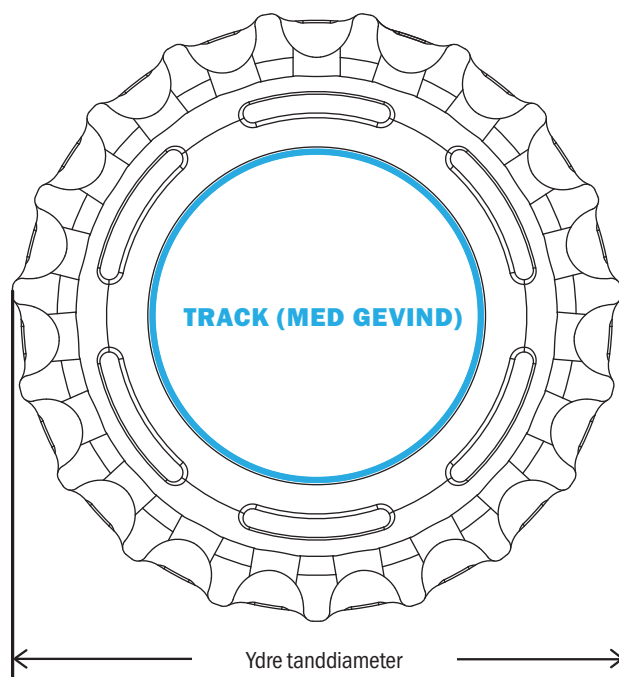
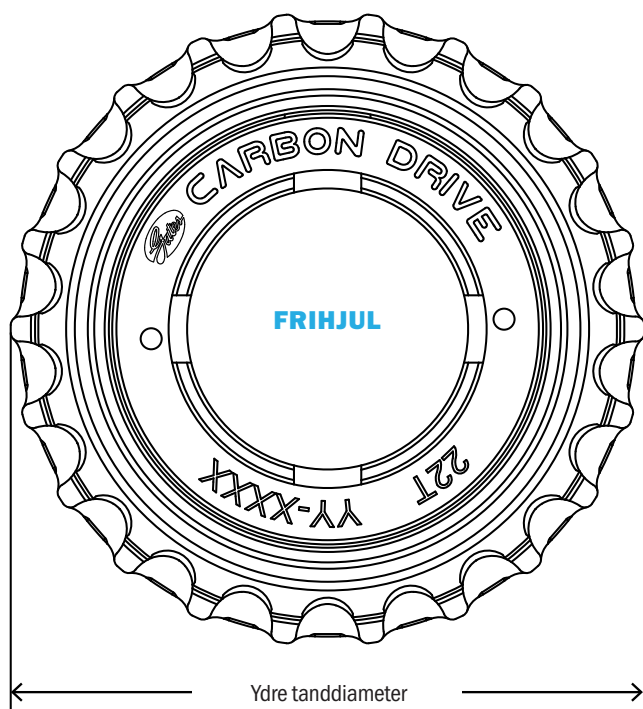
TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TAND-DIAMETER	MONTE-RINGSKERNE-TYKKELSE	TANDHJULS-BREDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE	INTERFACE	FARVE
ROHLOFF-NOT*								
19	CT1119RSMN	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF NOT	SØLV
20	CT1120RSMN	68,27						
22	CT1122RSMN	75,33						
19	CT1119RSSB	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF NOT	SORT
20	CT1120RSSB	68,27						
22	CT1122RSSB	75,33						

*Kræver Rohloff-omløber "L" (varenr. 8540L), som fastgør tandhjulet med en gevindlåsering.



CDX REAR: STURMEY-ARCHER

TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TAND-DIAMETER	DIAMETER OVER LOBE-SPIDSER	INTERFACE	MONTE-RINGSKERNE-TYKKELSE	TAND-HJULS-BREDDER	FLANGEFOR-SKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFOR-SKYDNING MIDTERLINJE
3-LOBE								
22	CT1122NMN	75,3	31,9	3-LOBE	2,90	11,0	0,90	0,55
24	CT1124NMN	82,3	31,9	3-LOBE	2,90	11,0	0,90	0,55
26	CT1126AMN	89,3	46,9	3-LOBE	3,10	11,0	0,95	0,60
GEVINDSKÅRET								
22	CT1122AFMN	75,3	IKKE RELEVANT	M50X1.0 MED GEVIND	6,40	11,0	3,50	0,30



BAGFRIHJUL / TRACK

TÆNDER	VARENUMMER	YDRE TANDDIAMETER	MONTERINGSKERNETYKKELSE	TANDHJULSBREDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE	TRÅDANTAL
CDX-FRIHJUL							
22	CT1122WMN	75,3	14,0	18,5	6,90	IKKE RELEVANT	1,370" x 24 RH
CDC-FRIHJUL							
22	CT1122WSE	75,3	14,0	21,0	6,90	IKKE RELEVANT	1,370" x 24 RH
CDX-TRACK (MED GEVIND)							
19	CT1119FMN	64,8	6,5	12,5	6,75	3,5	1,370" x 24 RH
20	CT1120FMN	68,3					
21	CT1121FMN	71,8					
22	CT1122FMN	75,3					

 **CARBON DRIVE™**

11 mm REMME



CDX

54



CDN

55

CDX™

REN, STABIL, ENKEL

Intet behov for smøring = ingen fedtpletter. Fjerner snavs og smuds, og rengøring med vand er nemt. Bare sæt den på, og kø. Ingen kæde = ingen kæderaslen. Den er uhyggeligt stille. Et Gates Carbon Drive-system vejer mindre end en kæde. Lettere vægt betyder bedre performance. Det øjeblikkelige greb og den stabile fornemmelse er ulig noget, du nogensinde har prøvet før. Du er nødt til at prøve den for at tro det.

CDX-REM KONSTRUKTION

POLYURETAN

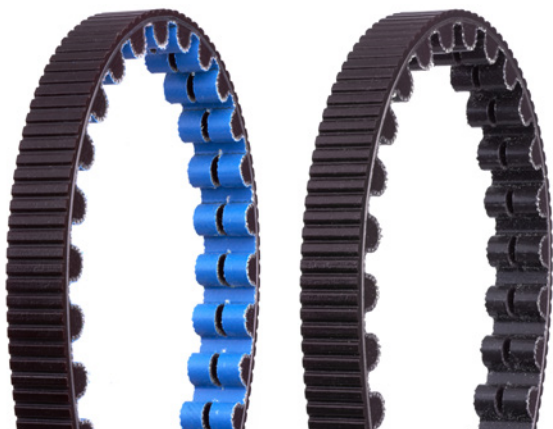
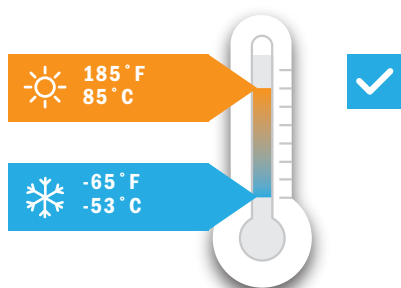
RIBBET BAGREM

TRÆKSNORE
I KULFIBER

NYLONTANDBELÆGNING
MED FARVET MANCHET

CYKEOPTIMERET
BUET TANDPROFIL

CENTERTRACK



CDX CENTERTRACK-REM (12 MM BREDDE)

TÆNDER	LÆNGDE	BESKRIVELSE (SE PRISLISTE FOR FARVEMULIGHEDER)
108	1188 mm	11M-108T-12CT
111	1221 mm	11M-111T-12CT
113	1243 mm	11M-113T-12CT
115	1265 mm	11M-115T-12CT
118	1298 mm	11M-118T-12CT
120	1320 mm	11M-120T-12CT
122	1342 mm	11M-122T-12CT
125	1375 mm	11M-125T-12CT
128	1408 mm	11M-128T-12CT
130	1430 mm	11M-130T-12CT
132	1452 mm	11M-132T-12CT
137	1507 mm	11M-137T-12CT
143	1573 mm	11M-143T-12CT
151	1661 mm	11M-151T-12CT
158	1738 mm	11M-158T-12CT
166	1826 mm	11M-166T-12CT
168	1848 mm	11M-168T-12CT
174	1914 mm	11M-174T-12CT

CDN™

DIT CARBON DRIVE-DREVNETVÆRK

Alt, hvad bycyklisterne har brug for i et remtræk – ren, støjsvag, let og stærk performance, nu til en lavere pris.

Gates har specialudviklet en ny polymerrem med højt modstandstal og træksnore af kulfiber uden stræk samt et højstyrkeforstærket komposittandhjul med CenterTrack™-design.

Sammen leverer det nye Carbon Drive CDN-system den reducerede vægt og optimale performance, du forventer af Gates, samt nye muligheder for remtræk til dine højtydende modeller.

CDN-REM KONSTRUKTION

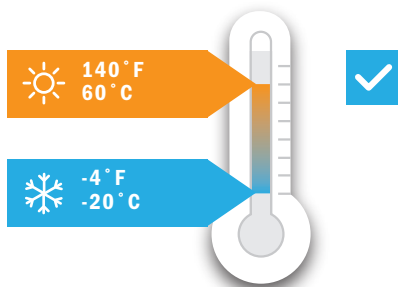
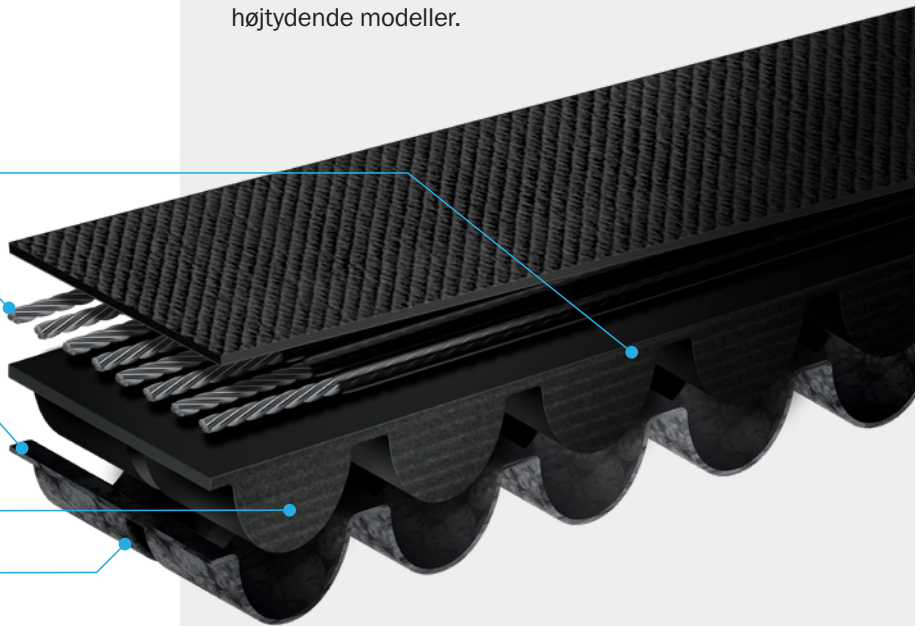
POLYMER MED HØJ MODSTANDSKRAFT

TRÆKSNORE
I KULFIBER

NYLONTANDBELÆGNING
MED FARVET MANCHET

CYKEOPTIMERET
BUET TANDPROFIL

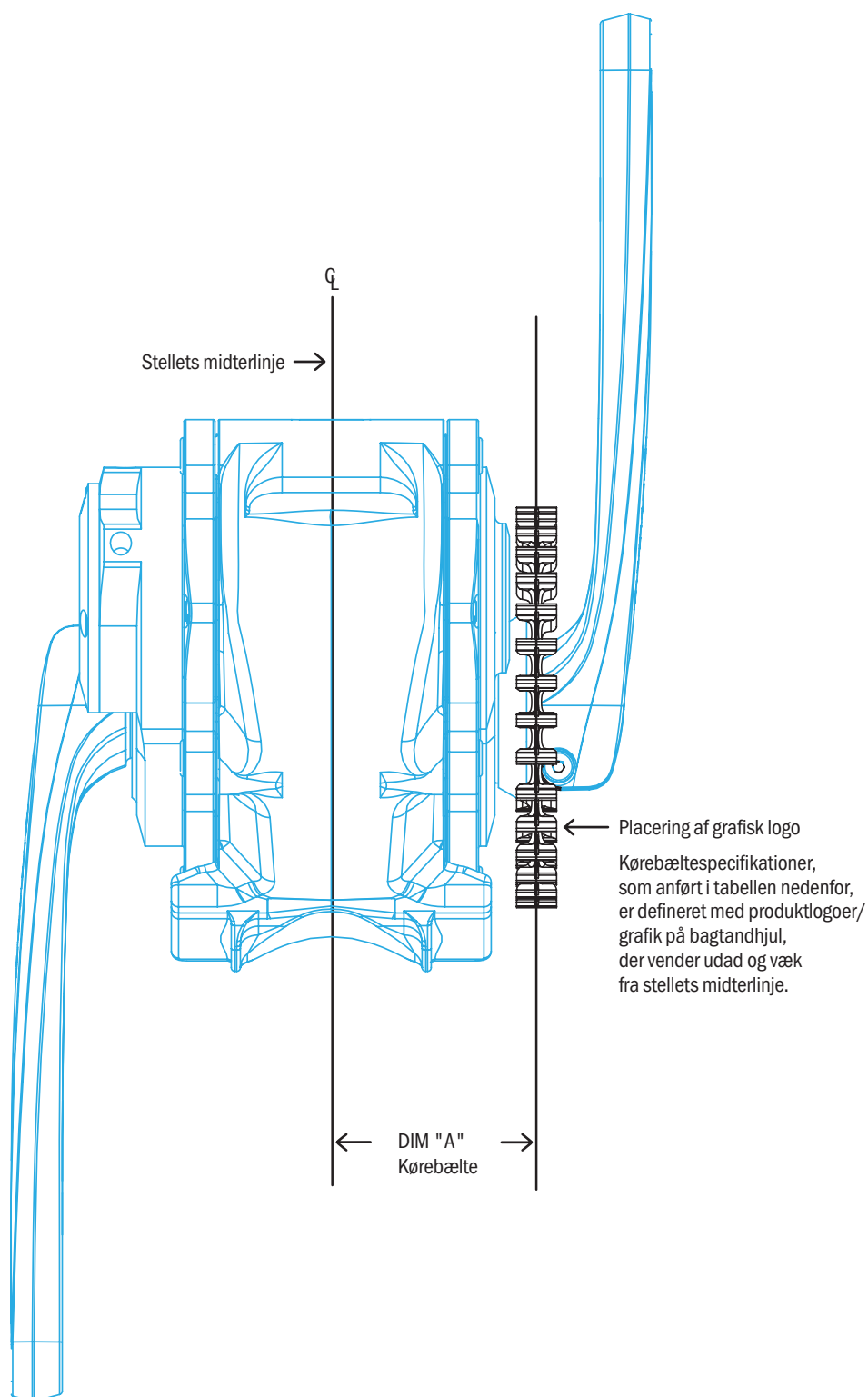
CENTERTRACK



CDN CENTERTRACK-REM (12 MM BREDDE)

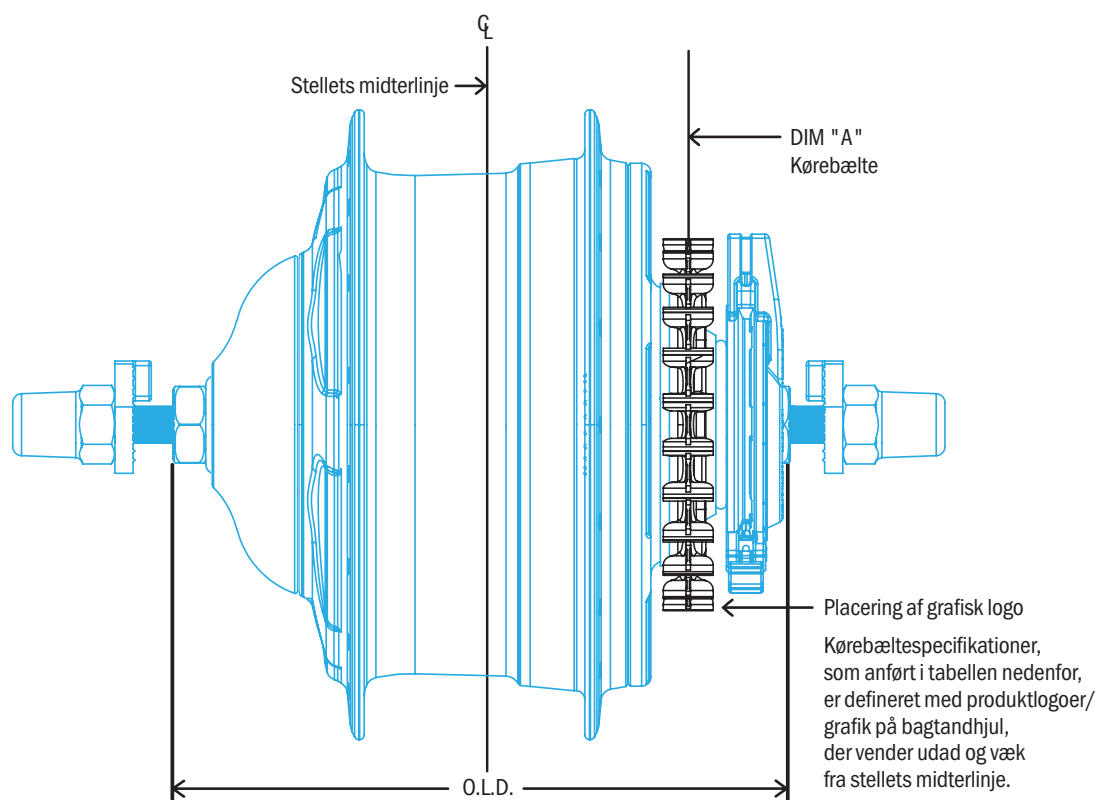
TÆNDER	LÆNGDE	BESKRIVELSE (KUN SORT)
111	1221 mm	11M-111T-12CT CDN
113	1243 mm	11M-113T-12CT CDN
115	1265 mm	11M-115T-12CT CDN
118	1298 mm	11M-118T-12CT CDN
120	1320 mm	11M-120T-12CT CDN
122	1342 mm	11M-122T-12CT CDN
125	1375 mm	11M-125T-12CT CDN
128	1408 mm	11M-128T-12CT CDN
130	1430 mm	11M-130T-12CT CDN
132	1452 mm	11M-132T-12CT CDN

Bemærk: CDN-systemet er ikke godkendt til brug på mountainbikes, elcykler med krankmotor eller gearkasser, cykler med fast gear eller trekking-/toruingcykler med højt kilometertal.



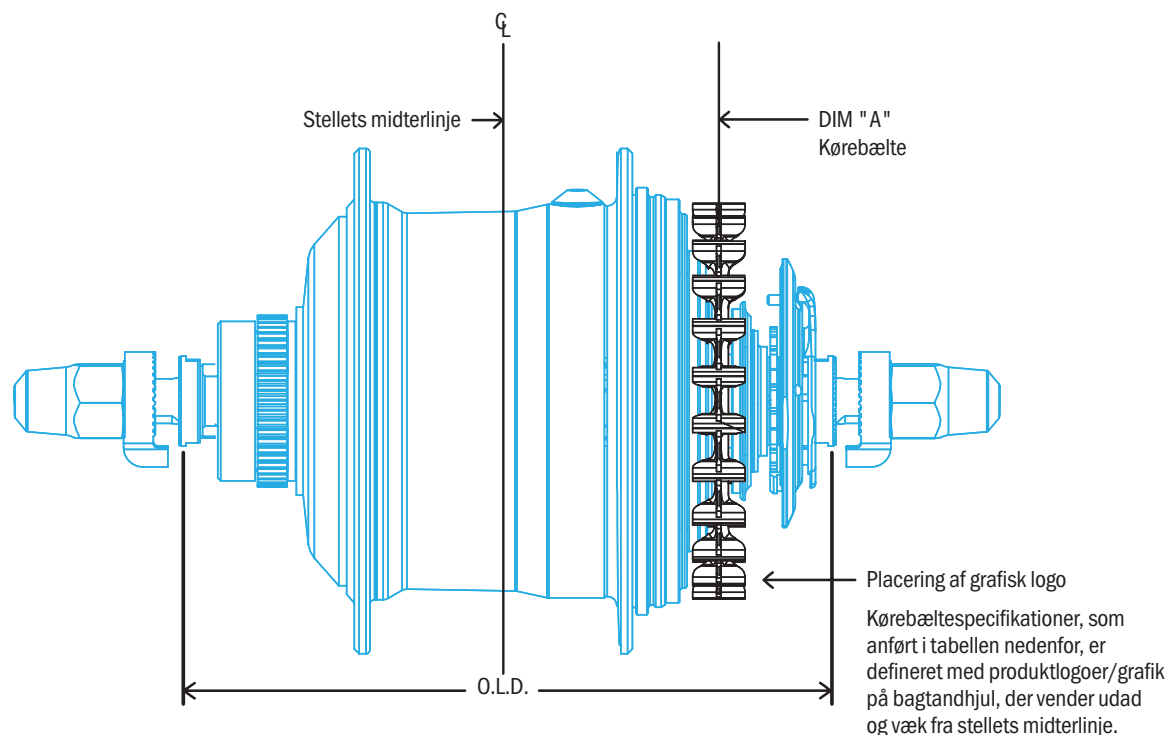
CDX MIDTERMONTEREDE DREVSYSTEMER: PINION

FABRIKANT	BESKRIVELSE	MODELNUMMER	DIM "A" KØREBÆLTE
Pinion	Gearkasse	P-Line	56,5
		C-Line	52,5



CDX/CDC GEARNAV-KØREBÆLTE ENVIOLLO

FABRIKANT	NAV-BESKRIVELSE	OLD	BREMSETYPE	NAV-PRODUKTNUMRE	DIM "A"-KØREBÆLTE	BAGTANDHJUL CARBON DRIVE-GRUPPE
enviolo	CVP	135/142	Skive, fælg, valse	enviolo CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN/VSE
		148	Skive, fælg	enviolo SP, CA	48,7	



CDX/CDC GEARNAV-KØREBÆLTE SHIMANO

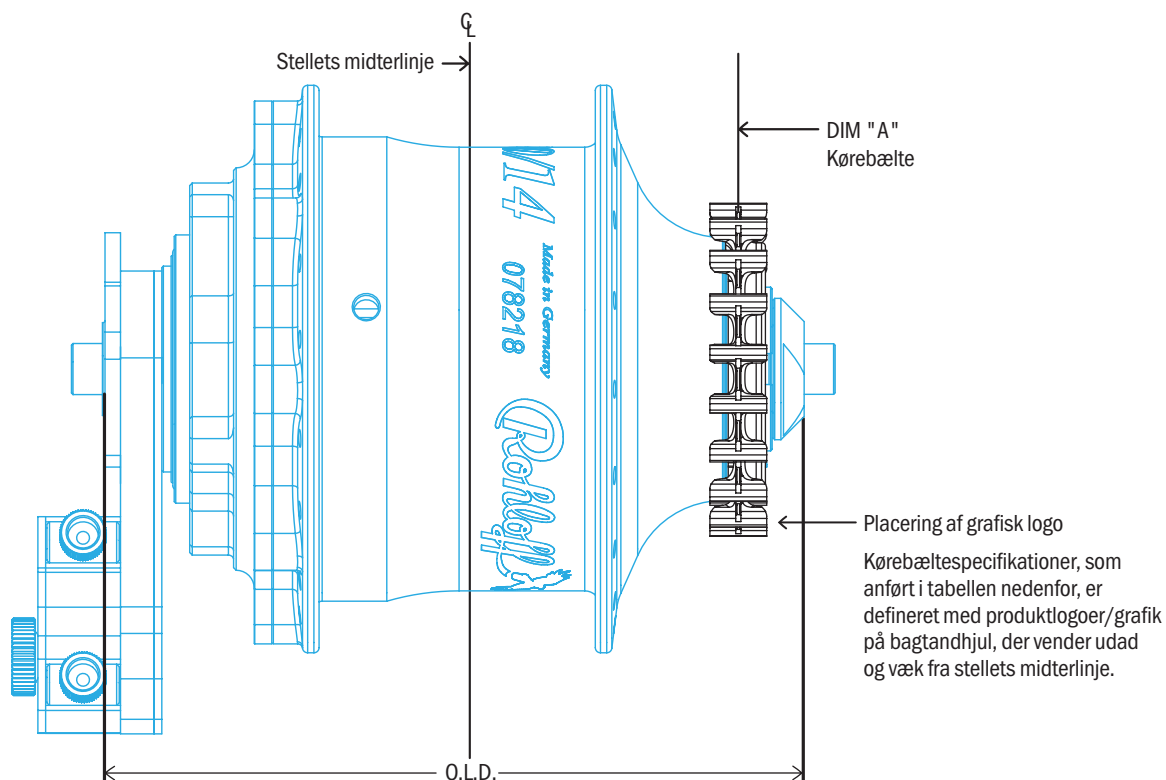
FABRIKANT	NAVBEKRIVELSE	OLD	BREMSE-TYPE	NAV-PRODUKTNUMRE	DIM "A"-KØREBÆLTE	BAGTANDHJUL CARBON DRIVE-GRUPPE	
Shimano	Alfine 11	135	Skive	SG-S700	43,7*/45,5	XMN*, XSE/XMN-U, XSE-U	
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D	
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7*/45,5	XMN*, XSE/XMN-U, XSE-U	
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D	
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U	
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D	
	Nexus 3	127	Coaster	SG-3C41	41,2*	XMN*/XSE	
		120		SG-3C41	42,7*		
	Nexus 3****	135	Skive	SG-3D55	43,7	NMN	
	Nexus 7		130	Valse	SG-C3000-7R	42,1*	XMN*/XSE
			127	Coaster	SG-C3000-7C	43,3*	
			135	Skive	SG-C3001-7D	45,7	XMN-U/XSE-U
	Nexus 8***		132	Valse, fælg	SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD	43,7*/45,5	XMN*, XSE/XMN-U, XSE-U
					SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	XMN*/XSE
		132,3	Coaster	SG-C6001-8C	44,8*	XMN*/XSE	
Nexus 8 Di2**		135	Skive, rulle, coaster	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D	

* XMN-tandhjulstype til 43,7 mm kørebælte udgår til MY20/MY21, erstattes af XMN-U til 45,5 mm kørebælte.

** Kræver brug af Shimano Di2-motor MU-UR500

*** Ved 22T-tandhjul på alle mekaniske 8-trins navkombinationer skal kunderne bestille "Højre støvhætte B til INTER-8".

**** 6-lobe-drev er ikke kompatibelt med XMN-tandhjul



CDX GEARNAV-KØREBÆLTE: ROHLOFF

FABRIKANT	NAVESKRIVELSE	OLD	BREMSETYPE	NAV-PRODUKTNUMRE	DIM "A"-KØREBÆLTE	BAGTANDHJUL CARBON DRIVE-GRUPPE
Rohloff	SpeedHUB	135/142	Skive	500/14	54,7	RMN-E/RSMN*/RSSB*
		148			51,7	
		170/177		XXL 500/14	72,2	
		190/197				

Bemærk: Rohloff-integrationer kræver en friktionsstøddæmper. Se Gates Rohloff-manualen for at få yderligere oplysninger.

*Kræver Rohloff-omløber "L" (varenr. 8540L), som fastgør tandhjulet med en gevindlåsering.

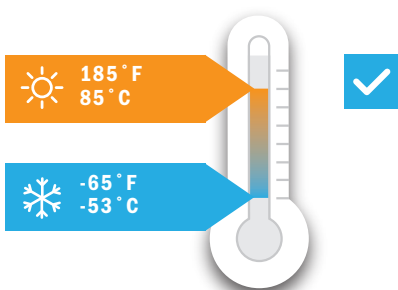
TANDEM- PRODUKTER



SENESTE UDVIDELSE AF SORTIMENTET GIVER STØRRE KOMPATIBILITET

Gates Carbon Drive er den ideelle kraftoverførselsløsning mellem tandemens kaptajn og personen bagved. Sammenlignet med traditionelle stokerdrev giver Gates CDX CenterTrack-remme og -tandhjul en renere, mere støjsvag og jævn kørsel og holder betydeligt længere end kæder, så du kan bruge mindre tid på vedligeholdelse og mere tid på at nyde turen.

Vores første generations tandemtandhjul og remme har en tandafstand på 8 mm sammen med vores gennemprøvede CenterTrack-teknologi. Den seneste udvidelse af vores 11 mm remprodukter giver nu mulighed for større kompatibilitet med flere tandemmer. Se skemaet over CDX-stokerdrev for at finde den rigtige drevløsning til dit stel. Hvis du ikke kan finde en mulighed, der matcher dit stel, eller hvis du har brug for hjælp til at vælge de korrekte komponenter, er du velkommen til at kontakte os på CarbonDrive@gates.com.



CDX CENTERTRACK-REM (12 MM BREDDE)

TÆNDER	LÆNGDE	BESKRIVELSE
250	2000 mm	8M-250T-12CT

Bemærk: Ny længere længde på 11 mm remstørrelser gør det nu muligt at bruge standard CDX-fortandhjul til visse tandemformål. Kontakt CarbonDrive@Gates.com for at få yderligere oplysninger.

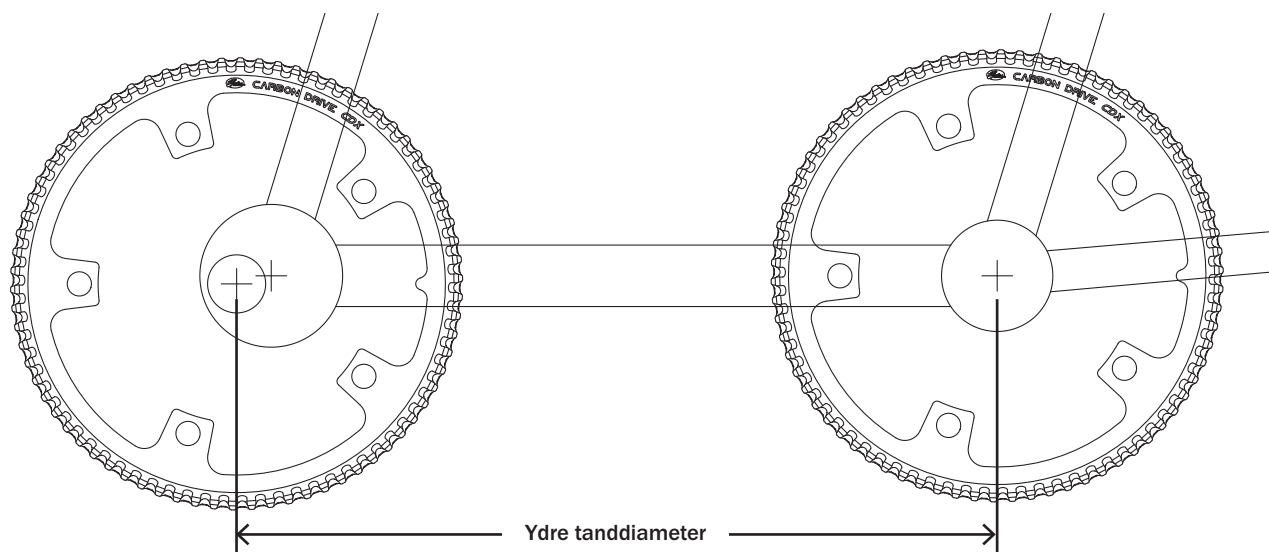
CDX-TANDEMTANDHJUL – 8 MM*

TÆNDER	ANTAL BOLTHULLER	VARE-NUMMER	MONTERINGS-ARMSBREDDE	BCD	INDVENDIG ARMDIAMETER	TAND O.D.	MONTERINGSKER-NETYKKELSE	TANDHJULS-BREDDE	FLANGEFORSKYDNING MONTERINGSOVERFLADE	FLANGEFORSKYDNING MIDTERLINJE
66	5	CT08665AA	21	130	114,5	166,3	3,1	11,0	3,1	1,55
69		CT08695AA				174,2				
74		CT08745AA				186,8				

* 8 mm Tandemtandhjul og 11 mm standard fortandhjul foran kan ikke udskiftes.

CDX TANDEM-PRODUKTER

HOLDER LÆNGERE,
REDUCERER VÆGT OG MINDSKER VEDLIGEHOLDELSE



Gates Carbon Drive-stokerdrevet sparer en betydelig mængde vægt, reducerer vedligeholdelsen og holder længere end et tilsvarende kædestokerdrev, og da stellet ikke kræver et knæk for at bruge remmen, kan systemet eftermonteres. Det er dog vigtigt at bemærke, at brugen af den er begrænset til stel, der opfylder kravene til centerafstand.

For at eftermontere drevet skal der være plads nok til både at installere drevet og spænde det. Der skal foretages to målinger, den første ved min. centerafstanden (hvor EBB er tættest på standard BB)

og ved maks. centerafstanden (hvor EBB er længst fra standard BB). Der er ikke meget justering med et excentrisk bundbeslag, så det er nødvendigt med omhyggelige målinger. Skemaet nedenfor viser den samlede installationscenterafstand, den faktiske centerafstand og den anbefalede samlede vandring for de tre muligheder. For at sikre, at drevet passer, skal den målte min. centerafstand være mindre end den installerede centerafstand, og den målte maks. centerafstand skal være større end den anbefalede samlede vandring. Hvis du har spørgsmål om montering, kan du kontakte Gates Carbon Drive for at få hjælp.

CDX-STOKERDREV

TANDHJULSTÆNDER	REM	AFSTAND	MONTERINGSAFSTAND	FAKTISK MIDTE	ANBEFALET SAMLET ANTAL VANDRINGER
39	174	11 mm	738,30	742,30	745,30
39	168	11 mm	705,30	709,30	712,30
39	166	11 mm	694,30	698,30	701,30
42	174	11 mm	722,01	726,01	729,01
42	168	11 mm	689,01	693,01	696,01
42	166	11 mm	678,01	682,01	685,01
46	174	11 mm	700,30	704,30	707,30
46	168	11 mm	667,30	671,30	674,30
66	250	8 mm	732,44	736,44	739,44
69	250	8 mm	720,60	724,60	727,60
74	250	8 mm	700,86	704,86	707,86

*Fås kun med 4-bolt 104 BCD

** Fås kun i med 5-bolt 130 BCD. Kun kompatibel med 250 tænder, 8 mm rem.



VI PRÆSENTERER SIDETRACK



**SIDETRACK-
KRUMTAPSÆT**

64-65



**SIDETRACK-
BAGTANDHJUL**

66



**SIDETRACK-
REM**

67-68

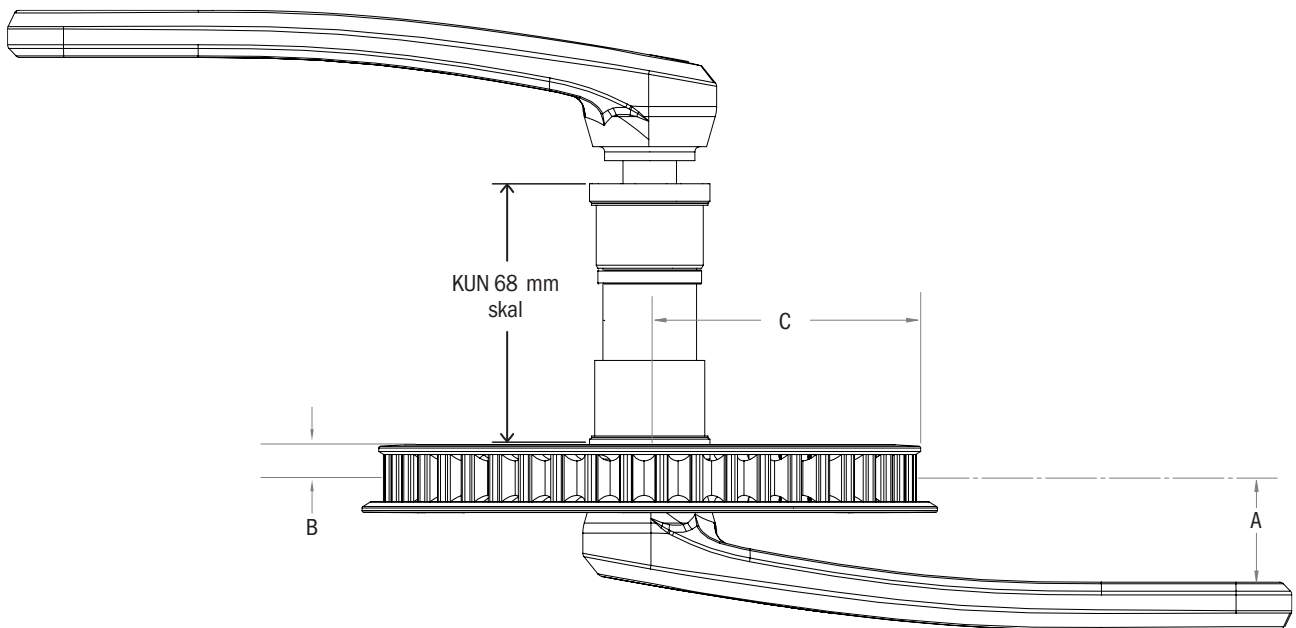
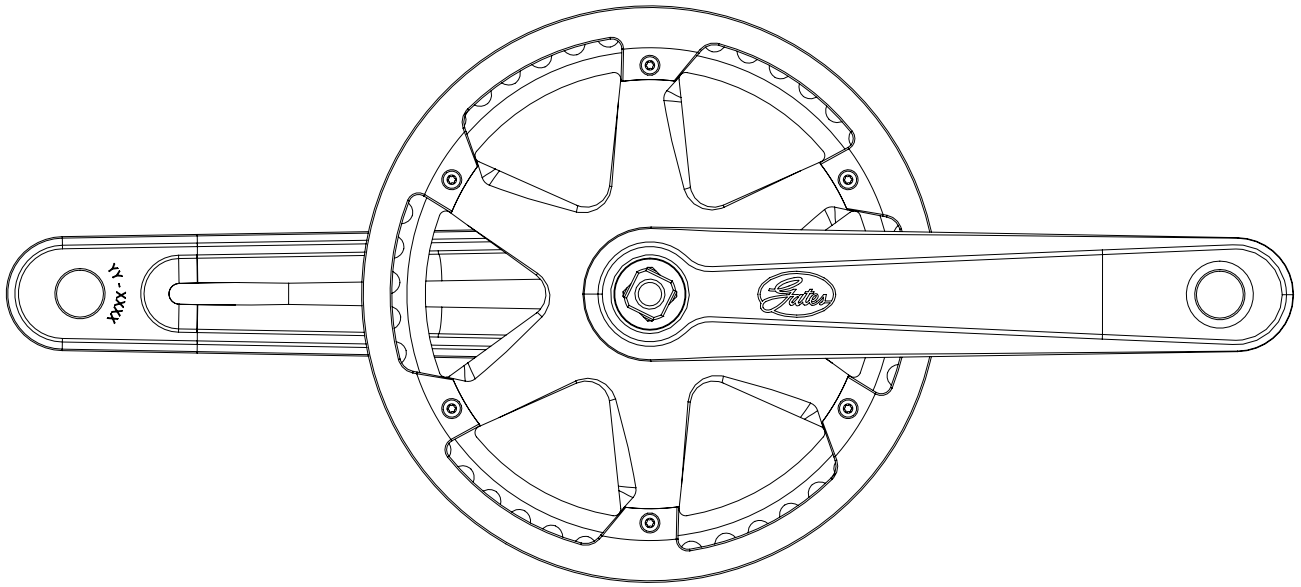
S050



SPECIFIKATIONER FOR KRUMTAPSÆT

- Leverer det specifikke kørebælte, der kræves, når den kombineres med det anbefalede bundbeslag
- Sparer værdifuld tid i produktionen
- Koncentrisk enhed minimerer variationer i remstramningen
- Anbefalet bundbeslag: ZUMBA, fra Thun
- 160 og 170 mm krumtapper
- Fås i sort eller mat sølv
- Inkl. ISO-kompatibel afskærmning

SIDETRACK-KRUMTAPSÆT



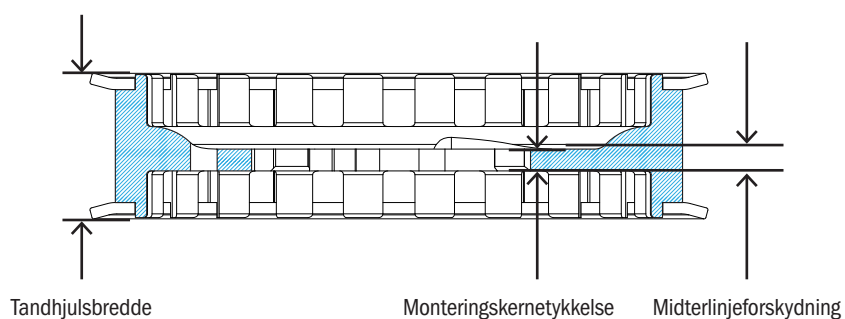
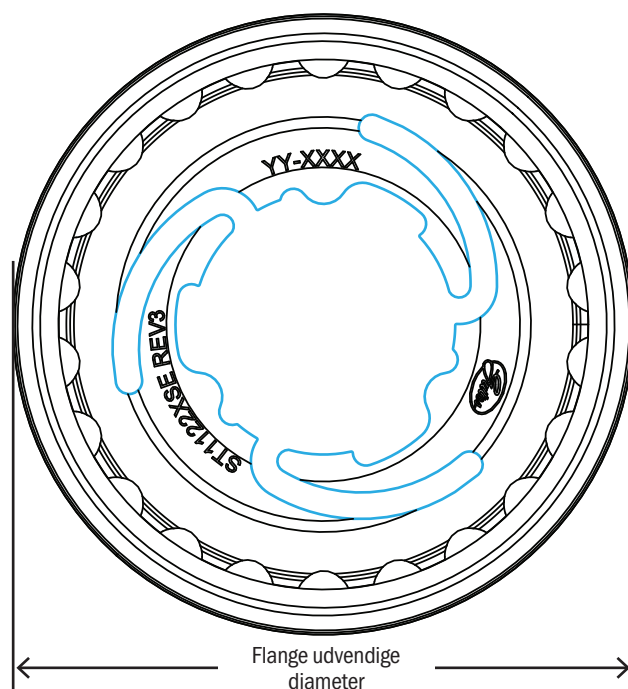
S050 KRUMTAPSÆT TIL BRUG MED SIDETRACK-TANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	ARMLÆNGDE	DIMENSION (MM)		
			A	B	C
46	FC S050 JIS 170BM 46T	170	29,75	9,1	86
46	FC S050 JIS 170SM 46T	170			86
50	FC S050 JIS 170BM 50T	170			93
60	FC S050 JIS 160BM 60T	160			110,5

Se side 68 for valg af kørebælte og bundbeslag.

SIDETRACK-BAGTANDHJUL

SUREFIT
9-NOT 6-BOLT



SIDETRACK-BAGTANDHJUL

TÆNDER	VARENUMMER	FLANGE UDVENDIG DIAMETER	MONTERINGSKERNETYKKELSE	TANDHJULS-BREDE	MIDTERLINJEFOR-SKYDNING
3-SPEED SHIMANO SUREFIT 3-LOBE/6-LOBE					
22	ST1122XSE+3.3	82	2,9	19,3	3,3
ISO-GEVIND FAST					
22	ST1122FSE	82	6,5	18,0	6,8
FREEHUB 9-NOT					
22	ST1122SSE	82	5	19,3	0,5

SIDETRACK™

NYHED: FRITIDSCYKLING

Ren, støjsvag, let og stærk performance, ideel til fritidscykler.

Samme specialfremstillede polymerrem med højt modstandstal og træksnore af kulfiber uden stræk som vores CDN-remme. Fremstillet på vores fabrik i Dumfries, Skotland. Ikke kompatibel med nogen CenterTrack-produkter.

Det nye Carbon Drive SideTrack-system leverer den reducerede vægt og optimale performance, du forventer af Gates, hvilket udvider mulighederne for nye remtræk til højtydende modeller.

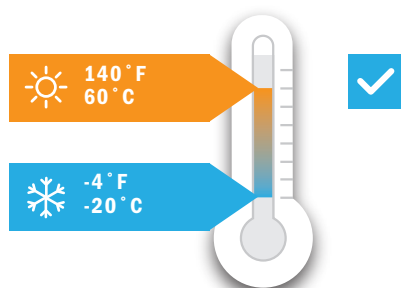
SIDETRACK-REM KONSTRUKTION

POLYMER MED HØJ MODSTANDSKRAFT

TRÆKSNORE I KULFIBER

NYLONTANDBELÆGNING MED FARVET MANCHET

CYKELOPTIMERET BUET TANDPROFIL

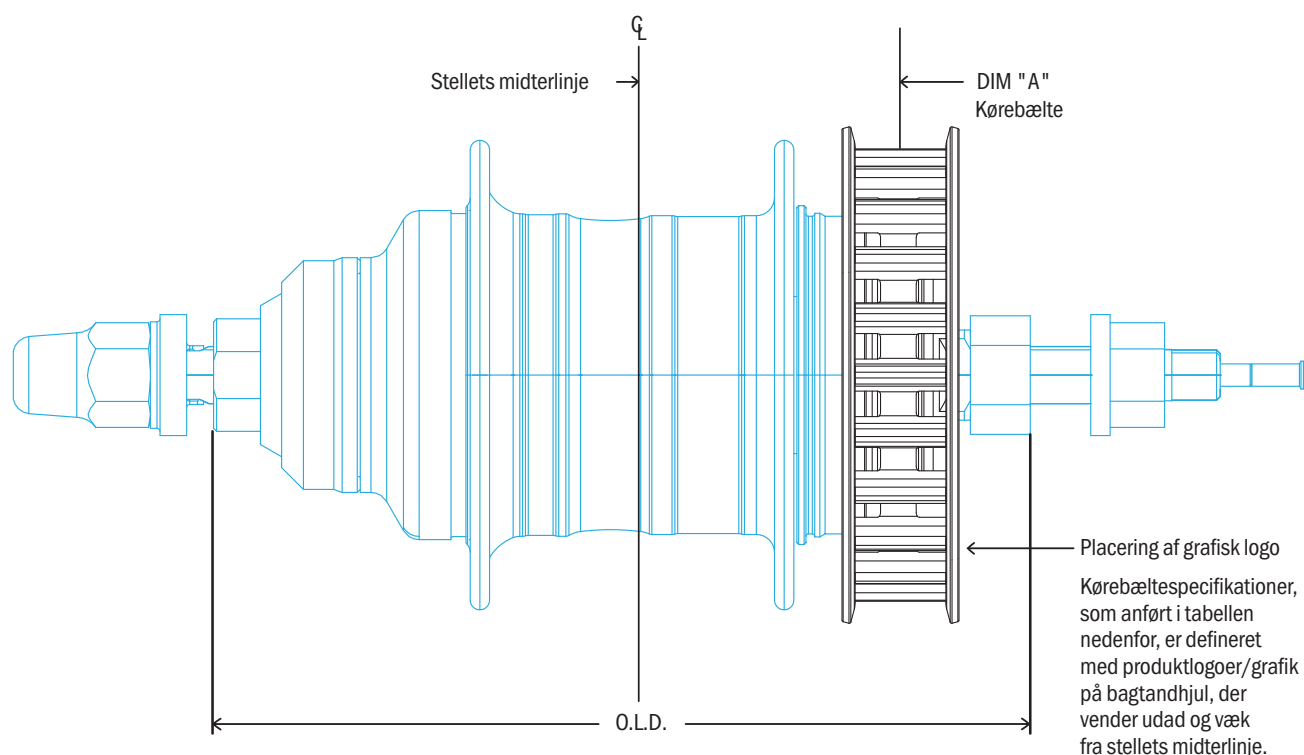


SIDETRACK-REM (12 MM BREDDE)

TÆNDER	LÆNGDE	BESKRIVELSE (KUN SORT)
111	1221 mm	11M-111T-12 SIDETRACK BLACK
113	1243 mm	11M-113T-12 SIDETRACK SORT
115	1265 mm	11M-115T-12 SIDETRACK SORT
118	1298 mm	11M-118T-12 SIDETRACK SORT
120	1320 mm	11M-120T-12 SIDETRACK SORT
122	1342 mm	11M-122T-12 SIDETRACK SORT

Bemærk: SideTrack-systemet er ikke godkendt til brug på mountainbikes, elcykler eller gearkasser, cykler med fast gear eller trekking-/trippcykler med højt kilometertal.

SPECIFIKATION FOR SIDETRACK-KØREBÆLTE



SIDETRACK GEARNAV-KØREBÆLTE – SHIMANO

FABRIKANT	NAVESKRIVELSE	OLD	BREMSETYPE	NAV-PRODUKTNUMRE	DIM "A"-KØREBÆLTE	BAGTANDHJUL CARBON DRIVE-GRUPPE
Shimano	Nexus 3	135	Skive	SG-3D55	46,1	SIDETRACK
		120,4	Valse	SG-3R40	43,9	
		120	Coaster	SG-3C41	45,1	
	Nexus 7	130	Valse	SG-C3001-7R	43,8	
		127	Coaster	SG-C3001-7C	44,5	
		135	Skive	SG-C3001-7D	45,5	

Kontakt Gates Carbon Drive, hvis du vil vide mere om navkompatibilitet med SideTrack.

RESSOURCER, VÆRKTØJER OG VEDLIGEHOELSE

SIKKERHED

HÅNDBTERING AF REMMEN

VEDLIGEHOELSE AF DIT CARBON DRIVE

KORREKT JUSTERING

AFMONTERING OG MONTERING AF BAGHJUL

UDSKIFT, NÅR DEN ER SLIDT

GATES TANDHJULSVÆRKTØJ

FEJLFINDING

ORDLISTE

GARANTI

KONTAKTER



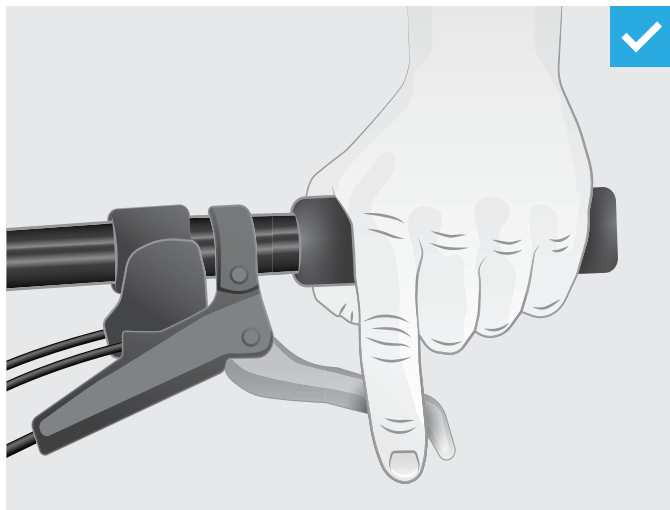
GENEREL SIKKERHED

ADVARSEL

Læs disse oplysninger før brug, udskiftning eller montering af Gates Carbon Drive-remmen. Forkert installation, justering, ændring, service eller vedligeholdelse kan resultere i skade og alvorlig personskade, herunder dødsfald. Se Gates Carbon Drive-manualen for at få hjælp, eller spørg en cykelekspert til råds for at få yderligere oplysninger.

HÅNDTERING AF REMMEN

Remmen må ikke krympes, vrides, bagbøjes, vendes, bundtes eller bindes. Brug ikke remmen som stropspænder eller kædestav. Undlad at rulle eller lirke remmen. Se side 71.



Gates kræver en håndbremse som det primære bremsesystem.

KORREKT STRAMNING OG DREVJUSTERING ER NØGLEN TIL OPTIMAL PERFORMANCE

- Manglende remstramning kan føre til "overspringning". For meget stramning kan beskadige andre komponenter og øge slitage på dit Carbon Drive-system
- Tegn på forkert justeret drev omfatter, men er ikke begrænset til, støj, tidlig slitage på rem eller tandhjul, at remmen går af. Detaljerede oplysninger og skemaer findes i denne vejledning. Du kan også kontakte os direkte via e-mail på CarbonDrive@Gates.com

VEDLIGEHOLDELSE AF DIT CARBON DRIVE

- Vask med vand for at fjerne snavs
- Acceptabelt temperaturområde for CDX- og CDC-remme er -53 °C til +85 °C
- Acceptabelt temperaturområde for CDN-systemet er -20 °C til +60 °C
- Smør ikke
- Hvis din cykel er udstyret med en friktionsstøddæmper, må den ikke være i kontakt med remmen
- Dette er et drevsystem – det er vigtigt at holde kropsdele og tøj væk fra drevet, mens det er i bevægelse



Forkert installation, justering, ændring, service eller vedligeholdelse kan resultere i skade og alvorlig personskade, herunder dødsfald. Se manualen for at få hjælp, eller spørg en cykelekspert til råds for at få yderligere oplysninger.

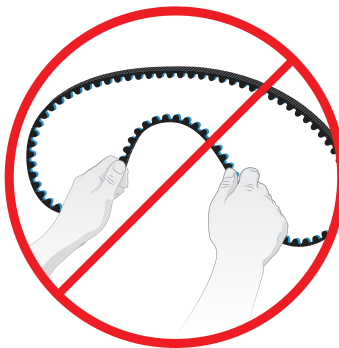
www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual

HÅNDBTERING AF REMMEN

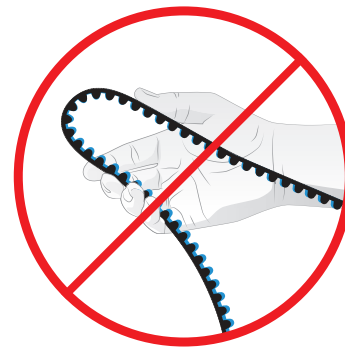
Gates Carbon Drive™-remme er ekstremt holdbare og har lang levetid, når de håndteres korrekt. Der skal dog udvises forsigtighed før og under installationen for at undgå at beskadige de kulstoftræksnore, der udgør ryggraden i remmens styrke. Overdreven bøjning og snoning skaber krympninger, som kan føre til, at remmen knækker ved stor belastning.



MÅ IKKE VRIDES



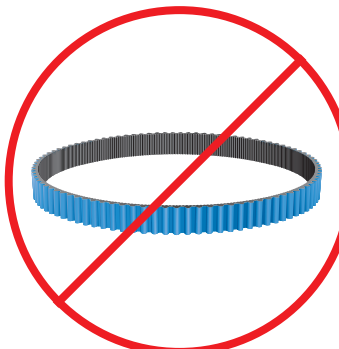
MÅ IKKE BØJES BAGOVER



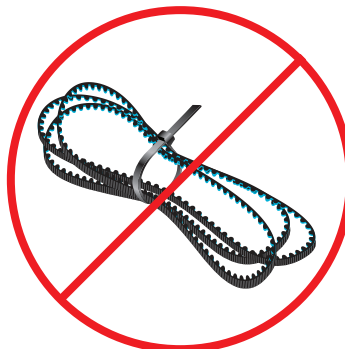
MÅ IKKE KRYMPES



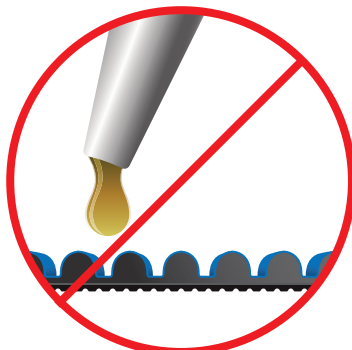
**BRUG IKKE REMMEN SOM VÆRKTØJ
TIL FJERNELSE AF TANDHJUL**



MÅ IKKE VENDES



MÅ IKKE BINDES



MÅ IKKE SMØRES



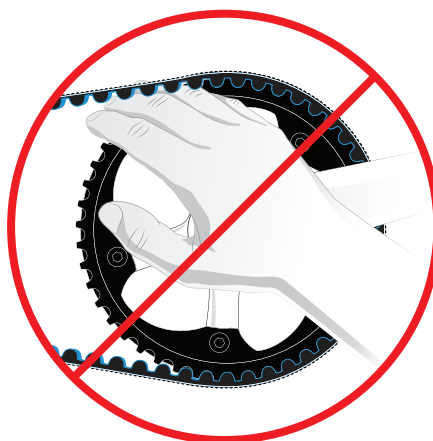
MÅ IKKE LIRKES



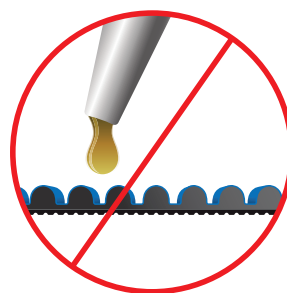
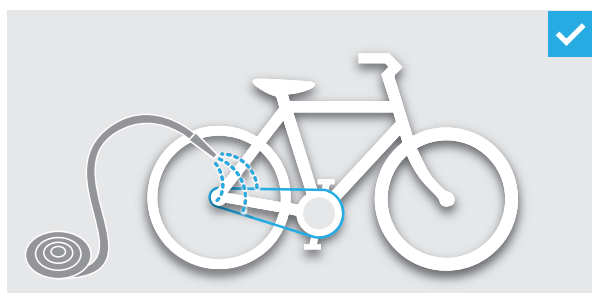
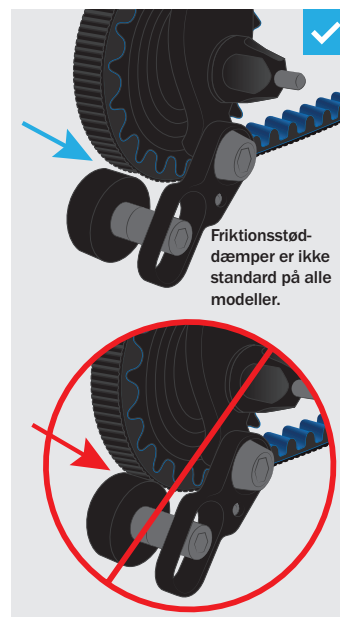
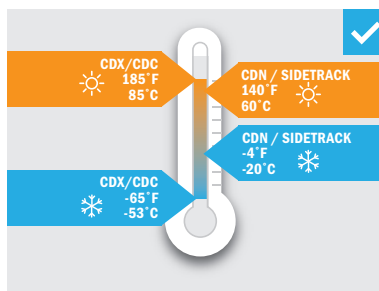
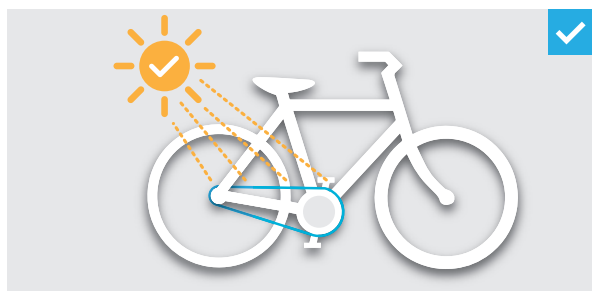
MÅ IKKE RULLES PÅ

FARE

Vær forsigtig. Selvom de er fri for fedt, kan remtrækkene stadig fange bukser, nederdele eller løst tøj. Det anbefales at montere en remafskærmning.



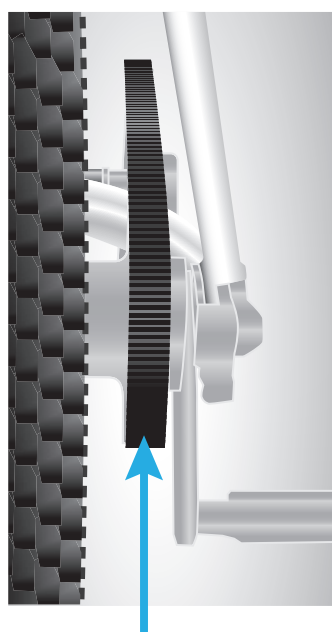
VEDLIGEHOLDELSE AF DIT CARBON DRIVE



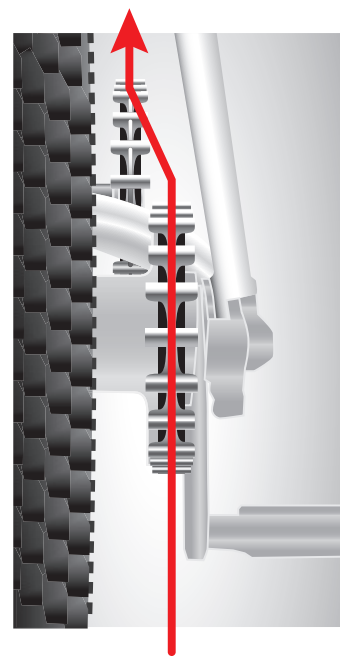
KORREKT JUSTERING

Justering er afgørende, og afhængigt af cyklen og opsætningen kan der anvendes afstandsstykker for at sikre korrekt justering. Tandhjul, der ikke er justerede, kan forårsage støj, slitage eller at remmen går af. Remjustering henviser til den parallelle (side til side) og vinklede (tå ind - tå ud) justering af remmen mellem forreste og bageste tandhjulspostion. Korrekt justering er afgørende for at opretholde korrekt systemydelse.

Se side 12 for at få yderligere oplysninger.



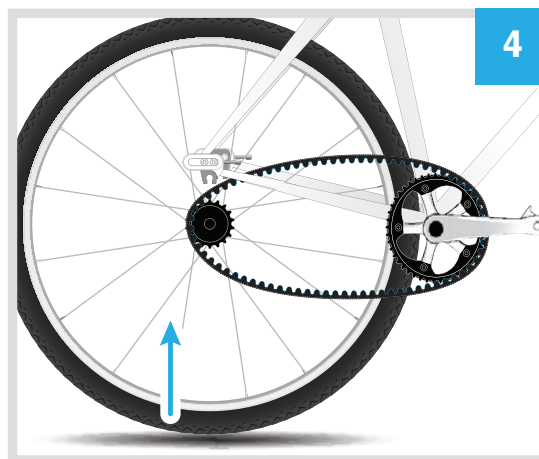
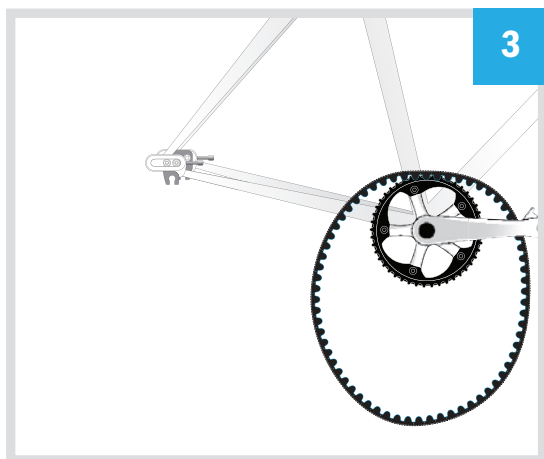
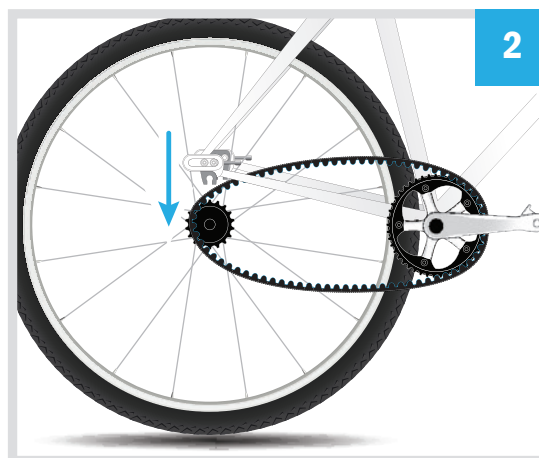
KORREKT JUSTERING



TANDHJUL ER IKKE JUSTEREDE

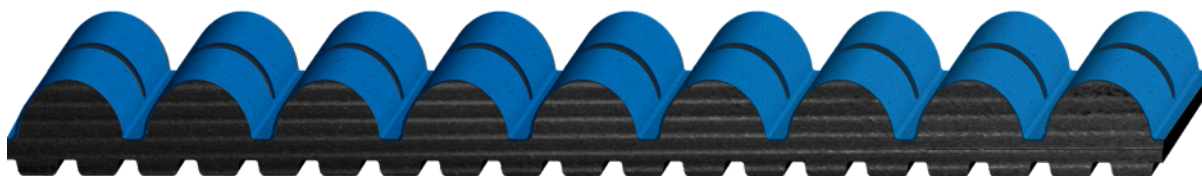
AFMONTERING OG MONTERING AF BAGHJUL

ANBEFALING: LØSN REMSTRAMNINGEN, FØR AKSLEN FJERNES FRA GEARDROPET

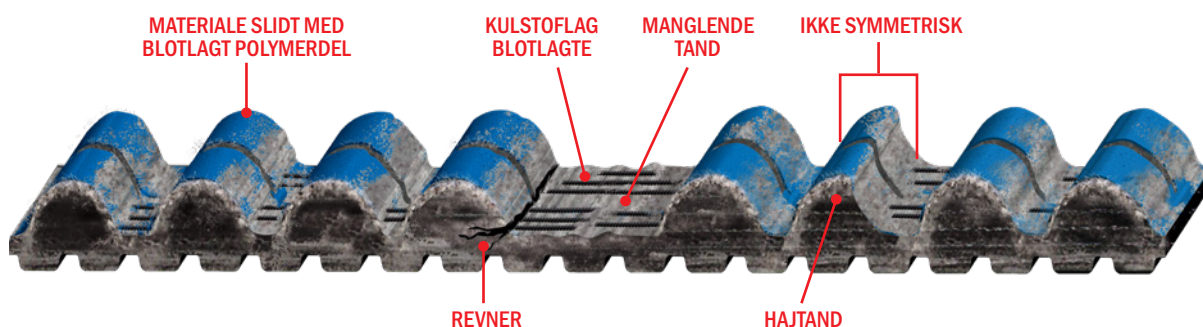


UDSKIFT, NÅR DEN ER SLIDT

Gates Carbon Drive™-remme og -tandhjul er ekstremt holdbare og konstrueret til at give lang levetid, men de slides med tiden. Efterse regelmæssigt din rem og dine tandhjul for tegn på forringelse:

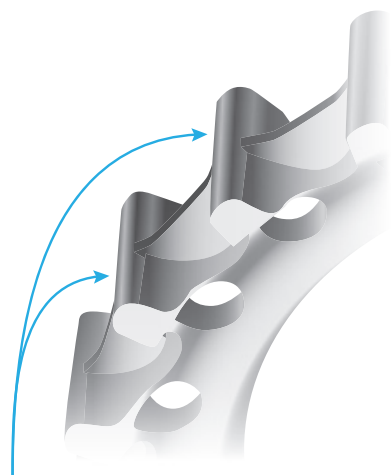


Denne rem er **i fremragende stand**. Tab af blå farve indikerer IKKE slitage.

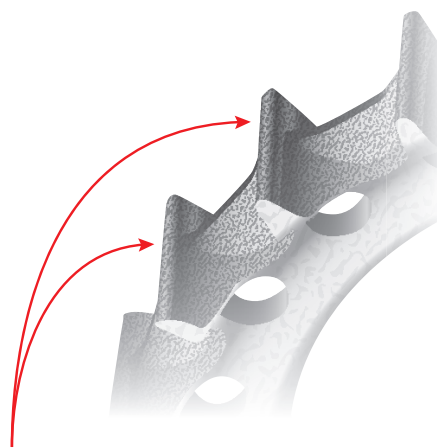


Udskift din rem, når den viser disse tegn på slitage.

ADVARSEL: Brug af en slidt eller beskadiget Carbon Drive-rem eller manglende eftersyn af Carbon Drive-remmen før hver brug kan medføre skade og alvorlig personskade, herunder dødsfald.



Dette tandhjul er **i fremragende stand**.



Udskift tandhjulene, når tænderne bliver slidte.

GATES TANDHJULSVÆRKTØJ

TIL AFMONTERING AF BAGTANDHJUL OG LÅSERING



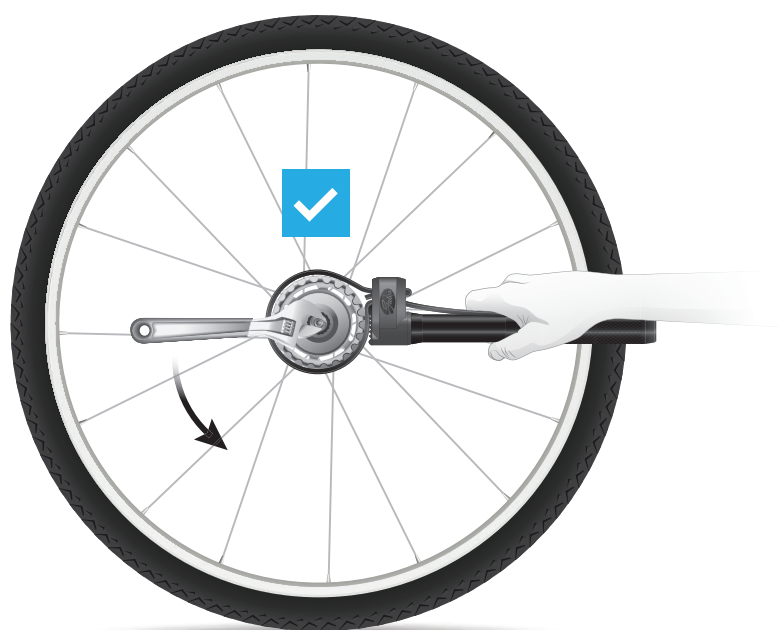
GATES TANDHJULSNØGLE

Det anbefales at bruge tandhjulsnøglen fra Gates til at afmontere bagtandhjulet. Sørg for at følge alle håndteringsinstruktioner for fjernelse af Gates Carbon Drive-remmen: Carbon Drive-remmen må ikke krympes, vrides, bagbøjes, vendes, bundtes eller bindes. Brug ikke Carbon Drive-remmen som stropspænde eller kædestav. Undlad at rulle eller lirke Carbon Drive-remmen.

Gates varenr. 7468-0007



**BRUG IKKE REMMEN SOM VÆRKTØJ
TIL FJERNELSE AF TANDHJUL**



SUREFIT™. INSTALLATIONS- VÆRKTØJER

Hjælper ved montering af Shimano- og Envolo SureFit-tandhjul.

XMN/XSE, VMN/VSE tandhjul:
Gates produktnr. 7468-0999



AFMN-VÆRKTØJ TIL FJERNELSE AF TANDHJUL

Hjælper med at fjerne Sturmey-Archer-tandhjul med gevind.

Gates produktnr. 7468-0997

FEJLFINDING

SYMPTOM: REM LØBER AF TANDHJULENE

MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPENDE HANDLING
Fejljustering af drevsystemet	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér justeringen af baghjulet Kontrollér, at tandhjulene er justeret korrekt Kontrollér, at der er anvendt det korrekte antal afstandsstykker til bagtandhjulet Kontrollér, at remmen ikke kommer i klemme mellem tandhjulsflanger Juster drevsystem, og stram remmen
Ukorrekt remstramning	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér, om baghjulet, det excentriske bundbeslag eller geardroppet har flyttet sig Kontrollér, om strammeordeningen er blevet påvirket Sæt baghjulet på plads i geardroppene Efterspænd remmen, og mål med et godkendt værktøj
Baghjulet er dropout, eller glidende dropout er flyttet	<ul style="list-style-type: none"> Sæt baghjulet på plads i geardroppene Efterspænd remmen
Excentrisk bundbeslag er flyttet	<ul style="list-style-type: none"> Løsn den excentriske bundbeslagmekanisme Juster for- og bagtandhjul Efterspænd system
Kæderingsbolte løsner sig	<ul style="list-style-type: none"> Stram kæderingsbolte
Kassetlåsering eller Seeger-ring løsnes	<ul style="list-style-type: none"> Spænd kassetlåsering Kontrollér korrekt antal afstandsstykker
For meget mudder eller snavs i drevsystemet	<ul style="list-style-type: none"> Fjern mudder eller snavs fra drevsystemet Remme, der er blevet afsporet, kan være blevet beskadiget og skal udskiftes
System er beskadiget eller slidt	<ul style="list-style-type: none"> Efterse tandhjul og rem, og udskift om nødvendigt

SYMPTOM: REMTAND SPRINGER PÅ TANDHJUL

MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPENDE HANDLING
Ukorrekt remstramning	<ul style="list-style-type: none"> Juster spænding og mål med et godkendt værktøj
Remsystemet har mistet sin spænding	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér, om baghjulet, det excentriske bundbeslag eller geardroppet har flyttet sig Kontrollér, om strammeordeningen er blevet påvirket Sæt baghjul på plads i geardroppene Efterspænd remmen, og mål med et godkendt værktøj
Baghjul eller skydegeardrop har flyttet sig	<ul style="list-style-type: none"> Sæt baghjulet på plads i geardroppene Efterspænd remmen
Excentrisk bundbeslag er flyttet	<ul style="list-style-type: none"> Løsn den excentriske bundbeslagmekanisme Juster for- og bagtandhjul Efterspænd system
System er beskadiget eller slidt	<ul style="list-style-type: none"> Efterse tandhjul og rem, og udskift om nødvendigt

FEJLFINDING

SYMPTOM: SLITAGE PÅ REMTÆNDER

MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPENDE HANDLING
For meget snavs i drevsystemet	<ul style="list-style-type: none">■ Fjern eventuelt snavs fra tandhjul og rem
Ukorrekt remstramning	<ul style="list-style-type: none">■ Kontrollér, om strammeanordningen (skydegeardrop, excentrisk bundbeslag) er blevet påvirket■ Sæt baghjulet på plads i geardroppene■ Efterspænd remmen, og mål med et godkendt værktøj
Fejljustering af drevsystemet	<ul style="list-style-type: none">■ Kontrollér, at tandhjulene er justeret korrekt■ Kontrollér, at der er anvendt det korrekte antal afstandsstykker til bagtandhjulet■ Kontrollér, at remmen ikke kommer i klemme mellem tandhjulsflangerne■ Juster drevsystem, og stram remmen igen, mål med et godkendt værktøj
Slidt tandhjul	<ul style="list-style-type: none">■ Udskift tandhjul
Beskadigede tandhjulstænder	<ul style="list-style-type: none">■ Udskift tandhjul
Beskadigelse af tandhjulsflange	<ul style="list-style-type: none">■ Udskift tandhjul
Slidt eller beskadiget rem	<ul style="list-style-type: none">■ Udskift rem

SYMPTOM: REM KNIRKER

MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPENDE HANDLING
Fejljustering af drevsystemet	<ul style="list-style-type: none">■ Kontrollér, at tandhjulene er justeret korrekt■ Kontrollér, at der er anvendt det korrekte antal afstandsstykker til bagtandhjulene■ Kontrollér, at remmen ikke kommer i klemme mellem tandhjulsflangen■ Juster drevsystem, og stram remmen igen, mål med et godkendt værktøj
Ukorrekt remstramning	<ul style="list-style-type: none">■ Kontrollér, om baghjulet, det excentriske bundbeslag eller geardroppet har flyttet sig■ Kontrollér, om strammeanordningen er blevet påvirket■ Sæt baghjulet på plads i geardroppene■ Efterspænd remmen, og mål med et godkendt værktøj
Bøjet tandhjulsflange	<ul style="list-style-type: none">■ Udskift tandhjul
Slidt tandhjul	<ul style="list-style-type: none">■ Udskift tandhjul
Kæderingsbolte løsner sig	<ul style="list-style-type: none">■ Stram kæderingsbolte
Tørre, støvede forhold	<ul style="list-style-type: none">■ Rengør hele transmissionen med vand og sæbe, og lad den tørre helt.■ Det kan hjælpe at påføre tør silikone på en ren rem

FEJLFINDING

SYMPTOM: ØDELAGT REM

MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPENDE HANDLING
Forkert remhåndtering, opbevaring eller installation	<ul style="list-style-type: none">■ Følg manualen for at se remhåndtering og installationstips gatescarbondrive.com/ownersmanual■ Rul eller lirk aldrig remmen på tandhjul■ Udskift rem
Snavs eller genstand i drevsystem	<ul style="list-style-type: none">■ Fjern snavs fra tandhjul■ Udskift rem
Rem kørt af bagtandhjul	<ul style="list-style-type: none">■ Din rem kan blive beskadiget. Det anbefales at bruge en ny rem.■ Kontrollér, at tandhjulene er justeret korrekt■ Kontrollér, at der er anvendt det korrekte antal afstandsstykker til bagtandhjulet■ Juster drevsystem, og stram remmen
Eksponerede tænder, rodrevner eller slidt rem	<ul style="list-style-type: none">■ Udskift rem

SYMPTOM: KLIKLYDE

Toleranceproblem med 3-Lobe-tandhjul	<ul style="list-style-type: none">■ Erstat med nuværende version af SureFit-tandhjul■ Efterse navhuset for skader/overdreven slidage
Kæderingsbolte løsner sig	<ul style="list-style-type: none">■ Stram kæderingsbolte

SYMPTOM: SPÆNDINGSTAB I DREVSYSTEM

Ændring i afstand mellem tandhjul	<ul style="list-style-type: none">■ Kontrollér, om baghjulet eller geardroppet har flyttet sig■ Kontrollér, om strammeordningen er blevet påvirket■ Sæt baghjulet på plads i geardroppene■ Efterspænd remmen, og mål med et godkendt værktøj
-----------------------------------	---

SYMPTOM: SPÆNDINGSAFLÆSNINGER

For store variationer i spændingsaflysninger i remmen efter korrekt montering

Ikke-koncentrisk montering af tandhjul/krumtaparm	<ul style="list-style-type: none">■ Løsn kæderingsboltene og det midterste tandhjul på krumtaparmens tapper■ Efterspænd kæderingsbolte
---	---

Yderligere teknisk support findes på side 81.

ORDLISTE

Afskærmning

En valgfri beskyttelseskomponent, der opfylder kravene i ISO 4210.

Aksialt krumtapudløb

Mængden af bevægelse fra højre til venstre krumtaparm i forhold til stellet midterlinje, når krumtappene drejes. Kaldes også wobble.

Eco Tension Tester

Et værktøj, der bruges til at indstille korrekt remstramning.

Flange

Tandhjulsfunktion, der styrer remmen.

Frikionsstøddæmper

En anordning, der typisk bruges på Rohloff-transmissioner til at øge remviklingen på bagtandhjulet for at forhindre remmen i at springe over. Et typisk sted for en frikionsstøddæmper vil være ved remmens indgangspunkt til bagtandhjulet (slækside).

Gear Inches

Et målesystem, der sammenligner gearudvekslingsforhold baseret på den afstand, en cykel kører med én pedalrotation.

Krikít Gauge

Et håndholdt værktøj, der bruges til at indstille korrekt remstramning.

Kørebælte

Afstanden fra remmens midterlinje i forhold til stallets midterlinje. Se Specifikation for kørebælte på side 56.

Midterafstand

Afstanden fra midten af bundbeslaget til midten af bagakslen.

O.L.D.

Over Locknut Dimension – afstanden mellem navlåsemøtrikkerne, der passer til geardroppet på cyklen (se tegningerne side 57-59).

Profil

Henviser til remtandens og tandhjulsrillens form.

Radialt krumtapudløb

Mængden af "urundhed" for krumtaparmens tapper, når krumtappene drejes. Kaldes også excentricitet. Denne type udløb registreres normalt gennem spændingsvariationer i remmen, hvilket fører til stramme og løse punkter i remmen.

Remafstand

Afstanden fra midten af en tand til midten af den næste tand. Denne måling er anderledes end en kæde.

Remfrekvens

Et begreb, der bruges til at stramme remmen. Remmens naturlige frekvens afhænger af spændingen inden i remmen og afstanden mellem tandhjulene. Jo højere spændingen er, jo højere er frekvensen. Måling af remfrekvensen kræver brug af Gates Carbon Drive Tensioning-appen eller Gates Sonic Tension Meter.

Remjustering

Henviser til den parallelle (side til side) og vinklede (tå ind – tå ud) justering af remmen.

Remmonteringsafstand

Minimumafstanden mellem midten af bundbeslaget og bagakslen er nødvendig for at montere remmen løst på tandhjulene. Monter først remmen løst på tandhjulene for at undgå at beskadige remmen.

Remstramning

Den mængde spænding, der opleves inden i en lastet rem. Remme kræver korrekt stramning. Korrekt installationsspænding forhindrer remmen i at springe over tænderne og forlænger remmens levetid.

Sonic Tension Meter

Elektronisk værktøj med høj præcision, der typisk bruges af fabrikkerne til at indstille korrekt remstramning.

Stelknæk

En funktion i rammen, der muliggør opdeling eller hul i stelkonstruktionen, så remmen kan monteres i bagtrekanten. I modsætning til en kæde er en rem kontinuerlig og kan ikke brydes og tilsluttes igen. Derfor er det nødvendigt med en adskillelse i stellet for at montere remmen.

Stallets stivhed

Henviser til et stels modstand mod bøjning ved en given belastning. Stivhed spiller en afgørende rolle i et remtræks arbejdsproces. For meget bøjning kan forårsage tandspring, fejljustering, støj og slitage.

Synkron

Henviser til drevsystemer, der bruger tandremme i net med rillede tandhjul.

Tand Udvendig diameter

Tandhulets udvendige diameter (OD).

Tandhjul

Ved brug af remtræksterminologi anvendes termen tandhjul i stedet for bagtand og frontkædering.

Tandhjulsfrigang

Afstand fra den nærmeste kant af et for- eller bagtandhjul til stellet. Remtræktandhjul er bredere end kæderinge, så der skal tages højde for kravene til frigang.

Tandhjulsnøgle

Et værktøj, der bruges til at holde bagtandhjulet ved fjernelse af bageste kassetlåsering. En tandhjulsnøgle svarer til en kædestav, der bruges til at fjerne tandhjul på standardkædedrevsystemer. Brug aldrig Carbon Drive-remmen som tandhjulsnøgle.

Tandspring

Forekommer, når remtanden ikke går i indgreb med en tandhjulsrille. Dette skyldes typisk forkert remstramning.

Tilspændt midterafstand

Afstanden mellem midten af fortandhullet og bagtandhullet ved korrekt remstramning for et givent udvekslingsforhold.

GARANTI

BEGRÆNSET PRODUKTGARANTI PÅ CARBON DRIVE™-SYSTEMER

Vi forpligter os til at levere kvalitet: På salgstidspunktet til vores kunder vil Gates Carbon Drive Systems-produkter (remme, tandhjul og tilbehør, der anvendes på cykelmarkedet) være fri for materiale- og fabrikationsfejl.

Der ydes kun garanti på produkter til den oprindelige køber i en periode på to år fra den oprindelige købsdato.

Hvis vi konstaterer, at et produkt ikke lever op til kravene, udskifter eller reparerer vi det efter eget skøn.

Dette er dit eneste retsmiddel. Farvefalmning og farveforskel er ikke dækket.

Beskadigelse af produktet på grund af misbrug, forkert brug, utilstrækkelig vedligeholdelse eller manglende overholdelse af Gates Carbon Drive Systems offentliggjorte anbefalinger for installation, brug og service vil automatisk ugyldiggøre denne garanti. Før du bruger dette produkt, bedes du læse håndterings- og installationsvejledningen omhyggeligt (en kopi af den findes på www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual). Kontakt den forhandler, hvor produktet er købt, vedrørende garantiservice.

DER ER INGEN ANDEN UDTRYKKELIIG GARANTI. DESUDEN FRASKRIVER VI OS ALLE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, GARANTIER FOR EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL OG SALGBARHED.

Nogle stater tillader ikke udelukkelse eller begrænsning af skader, og nogle stater tillader ikke begrænsninger af, hvor længe en garanti dækker, så ovennævnte begrænsning og udelukkelse gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

RETURNERINGSPOLITIK: Gates Carbon Drive System-remme kan ikke returneres eller udskiftes.

Formular til indsendelse af garanti på GatesCarbonDrive.com/Resources/Warranty-Submission

For mere information i Europa, kontakt:
Gates Carbon Drive – Germany Bicycle Lab
Mühlhausen, Tyskland
+49 (0) 3601 888 6484
info@carbondrive.net

www.GatesCarbonDrive.com

**For yderligere oplysninger
i Nord- og Sydamerika, kontakt:**
Gates Carbon Drive
Denver, Colorado
303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

KONTAKTER



NORD-, CENTRAL- OG SYDAMERIKA

303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

EUROPA

+49 (0) 3601 888 6484

info@CarbonDrive.net

ASIENS OE

04-2301-6876 (fra Taiwan)

+886-4-2301-6876

(fra alle internationale lokationer)

CarbonDrive.tw@Gates.com

**DU KAN FINDE ANDRE LOKALE KONTAKTPERSONER
PÅ WWW.GATESCARBONDRIVE.COM/OEM-FACTORY**

Shimano, Alfine, Nexus er varemærker tilhørende Shimano Inc.

enviolo er et varemærke tilhørende Fallbrook Technologies Inc.

Rohloff er et varemærke tilhørende Rohloff AG

Sturmey-Archer er et varemærke tilhørende Sun Race Sturmey-Archer Inc.

Pinion er et varemærke tilhørende Pinion GmbH

Bosch er et varemærke tilhørende Robert Bosch GmbH

SRAM er et varemærke tilhørende SRAM LLC.

iPhone er et varemærke tilhørende Apple Inc.

Android er et varemærke tilhørende Google Inc.

Carbon Drive, CDX, CDC, CDN, CDX:EXP, CDX:SL, CenterTrack, MudPort, SideTrack, SureFit og farven Carbon Blue er varemærker tilhørende Gates Corporation

