



TECHNISCH HANDBOEK 2021 **MRT21**

SOEPEL | STERK | SCHOON | EENVOUDIG





ISO-VEREISTEN

De Carbon Drive-producten van Gates voldoen aan of overtreffen de normen in de geldende vereisten van ISO 4210-2 en ISO 4210-8. De afzonderlijke Carbon Drive-componenten die Gates verkoopt voldoen aan of overtreffen deze ISO-vereisten, maar het blijft altijd de verantwoordelijkheid van de OEM-fabrikant van de fiets om de Carbon Drive-componenten van Gates zodanig te monteren dat het specifieke model fiets aan de ISO-vereisten voldoet of deze overtreft, vooral met betrekking tot veiligheidsvoorzieningen.

Opmerking: Alle afmetingen worden aangegeven in millimeter, tenzij anders vermeld.

INHOUDSOPGAVE

KIES UW RIJSTIJL 4

POSITIONERING VAN DE CARBON DRIVE-PRODUCTLIJN 6

ONTWERP VAN HET FRAME 8

Calculator voor riem en tandwiel	8
Hartafstand aanpassen	8
Onderbreking in het frame	9
Achterpatontwerp	10
Stijfheid van het frame	11
Montagetoleranties van crank/tandwiel:	11
Offset middenlijn	12
Asuitlijning	12
Gates UT lasergestuurd uitlijngereedschap	12
Professioneel uitlijngereedschap voor frames van Gates	12
Overwegingen bij geveerde frames	13
Remmen	13
Integratie spanrol en meelooprol	13

RIEMSPANNING 14

Gates Krik-it-spanningsmeter	14
Professionele riemspanningsmeter	16
Eco-spanningsmeter	17
De app Gates Carbon Drive	18
Sonische spanningsmeter 508C	18

CENTERTRACK

CRANKSETS 19

S550	20
S501	22
S300	24
S250	26
S150	28
S100	30
Keuzegids voor bottom brackets voor cranksets	32

SPIDERS VOOR E-BIKES 33

Keuzetabel GEN4	34
Keuzetabel GEN3	35
Keuzetabel STEPS EP8	36
Keuzetabel STEPS E6100	37
Keuzetabel STEPS E5000	38

CENTERTRACK-VOORTANDWIELEN 39

CDX	40
CDN	40

CENTERTRACK-VOORTANDWIELEN (VERV.) (VERV.)

CDC	41
CDX:EXP MBA	42
CDX Pinion	43
CDX Bosch GEN2/REVONTE	44

CENTERTRACK-ACHTERTANDWIELEN 45

CDX/CDC Shimano SureFit 3-Lobe	46
CDX Shimano SureFit 6-Lobe	47
CDX/CDC 9 gleuven	48
CDX enviolo SureFit	49
CDX:EXP Rohloff	50
CDX Sturmey-Archer	51
CDX/CDC vrijloop/fixie	52

CENTERTRACK 11MM-RIEMEN 53

CDX	54
CDN	55

SPECIFICATIES VAN DE RIEMLIJN 56

CDX in het midden gemonteerde aandrijfsystemen: Pignon	56
CDX/CDC riemlijn met interne versnellingsnaaf: enviolo	57
CDX/CDC riemlijn met interne versnellingsnaaf: Shimano	58
CDX riemlijn met interne versnellingsnaaf: Rohloff	59

TANDEMPRODUCTEN 60

CDX CenterTrack-riem	60
CDX stokeraandrijving voor tandems	61

MAAK KENNIS MET SIDETRACK

S050 Crankset voor gebruik met SideTrack-tandwielen	64
SideTrack-achtertandwiel	66
SideTrack-riem	67
SideTrack-riemlijn met interne versnellingsnaaf - Shimano	68

HULPMIDDELEN, GEREEDSCHAP EN ONDERHOUD

Veiligheid	70
De riem hanteren	71
Onderhoud van de Carbon Drive	72
De juiste uitlijning	72
Het achterwiel verwijderen en monteren	73
Vervangen bij slijtage	74
Tandwielgereedschappen van Gates	75
Problemen oplossen	76
Woordenlijst	79
Garantie	80
Contact	81

KIES UW RIJSTIJL

De Carbon Drive van Gates biedt een krachtige en betrouwbare rit over elk terrein met een productlijn die hoogwaardige fietsen, stadsfietsen, e-bikes, vrijetijds- en tandemfietsen omvat.

NIEUW SIDETRACK



RECREATIEF
RIJDEN
(3 VERSNELLINGEN
OF MINDER)



CDN



WOON-WERKVERKEER OVER KORTE AFSTAND



CDC

WOON-WERKVERKEER

E-BIKES MET MIDDENMOTOR
(50 NM OF MINDER)

CDX

PREMIUM E-BIKES MET MIDDENMOTOR

SPORTIEF WOON-WERKVERKEER

MOUNTAINBIKES



CDX:EXP





TREKKING

EXTREME OMSTANDIGHEDEN





POSITIONERING VAN DE CARBON DRIVE-PRODUCTLIJN

ONTWORPEN VOOR ...	Recreatieve seizoensfietsers op zoek naar hun eerste fiets met riemaandrijving	Recreatieve seizoensfietsers die af en toe pendelen
PRODUCTDIFFERENTIATIE	Prestaties en prijs op instapniveau vs. ketting; weinig versnellingen	Evenwicht tussen prestaties en waarde voor pedaal fietsen
RIEMTRACKING	SideTrack™	CenterTrack™
LEVENSDUUR/KILOMETRAGE*	★★	★★
VUILAFVOERKLASSE	 2	 3
COMPATIBILITEIT E-BIKEMOTOR		
COMPATIBILITEIT VERSNELLINGEN	Single-speed (SS), Interne 3-, 7-versnellingsnaaf (IGH)	SS, IGH 3-11 versnellingen

TECHNISCHE VERGELIJKING TANDWIEL

LOCATIE TANDWIEL	VOORAAN	ACHTERAAN	VOORAAN
MATERIAAL	6061 T6 aluminium	Gehard chroomstaal	Glasgevuld nyloncomposiet
COATING	Standaard	Zink	
CENTERTRACK			CenterTrack (VOL)
VUILPOORTEN	Ondersneden		Breed, gehoekt
KLEUR	Zwart/zilver	Zilver	Zwart
TANDBEREIK	46, 50, 60	22	46, 50, 55
GEWICHT (g)**	753***	142	48
SPIDERS VOOR E-BIKES	N.v.t.		N.v.t.

TECHNISCHE VERGELIJKING RIEMEN

SAMENSTELLING	Aangepast polymeer	Aangepast polymeer
CENTERTRACK-GROEF	Nee	Ja
TREKKOORDEN	Koolstof	Koolstof
STEEK	11 mm	11 mm
RIEMLENGTES (AANTAL TANDEN)	111-122	111-132
KLEUR RIEM/MANTEL	Zwart/zwart	Zwart/zwart

* Toepassings specifieke schatting kilometrage - gegevens op aanvraag.

** Gewicht tandwiel gaat uit van 46T vooraan, 22T achteraan

*** Gewicht SideTrack vooraan omvat krukas, tandwiel, beschermingen en beschermhardware



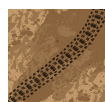
Verharde weg



Zand






Sneeuw



Modder





Fietsers die hun fiets of e-bike gebruiken voor tal van verplaatsingen in de (voor)stad	Fietsers die het hele jaar door op (on)verharde wegen rijden	Sterke fietsers die de zwaarste, ruigste avonturen aandurven op (on)verharde wegen
Evenwicht tussen prestaties en waarde voor e-bikes	Hoge prestaties en veelzijdigheid	Ultrahoge prestaties en lange levensduur
CenterTrack™	CenterTrack	CenterTrack
★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
 4	 5	 5
		
SS, volledig IGH, Pinion	SS, volledig IGH, Pinion	SS, volledig IGH, Pinion

VOORAAN	ACHTERAAN	VOORAAN	ACHTERAAN	VOORAAN	ACHTERAAN
6061 T6 aluminium	Gehard staal	6061 T6 aluminium	Roestvrij staal	7075 T6 aluminium	Roestvrij/ gehard staal
Standaard	Zink	Premium	Zink	Premium	Zink
CenterTrack (FIN)	CenterTrack (VOL)	CenterTrack (VOL)	CenterTrack (VOL)	CenterTrack (VOL)	CenterTrack (VOL)
Smal, recht		Breed, gehoekt		Ondersneden	
Zwart	Zilver	Zwart/zilver		Zwart/zilver	
46, 50, 55, 57, 60	22-28	22-70	19-39	32-55	19-39
82	104	61	78	90	96
Bosch Gen3, Shimano E5000		Bosch Gen3, Gen4, Shimano E5000/6100		N.v.t.	

Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan
Ja	Ja	Ja
Koolstof	Koolstof	Koolstof
11 mm	11 mm	11 mm
108-174	108-174	108-174
Zwart/blauw	Zwart/blauw	Zwart/blauw

ONTWERP VAN HET FRAME


Gates® Carbon Drive™ Bicycle Calculator
[Get your Design Guide here](#)



Front Chainring (Teeth)

Rear Cog (Teeth)

Gear Ratio

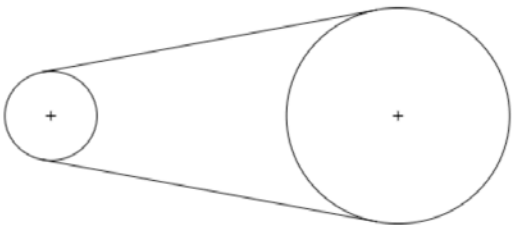
Chainstay (mm)

Advanced Options

Tire Size

Crank (mm)

[Find Solutions...](#)



Front Sprocket mounts:

Rear Sprocket mounts:
9 spline hub, Nexus, Alfine, SureFit 3-Lobe, NuVinci
Development: 3.09 (m), Gear Inches: 38.777 (in), Gain Ratio: Infinity

Rank	Gear Ratio	Front Sprocket (Teeth)	Rear Sprocket (Teeth)	Belt Length (Teeth)	Chainstay Length (mm)
1	2.423	63	26	108	343.12
2	2.423	63	26	111	359.90
3	2.423	63	26	113	371.08
4	2.423	63	26	115	382.25

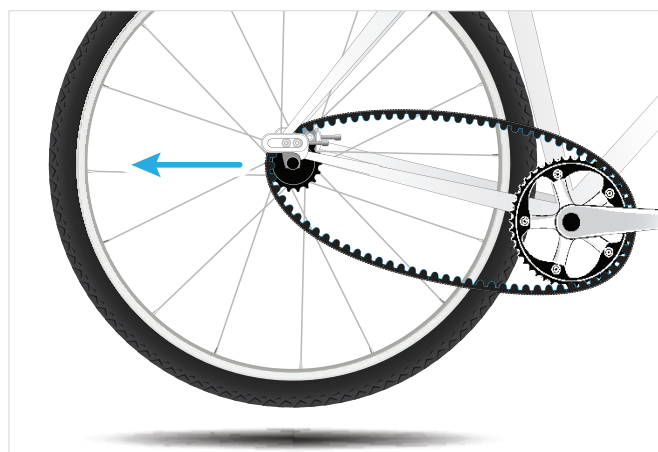
CALCULATOR VOOR RIEM EN TANDWIEL

De keuze van het juiste tandwiel hangt af van de gewenste overbrengingsverhouding, de lengte van de achtersvork en de beschikbare riemlengtes. Gebruik onze online calculator om het juiste tandwiel gemakkelijker te vinden; ga naar www.Gatescarbondrive.com/drivecalculator of download de calculator op www.Gatescarbondrive.com/manuals.

HARTAFSTAND AANPASSEN

De lengte van de achtersvork, oftewel de hartafstand, moet worden afgesteld om de riem goed te monteren en te spannen. Bij het monteren van een riem moet er voldoende ruimte zijn om de riem over de tandwielen te plaatsen. Dat kan door de hartafstand tussen de tandwielen te verkleinen. Het is belangrijk om op te merken dat de riem los moet worden gemonteerd, niet opgerold of op de tandwielen geprikt terwijl deze onder spanning staat.

Als de riem eenmaal op de tandwielen is gemonteerd, moet de speling in de aandrijving worden opgevangen. Als er slechts één verhouding voor de toepassing nodig is, dan is er minimaal 12 mm extra ruimte nodig - 10 mm minder dan nominaal voor de montageruimte en 2 mm meer dan nominaal voor het spannen en opvangen van de tolerantie. Soms kan een groter bereik in de hartafstand nodig zijn om de fiets met verschillende tandwielen te gebruiken, omdat



er dan meerdere combinaties voor de tandwielverhouding mogelijk zijn.

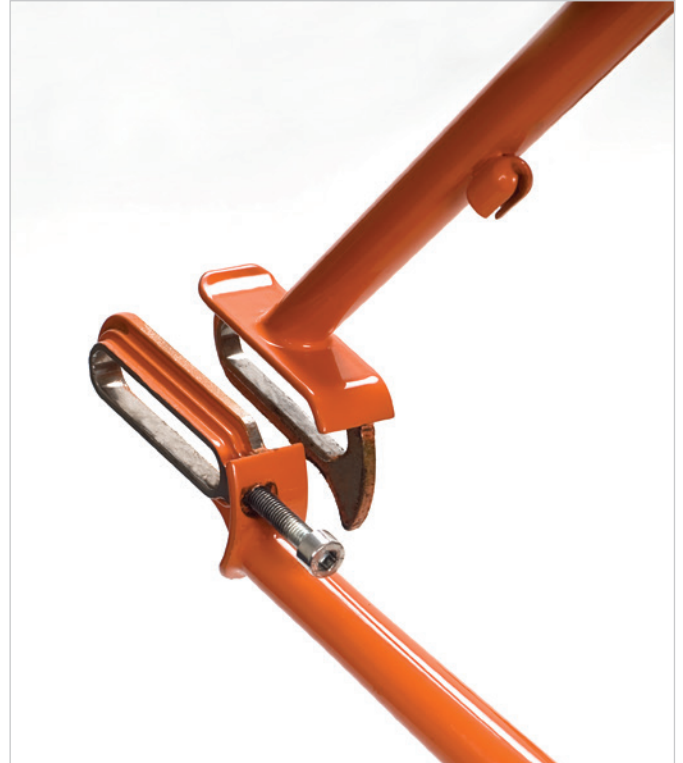
De hartafstand wordt meestal aangepast door de achteras te verplaatsen met een schuivende achterpat of een horizontale achterpat, of door de spil bij een excentrische bottom bracket te verplaatsen. Bij gebruik van een excentrische bottom bracket moet u het juiste tandwiel, de juiste lengte voor de achtersvork en de juiste hartafstand gebruiken vanwege het beperkte afstelbereik van de meeste excentrische behuizingen voor de bottom bracket.

ONTWERP VAN HET FRAME

BIJ GEBRUIK VAN EEN GATES CARBON DRIVE-RIEMSYSTEEM
MOET ER EEN OPENING IN HET ACHTERFRAME AANWEZIG ZIJN

ONDERBREKING IN HET FRAME

Bij montage van een riemaandrijving in een fietsframe moet er een opening in het achterframe aanwezig zijn. Het systeem heeft geen kettingsluiting zoals bij een ketting en daarom moet er een opening in het achterframe aanwezig zijn, waar de riem doorheen wordt gehaald. De opening kan bij de achterpat zijn of in een van de steunen. Framefabrikanten hebben verschillende manieren gevonden om die opening in hun frames te verwerken.



ONTWERP VAN HET FRAME

ER ZIJN VEEL VERSCHILLENDE SOORTEN ACHTERPATTEN VERKRIJGBAAR, MAAR DE MEESTE VALLEN OVER HET ALGEMEEN IN TWEE CATEGORIEËN - VERTICAAL EN HORIZONTAAL

ACHTERPATONTWERP

VERTICALE ACHTERPATTEN

Het voordeel van een verticale achterpat is dat het achterwiel na het instellen van de spanning en uitlijnen van de riem (mits het bevestigingsmateriaal goed is aangedraaid) kan worden losgemaakt en opnieuw kan worden gemonteerd, zonder opnieuw uitlijnen en spannen. Bovendien kunnen er snelspanners worden gebruikt, omdat de klemkracht van de spanner onvoldoende is om de riemspanning vast te houden. Bij verticale achterpatten kan de hartafstand of spanning niet worden afgesteld. Dit betekent dat er een secundair spanningsmechanisme nodig is (excentrische bottom bracket, excentrische naaf of schuivende achterpat).



HORIZONTALE ACHTERPATTEN

Ontwerpen met horizontale achterpatten zijn niet ideaal voor riemaandrijvingen. Bij vrijwel alle horizontale achterpatten kan de hartafstand worden aangepast, waardoor er verschillende riemlengtes en tandwielcombinaties kunnen worden gebruikt. Een belangrijke factor waarmee rekening moet worden gehouden, is dat de riem moet worden uitgelijnd en gespannen telkens wanneer u de riem of het achterwiel hebt verwijderd. Bij het gebruik van horizontale achterpatten is het bijzonder belangrijk dat de juiste componenten worden gebruikt, maar er is minder keuze in componenten. Een gewone snelsluiting van 5 mm levert bijvoorbeeld onvoldoende klemkracht om ervoor te zorgen dat het achterwiel onder zware belasting niet beweegt; daarom moeten achterpatten bijvoorbeeld van positieve spanstops worden voorzien of kan het nodig zijn om een tweede asspanvoorziening te gebruiken.



ONTWERP VAN HET FRAME

STIJFHEID VAN HET FRAME

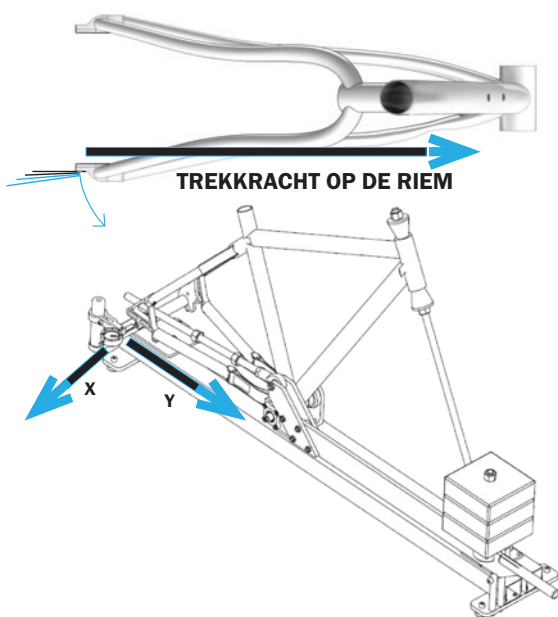
WAAROM IS DIT BELANGRIJK?

De stijfheid van het achterframe speelt een belangrijke rol bij de prestaties van het riemaandrijfsysteem.

Als het achterframe te flexibel is, kan het frame doorbuigen, wat kan leiden tot het verspringen van tanden, versnelde slijtage, aandrijfgeluiden of in extreme gevallen de ontsparing van de riem. Als het achterframe te stijf is, rijdt dat niet prettig.

HOE WORDT DIT GEMETEN?

De ingenieurs van Gates hebben een methode ontwikkeld om de stijfheid van het achterframe te meten; Gates stelt deze ter beschikking aan alle frame-ontwerpers als ondersteuning bij de productontwikkeling. Fabrikanten kunnen hun frames laten testen door een complete frameset in een van onze drie technische ontwikkelingscentra in Duitsland, Taiwan en de VS te laten controleren.



STIJFHEIDSEISEN

TYPE FIETS	X-QUOTIËNT (MINIMUM)	Y-QUOTIËNT (MINIMUM)
MTB, Trekking, Sportief, transportfietsen en e-bikes met middenmotor	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Fietsen voor woon-werkverkeer, stadsfietsen, urban fietsen, inclusief e-bikes met voor- of achternaafmotor	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

Opmerking: Fietsen uitgerust met de Rohloff Speedhub moeten de norm voor MTB/Trekking/Sportief overtreffen.

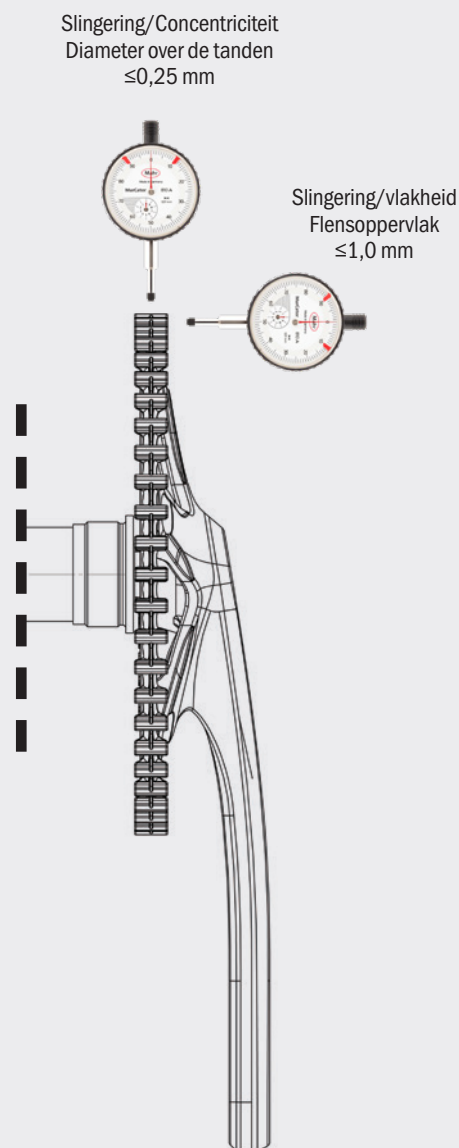
BIJKOMENDE INFORMATIE:

GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness

MONTAGETOLERANTIES VAN CRANK/TANDWIEL:

Voor een optimale werking van de riemaandrijvingen houdt Gates de volgende toleranties voor slingering in de combinatie crank/tandwiel aan, gemeten met de gewenste bottom bracket. Een te grote slingering kan leiden tot grote schommelingen in de spanning, verkeerd schakelen op de tandwielnaven en zelfs voortijdige uitval van de riem.

De totale toegestane slingering is minder dan of gelijk aan 0,25 mm, gemeten bij een diameter over de tanden. De totale slingering is minder dan of gelijk aan 1,0 mm, gemeten op het flensoppervlak.

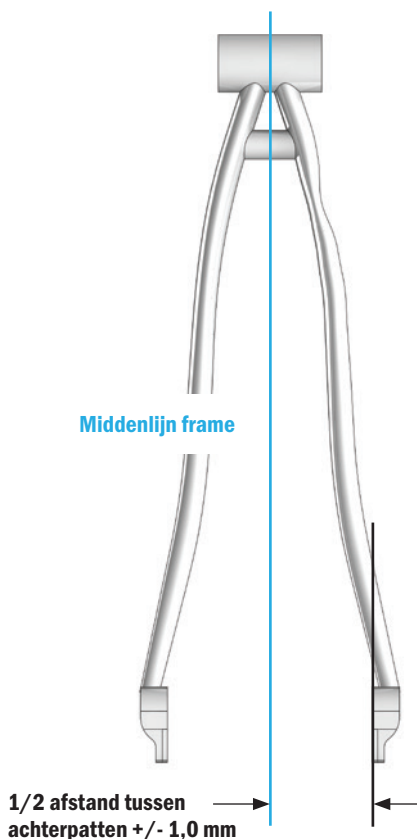


ONTWERP VAN HET FRAME

ER ZIJN 3 BELANGRIJKE UITLIJNINGEN VAN HET ACHTERFRAME DIE DIRECT VAN INVLOED ZIJN OP DE PRESTATIES VAN HET RIEMAANDRIJFSYSTEEM

OFFSET MIDDENLIJN

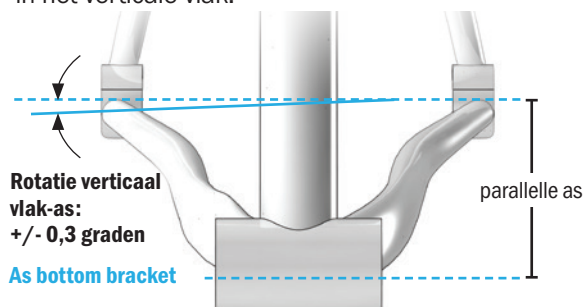
De afstand tussen het middenvlak van het frame en de binnenkant van de achterpat.



ASUITLIJNING

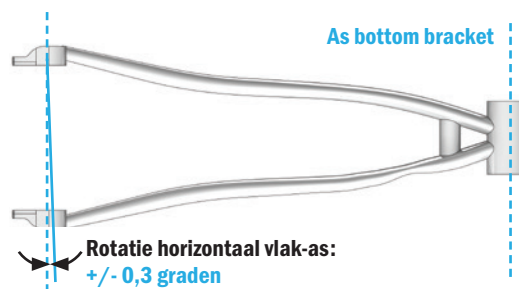
VERTICAAL VLAK

Verwijst naar de parallelle relatie tussen de as van de bottom bracket en de as van de achternaaf in het verticale vlak.



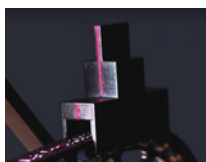
HORIZONTAAL VLAK

Verwijst naar de parallelle relatie tussen de as van de bottom bracket en de as van de achternaaf in het horizontale vlak.



GATES UT LASERGESTUURD UITLIJNGEREEDSCHAP

De UT lasergestuurde riemuitlijner is een hulpmiddel om snel de uitlijning te controleren. Plaats het meetapparaat op de riem of het tandwiel en de uitlijning kan binnen enkele seconden worden afgelezen. De snelle en professionele oplossing voor elke garage.



Beschikbaar via Universal Transmissions.

PROFESSIONEEL UITLIJNINGSGEREEDSCHAP VOOR FRAMES VAN GATES

Meet eenvoudig en nauwkeurig de uitlijning van het frame en ondersteunt fabrikanten bij de productie en kwaliteitscontrole van nieuwe frames.



Productnummer 7468-0998

ONTWERP VAN HET FRAME

OVERWEGINGEN BIJ GEVEERDE FRAMES

In de eerste fases van het ontwerp van een met Carbon Drive compatibel frame met achtervering zijn er kritische technische factoren waarmee rekening moet worden gehouden. Bij de meeste ontwerpen met voor- en achtervering rekt de ketting uit. Dat betekent dat de rustafstand tussen de spil van de bottom bracket en de spil van de achternaafas verandert. Een riem kan niet uitrekken en de spanning van een riem moet constant blijven, dus zelfs een klein beetje uitrekken tijdens de veerweg kan ervoor zorgen dat het systeem minder goed werkt. Het is niet toegestaan om apparaten te gebruiken die het slaphangen van de aandrijflijn opvangen, zoals veerbelaste meelooprollen of kettinggeleiders, tenzij ze specifiek door Gates zijn beoordeeld en goedgekeurd.

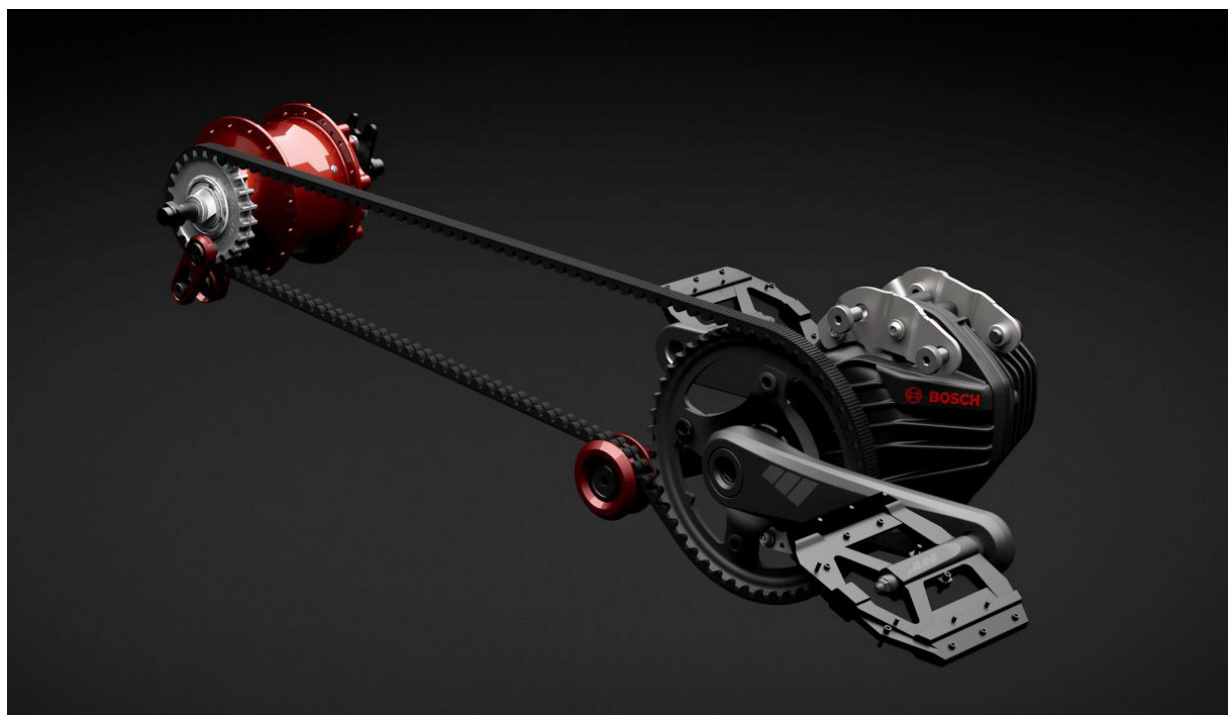
Als u een frame met voor- en achtervering in combinatie met het Carbon Drive-systeem wilt gebruiken, neem dan contact op met het Carbon Drive-team (CarbonDrive@Gates.com) voor ondersteuning bij techniek en productontwikkeling.

REMMEN

Gates raadt aan om de handremmen als primair remsysteem te gebruiken. Het gebruik van remsystemen waarbij de riemaandrijving als het enige remsysteem wordt gebruikt, zoals bij terugtrapremmen en doortrappers, wordt door Gates afgeraden. Als er remsystemen met riemaandrijving zijn gemonteerd, stelt Gates als vereiste dat er een handrem als secundair remsysteem wordt gebruikt.

GEbruik ALTIJD GATES CARBON DRIVE-RIEMEN MET ORIGINELE GATES CARBON DRIVE-TANDWIELEN

De ingenieurs van Gates hebben veel tijd geïnvesteerd in het ontwerpen, ontwikkelen en testen van de gepatenteerde riemen en tandwielen om optimale prestaties te garanderen. Gates geeft geen garantie op riemen of tandwielen die met een vervangend onderdeel van een andere fabrikant worden gebruikt. Gebruik altijd Gates Carbon Drive-riemen met originele Gates Carbon Drive-tandwielen.



INTEGRATIE SPANROL EN MEELOOPROL

Gates Carbon Drive heeft samengewerkt met fietsfabrikanten voor een correct ontwerp en correcte implementatie van de meelooprollen in specifieke toepassingen. Voor elke toepassing is de aandrijving grondig getest en moet aan bepaalde parameters worden voldaan voordat de fiets op de markt kan worden gebracht. Onze instructies voor

het hanteren van de riem moeten steeds worden gevolgd, omdat het met de hand terugbuigen van de riem schade kan veroorzaken. Meelooprollen die aan onze ontwerpvereisten voldoen, veroorzaken geen riemdefecten. Alle meelooprolontwerpen moeten worden goedgekeurd door het technische team van Gates Carbon Drive.

RIEMSPANNING

EEN JUISTE RIEMSPANNING IS ESSENTIEEL VOOR EEN OPTIMALE WERKING VAN HET GATES CARBON DRIVE™-SYSTEEM

Een te lage riemspanning kan ervoor zorgen dat de tanden gaan "overspringen". Hierbij springen de tanden van de tandriem over de tanden van het achtertandwiel. Bij te veel spanning kunnen de lagers beschadigd raken, het systeem aanlopen en de slijtage van uw aandrijfsysteem toenemen.

De gebruikte spanmethode is afhankelijk van de fiets. Veelgebruikte spansystemen zijn schuivende of horizontale verschuifbare achterpatten en excentrische bottom brackets.

Opmerking – tijdens het afstellen van de spanning moet de riem goed uitgelijnd blijven.

Er zijn drie huidige methodes om de spanning van uw Carbon Drive™-systeem te meten: het Gates Krikit-meetinstrument, de Eco-spanningsmeter en de Gates Carbon Drive™ mobiele app voor iPhone® en Android®. Bij elke methode geldt dat de spanning iets kan variëren afhankelijk van de locatie op de riem. Herhaal de procedure dus meerdere keren. Draai de crank arm een kwartslag na elke meting en meet opnieuw.

De meters meten alleen de spanning; ze geven geen gewenste spanning aan. Ga in het schema hieronder na welk spanningsbereik aangeraden wordt voor uw Gates Carbon Drive™-installatie.

WAARSCHUWING: Raak het Krikit-meetinstrument niet met een tweede vinger aan. Bij dit proces mag slechts één vinger worden gebruikt.



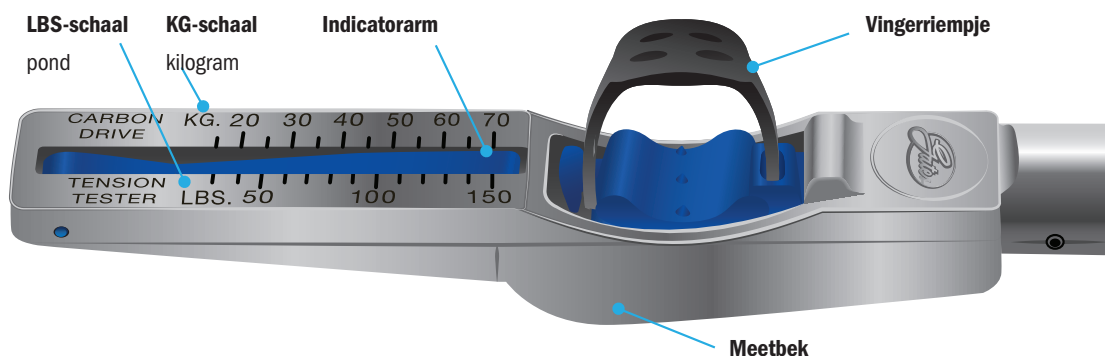
AANBEVOLEN SPANNING

	SOEPEL EN STABIEL TRAPPEN	SCHOKKERIG EN RUIG TRAPPEN
Mountain* en Single Speed Urban	45-60 Hz (35-45 lbs)	60-75 Hz (45-53 lbs)
Interne versnellingsnaaf / Pinion-vertragingkast	35-50 Hz (28-40 lbs)	
Tandem	60-65 Hz (45-48 lbs)	

Deze aanbevolen spanningswaarden zijn prima om mee te beginnen. Afhankelijk van de lengte van de fietser, de verhouding tussen de versnellingen, en de kracht die op de pedalen wordt uitgeoefend, moet deze mogelijk worden aangepast.

* De CDN- en SideTrack-systemen zijn niet goedgekeurd voor gebruik op mountainbikes, e-bikes met middenmotor of transmissies, doortrappers of trekking-/toerfietsen.

GATES KRIKIT-SPANNINGSMETER



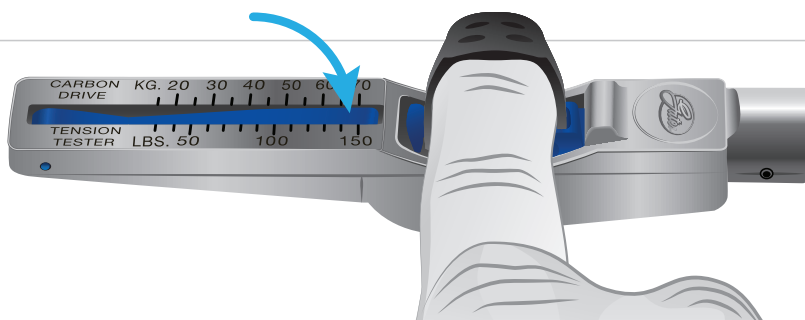
Productnummer 7401-0073

RIEMSPANNING

RIEMSPANNING CONTROLEREN: GATES KRIKIT-SPANNINGSMETER

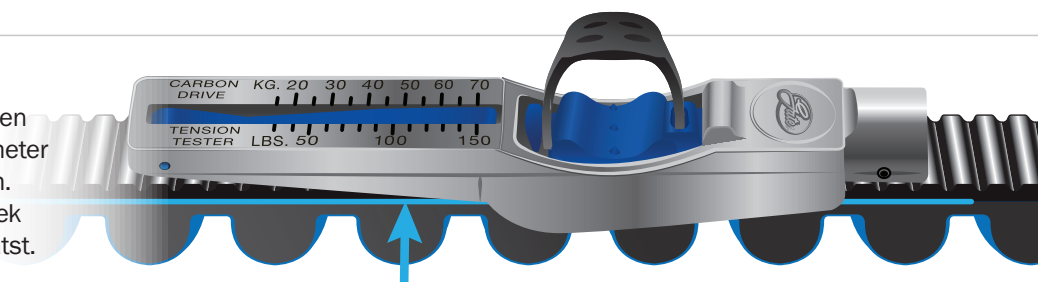
1

Controleer of de indicatorarm helemaal plat ligt. Steek uw wijsvinger in het rubberen vingerriempje en leg hem op de knop, zoals aangegeven.



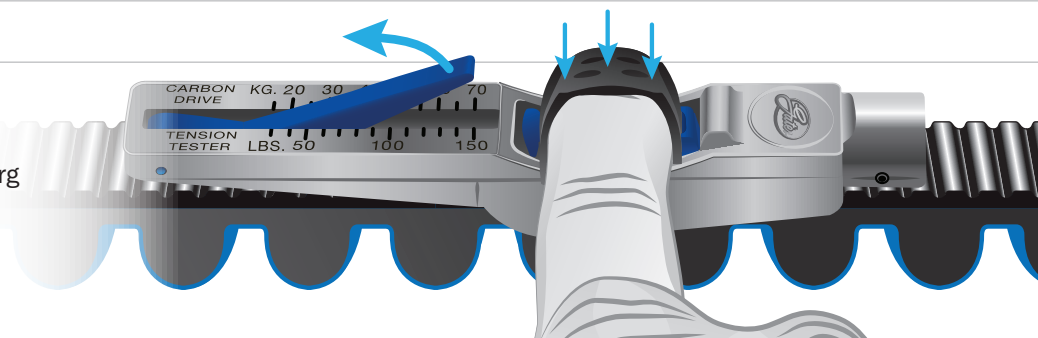
2

Plaats de Kriket-meter boven op de riem en plaats de meter in het midden van de riem. Zorg ervoor dat de meetbek recht op de riem is geplaatst.



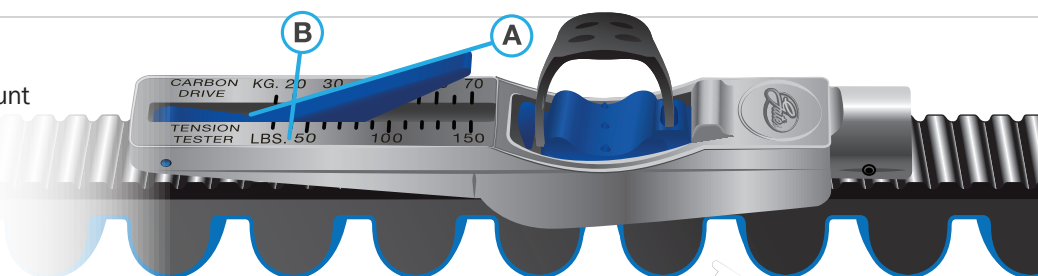
3

Druk op de knop van de meter tot hij klikt. Het is erg belangrijk dat u maar één vinger op de meter legt.



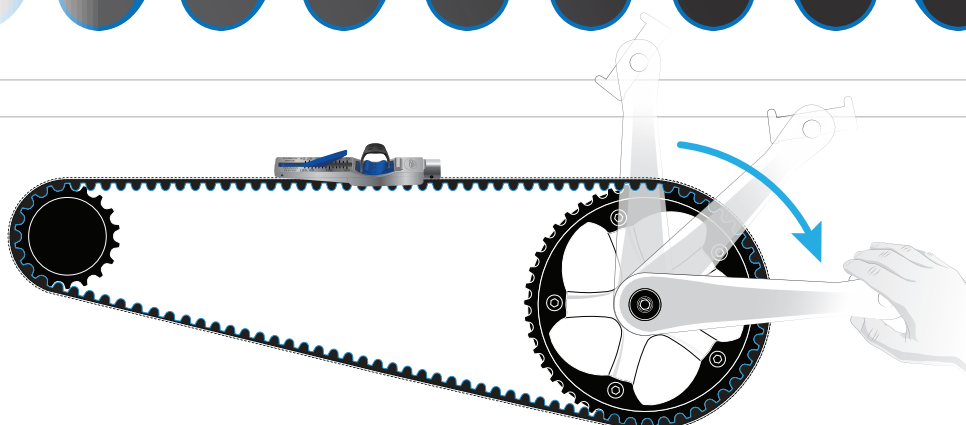
4

Het meetpunt is het snijpunt van de lijnen **A** en **B**. De gemeten spanning is hier: **20 kg (40 lb)**



5

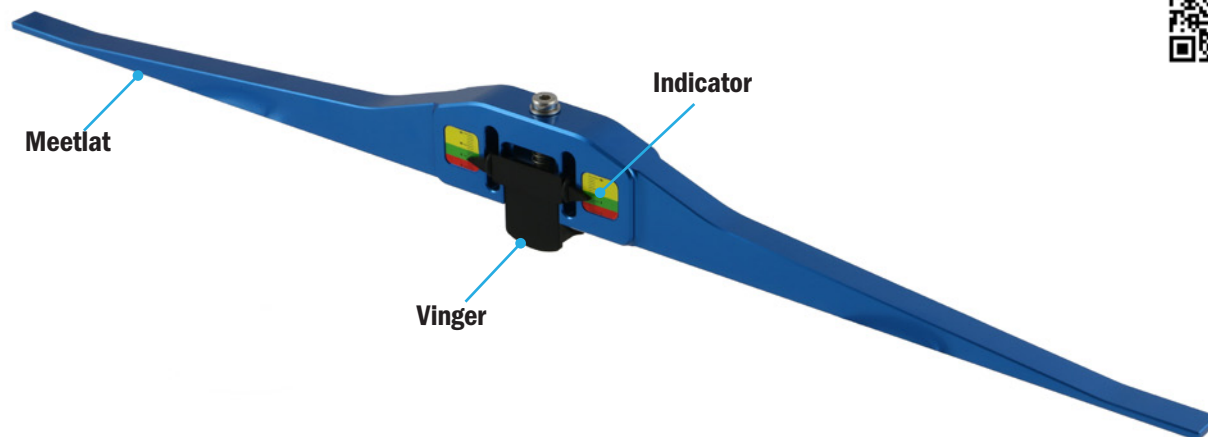
Draai de crank een kwartslag en herhaal stap 1 tot en met 4. Herhaal de rotatie en meting minimaal 3 keer.



RIEMSPANNING

RIEMSPANNING CONTROLEREN: PROFESSIONELE RIEMSPANNINGSMETER

Beschikbaar via Universal Transmissions.



Zet de indicator op nul.

Opmerking: De indicator moet voor elke meting worden gereset.



Meet de riemspanning over de hele overspanning door beide tandwielen met elkaar in contact te brengen.



Te hoge riemspanning



Optimale riemspanning

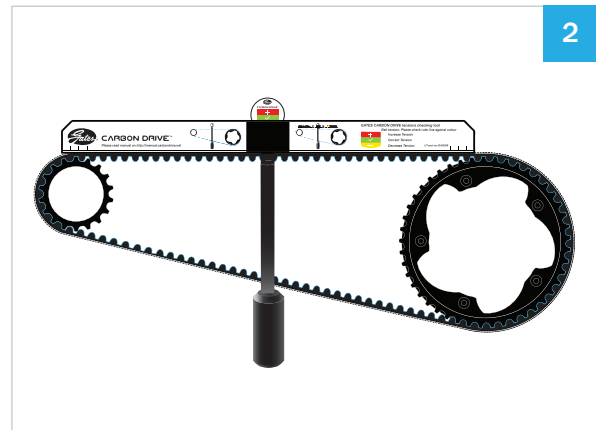
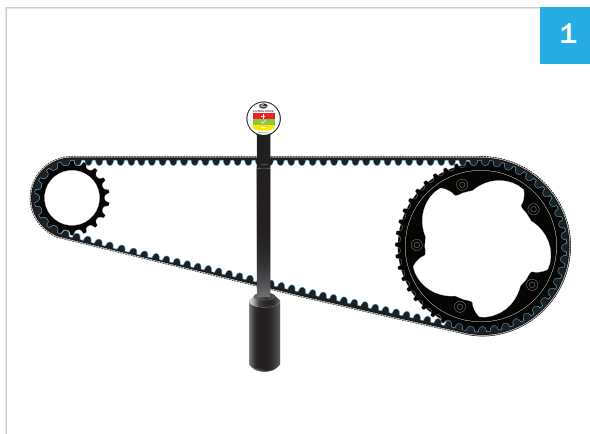
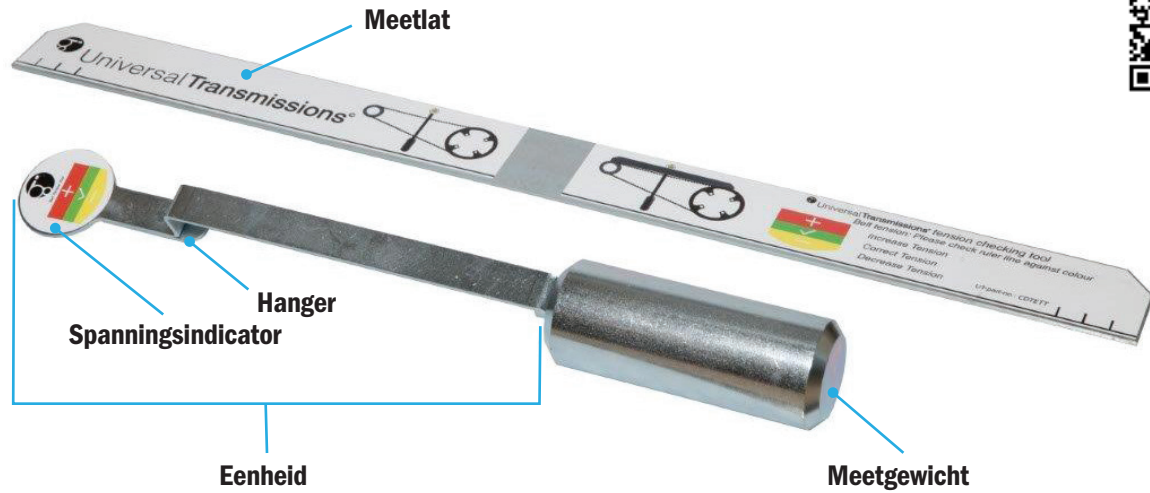


Te lage riemspanning

RIEMSPANNING

RIEMSPANNING CONTROLEREN: ECO-SPANNINGSMETER

Beschikbaar via Universal Transmissions.



Controleer de spanning:

	Rood	Verhoog de spanning
	Groen	Goede spanning
	Geel	Verlaag de spanning

RIEMSPANNING

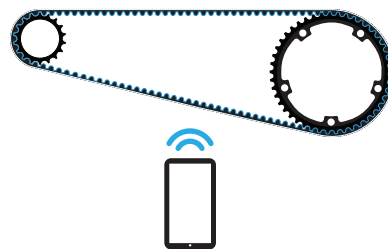
RIEMSPANNING CONTROLEREN: DE APP GATES CARBON DRIVE

[VOOR IPHONE EN ANDROID]

De app Gates Carbon Drive meet de riemspanning op basis van de natuurlijke frequentie (Hz) van de riemoverspanning. Met behulp van de microfoon zet de app het geluid om in de primaire frequentie van de riem.

Klik in de app op het pictogram Spanning en klik daarna op Meten. Controleer of de microfoon is ingeschakeld en houd de microfoon van het toestel met de voorkant naar de riem. Laat de riem trillen door erop te tokkelen, zoals op de snaren van een gitaar. Draai de crank een $\frac{1}{4}$ slag en meet de frequentie nog een keer. Vergelijk de frequentie van uw riem met de tabel op pagina 14 om te kijken of de spanning verder nog moet worden aangepast. De app Gates Carbon Drive werkt het beste in een rustige omgeving.

- Vind de belangrijkste parameters van uw aandrijving, zoals de verhouding van de versnellingen en de hartafstand
- Pas de riemlengte of tandwielgrootte aan uw rijstijl aan
- Vergelijk twee fietsen met riemaandrijving met elkaar
- Bekijk de tandwielgroottes, montage mogelijkheden en riemlengtes in onze catalogus.
- Controleer de spanning met onze frequentiemeter



RIEMSPANNING CONTROLEREN: SONISCHE SPANNINGSMETER 508C

De sonische spanningsmeter van Gates meet de riemspanning door de harmonische eigenschappen van een trillende riem te analyseren. Blijf op de riem tokkelen als op een gitaarsnaar; de meter voert een meting uit en geeft een zeer nauwkeurige spanningsmeting.

COMPACTE AFMETINGEN

- De sonische spanningsmeter is ongeveer net zo groot als een mobiele telefoon
- Kan dus gemakkelijk door één persoon worden bediend, voor snelle, nauwkeurige metingen

Opmerking: Perfect voor gebruik in de fabriek.



Productnummer 7420-0508



CENTERTRACK- CRANKSETS



S550

20



S501

22



S300

24



S250

26



S150

28



S100

30

S550



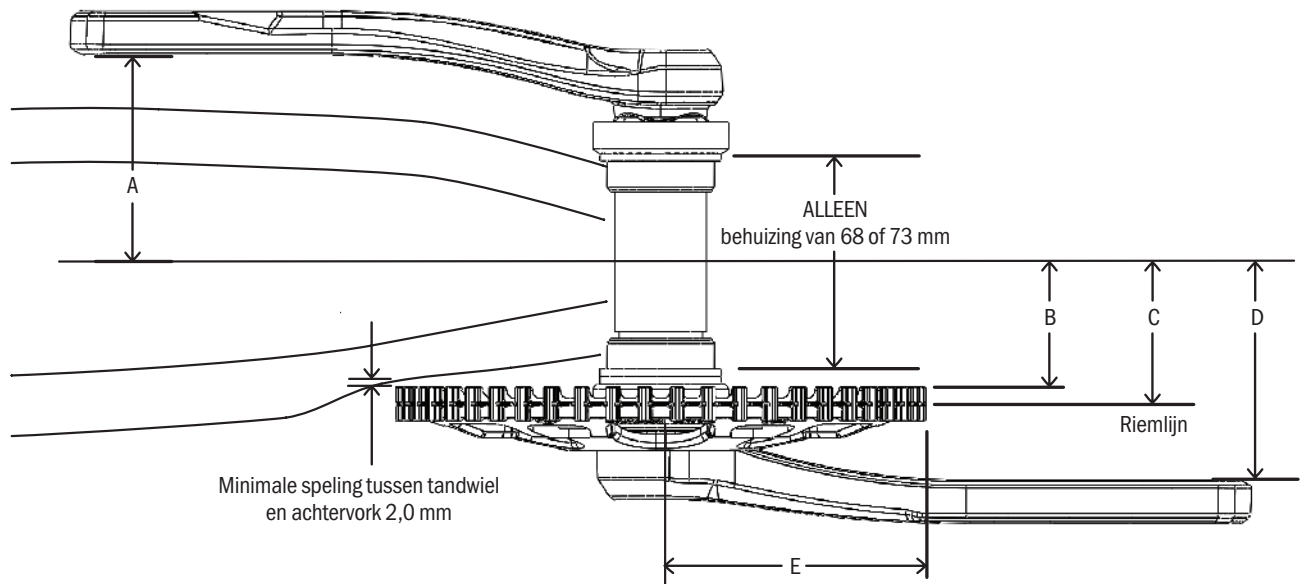
SPECIFICATIES CRANKSET

- Verkrijgbaar voor het grootste aanbod riemen van Shimano, enviolo en Rohloff
- Bespaart kostbare tijd in de productie
- 46T, 50T en 55T direct mount 7075-T6 CDX:EXP-tandwielen
- Gesmede 6061 crankarmen met chromoly spindle van 24 mm
- Voorgebouwde cranks verkrijgbaar met bottom bracket van 68/73 mm
- Verkrijgbaar met of zonder ISO-goedgekeurde bescherming
- Lengte crankarm: 170 en 175 mm
- Verkrijgbaar in matzwart



Crankset afgebeeld met ISO-goedgekeurde bescherming

CRANKSETS



S550 VOORGEMONTEERDE CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX: EXP-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING							
			A	B*	C* - RIEMLIJN	D	E			
46	FC550 170BM 46CDX -0/45.5 BG	170	69,0	40,0	45,5	70,4	79,6			
46	FC550 175BM 46CDX -0/45.5 BG	175					86,6			
50	FC550 170BM 50CDX -0/45.5 BG	170					95,4			
50	FC550 175BM 50CDX -0/45.5 BG	175					79,6			
55	FC550 170BM 55CDX -0/45.5 BG	170					49,2	54,7	70,4	86,6
55	FC550 175BM 55CDX -0/45.5 BG	175								95,4
46	FC550 170BM 46CDX -0/54.7 BG	170		79,6						
46	FC550 175BM 46CDX -0/54.7 BG	175		86,6						
50	FC550 170BM 50CDX -0/54.7 BG	170		95,4						
50	FC550 175BM 50CDX -0/54.7 BG	175		79,6						

Neem voor riemlijnen die niet worden vermeld contact op met uw technisch vertegenwoordiger voor Gates Carbon Drive.
 "BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is gemonteerd.
 "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

*Afmetingen alleen voor voorgemonteerde Gates-cranksets

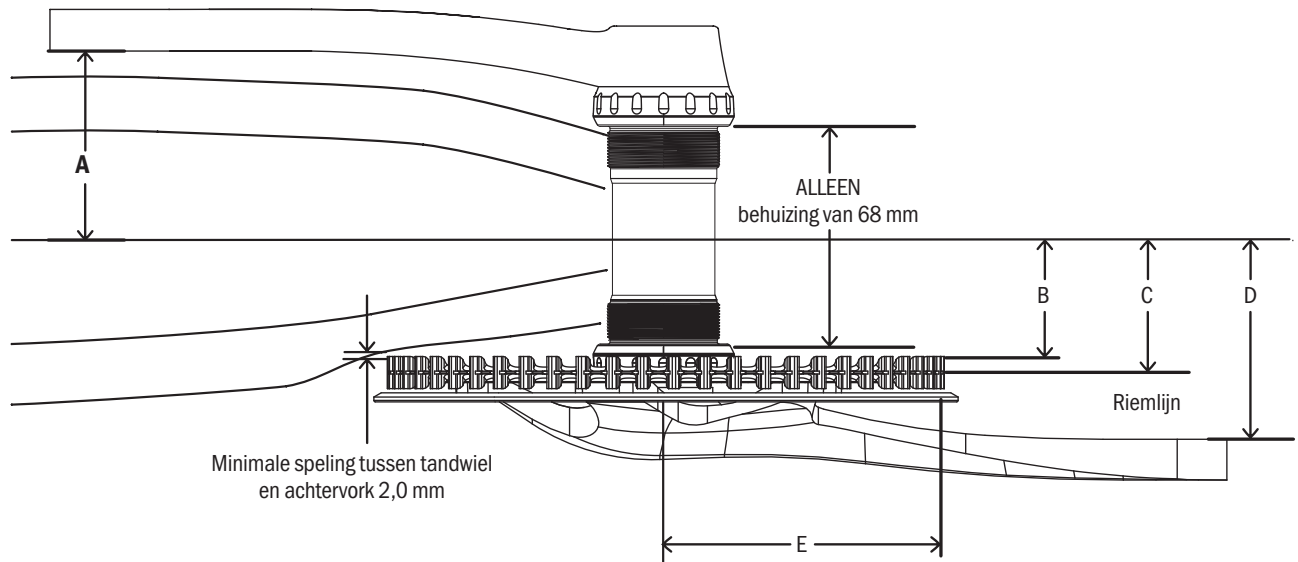
S501



SPECIFICATIES CRANKSET

- Geeft de vereiste specifieke riemlijn voor gebruik in combinatie met interne versnellingsnaven van Shimano aan
- Bespaart kostbare tijd in de productie
- Concentrisch voor minimale schommelingen in riemspanning
- Geschikt voor gebruik bij mechanische en Di2-riemlijnen
- Cranklengte van 170 mm
- Aanbevolen bottom bracket: SMBB4600
- Verkrijgbaar in gepolijst zwart

CRANKSETS



S501 CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING				
			A	B	C - RIEMLIJN	D	E
MECHANISCHE UITVOERING							
50	S501 170 50T	170	63,3	38,2 +/-0,5	43,7 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T	170					95,4
DI2-UITVOERING							
50	S501 170 50T Di2	170	63,3	34,3 +/-0,5	39,8 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T Di2	170					95,4

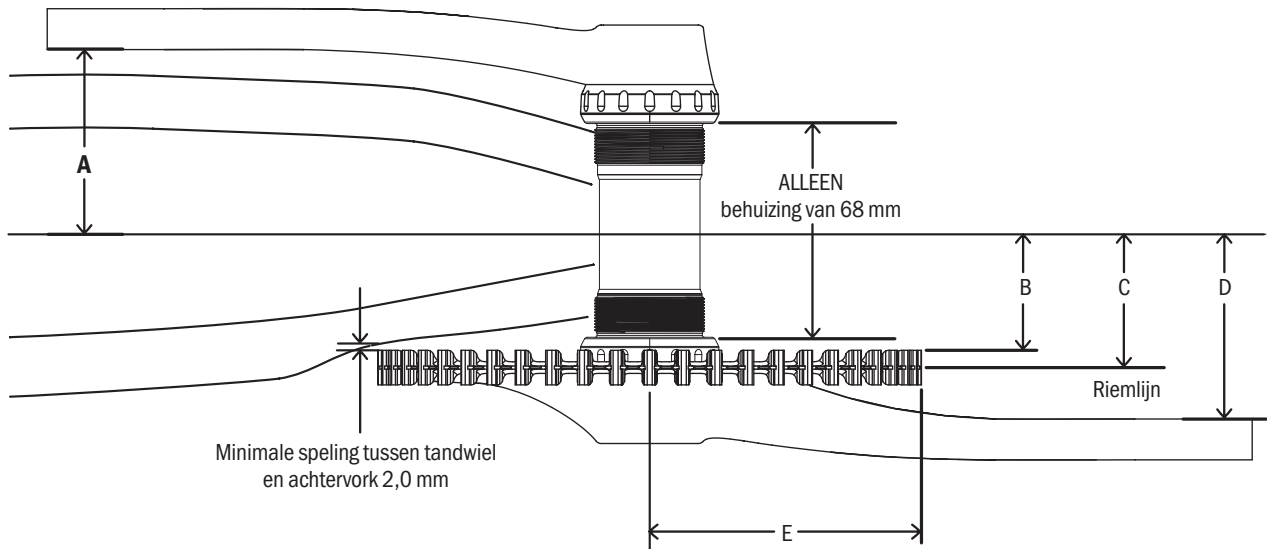
S300



SPECIFICATIES CRANKSET

- Geeft de vereiste specifieke riemlijn voor gebruik in combinatie met interne versnellingsnaven van Shimano aan
- Bespaart kostbare tijd in de productie
- Concentrisch voor minimale schommelingen in riemspanning
- Geschikt voor gebruik bij mechanische en Di2-riemlijnen
- Inclusief GXP bottom bracket van 68 mm met Gutter-afdichting
- Verkrijgbaar in cranklengte van 170 en 175 mm
- Compatibele versnellingsnaven:
 - Shimano: Di2, Alfine 11, Alfine 8, Nexus 5, Nexus 3 (modellen SG-3D55 & SG-3C41)
- Verkrijgbaar in gepolijst zwart of matzilver
- Verkrijgbaar met ISO-conforme composiet bescherming

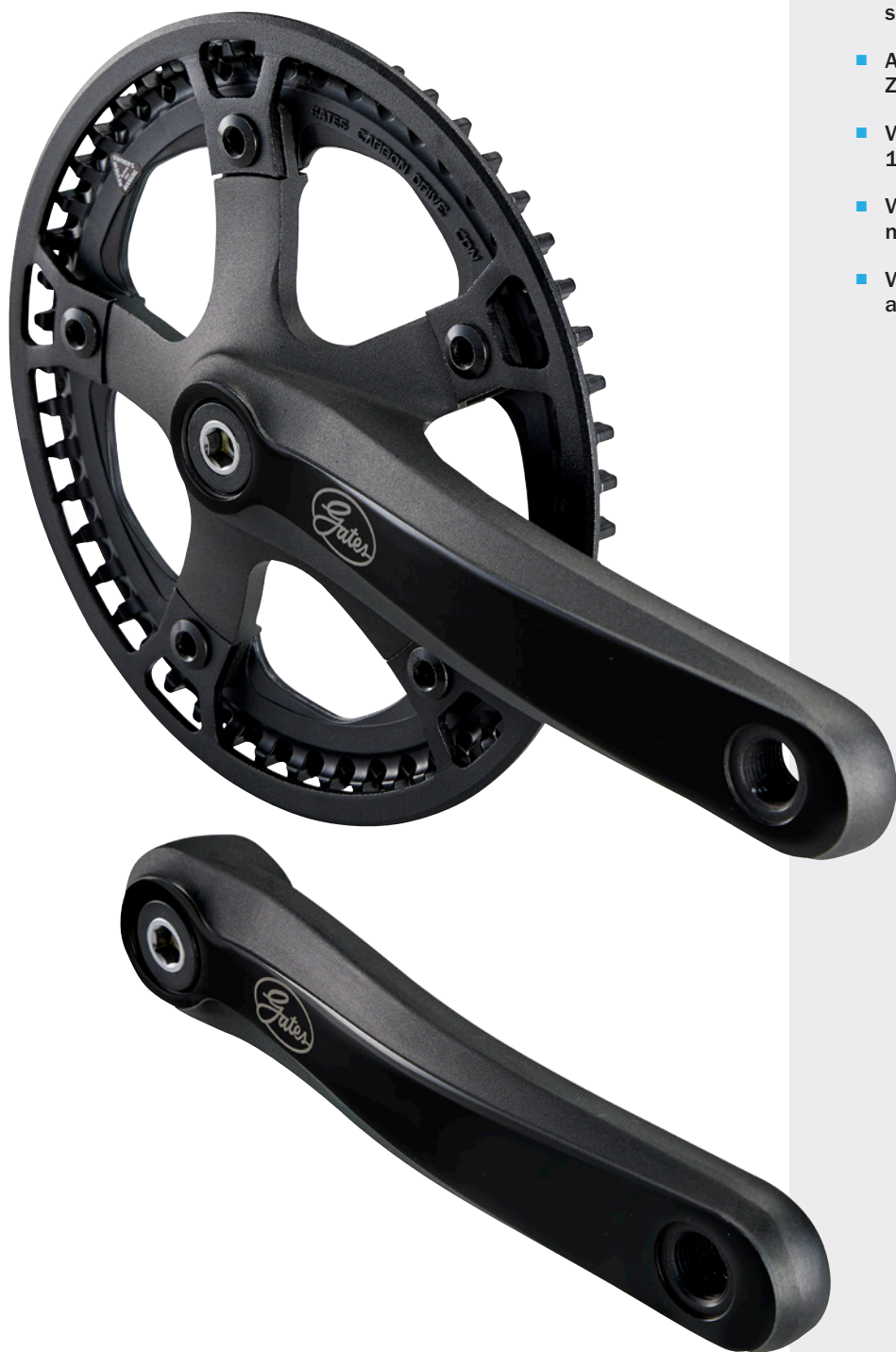
CRANKSETS



KRUKAS S300 VOOR GEBRUIK MET CDX-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING				
			A	B	C - RIEMLIJN	D	E
MECHANISCHE UITVOERING							
46	S300 GXP 175 46T	175	60 +2/-1	38,2 +/-0,5	43,7 +/-0,5	60 +2/-1	79,6
46	S300 GXP 170 46T	170					79,6
50	S300 GXP 175 50T	175					86,6
50	S300 GXP 170 50T	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T	175					104
60	S300 GXP 170 60T	170					104
DI2-UITVOERING							
50	S300 GXP 175 50T Di2	175	60 +2/-1	34,3 +/-0,5	39,8 +/-0,5	60 +2/-1	86,6
50	S300 GXP 170 50T Di2	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T Di2	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T Di2	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T Di2	175					104
60	S300 GXP 170 60T Di2	170					104

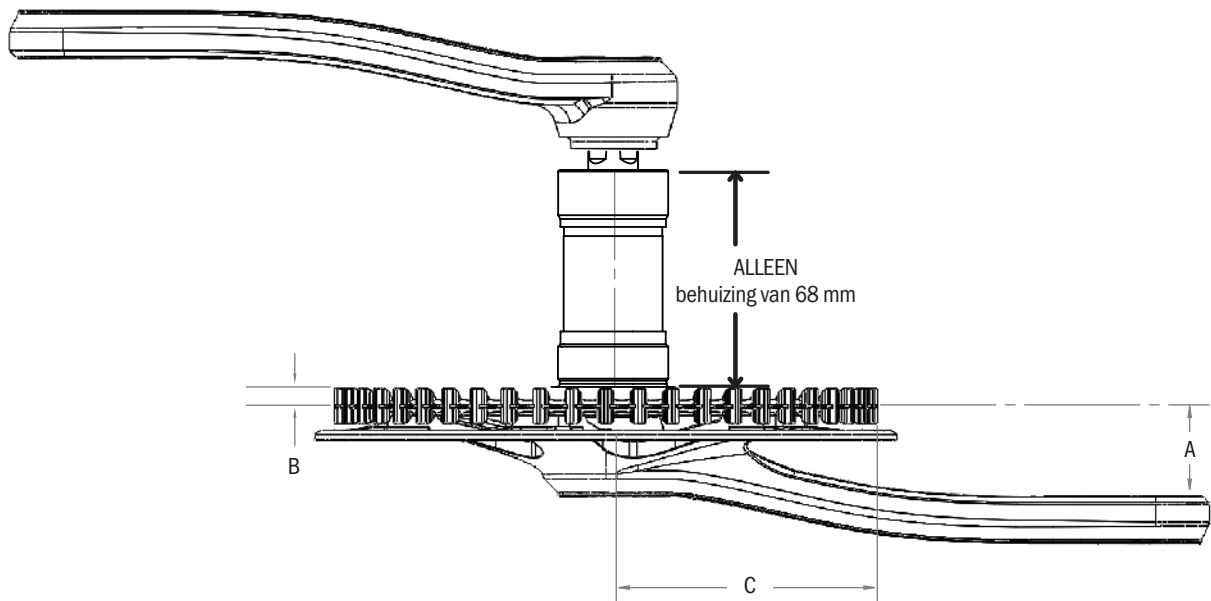
S250



SPECIFICATIES CRANKSET

- Geeft de specifieke riemlijn voor gebruik in combinatie met de aanbevolen bottom bracket
- Bespaart kostbare tijd in de productie
- Concentrisch voor minimale schommelingen in riemspanning
- Aanbevolen bottom bracket: ZUMBA van Thun
- Verkrijgbaar in cranklengte van 170 en 175 mm
- Verkrijgbaar in matzwart of matzilver met gepolijst verhoogd oppervlak
- Voorgemonteerd met bijpassende aluminium ISO-conforme bescherming

CRANKSETS



GATES S250-CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX- OF CDN-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S250 JIS 170 46T BG	170	28,8	28,3	5,5	79,6
46	FC S250 JIS 175 46T BG	175				79,6
50	FC S250 JIS 170 50T BG	170				86,6
50	FC S250 JIS 175 50T BG	175				86,6
55	FC S250 JIS 170 55T BG	170				95,4
55	FC S250 JIS 175 55T BG	175				95,4

Zie pagina 32 voor het kiezen van de juiste riemlijn en bottom bracket.

"BG" of "SG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte of zilveren bescherming is.

S150



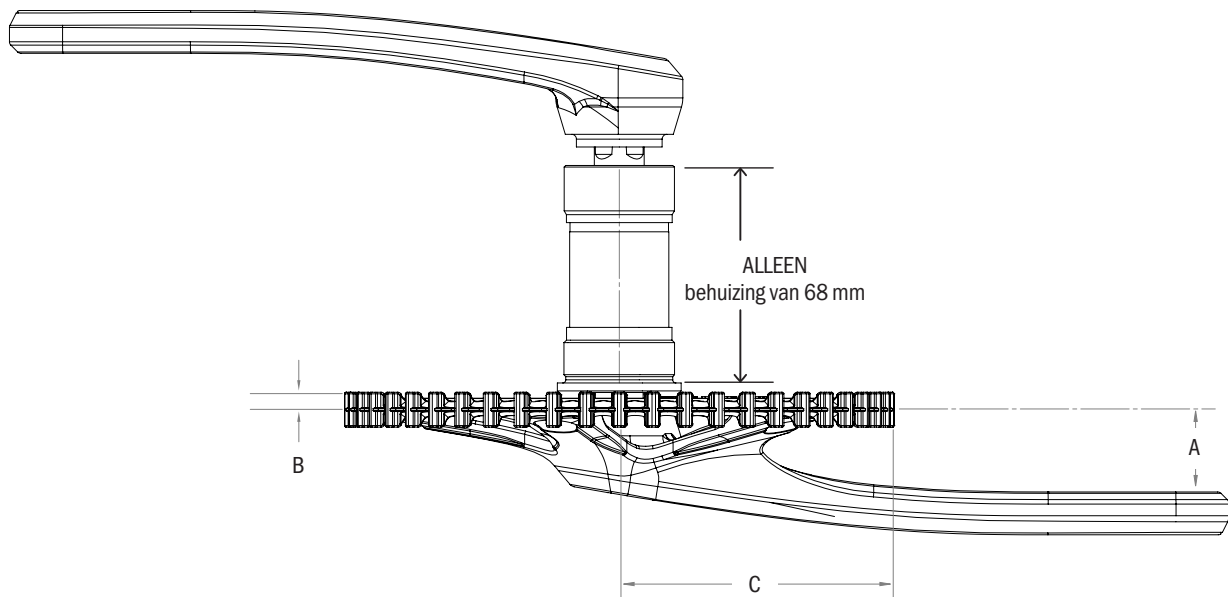
SPECIFICATIES CRANKSET

- Geeft de specifieke riemlijn voor gebruik in combinatie met de aanbevolen bottom bracket
- Bespaart kostbare tijd in de productie
- Concentrisch voor minimale schommelingen in riemspanning
- Aanbevolen bottom bracket: ZUMBA van Thun
- Verkrijgbaar in cranklengte van 170 en 175 mm
- Verkrijgbaar in matzwart of matzilver.
- Verkrijgbaar met ISO-conforme composiet bescherming



Crankset afgebeeld met ISO-goedgekeurde bescherming

CRANKSETS



GATES S150-CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX- OF CDN-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S150 JIS 170 46T	170	30,0	29,5	5,5	79,6
46	FC S150 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S150 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S150 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S150 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S150 JIS 175 55T	175				95,4

Zie pagina 32 voor het kiezen van de juiste riemlijn en bottom bracket.

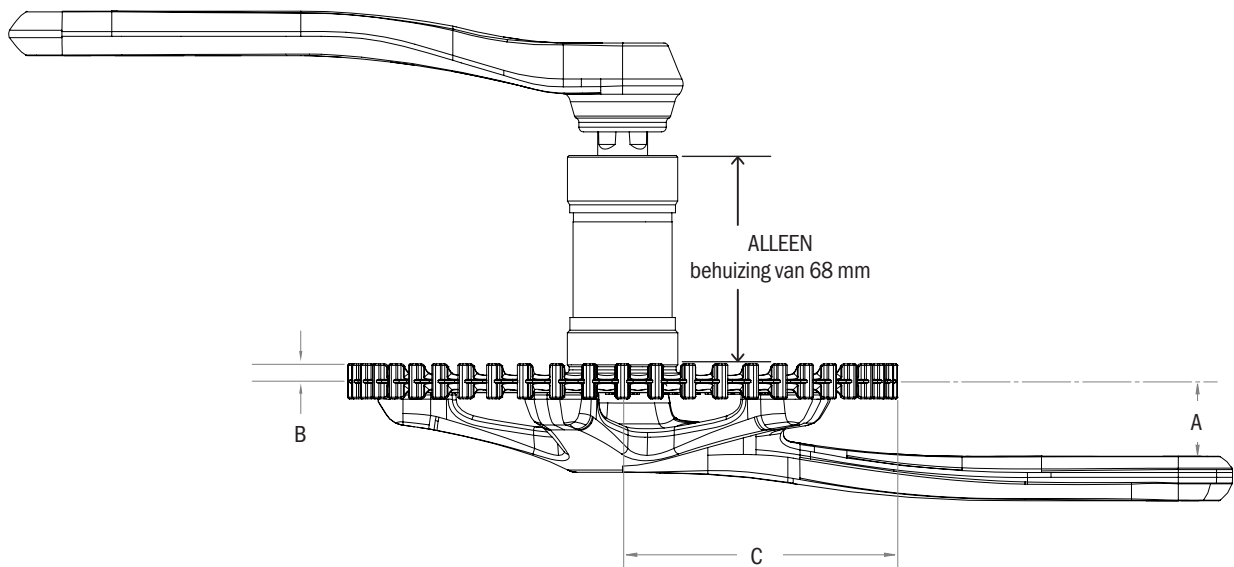
S100



SPECIFICATIES CRANKSET

- Geeft de specifieke riemlijn voor gebruik in combinatie met de aanbevolen bottom bracket
- Bespaart kostbare tijd in de productie
- Concentriciteit voor minimale schommelingen in riemspanning
- Aanbevolen bottom bracket: ZUMBA van Thun of RPM van FSA
- Verkrijgbaar in cranklengte van 170 en 175 mm
- Verkrijgbaar in gepolijst zwart

CRANKSETS



GATES S100-CRANKSET VOOR GEBRUIK MET CDX- OF CDN-TANDWIELEN

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S100 JIS 170 46T	170	20,5	20	5,5	79,6
46	FC S100 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S100 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S100 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S100 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S100 JIS 175 55T	175				95,4

Zie pagina 32 voor het kiezen van de juiste riemlijn en bottom bracket.

S100, S150, S250							thun ZUMBA
NAAF	TYPE REM	MODELNR.	O.L.D.	LIJN ACHTERTAND- WIELEN	RIEMLIJN		
enviolo	TR, SP, CA	Schijf, velg, trommel	135/142 mm configuraties	135/ 142	VMN / VSE	45,5	
Rohloff	500/14	Schijf, velg	500/14 - 135/142 mm configuraties	135/142	RMN / RSMN	54,7	
Shimano (mechanisch schakelen)	Nexus Inter-3	Schijf	SG-3D55	135	XMN-U / XSE-U	45,5	
					XMN / XSE / NMN	43,7	
	Nexus Inter-3	Terugtrap	SG-3C41 (120 O.L.D.)	120	XMN-U / XSE-U	44,8	
					XMN / XSE	43,0	
	Nexus Inter-3	Terugtrap	SG-3C41 (127 O.L.D.)	127	XMN-U / XSE-U	43,3	
					XMN / XSE	41,5	
	Nexus Inter-5E	Schijf, velg, trommel	SG-C7000-5D/5R/5V	135	YMN-U	45,5	
	Nexus Inter-7	Terugtrap	SG-C3000-7C	127	XMN-U / XSE-U	45,1	
					XMN / XSE	43,3	
	Nexus Inter-7	Trommel	SG-C3000-7R	130	XMN-U / XSE-U	43,9	
					XMN / XSE	42,1	
	Nexus Inter-7	Schijf	SG-C3001-7D	135	XMN-U / XSE-U	45,7	
					XMN / XSE	43,9	
	Nexus Inter-8	Terugtrap	SG-C6001-8C	132,3	XMN / XSE	44,8	
Nexus Inter-8	Trommel, velg	SG-C6011-8R/8V, SG-C6001-8R/8V	132	XMN / XSE	44,6		
Nexus Inter-8	Schijf	SG-C6001-8D/8CD	135	XMN-U / XSE-U	45,5		
				XMN / XSE	43,7		
Alfine Inter-8	Schijf	SG-S7001-8	135	XMN-U / XSE-U	45,5		
				XMN / XSE	43,7		
Alfine Inter-11	Schijf	SG-S700	135	XMN-U / XSE-U	45,5		
				XMN / XSE	43,7		
Shimano (Di2)	Nexus Inter-5E Di2	Schijf, trommel, terugtrap	SG-C7050-5V/5R/5D/5C	135	YMN-D	41,7	
	Nexus Inter-8 Di2	Schijf, trommel, terugtrap	SG-C6061-8R/8C/8D/8CD	135	XMN-D*	41,7	
					DMN	39,8	
	Alfine Inter-8 Di2	Schijf	SG-S7051-8	135	XMN-D*	41,7	
					DMN	39,8	
Alfine Inter-11 Di2	Schijf	SG-S705	135	XMN-D*	41,7		
				DMN	39,8		
Sturmey-Archer	S-RF3	Velg	IHS3F.QBSS.AA3, IHS3F.QCSS.AA3	117	NMN	42,5	
	RX-RF5	Velg	IHC5F.XBSS.AA0, IHC5F.XCSS.AA0	135	AMN	43,7	

Type / Model
Zumba GBL 400
Zumba GBL 420
Zumba GBL 430
Zumba GBL 440
Zumba GBL 450
Zumba GBL 460
Zumba GBL 550

* Vereist gebruik van Shimano MU-UR500 Di2-systeem



eBike

SPECIFIEKE PRODUCTEN VAN GATES VOOR E-BIKES



**BOSCH
SPIDERS**

34-35



**SHIMANO
SPIDERS**

36-38



**BOSCH GEN2/REVONTE
TANDWIELEN**

44



INTEGRATIE- HANDBOEK VOOR E-BIKES



Voor ISO-vereisten, vereisten voor frame stijfheid en crank-/ tandwiel toleranties, middenaandrijf- en achternaafmotorstijlen, tabel met riemlijnen met interne versnellingsnaven en meer, zie: GatesCarbonDrive.com/eBike

KEUZETABEL GEN4

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER BIJ GECENTREERDE NODE	TYPE ACHTERTANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG	
			50	S4B4BM 50CDX -0/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)		55	S4B4BM 55CDX -0/41.7 BG	XMN-D
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/45.5 BG	YMN-U
			42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG	
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	XMN-U
			50	S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
	enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG
50				S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
55				S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
48				S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
50				S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
55				S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
60				S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
enviolo SP (148 mm Boost)		48,7 mm	63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
			46	S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG	
			50	S4B4BM 50CDX -0/48.7 BG	
			55	S4B4BM 55CDX -0/48.7 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm)	51,7 mm	55	S5B4BM 55CDX -0/51.7 BG	RSMN** RSSB**
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	63	S5B4BM 63CDX -0/51.7 BG	
			46	S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG	
			50	S4B4BM 50CDX -0/54.7 BG	
			55	S4B4BM 55CDX -0/54.7 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/54.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/54.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/54.7 BG	
	63	S5B4BM 63CDX -0/54.7 BG			

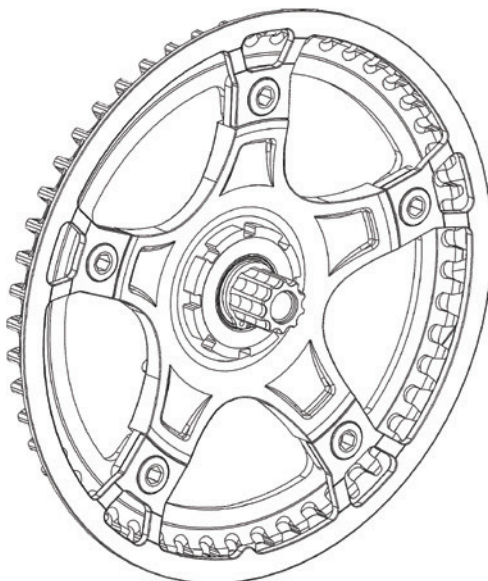
S5 in het onderdeelnummer betekent een spider met 5 bouten, S4 betekent 4 bouten.

*Alleen beschikbaar in de configuratie "NG" (zonder bescherming).

**Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is. "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

Voor navens van riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com



KEUZETABEL GEN3

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	NOMINALE RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER BIJ GECENTREERDE NODE	ONDERDEELNUMMER BIJ 6 MM OFFSET NODE	TYPE ACHTERTANDWIEL
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	N.v.t.	YMN-U
			46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG** S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG* S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
	enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG
S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†						
50				S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†		
55				S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG				
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG	N.v.t.	rsmn*** RSSB***
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		
			60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG		

Het zijn allemaal spiders met 5 bouten, zoals aangegeven met S5 in het onderdeelnummer.

* Alleen compatibel in combinatie met Active Line Plus en Performance 65. Bij de Active Line-afwerkingskap kunnen de onderdelen elkaar raken. Een aangepaste kap kan dit voorkomen.

** Alleen compatibel met Performance 65-kappen. Bij de Active Line Plus-kappen kunnen de onderdelen elkaar raken. OE moet de speling met frame controleren met gebruik van P65-kappen.

***Voor RSMN- en RSSB-tandwielen is de Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) nodig, die het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring bevestigt.

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder. CDC-tandwielen zijn niet goedgekeurd voor gebruik met Performance 65-motoren.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat dit inclusief een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is.

"NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

Neem voor navens of riemlijnen die niet worden vermeld contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

KEUZETABEL STEPS EP8

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER BIJ GECENTREERDE NODE**	ONDERDEELNUMMER BIJ 3 MM OFFSET NODE*	TYPE ACHTERTANDWIEL	
Shimano	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	N.v.t.	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U	
			42		S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG		
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46		S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U †	
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE †	
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46		S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG		N.v.t.
			50		S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG			

Het zijn allemaal spiders met 4 bouten, zoals aangegeven met S4 in het onderdeelnummer.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is gemonteerd. "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

* Vereist het gebruik van Gates-spiders.

† CDC-tandwielen zijn goedgekeurd voor gebruik met de EP8-motor die op een koppel van 50 Nm of minder is begrensd.

Voor navens of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

KEUZETABEL STEPS E6100

MERK ACHTERNAAF	COMPATIBELE NAVEN	RIEMLIJN	TANDEN VOORTANDWIEL	ONDERDEELNUMMER BIJ GECENTREERDE NODE**	ONDERDEELNUMMER BIJ 3 MM OFFSET NODE**	TYPE ACHTERTANDWIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N.v.t.	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N.v.t.	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U †
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†		
	55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG			
		S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†				
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE †
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG †		
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	N.v.t.	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG			

Het zijn allemaal spiders met 4 bouten, zoals aangegeven met S4 in het onderdeelnummer.

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte (broek)bescherming is gemonteerd. "NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

* Alleen gebruiken in combinatie met de "T" Touring-kap. Met de "C" City-kap kunnen de onderdelen elkaar raken. Aangepaste kappen kunnen dit voorkomen.

** Vereist het gebruik van Gates-spiders.

*** Vereist het gebruik van het Shimano MU-UR500 Di2-systeem.

† CDC-tandwielen zijn goedgekeurd voor gebruik met de E6100-motor die op een koppel van 50 Nm of minder is begrensd.

Voor navens of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

Zie de Gates Carbon Drive e-bike Integration Manual voor meer informatie.

KEUZETABEL STEPS E5000

MERK ACHTER-NAAF	COMPATIBELE NAVEN	RIEMLIJN	TANDEN VOORTAND-WIEL	ONDERDEELNUMMER BIJ GECENTRIEERDE NODE**	ONDERDEELNUMMER BIJ 3 MM OFFSET NODE**	TYPE ACHTERTAND-WIEL
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N.v.t.	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N.v.t.	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mechanisch)	45,5 mm	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (mechanisch)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U †
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG †		
	55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG			
		S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †				
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (135/142 mm OLD)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG †		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG †		
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †		
	enviolo SP, CA (148 mm OLD)	48,7 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	N.v.t.	
			50	S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG			

"BG" aan het einde van het onderdeelnummer geeft aan dat er een ISO-conforme zwarte bescherming is opgenomen.

"NG" geeft een specificatie zonder bescherming aan.

* Alleen gebruiken in combinatie met de "T" Touring-kap. Met de "C" City-kap kunnen de onderdelen elkaar raken. Aangepaste kappen kunnen dit voorkomen.

** Vereist het gebruik van Gates-spiders.

*** Vereist het gebruik van het Shimano MU-UR500 Di2-systeem.

† CDC-tandwielen zijn alleen goedgekeurd voor motoren met middenaandrijving, met een koppel van 50 Nm of minder.

Voor navens of riemlijnen die niet worden vermeld, neem contact op met uw technisch vertegenwoordiger van Gates Carbon Drive of stuur een e-mail naar CarbonDrive@Gates.com.

CENTERTRACK- VOORTANDWIELEN

HET CENTERTRACK-SYSTEEM BIEDT EEN MAXIMALE DUURZAAMHEID
EN EEN MINIMAAL GEWICHT VOOR ALLE OMGEVINGEN EN TYPEN FIETSEN

CDN / CDC / CDX

Het CenterTrack-systeem bestaat uit een riem met een hogere treksterkte, een smaller tandwiel en een verbeterde vuil- en vuilafvoercapaciteit. Modder en vuil vallen gewoon weg, waardoor de CenterTrack-technologie ideaal is voor gebruik in modder of in de sneeuw. De smalle tandwielen zorgen voor extra speling in de achtervork, waardoor ze eenvoudig in de nieuwste generatie versnellingsnaven en frames kunnen worden geïntegreerd.



CDX MET 4/5 BOUTEN

40



CDC MET 4/5 BOUTEN

41



S550 DIRECT MOUNT

42



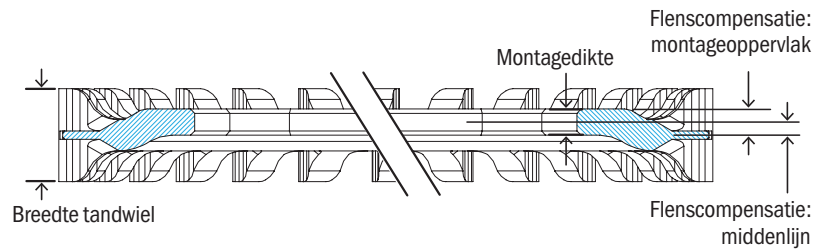
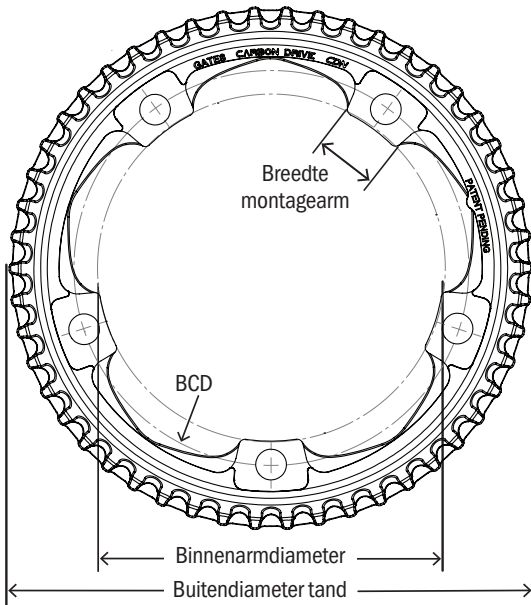
PINION

43



BOSCH GEN2/REVONTE

44



Opmerking: Als het Gates Carbon Drive-systeem wordt gebruikt in toepassingen waarbij de riem door andere voorwerpen kan worden geraakt, zoals grote rotsen of boomstammen, dan raden wij u aan om de fiets uit te rusten met een structurele bescherming om de riem te beschermen.

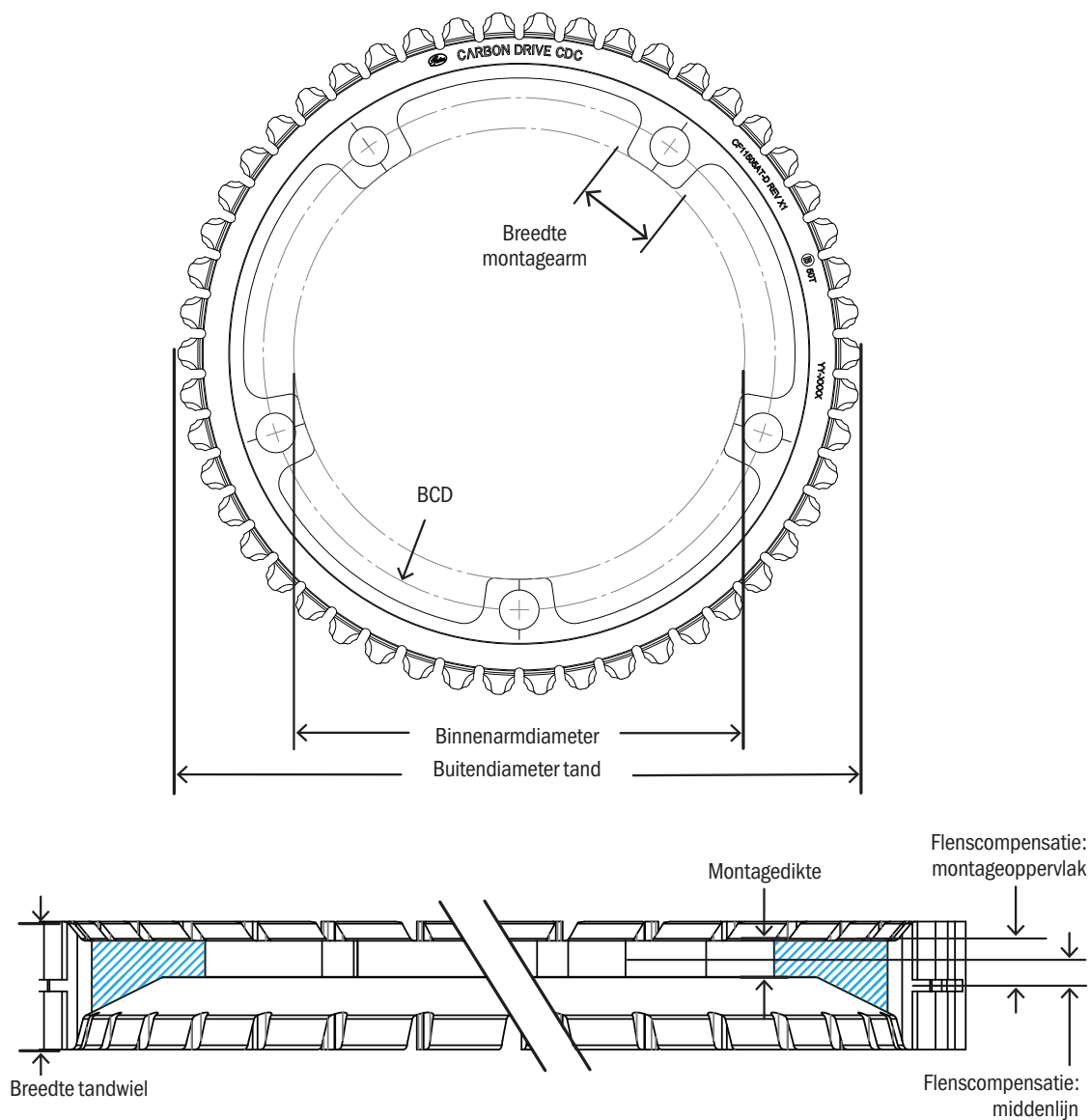
CDX-VOORTANDWIELEN

TANDEN	AANTAL BOUTGATEN	ONDERDEEL-NUMMER	BREEDTE MONTAGE-ARM	BCD	BINNENARM-DIAMETER	TAND BU.D.	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENS-COMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENS-COMPENSATIE MIDDENLIJN		
CDX												
39	4	CT11394AA	19	104	88,0	134,8	3,1	11,0	3,1	1,55		
42		CT11424AA				145,2						
46		CT11464AA				159,3						
50		CT11504AA				173,2						
55		CT11554AA				190,7						
46	5	CT11465AA	18	130	114,5	159,3						
48		CT11485AA				166,2						
50		CT11505AA				173,2						
55		CT11555AA				190,7						
60		CT11605AA				208,2						
63	5	CT11635AA	17	130	114,5	218,7					3,85	2,3
70		CT11705AA				243,2						
46		CT11465AA-D				159,3						
50		CT11505AA-D				173,2						
55		CT11555AA-D				190,7						
60	CT11605AA-D	208,2										
CDX:EXP												
39	4	CT11394BA	19	104	88,0	134,8	3,1	11,0	3,1	1,55		
46		CT11464BA				159,3						
50		CT11504BA				173,2						
55		CT11554BA				190,7						

CDN-VOORTANDWIELEN

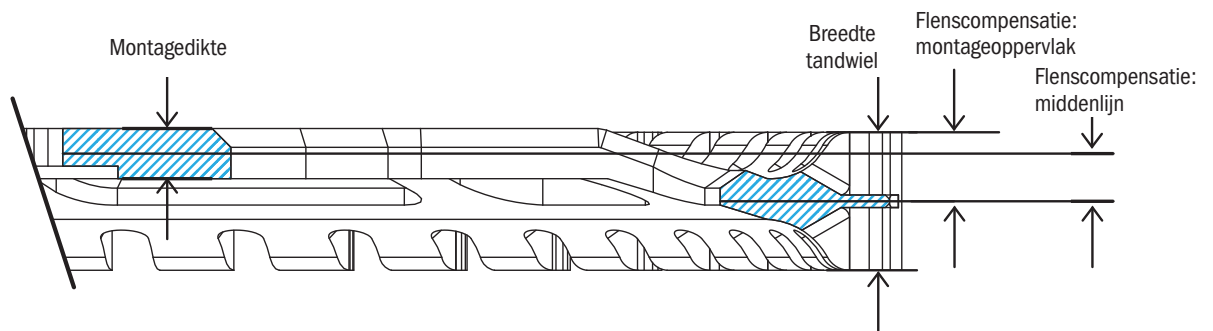
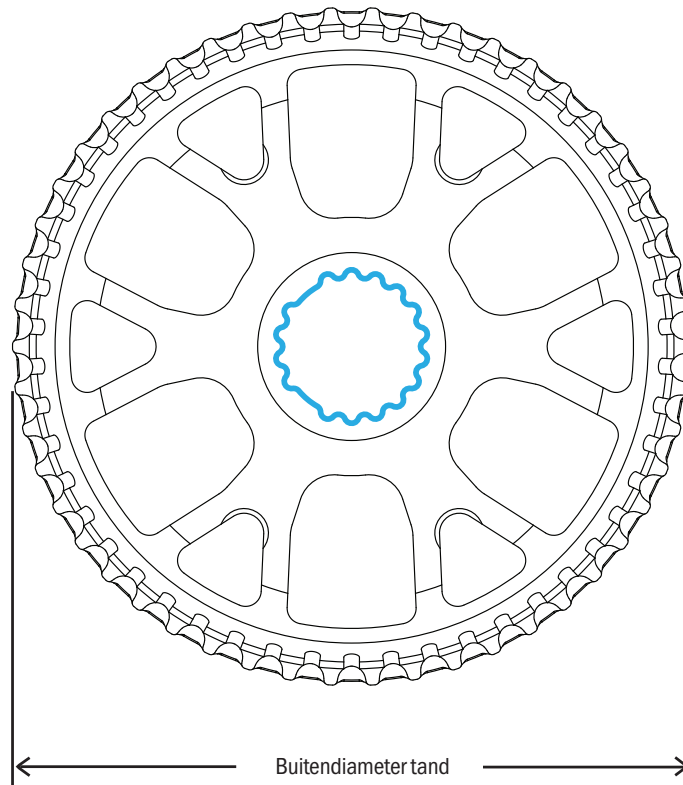
TANDEN	AANTAL BOUTGATEN	ONDERDEEL-NUMMER	BREEDTE MONTAGE-ARM	BCD	BINNENARM-DIAMETER	TAND BU.D.	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENS-COMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENS-COMPENSATIE MIDDENLIJN
46	5	CT11465CN	20,9	130	114,5	159,3	3,6	11,0	3,6	1,8
50		CT11505CN				173,2				
55		CT11555CN				190,7				

Opmerking: CDN-voortandwielen zijn alleen voorgemonteerd leverbaar op cranksets S100, S150 of S250.



CDC-VOORTANDWIEL

TANDEN	AANTAL BOUTGATEN	ONDERDEEL-NUMMER	BREEDTE MONTAGE-ARM	BCD	BINNENARM-DIAMETER	TAND BU.D.	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENS-COMPENSATIE	FLENS-COMPENSATIE
									MONTAGEOPPERVLAK	MIDDENLIJN
46	4	CF11464AT	19,00	104	88	159,23	3,10	11,00	3,10	1,8
46	5	CF11465AT-D	18,00	130	114,5	159,25	3,10	11,00	3,85	1,8
50	4	CF11504AT	19,00	104	88	173,23	3,10	11,00	3,10	1,8
50	5	CF11505AT-D	16,55	130	114,5	173,23	3,10	11,00	3,85	1,8
55	4	CF11554AT	20,00	104	88	190,70	3,10	11,00	3,10	1,8
55	5	CF11555AT-D	16,55	130	114,5	190,70	3,10	11,00	3,85	1,8
57	5	CF11575AT-D	16,55	130	114,5	197,71	3,10	11,00	3,85	1,8
60	5	CF11605AT-D	16,55	130	114,5	208,20	3,10	11,00	3,85	1,8

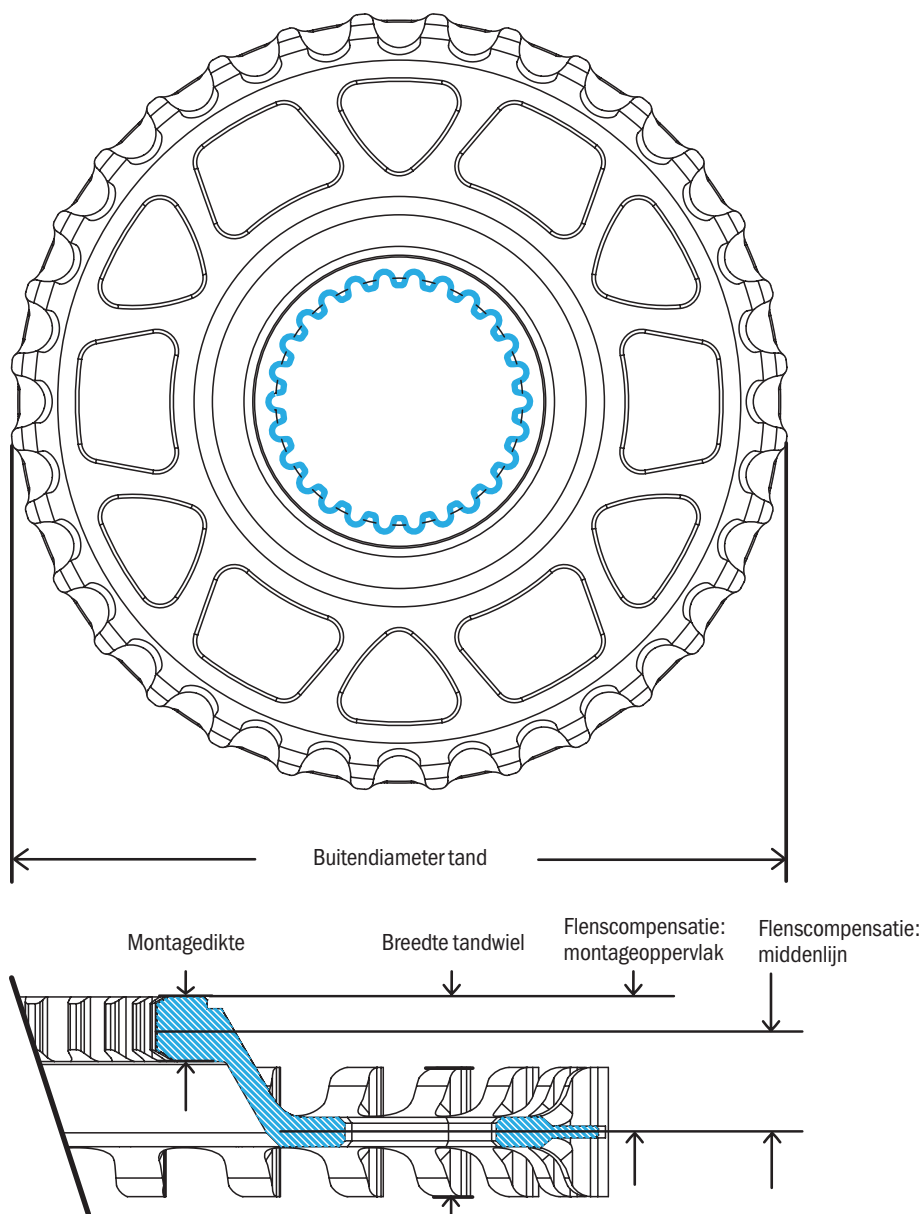


VOORTANDWIEL CDX:EXP MBA

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	TAND BU.D.	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
46	CT1146MBA-5.8*	159,3	3,00	11,23	5,99	4,49
50	CT1150MBA-5.8*	173,2	3,00	11,23	5,99	4,49
55	CT1155MBA-5.8*	190,7	3,00	11,23	5,99	4,49
46	CT1146MBA-15.0**	159,3	3,00	20,50	15,00	13,50
50	CT1150MBA-15.0**	173,2	3,00	20,50	15,00	13,50
55	CT1150MBA-15.0**	190,7	3,00	20,50	15,00	13,50

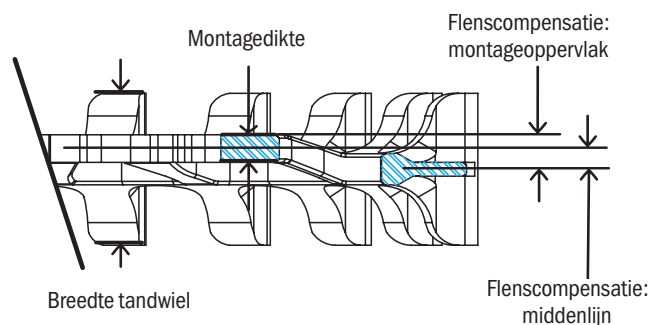
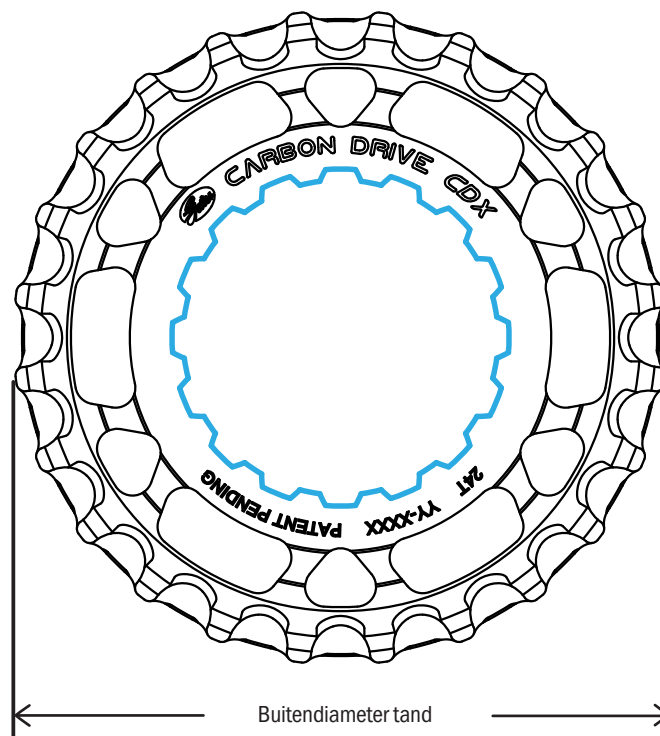
* Raadpleeg de montage-instructies, Rohloff- en MTB-riemlijnen 51,7 - 54,7

** Raadpleeg de montage-instructies, riemlijnen met interne versnellingsnaaf 42,5 - 45,5



VOORTANDWIEL CDX PINION						
TANDEN	ONDERDEELNUMMER	TAND BU.D.	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	MONTAGEOPPERVLAK FLENSCOMPENSATIE	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
CDX						
32	CT1132PMN	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
CDX:EXP						
39	CT1139PMN	134,8	5,5	17,0	11,5	8,75
CDX:SL						
32	CT1132PBA	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
39	CT1139PBA	134,8				

Opmerking: Aanbevolen achtertandwiel, zie 9 gleuven, op pagina 48.



Ringenset

Opmerking: Download de integratiehandleiding voor e-bikes van Gates voor meer informatie over de integratie van e-bikes. [GatesCarbonDrive.com/eBike](https://www.gatescarbondrive.com/eBike)



CDX VOOR: BOSCH GEN2/REVONTE

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	TAND BU.D.	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
22	CT1122BMN-K*	75,3	2,0	11,0	2,5	1,5
24	CT1124BMN-K*	82,3	2,0	11,0	2,5	1,5
26	CT1126BMN-K*	89,3	2,0	11,0	2,5	1,5
28	CT1128BMN-K*	96,3	2,0	11,0	2,5	1,5
22	CT1122BMN-0-R**	75,3	4,5**	11,0	8,2	6,0

* Gebruik de door Gates geleverde ringenset en borgmoer. Deze onderdeelnummers bevatten de vereiste ringenset en borgmoer.

** Rohloff-specifiek tandwiel maakt geen gebruik van ringetjes.

CENTERTRACK- ACHTERTANDWIELEN

CDC / CDX



SHIMANO

46



9 GLEUVEN

48



**9 GLEUVEN,
6 BOUTEN**

48



ENVILO

49



ROHLOFF

50



STURMEY-ARCHER

51



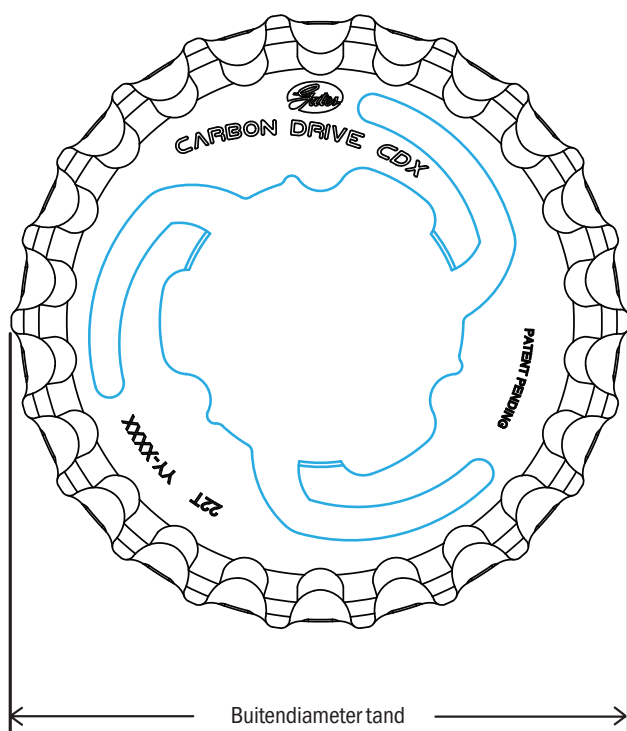
VRIJLOOP/FIXIE

52

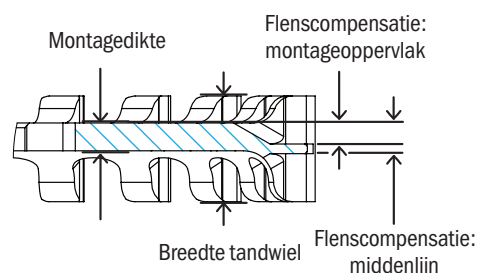
ACHTERTANDWIELEN

SHIMANO

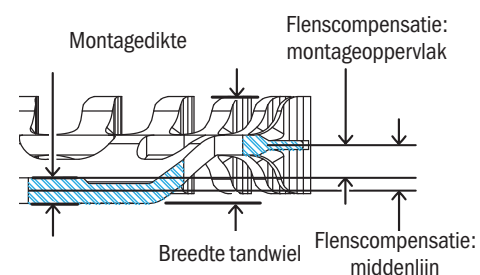
3-LOBE VOOR
3/7/8/11-VERSPELLINGSNAVEN



XMN-U
XMN



XMN-D
DMN



CDX ACHTER: SHIMANO SUREFIT 3-LOBE

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
SUREFIT 3-LOBE						
22	CT1122XMN*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XMN*	82,3				
26	CT1126XMN*	89,3				
SUREFIT 3-LOBE - UNIFORME OFFSET						
22	CT1122XMN-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XMN-U	82,3				
26	CT1126XMN-U	89,3				
SUREFIT 3-LOBE - SHIMANO DI2						
28	CT1128DMN**	96,3	2,9	12,1	3,71	5,16
28	CT1128XMN-D***	96,3	2,9	11,0	1,60	3,05

CDC ACHTER: SHIMANO SUREFIT 3-LOBE

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
SUREFIT 3-LOBE						
22	CT1122XSE*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XSE*	82,3				
SUREFIT 3-LOBE - UNIFORME OFFSET						
22	CT1122XSE-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XSE-U	82,3				
26	CT1126XSE-U	89,3				

* Tandwielen van type XMN voor riemen van 43,7 mm worden voor MJ20/MJ21 niet meer gebruikt en vervangen door XMN-U voor een riemlijn van 45,5 mm.

** Tandwielen van type DMN voor riemen van 39,8 mm worden voor MJ20/MJ21 niet meer gebruikt en vervangen door XMN-D voor een riemlijn van 41,7 mm.

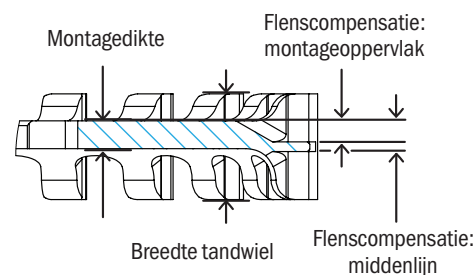
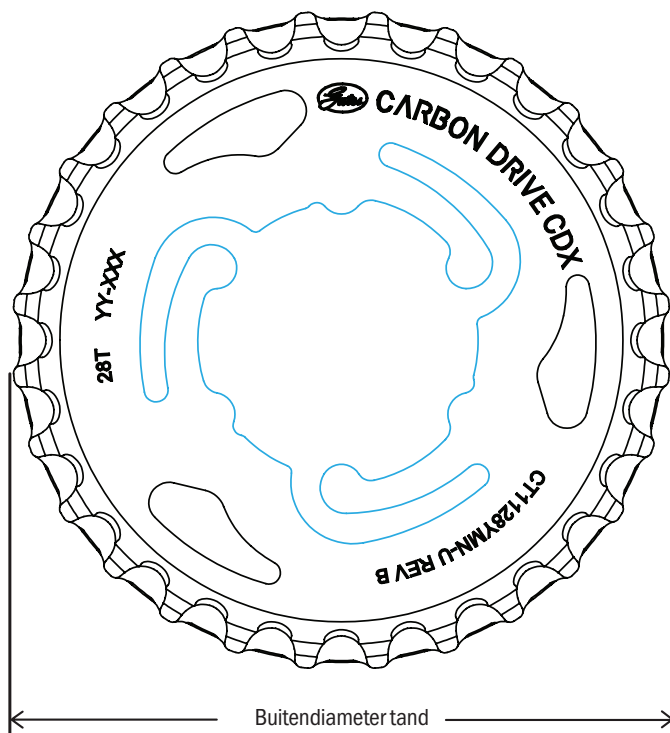
*** Vereist het gebruik van het Shimano MU-UR500 Di2-systeem.

Opmerking: NMN-tandwielen worden niet langer aanbevolen voor Shimano- en SRAM 3-lobbe-naven. Gebruik XMN-tandwielen voor optimale prestaties.

ACHTERTANDWIELEN

SHIMANO

6-LOBE
VOOR INTER-5E-NAVEN

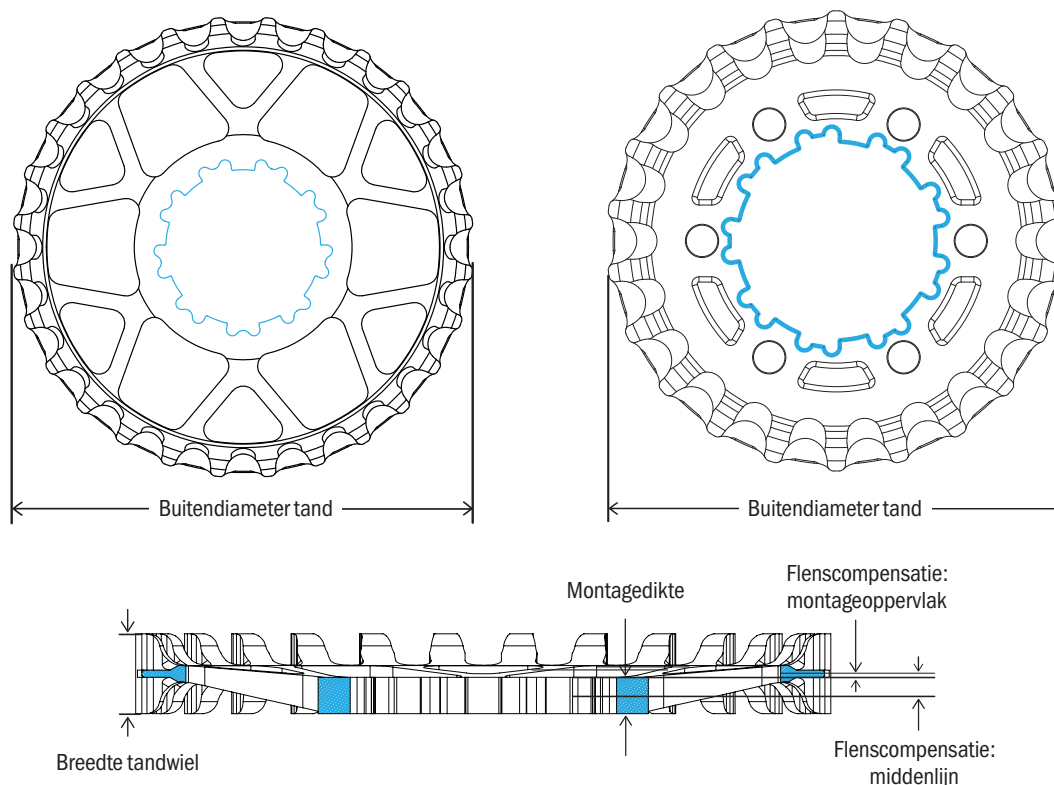


CDX ACHTER: SHIMANO SUREFIT 6-LOBE

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
SUREFIT 6-LOBE - UNIFORME OFFSET						
28	CT1128YMN-U	96,3	3,0	11,0	1,8	0,3
30	CT1130YMN-U	103,3				
32	CT1132YMN-U	110,3				
34	CT1134YMN-U	117,3				
36	CT1136YMN-U	124,3				
SUREFIT 6-LOBE - SHIMANO DI2						
28	CT1128YMN-D	96,3	3,0	11,0	2,0	0,5

ACHTERTANDWIELEN

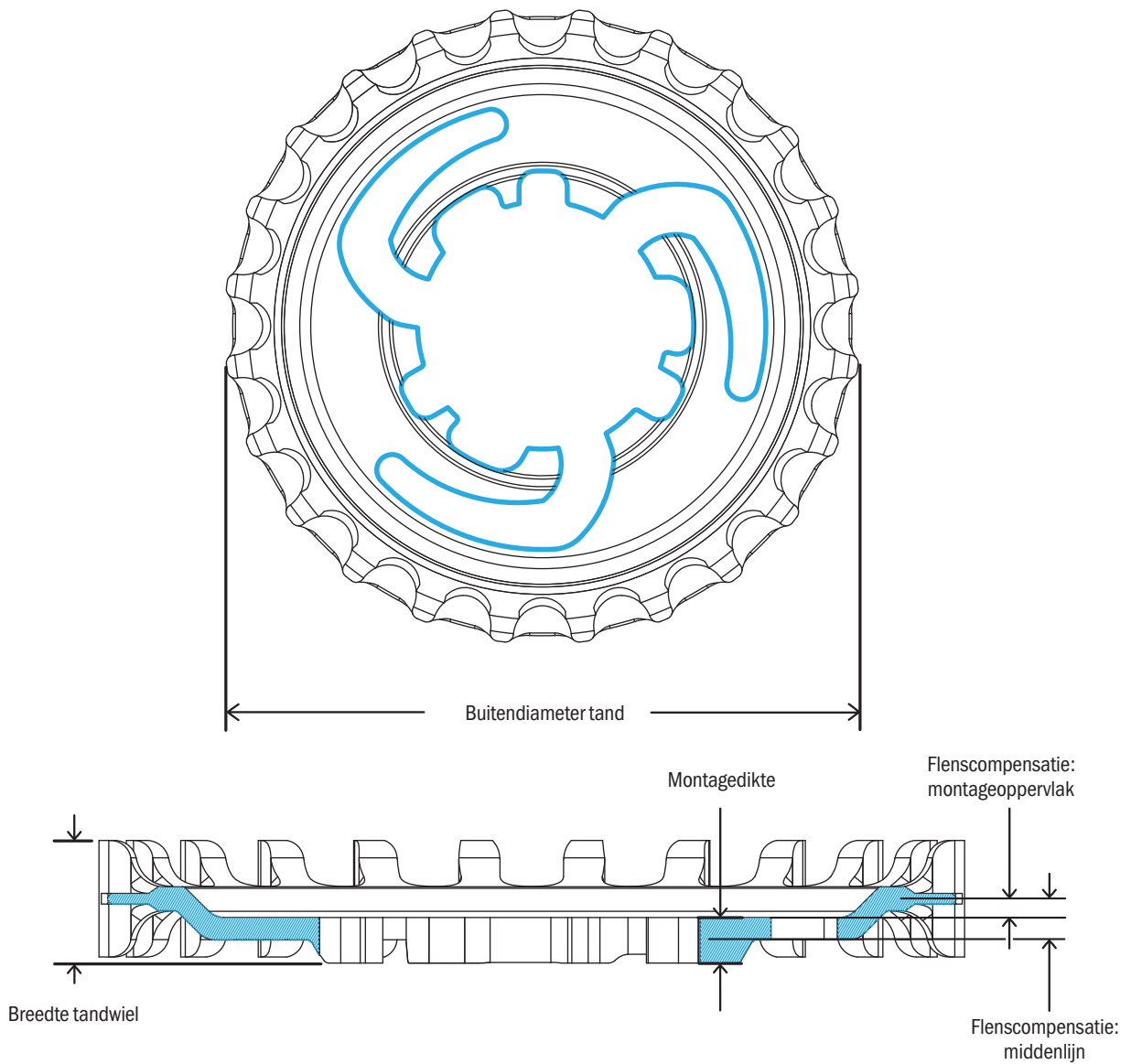
9 GLEUVEN



CDX/CDC ACHTER: 9 GLEUVEN

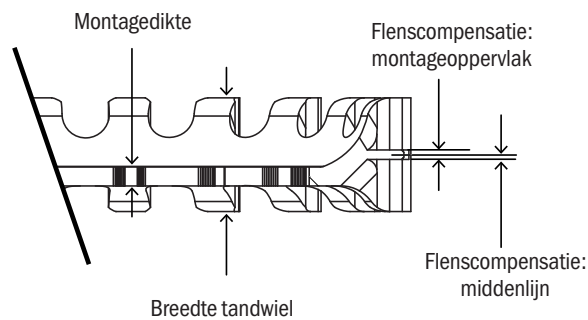
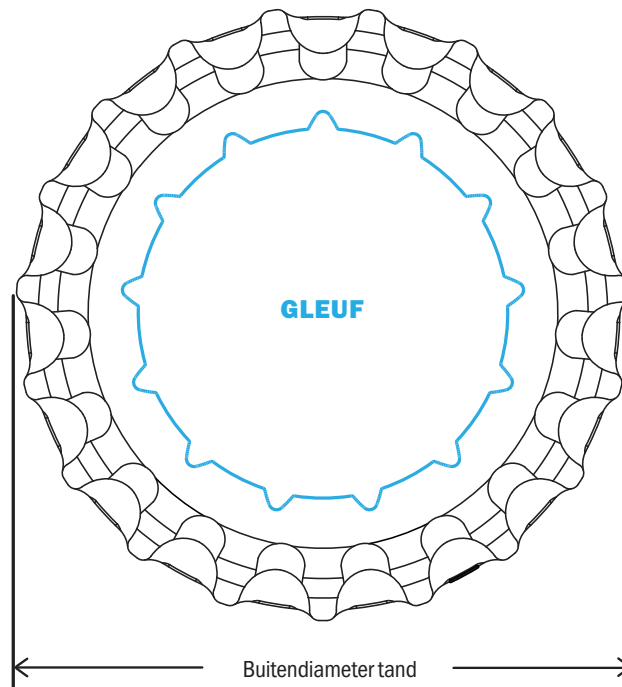
TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
CDX						
19	CT1119SMN	64,8	5,0*	11,0	0,5	3,0
20	CT1120SMN	68,3				
21	CT1121SMN	71,8				
22	CT1122SMN	75,3				
23	CT1123SMN	78,8				
24	CT1124SMN	82,3				
26	CT1126SMN	89,3				
28	CT1128SMN	96,3				
30	CT1130SMN	103,3				
32	CT1132SMN	110,3				
34	CT1134SMN	117,3				
39	CT1139SMN	134,8				
CDX 9 GLEUVEN 6 BOUTEN						
22	CT1122HMN	75,3	2,35	11,0	2,1	2,25
CDX:SL						
24	CT1124SBA	82,3	5,0	11,0	0,5	3,0
26	CT1126SBA	89,3				
28	CT1128SBA	96,3				
30	CT1130SBA	103,3				
32	CT1132SBA	110,3				
34	CT1134SBA	117,3				
39	CT1139SBA	134,8				
CDC						
22	CT1122SVN	75,3	5,0	11,0	2,5	2,5

* De montagedikte is veranderd van 2,5 mm in 5,0 mm. Er zijn nog enkele tandwielen met een dikte van 2,5 mm verkrijgbaar. De riemlijn is niet veranderd, maar er moet een spacer worden verwijderd.



CDX ACHTER: ENVILO SUREFIT

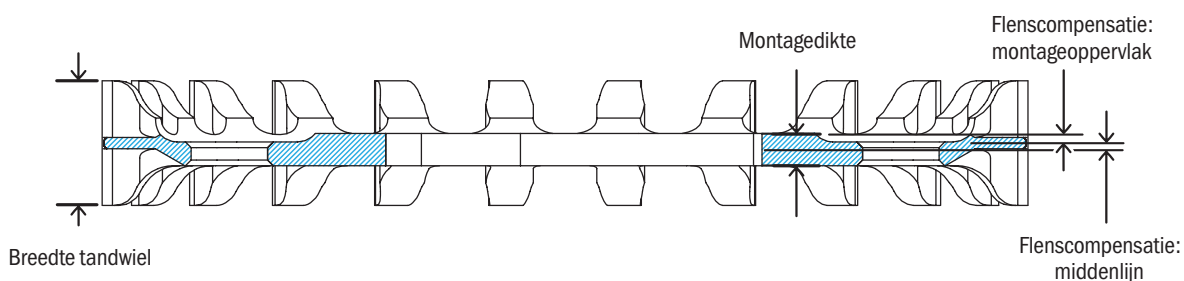
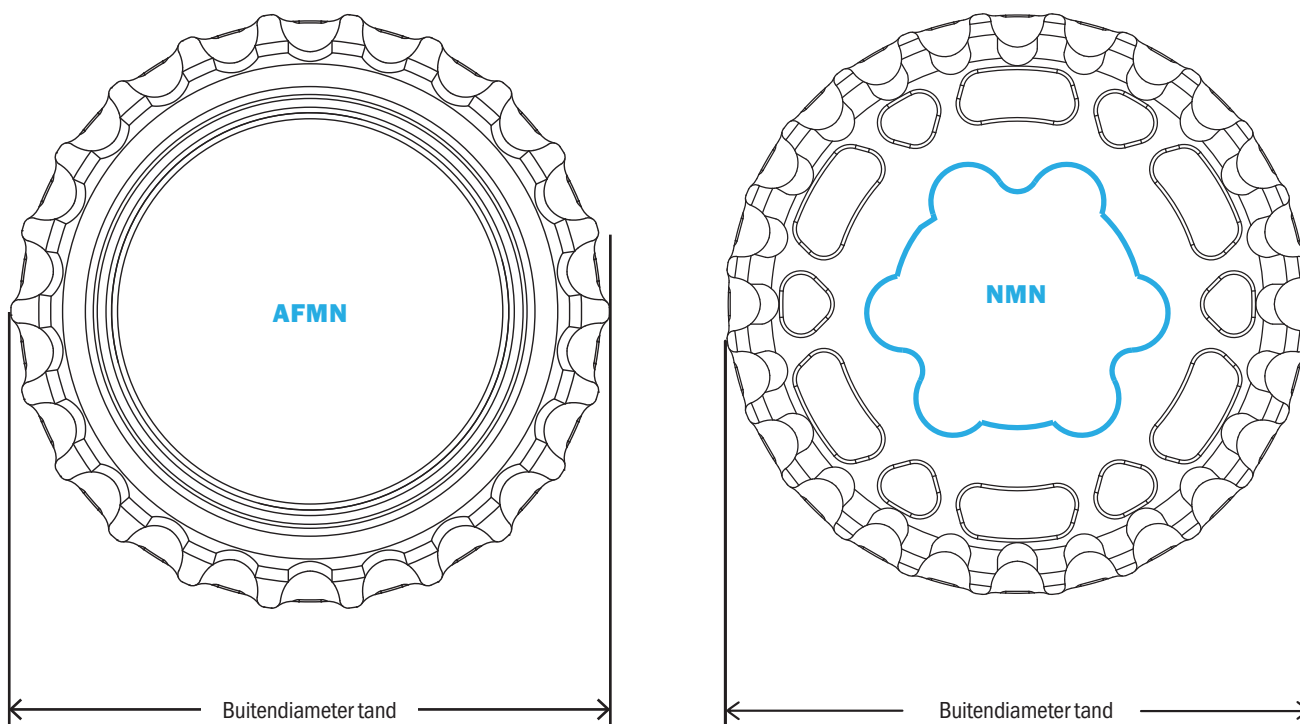
TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN
CDX						
22	CT1122VMN	75,3	4,3	11,6	1,78	3,93
24	CT1124VMN	82,3				
26	CT1126VMN	89,3				
28	CT1128VMN	96,3				
CDC						
24	CT1124VSE	82,3	4,3	11,6	1,78	3,93
26	CT1126VSE	89,3				
28	CT1128VSE	96,3				



CDX:EXP ACHTER: ROHLOFF

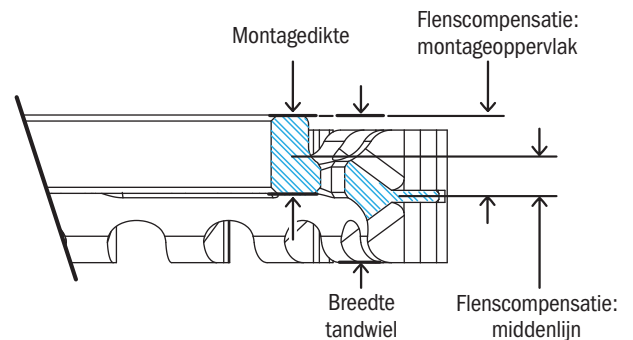
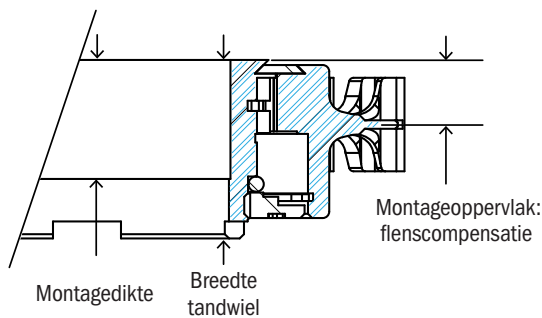
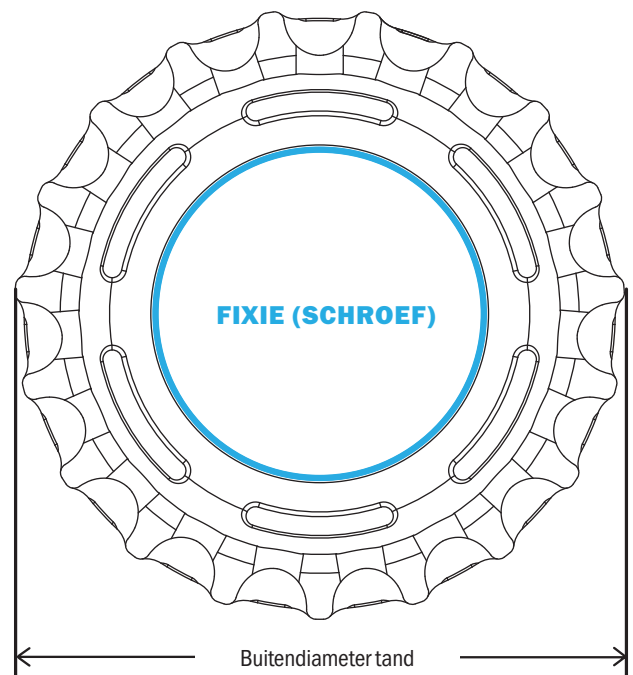
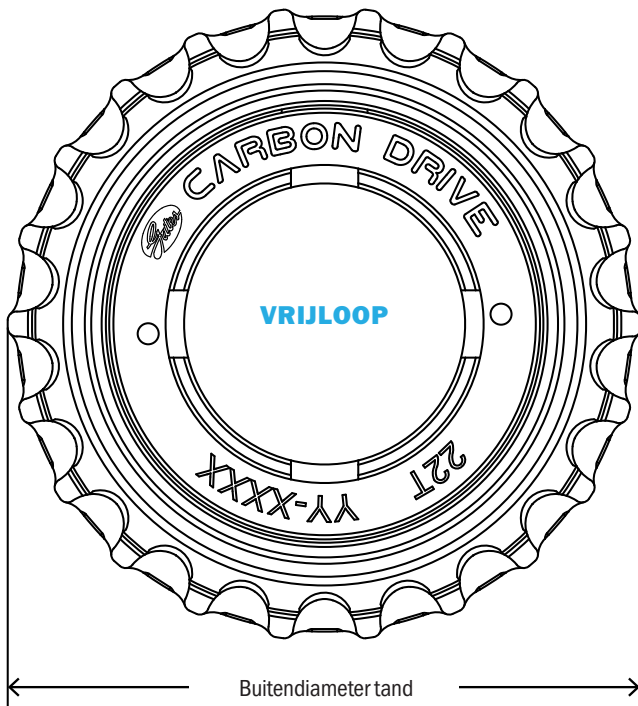
TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITENDIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN	INTERFACE	KLEUR
ROHLOFF GLEUF*								
19	CT1119RSMN	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF GLEUF	ZILVER
20	CT1120RSMN	68,27						
22	CT1122RSMN	75,33						
19	CT1119RSSB	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF GLEUF	ZWART
20	CT1120RSSB	68,27						
22	CT1122RSSB	75,33						

*De Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) is vereist. Deze bevestigt het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring.



CDX ACHTER: STURMEY-ARCHER

TANDEN	ONDERDEEL-NUMMER	BUITEN DIAMETER TAND	DIAMETER OVER PUNTEN NOKKEN	INTERFACE	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENS-COMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENS-COMPENSATIE MIDDENLIJN
3-LOBE								
22	CT1122NMN	75,3	31,9	3-LOBE	2,90	11,0	0,90	0,55
24	CT1124NMN	82,3	31,9	3-LOBE	2,90	11,0	0,90	0,55
26	CT1126AMN	89,3	46,9	3-LOBE	3,10	11,0	0,95	0,60
MET SCHROEFDRAAD								
22	CT1122AFMN	75,3	N.v.t.	M50X1,0 GESCHROEFD	6,40	11,0	3,50	0,30



ACHTERSTE VRIJLOOP / FIXIE

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITEN-DIAMETER TAND	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENSCOMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENSCOMPENSATIE MIDDENLIJN	SCHROEF-DRAAD
CDX VRIJLOOP							
22	CT1122WMN	75,3	14,0	18,5	6,90	N.v.t.	1,370" x 24 RH
CDC VRIJLOOP							
22	CT1122WSE	75,3	14,0	21,0	6,90	N.v.t.	1,370" x 24 RH
CDX FIXIE (GESCHROEFD)							
19	CT1119FMN	64,8	6,5	12,5	6,75	3,5	1,370" x 24 RH
20	CT1120FMN	68,3					
21	CT1121FMN	71,8					
22	CT1122FMN	75,3					

 **CARBON DRIVE™**

11mm-RIEMEN



CDX

54



CDN

55

CDX™

SCHOON, SOEPEL, SIMPEL

Geen smeermiddel nodig = geen vetvlekken. Stoot vuil en vet af, eenvoudig te reinigen met water. Opstappen en wegrijden. Geen ketting = geen loopgeluiden. Het is indrukwekkend stil. Een Gates Carbon Drive-systeem weegt minder dan een ketting. Minder gewicht betekent betere prestaties. U weet niet wat u voelt, dankzij de directe ingrijping en de soepele werking. U moet ermee rijden om het te geloven.

CDX-RIEMCONSTRUCTIE

POLYURETHAAN

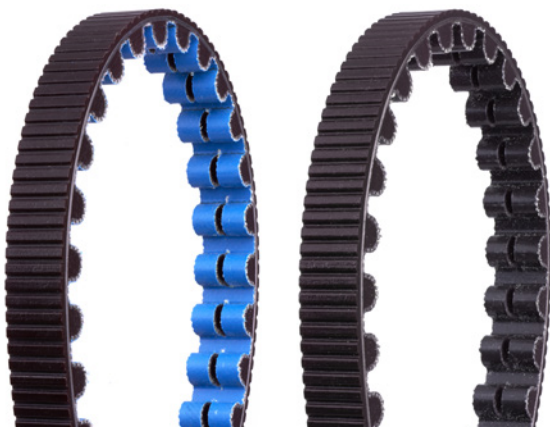
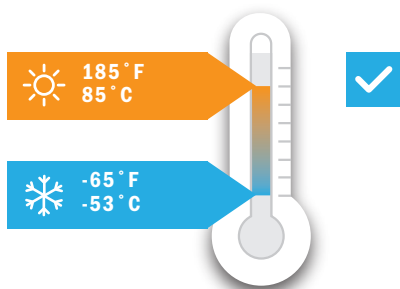
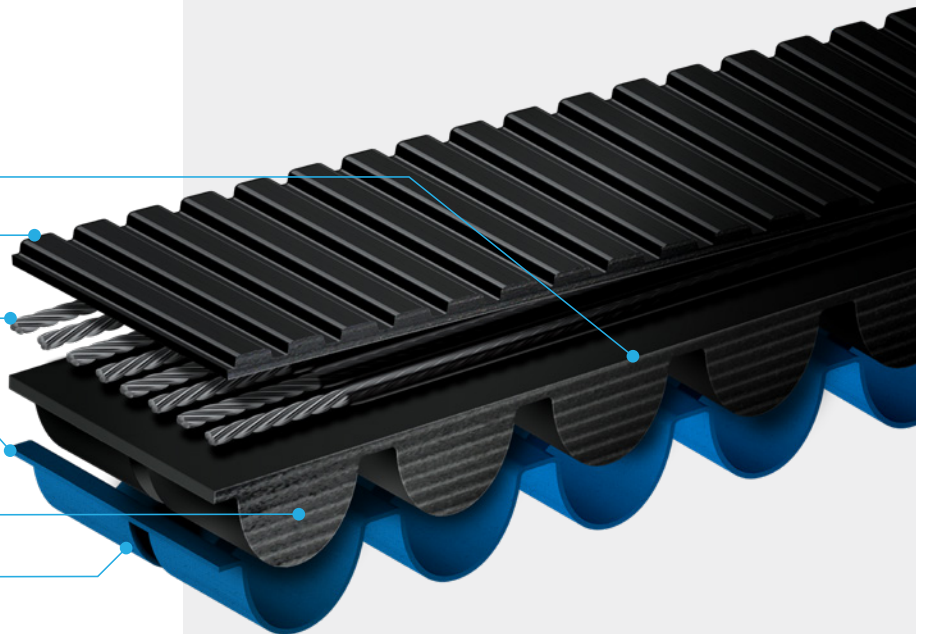
RIEM MET GERIBDE ACHTERKANT

TREKKOORDEN VAN Koolstofvezel

NYLON TANDBEKLEDING (GEKLEURD)

VOOR FIETSEN GEOPTIMALISEERD CURVILINEAIR TANDBEFELD

CENTERTRACK



CDX CENTERTRACK-RIEM (12 MM BREED)

TANDEN	LENGTE	BESCHRIJVING (ZIE PRUJLIJST VOOR KLEUROPTIES)
108	1.188 mm	11M-108T-12CT
111	1.221 mm	11M-111T-12CT
113	1.243 mm	11M-113T-12CT
115	1.265 mm	11M-115T-12CT
118	1.298 mm	11M-118T-12CT
120	1.320 mm	11M-120T-12CT
122	1.342 mm	11M-122T-12CT
125	1.375 mm	11M-125T-12CT
128	1.408 mm	11M-128T-12CT
130	1.430 mm	11M-130T-12CT
132	1.452 mm	11M-132T-12CT
137	1.507 mm	11M-137T-12CT
143	1.573 mm	11M-143T-12CT
151	1.661 mm	11M-151T-12CT
158	1.738 mm	11M-158T-12CT
166	1.826 mm	11M-166T-12CT
168	1.848 mm	11M-168T-12CT
174	1.914 mm	11M-174T-12CT

CDN™

UW CARBON DRIVE NETWORK

Alles wat stadsrijders zoeken in een riemaandrijving: schoon, stil, licht en sterk, maar nu voor een lagere prijs.

Gates heeft een nieuwe riem van polymeer met een hoge modulus ontwikkeld, met trekkoorden van koolstofvezel zonder rek, samen met een zeer sterk tandwiel van versterkt composiet met CenterTrack™-ontwerp.

Samen levert het nieuwe Carbon Drive CDN-systeem een lagere gewicht en de optimale prestaties waarop u bij Gates altijd kunt rekenen, net als nieuwe mogelijkheden voor riemaandrijvingen voor grotere systemen.

CDN-RIEMCONSTRUCTIE

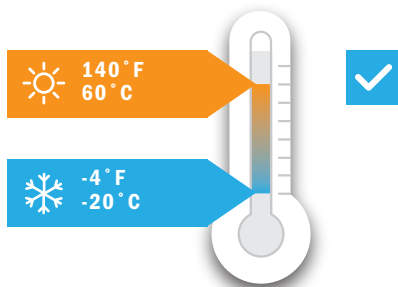
POLYMEER MET HOGE MODULUS

TREKKOORDEN VAN KoolstofVEZEL

NYLON TANDBEKLEDING (GEKLEURD)

VOOR FIETSEN GEOPTIMALISEERD CURVILINEAIR TANDBEPROEFL

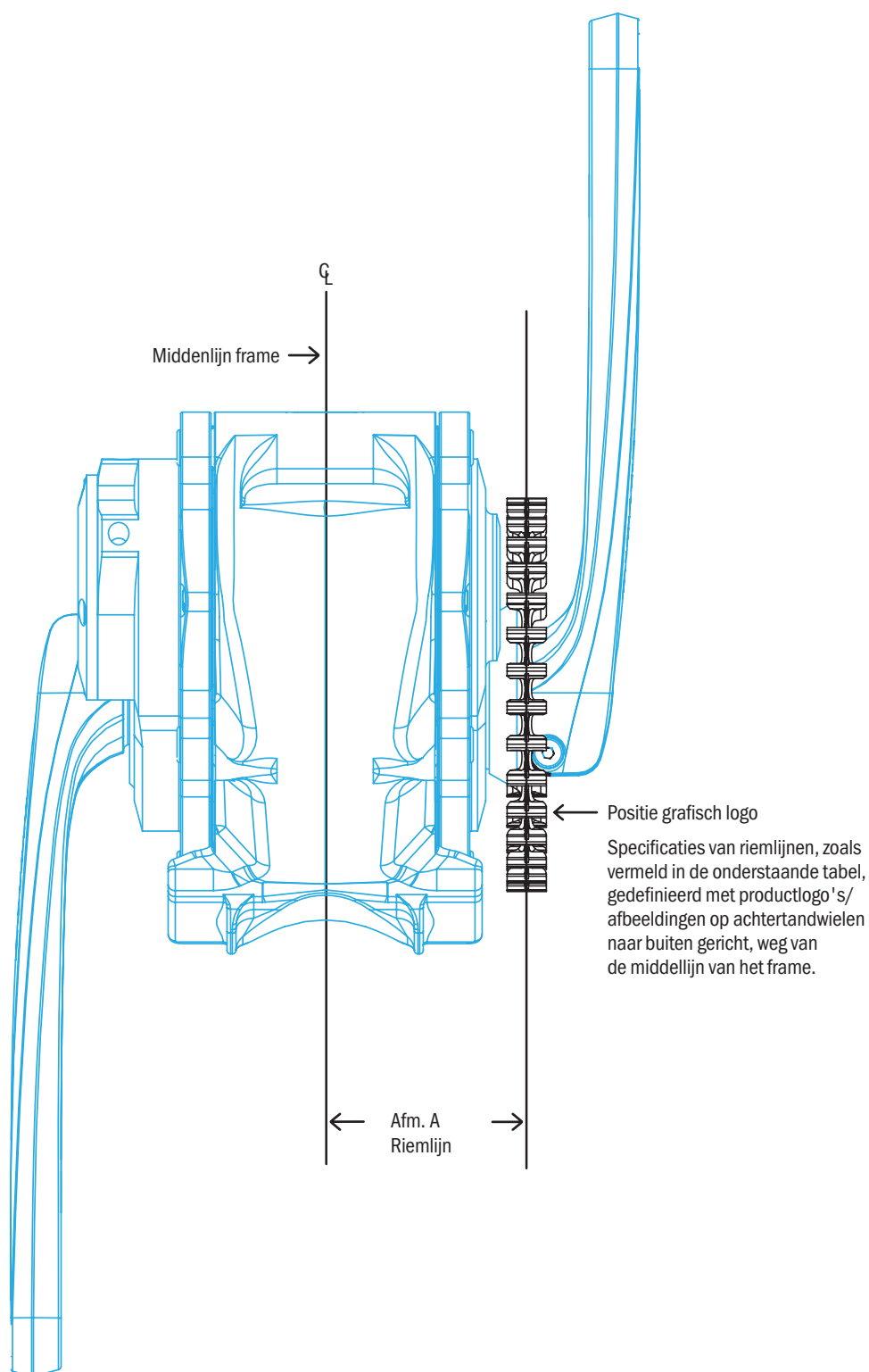
CENTERTRACK



CDN CENTERTRACK-RIEM (12 MM BREED)

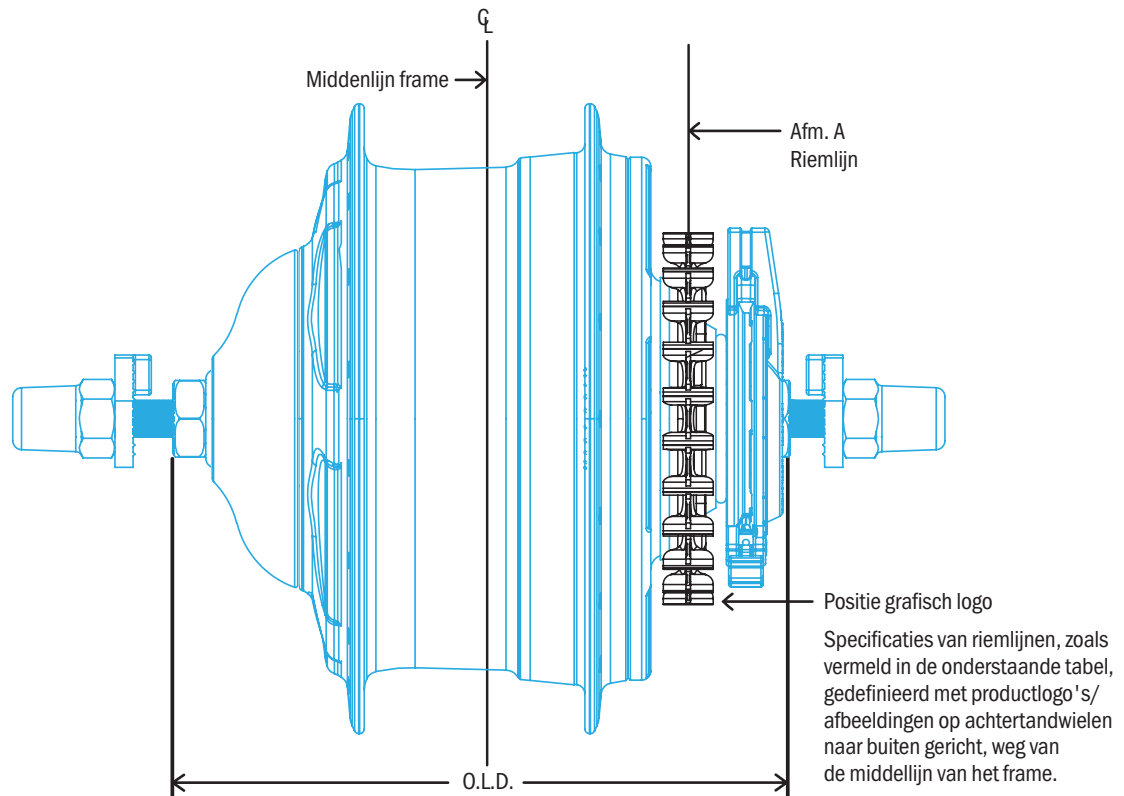
TANDEN	LENGTE	BESCHRIJVING (ALLEEN IN ZWART)
111	1.221 mm	11M-111T-12CT CDN
113	1.243 mm	11M-113T-12CT CDN
115	1.265 mm	11M-115T-12CT CDN
118	1.298 mm	11M-118T-12CT CDN
120	1.320 mm	11M-120T-12CT CDN
122	1.342 mm	11M-122T-12CT CDN
125	1.375 mm	11M-125T-12CT CDN
128	1.408 mm	11M-128T-12CT CDN
130	1.430 mm	11M-130T-12CT CDN
132	1.452 mm	11M-132T-12CT CDN

Opmerking: Het CDN-systeem is niet goedgekeurd voor gebruik op mountainbikes, e-bikes met middenmotor of transmissies, doortrappers of trekking-/toerfietsen.



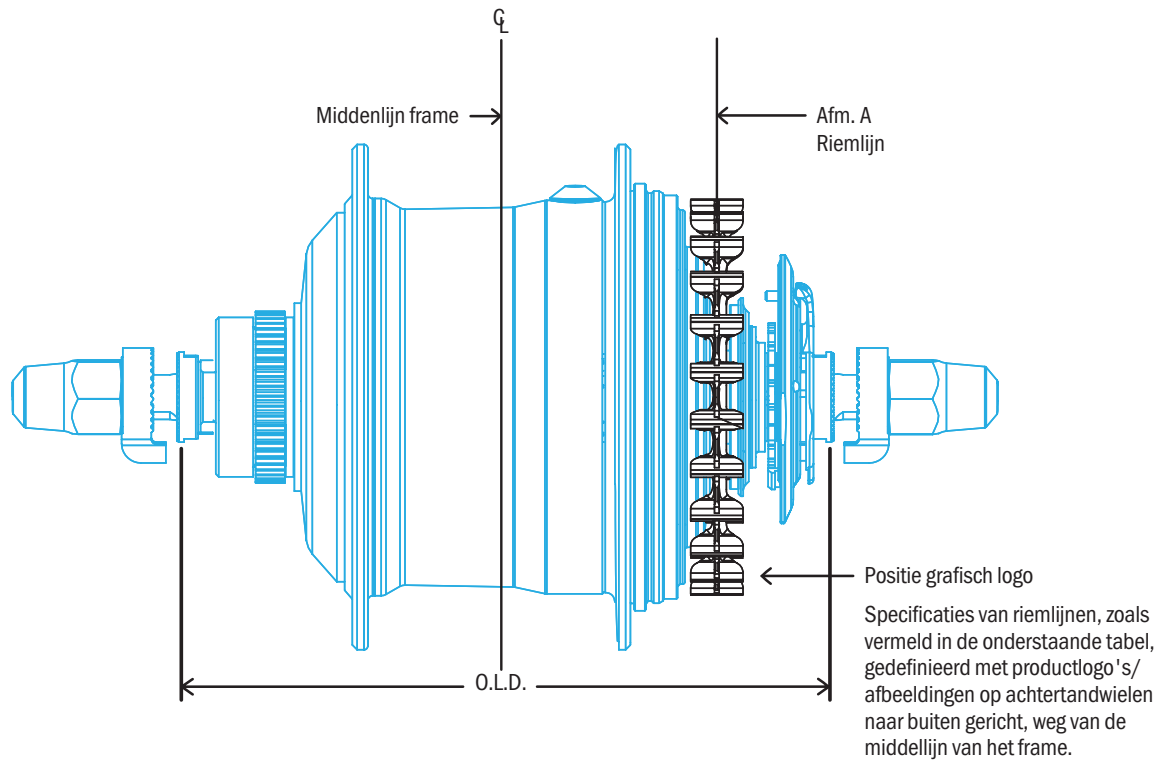
CDX IN HET MIDDEN GEMONTEERDE AANDRIJFSYSTEMEN: PIGNON

FABRIKANT	BESCHRIJVING	MODELNUMMER	AFM. A RIEMLIJN
Pignon	Transmissie	P-Line	56,5
		C-Line	52,5



CDX/CDC RIEMLIJN MET INTERNE VERSNELLINGSNAVEN: ENVILO

FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	OLD	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN AFM. A	ACHTERTANDWIEL CARBON DRIVE-EENHEID
enviolo	CVP	135/142	Schijf, velg, trommel	enviolo CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN / VSE
		148	Schijf, velg	enviolo SP, CA	48,7	



CDX/CDC RIEMLIJN MET INTERNE VERSNELLINGSAVEN: SHIMANO

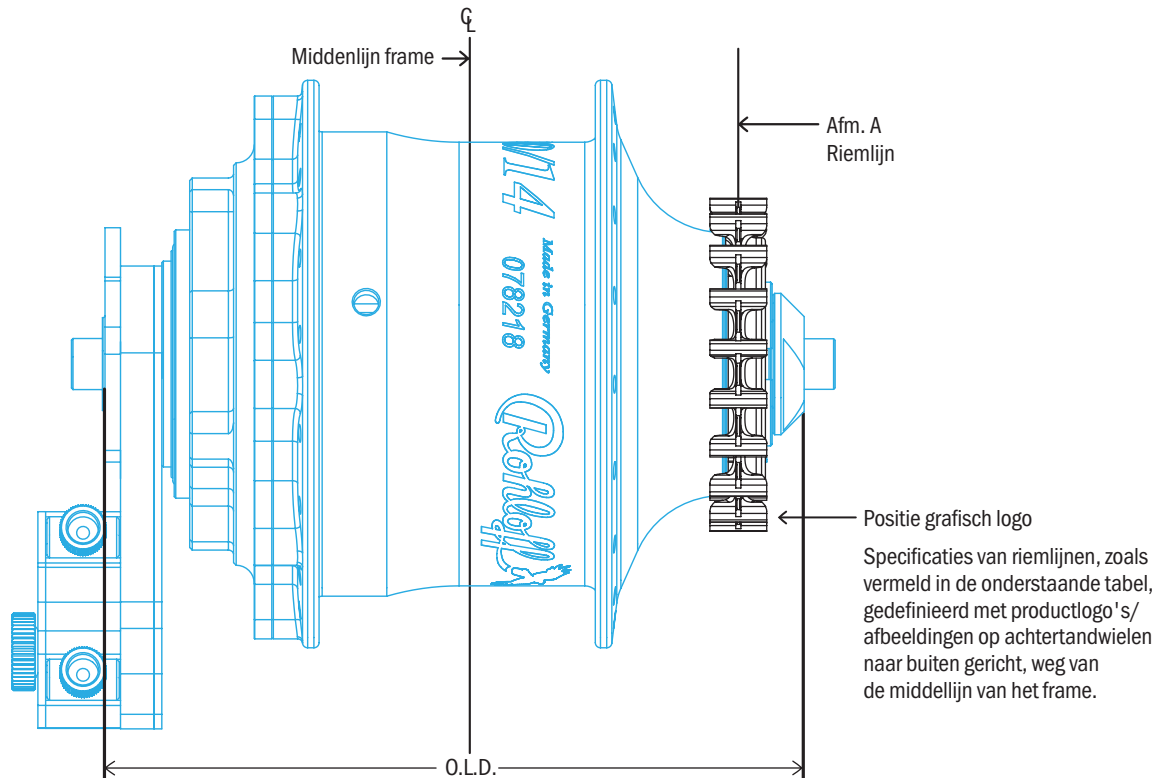
FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	OLD	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN AFM. A	ACHTERTANDWIEL CARBON DRIVE-EENHEID
Shimano	Alfine 11	135	Schijf	SG-S700	43,7* / 45,5	XMN*, XSE / XMN-U, XSE-U
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7* / 45,5	XMN*, XSE / XMN-U, XSE-U
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D
	Nexus 3	127	Terugtrap	SG-3C41	41,2*	XMN* / XSE
		120		SG-3C41	42,7*	
	Nexus 3****	135	Schijf	SG-3D55	43,7	NMN
	Nexus 7	130	Trommel	SG-C3000-7R	42,1*	XMN* / XSE
			Terugtrap	SG-C3000-7C	43,3*	
		135	Schijf	SG-C3001-7D	45,7	XMN-U / XSE-U
	Nexus 8 ***	132	Trommel, velg	SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD	43,7* / 45,5	XMN*, XSE / XMN-U, XSE-U
				SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	
	132,3	Terugtrap	SG-C6001-8C	44,8*	XMN* / XSE	
Nexus 8 Di2**	135	Schijf, trommel, terugtrap	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D	

* Tandwielen van type XMN voor riemen van 43,7 mm worden voor MJ20/MJ21 niet meer gebruikt en vervangen door XMN-U voor een riemlijn van 45,5 mm

** Vereist het gebruik van de Shimano Di2-motor MU-UR500

*** Voor 22T-tandwielen op alle mechanische 8-versnellingsnaafcombinaties moeten klanten de "Stofkap B rechts voor INTER-8" bestellen

**** 6-lobe driver is niet compatibel met XMN-tandwielen



CDX RIEMLIJN MET INTERNE VERSNELLINGSNAAF: ROHLOFF

FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	OLD	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN AFM. A	ACHTERTANDWIEL CARBON DRIVE-EENHEID
Rohloff	SpeedHUB	135/142	Schijf	500/14	54,7	RMN-E / RSMN* / RSSB*
		148			51,7	
		170/177		XXL 500/14	72,2	
		190/197				

Opmerking: Bij integratie in Rohloff is een snubber nodig. Zie de specifieke handleiding van Gates voor Rohloff voor meer informatie.

*De Rohloff Splined Carrier 'L' (art.nr. 8540L) is vereist. Deze bevestigt het tandwiel met een schroefdraadvergrendelingsring.

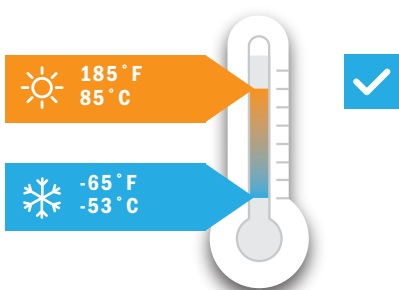
TANDEM-PRODUCTEN



DE NIEUWSTE UITBREIDING VAN HET AANBOD MAAKT MEER COMPATIBILITEIT MOGELIJK

Gates Carbon Drive biedt de ideale aandrijfsysteemoplossing tussen tandemcaptains en -stokers. In vergelijking met traditionele stokeraandrijvingen met ketting voor tandems, zorgen de CDX CenterTrack-riemen en -tandwielen van Gates voor een schonere, stillere, soepelere rit en gaan ze aanzienlijk langer mee dan kettingen, zodat u zich minder zorgen hoeft te maken om onderhoud en meer kunt genieten van uw fiets.

Onze tandemtandwielen en -riem van de eerste generatie beschikken over een tandsteek van 8 mm en onze bewezen CenterTrack-technologie. De recente uitbreiding van ons riemassortiment van 11 mm maakt een grotere compatibiliteit met meer tandemlengtes mogelijk. Raadpleeg de tabel met CDX stokeraandrijvingen voor tandems om de juiste aandrijfoplossing voor uw frame te vinden. Als u geen optie vindt die bij uw frame past of als u hulp nodig hebt bij het selecteren van de juiste componenten, neem dan contact met ons op via CarbonDrive@gates.com.



CDX CENTERTRACK-RIEM (12 MM BREED)

TANDEN	LENGTE	BESCHRIJVING
250	2.000 mm	8M-250T-12CT

Opmerking: Dankzij de nieuwe langere riemen met een tandsteek van 11 mm kunnen de standaard CDX-voortandwielen voor bepaalde distributietoepassingen voor tandems worden gebruikt. Neem contact op met CarbonDrive@Gates.com voor meer informatie.

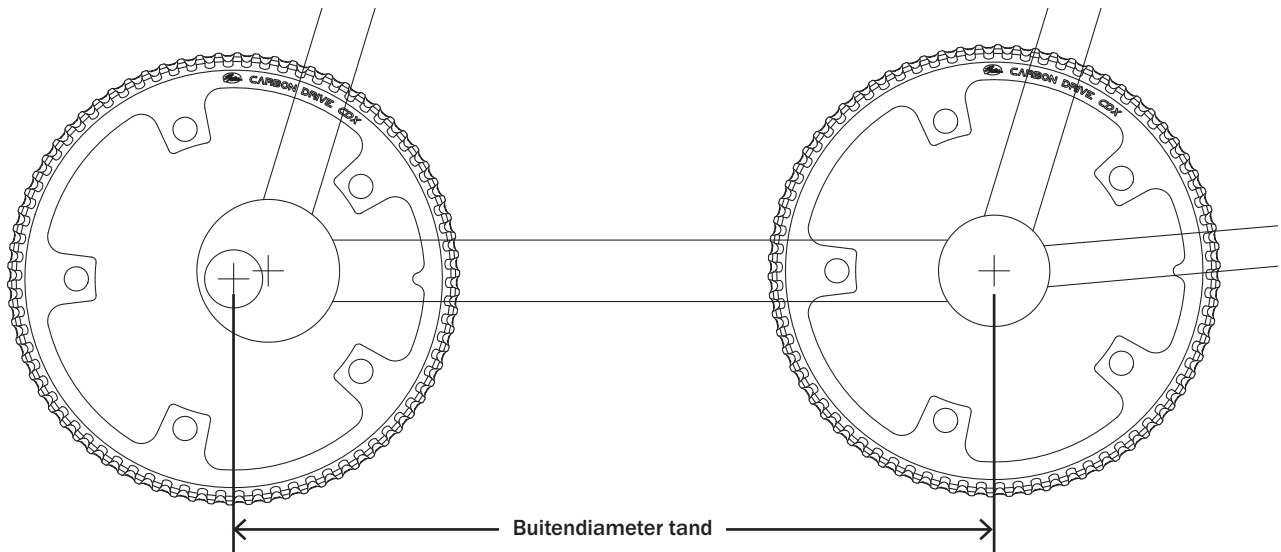
CDX TANDEMTANDWIELEN – 8 MM*

TANDEN	AANTAL BOUTGATEN	ONDERDEEL NUMMER	BREEDTE MONTAGEARM	BCD	BINNENARM-DIAMETER	TAND BU.D.	MONTAGE-DIKTE	BREEDTE TANDWIEL	FLENS COMPENSATIE MONTAGEOPPERVLAK	FLENS COMPENSATIE MIDDENLIJN
66	5	CT08665AA	21	130	114,5	166,3	3,1	11,0	3,1	1,55
69		CT08695AA				174,2				
74		CT08745AA				186,8				

* Tandemtandwielen van 8 mm en standaard voortandwielen van 11 mm zijn niet onderling verwisselbaar.

CDX TANDEMPRODUCTEN

LANGERE LEVENSDUUR VOOR MINDER GEWICHT
EN MINDER ONDERHOUD



De Gates Carbon Drive tandemstelaandrijving bespaart een aanzienlijke hoeveelheid gewicht, vermindert het onderhoud en gaat langer mee dan een gelijkwaardige kettingstokeraandrijving; en omdat het frame geen rem nodig heeft om de riem te gebruiken, kan het systeem achteraf worden gemonteerd. Het is echter belangrijk op te merken dat het gebruik ervan beperkt is tot frames die voldoen aan de vereisten voor de hartafstand.

Er moet voldoende ruimte zijn om de aandrijving achteraf te kunnen installeren en te spannen. Er moeten twee metingen worden uitgevoerd: de eerste op de minimale hartafstand (waarbij de EBB het dichtst bij de standaard

BB ligt) en de maximale hartafstand (waarbij de EBB het verst verwijderd is van de standaard BB). Er is niet veel speling bij een excentrische bottom bracket, dus een zorgvuldige meting is noodzakelijk. Onderstaande tabel toont de hartafstand bij installatie, de werkelijke hartafstand en de aanbevolen totale verplaatsing van de drie opties. Om ervoor te zorgen dat de aandrijving past, moet de gemeten minimale hartafstand kleiner zijn dan de hartafstand bij installatie en moet de gemeten maximale hartafstand groter zijn dan de aanbevolen totale verplaatsing. Als u vragen hebt over de montage, neem dan contact op met Gates Carbon Drive.

CDX STOKERAANDRIJVING VOOR TANDEMS

TANDEN TANDWIEL	RIEM	STEEK	INSTALLATIEAFSTAND	WERKELIJKE HARTAFSTAND	AANBEVOLEN TOTALE VERPLAATSING
39	174	11 mm	738,30	742,30	745,30
39	168	11 mm	705,30	709,30	712,30
39	166	11 mm	694,30	698,30	701,30
42	174	11 mm	722,01	726,01	729,01
42	168	11 mm	689,01	693,01	696,01
42	166	11 mm	678,01	682,01	685,01
46	174	11 mm	700,30	704,30	707,30
46	168	11 mm	667,30	671,30	674,30
66	250	8 mm	732,44	736,44	739,44
69	250	8 mm	720,60	724,60	727,60
74	250	8 mm	700,86	704,86	707,86

* Alleen verkrijgbaar in 104 BCD met 4 bouten.

** Alleen verkrijgbaar in 130 BCD met 5 bouten. Alleen compatibel met 250 tanden, 8 mm riem.



MAAK KENNIS MET SIDETRACK



**SIDETRACK-
CRANKSET**

64-65



**SIDETRACK-
ACHTERTANDWIELEN**

66



**SIDETRACK-
RIEM**

67-68

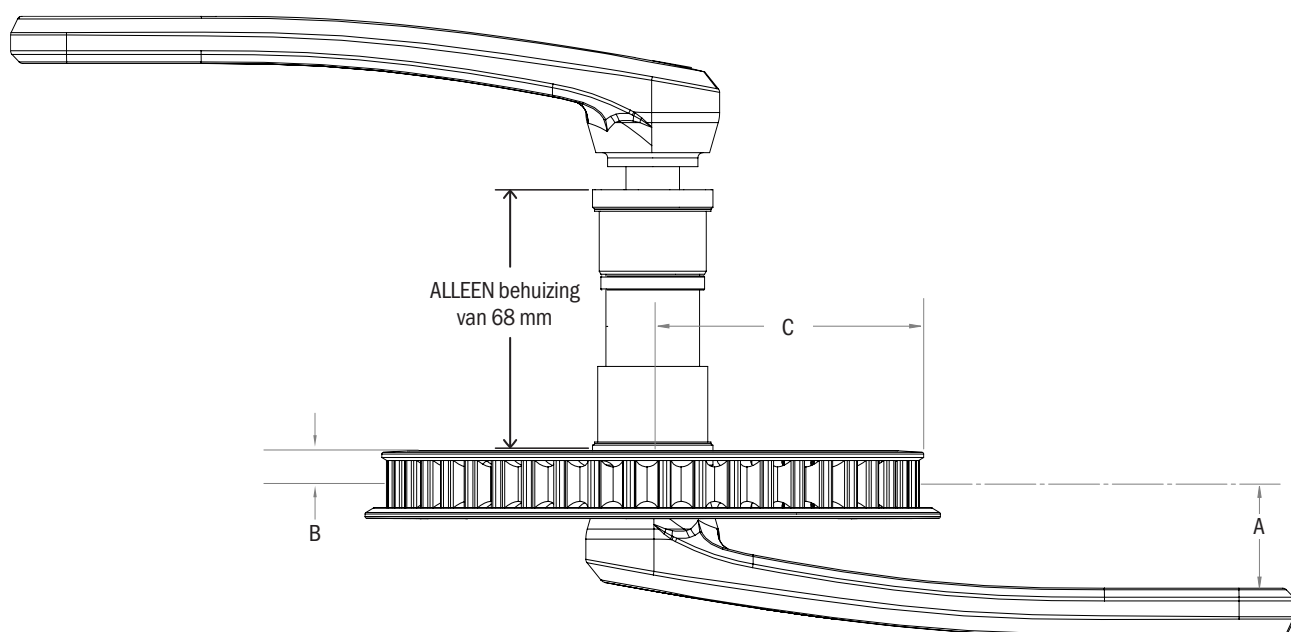
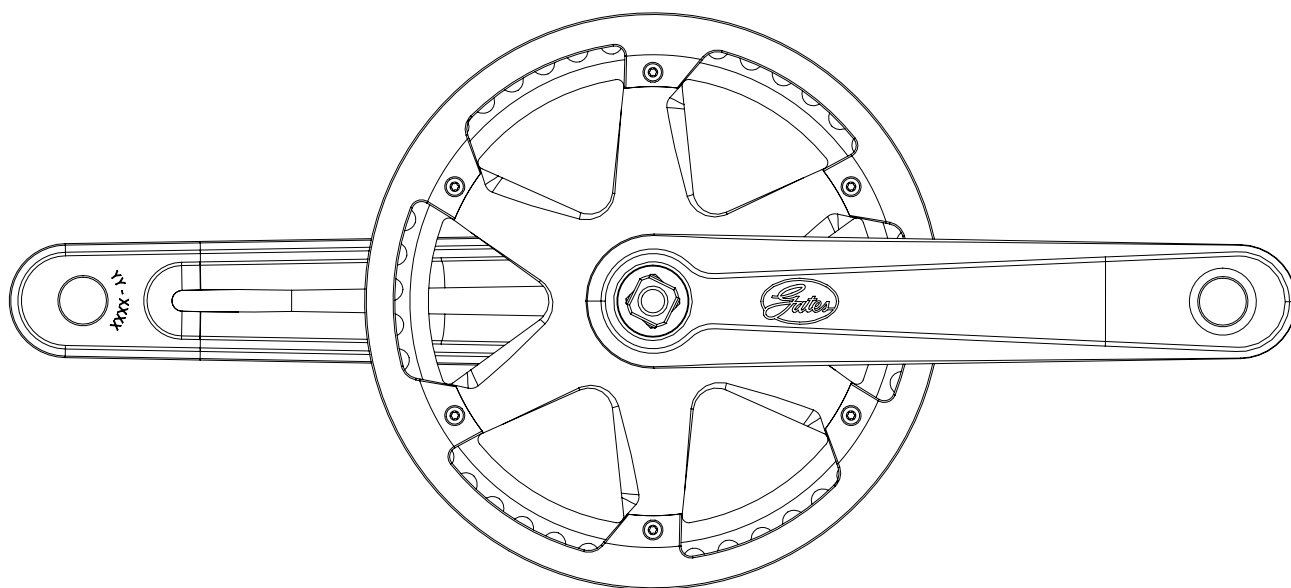
S050



SPECIFICATIES CRANKSET

- Geeft de specifieke riemlijn voor gebruik in combinatie met de aanbevolen bottom bracket
- Bespaart kostbare tijd in de productie
- Concentrisch voor minimale schommelingen in riemspanning
- Aanbevolen bottom bracket: ZUMBA, van Thun
- Verkrijgbaar in cranklengte van 160 en 170 mm
- Verkrijgbaar in zwart of matzilver
- Inclusief ISO-conforme composiet bescherming

SIDETRACK-CRANKSET



S050-CRANKSET VOOR GEBRUIK MET SIDETRACK-TANDWIELEN

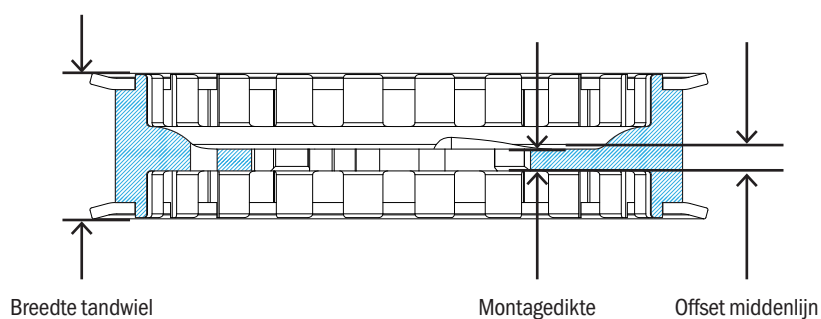
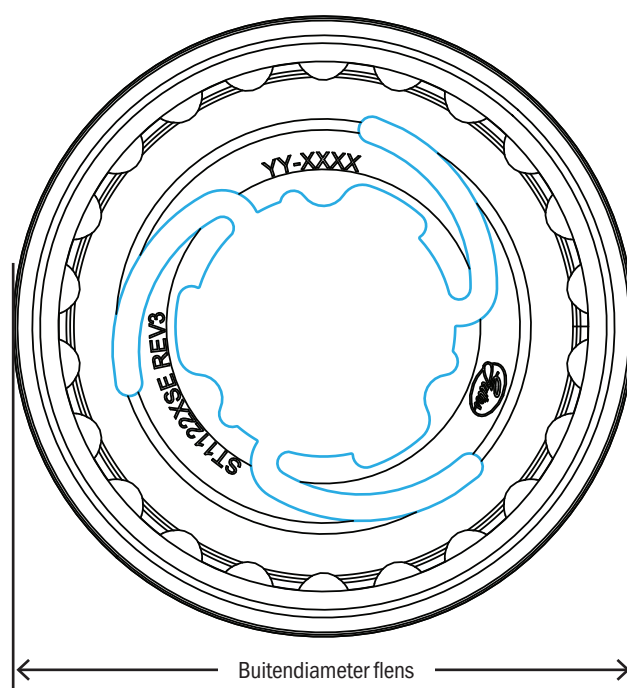
TANDEN	ONDERDEELNUMMER	ARMLENGTE	AFMETING (MM)		
			A	B	C
46	FC S050 JIS 170BM 46T	170	29,75	9,1	86
46	FC S050 JIS 170SM 46T	170			86
50	FC S050 JIS 170BM 50T	170			93
60	FC S050 JIS 160BM 60T	160			110,5

Zie pagina 68 voor het kiezen van de juiste riemlijn en bottom bracket.

SIDETRACK-ACHTERTANDWIELEN

SUREFIT

9 GLEUVEN, 6 BOUTEN



SIDETRACK-ACHTERTANDWIEL

TANDEN	ONDERDEELNUMMER	BUITENDIAMETER FLENS	MONTAGEDIKTE	BREEDTE TANDWIEL	OFFSET MIDDENLIJN
3-SPEED SHIMANO SUREFIT 3-LOBE/6-LOBE					
22	ST1122XSE+3.3	82	2,9	19,3	3,3
ISO VAST MET SCHROEFDRAAD					
22	ST1122FSE	82	6,5	18,0	6,8
FREEHUB 9 GLEUVEN					
22	ST1122SSE	82	5	19,3	0,5

SIDETRACK™

NIEUW: RECREATIEF RIJDEN

Schoon, stil, licht en sterk, ideaal voor recreatieve fietsen.

Dezelfde speciaal ontwikkelde riem van polymeer met hoge modulus en trekkoorden van koolstofvezel zonder rek als onze CDN-riemen. Vervaardigd in onze fabriek in Dumfries, Schotland. Niet compatibel met CenterTrack-producten.

Het nieuwe Carbon Drive™ SideTrack™-systeem levert een lager gewicht en de optimale prestaties waarop u bij Gates altijd kunt rekenen, net als nieuwe mogelijkheden voor riemaandrijvingen voor grotere systemen.

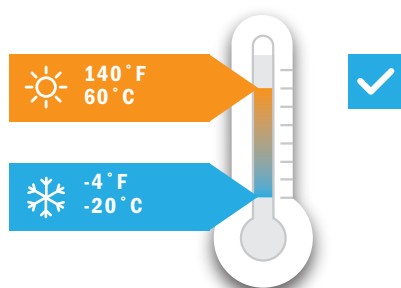
CONSTRUCTIE SIDETRACK-RIEMEN

POLYMEER MET HOGE MODULUS

TREKKOORDEN VAN KoolstofVEZEL

NYLON TANDBEKLEDING (GEKLEURD)

VOOR FIETSEN GEOPTIMALISEERD CURVILINEAIR TANDPROFIEL

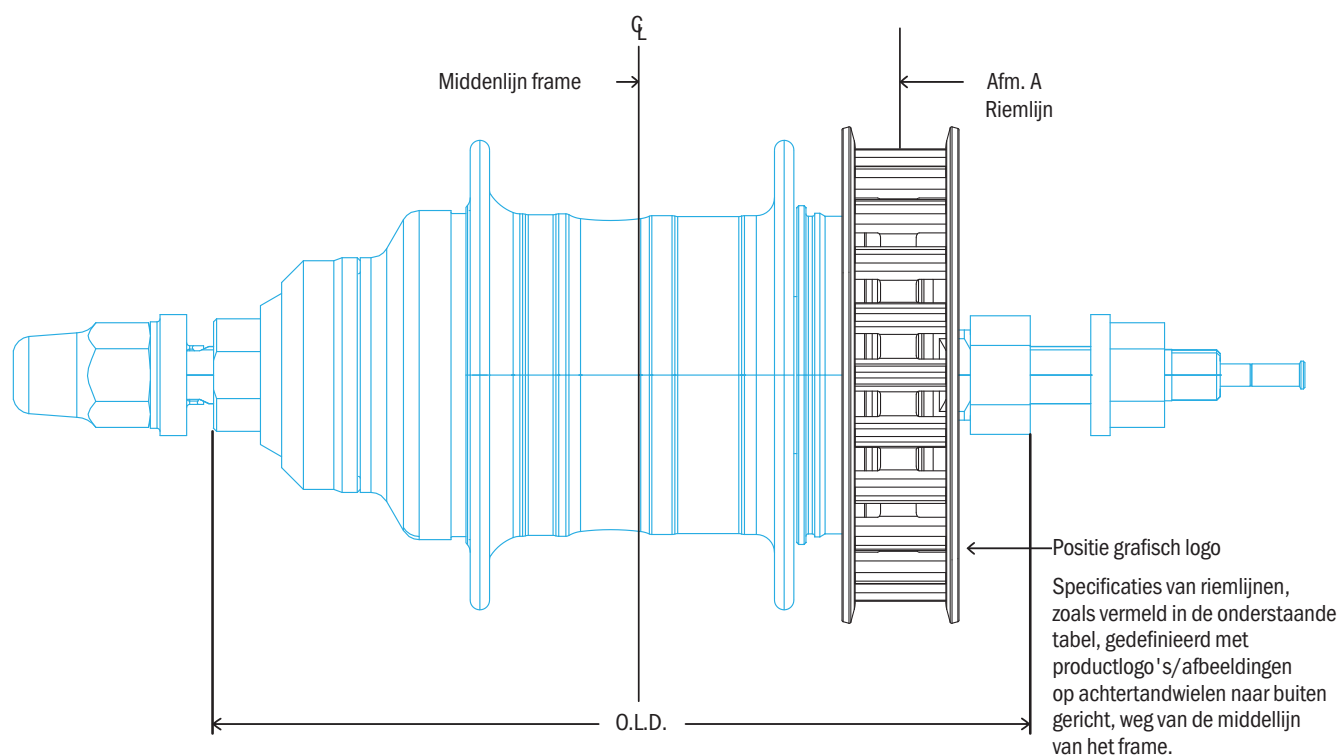


SIDETRACK-RIEM (12 MM BREED)

TANDEN	LENGTE	BESCHRIJVING (ALLEEN IN ZWART)
111	1.221 mm	11M-111T-12 SIDETRACK ZWART
113	1,243 mm	11M-113T-12 SIDETRACK ZWART
115	1.265 mm	11M-115T-12 SIDETRACK ZWART
118	1.298 mm	11M-118T-12 SIDETRACK ZWART
120	1.320 mm	11M-120T-12 SIDETRACK ZWART
122	1.342 mm	11M-122T-12 SIDETRACK ZWART

Opmerking: Het SideTrack-systeem is niet goedgekeurd voor gebruik op mountainbikes, e-bikes of transmissies, doortrappers of trekking-/toerfietsen.

SPECIFICATIES SIDETRACK-RIEMLIJN



SIDETRACK-RIEMLIJN MET INTERNE VERSNELLINGSAVEN - SHIMANO

FABRIKANT	BESCHRIJVING NAAF	OLD	TYPE REM	PRODUCTNUMMERS NAVEN	RIEMLIJN AFM. A	ACHTERTANDWIEL CARBON DRIVE-EENHEID
Shimano	Nexus 3	135	Schijf	SG-3D55	46,1	SIDETRACK
		120,4	Trommel	SG-3R40	43,9	
		120	Terugtrap	SG-3C41	45,1	
	Nexus 7	130	Trommel	SG-C3001-7R	43,8	
		127	Terugtrap	SG-C3001-7C	44,5	
		135	Schijf	SG-C3001-7D	45,5	

Neem contact op met Gates Carbon Drive voor extra compatibiliteit van de naaf met SideTrack.

HULPMIDDELEN, GEREEDSCHAP EN ONDERHOUD

VEILIGHEID

HANTEREN VAN DE TANDRIEM

ONDERHOUD VAN DE CARBON DRIVE

DE JUISTE UITLIJNING

HET ACHTERWIEL VERWIJDEREN EN MONTEREN

VERVANGEN BIJ SLIJTAGE

TANDWIELGEREEDSCHAPPEN VAN GATES

PROBLEMEN OPLOSSEN

BEGRIPPEN

GARANTIE

CONTACTPERSONEN



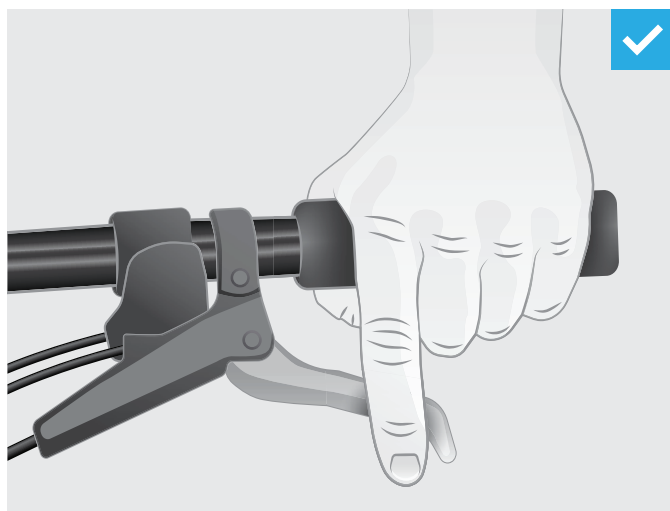
ALGEMENE VEILIGHEID

WAARSCHUWING

Lees deze informatie voordat u de Gates Carbon Drive-riem gebruikt, vervangt of monteert. Een verkeerde montage, afstelling of wijziging, of gebrekkige service of onderhoud kan materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Zie de gebruikershandleiding van de Gates Carbon Drive voor hulp of vraag een fietsprofessional om meer informatie.

DE RIEM HANTEREN

De tandriem mag niet geknikt, verdraaid, naar de buitenkant gebogen, binnenstebuiten gekeerd, aaneengebonden of met kabelbinders worden samengebonden. Gebruik de tandriem niet als kettingzweep. Monteer de riem niet door de tandriem te draaien of met behulp van een stuk gereedschap op het tandwiel te plaatsen. Zie pagina 71.



Gates vereist een handrem als primair remsysteem voor de riemspanning en uitlijning van de aandrijving.

DE JUISTE SPANNING EN UITLIJNING ZIJN ESSENTIEEL VOOR OPTIMALE PRESTATIES

- Bij een te lage riemspanning kan de riem verspringen. Een te hoge spanning kan andere onderdelen beschadigen en ervoor zorgen dat uw Carbon Drive-systeem vroegtijdig slijt.
- Tekenen van een niet goed uitgelijnde aandrijving zijn onder meer, maar niet beperkt tot: lawaai, vroegtijdige slijtage van de riem of het tandwiel en het aflopen van de tandriem. In deze handleiding vindt u meer informatie en schema's. U kunt ook rechtstreeks contact met ons opnemen via e-mail: CarbonDrive@Gates.com

ONDERHOUD VAN DE CARBON DRIVE

- Was met water om vuil te verwijderen
- Een aanvaardbaar temperatuurbereik voor CDX- en CDC-riemen is -53 °C tot +85 °C
- Een aanvaardbaar temperatuurbereik voor het CDN-systeem is -20 °C tot +60 °C
- Niet invetten of smeren
- Als uw fiets is uitgerust met een snubber, dan mogen de snubber en de riem elkaar niet raken
- Dit is een aandrijfsysteem: houd lichaamsdelen en kleding uit de buurt van de aandrijving terwijl deze in beweging is



Een verkeerde montage, afstelling of wijziging, of gebrekkige service of onderhoud kan materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Zie de gebruikershandleiding voor ondersteuning of vraag een fietsprofessional om meer informatie.

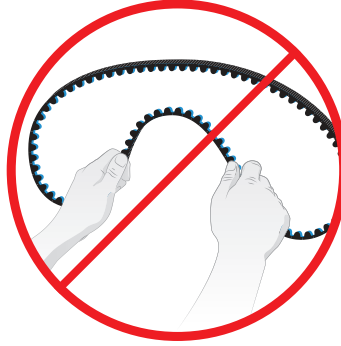
www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual

HANTEREN VAN DE TANDRIEM

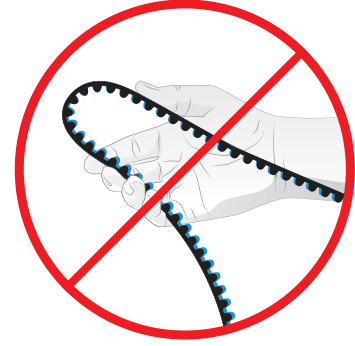
Gates Carbon Drive™-riemen zijn uiterst duurzaam en bieden een lange levensduur wanneer ze op de juiste manier worden gehanteerd. Wees altijd extra voorzichtig voor en tijdens de montage om schade aan de trekkoorden van koolstofvezel, die de ruggengraat van de riem vormen, te voorkomen. Wanneer de koorden veel worden gebogen en gedraaid, rimpelt de riem, waardoor de riem onder belasting kan breken.



NIET VERDRAAIEN



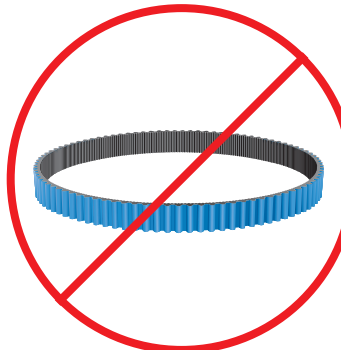
NIET TERUGBUIGEN



NIET KNIKKEN



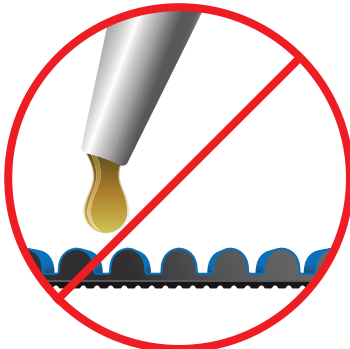
**RIEM NIET GEBRUIKEN OM
TANDWIELEN TE VERWIJDEREN**



NIET OMKEREN



**NIET SAMENBINDEN
MET KABELBINDERS**



NIET INVETTEN OF SMEREN



**NIET MONTEREN
MET GEREEDSCHAP**



**NIET MONTEREN
DOOR DRAAIEN**

GEVAAR

Wees voorzichtig! Ook al komt er geen smeermiddel aan te pas, toch kan uw broek, rok of losse kleding in de riem vast komen te zitten. Daarom raden wij u aan om een beschermkast te monteren.



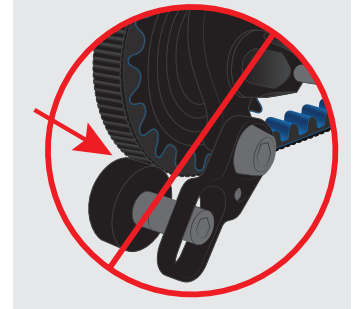
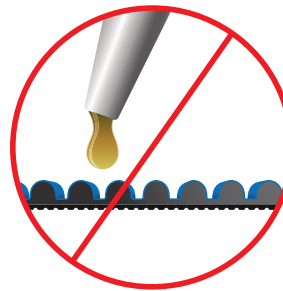
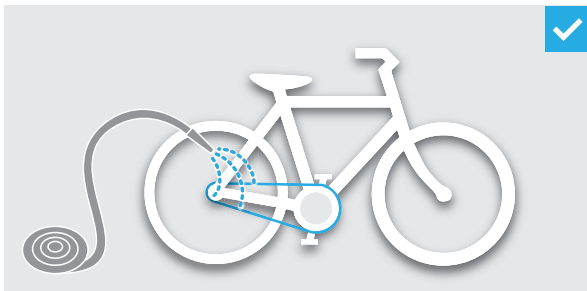
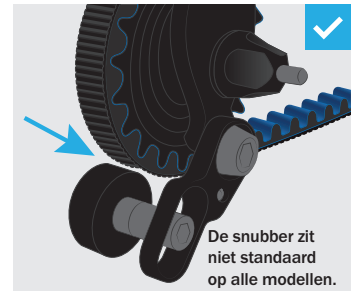
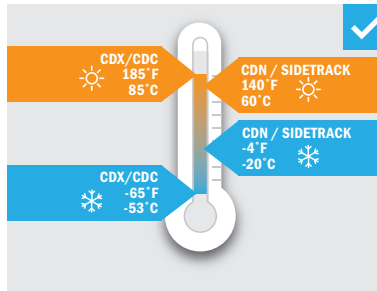
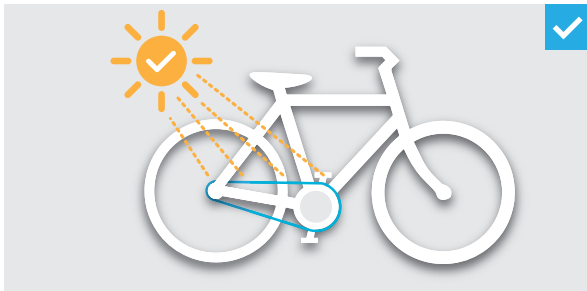
ONDERHOUD VAN DE CARBON DRIVE



= GOEDGEKEURD



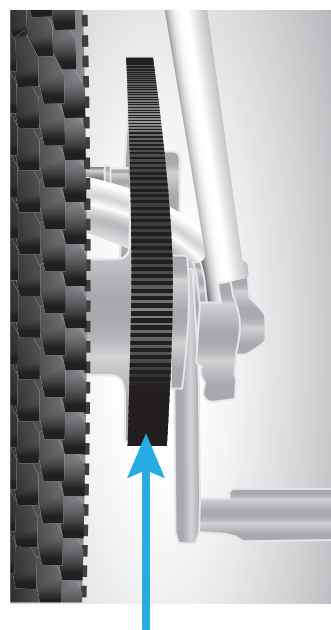
= NEE



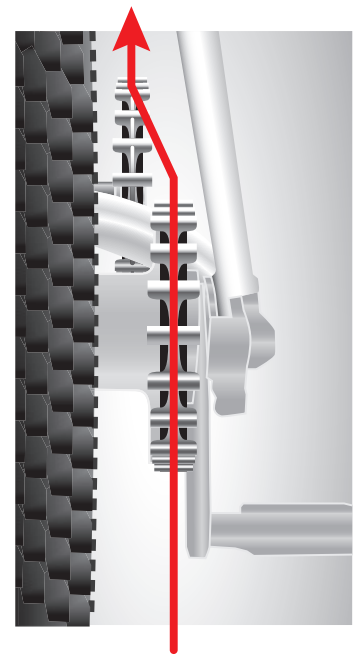
DE JUISTE UITLIJNING

Een goede uitlijning is essentieel. Afhankelijk van de specifieke fiets en instellingen kunt u spacers gebruiken voor de juiste uitlijning. Niet-uitgelijnde tandwielen kunnen lawaai of slijtage veroorzaken, of ervoor zorgen dat de riem eraf loopt. De uitlijning van de riem heeft betrekking op de parallelle (van de ene kant naar de andere kant) en angulaire (assen onder hoek) uitlijning van de riem tussen het voor- en achtertandwiel. Een juiste uitlijning is essentieel voor de goede werking van het systeem.

Zie pagina 12 voor meer informatie.



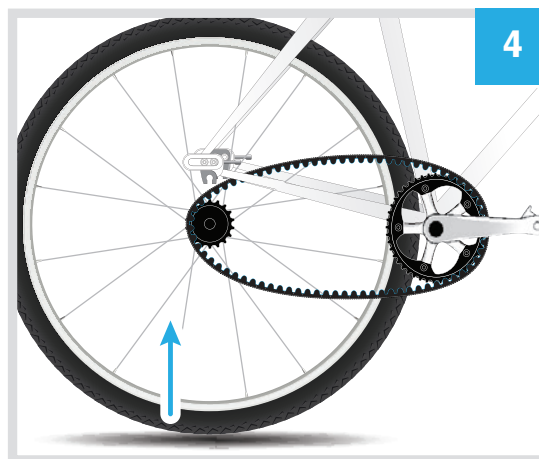
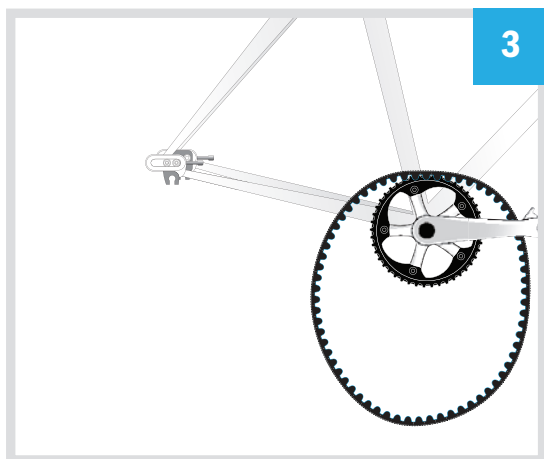
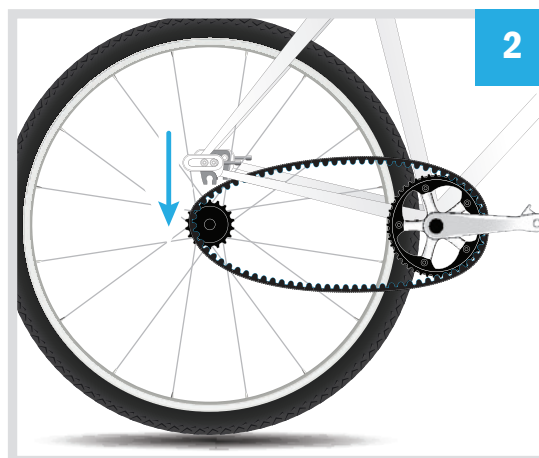
DE JUISTE UITLIJNING



TANDWIELLEN ZIJN NIET UITGELIJD

HET ACHTERWIEL VERWIJDEREN EN MONTEREN

AANBEVELING: HAAL DE SPANNING VAN DE RIEM VOORDAT U DE AS VAN DE ACHTERPAT VERWIJDERT

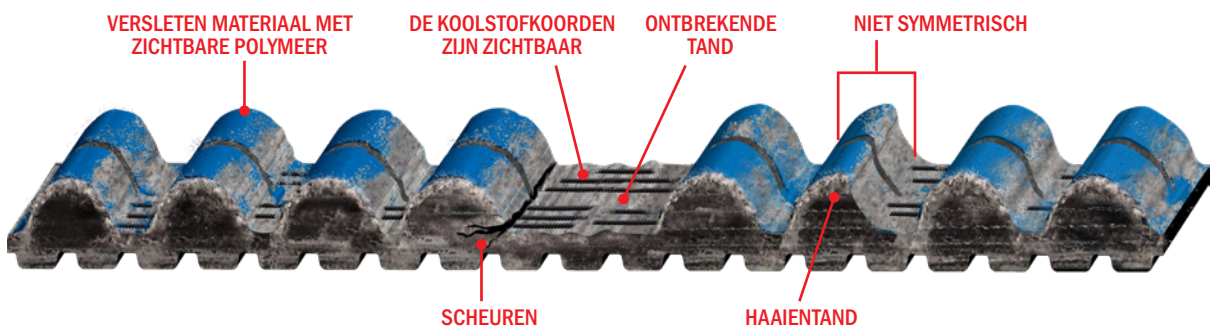


VERVANGEN BIJ SLIJTAGE

Gates Carbon Drive™-riemen en -tandwielen zijn uiterst duurzaam en bieden een lange levensduur, maar desondanks slijten ze na verloop van tijd. Controleer uw riem en tandwielen regelmatig grondig op tekenen van slijtage:

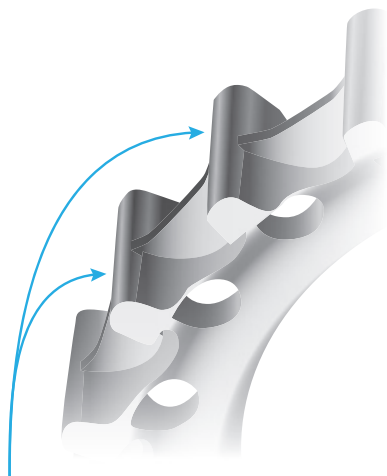


Deze riem is in **uitstekende toestand**. Minder blauw wijst NIET op slijtage.

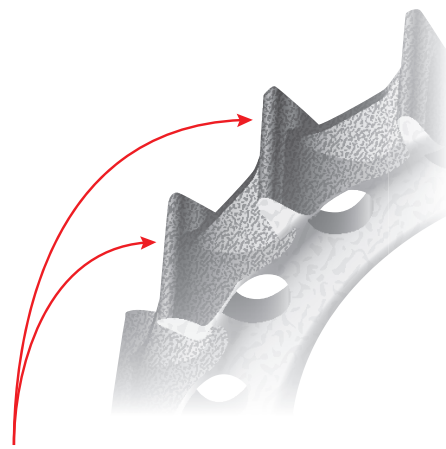


Vervang uw tandriem wanneer deze tekenen van slijtage vertoont.

WAARSCHUWING: Het gebruik van een versleten of beschadigde Carbon Drive™-riem of gebrek aan voldoende controles van de Carbon Drive™-riem vóór gebruik kan materiële schade en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.



Dit tandwiel is in **uitstekende toestand**.



Vervang uw tandwielen wanneer de tanden zijn versleten.

TANDWIELGEREEDSCHAPPEN VAN GATES

VOOR HET VERWIJDEREN VAN ACHTERTANDWIELEN EN SLUITRINGEN

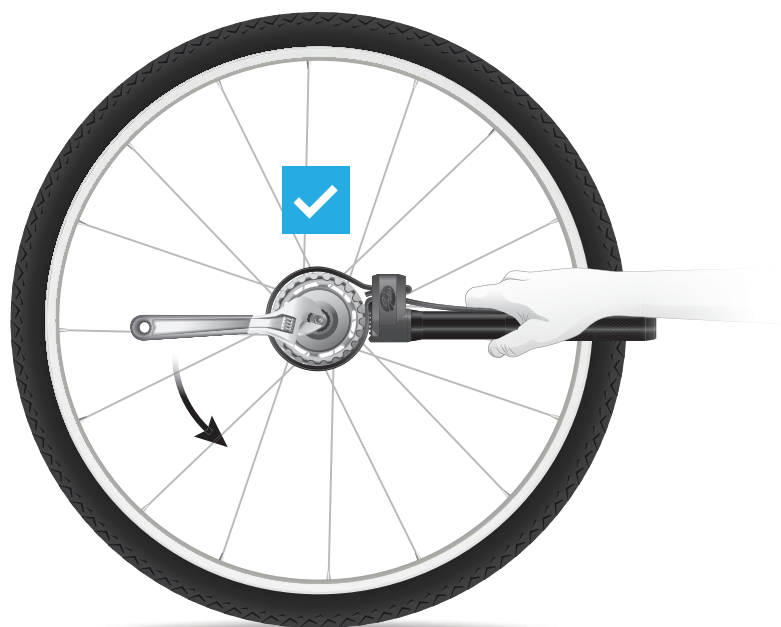
TANDWIELSLEUTEL VAN GATES

De tandwielsleutel van Gates wordt aanbevolen voor het verwijderen van het achtertandwiel. Zorg dat u alle instructies voor hantering bij het verwijderen van de Gates Carbon Drive-riem volgt: De Carbon Drive-riem mag niet worden geknikt, verdraaid, naar de buitenkant gebogen, binnenstebuiten gekeerd, aaneengebonden of met kabelbinders worden samengebonden. Gebruik de Carbon Drive-riem niet als bandsleutel of kettingzweep. Monteer de riem niet door de Carbon Drive-riem te draaien of met behulp van gereedschap op het tandwiel te plaatsen.

Productnr. Gates 7468-0007



RIEM NIET GEBRUIKEN OM TANDWIELEN TE VERWIJDEREN



SUREFIT™ - MONTAGE GEREEDSCHAPPEN

Hulpmiddelen bij de montage van Shimano- en enviolo SureFit-tandwielen.

Tandwielen XMN/XSE, VMN/VSE:
Productnr. Gates 7468-0999



AFMN TANDWIELVERWIJDERINGS-GEREEDSCHAP

Helpt bij het verwijderen van Sturmey-Archer schroefdraadtandwielen.

Productnr. Gates 7468-0997

PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM: RIEM LOOPT VAN DE TANDWIELEN

MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Verkeerde uitlijning van het aandrijfsysteem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer uitlijning van achterwiel ■ Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd. ■ Controleer of het juiste aantal spacers voor het achtertandwiel is gebruikt. ■ Controleer of de riem niet tussen de flenzen van de tandwielen wordt gekneld. ■ Aandrijfsysteem opnieuw uitlijnen en riem spannen
Verkeerde riemspanning	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer of het achterwiel, de excentrische bottom bracket of de achterpat is verplaatst. ■ Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. ■ Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten ■ Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
Achterwiel is verplaatst in achterpat of schuivende achterpat is verplaatst	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten ■ Span de riem opnieuw
Excentrische bottom bracket is verschoven	<ul style="list-style-type: none"> ■ Maak het mechanisme van de excentrische bottom bracket los ■ Lijn voor- en achtertandwielen uit ■ Span het systeem opnieuw
Kettingbladbouten komen los	<ul style="list-style-type: none"> ■ Draai kettingbladbouten aan
Sluitring of borgveer cassette komt los	<ul style="list-style-type: none"> ■ Draai de sluitring van de cassette vast ■ Controleer het juiste aantal spacers
Veel modder of vuil in het aandrijfsysteem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verwijder modder of vuil uit het aandrijfsysteem ■ Afgelopen riemen kunnen beschadigd zijn en moeten worden vervangen
Systeem beschadigd of versleten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Inspecteer tandwielen en riem en vervang indien nodig

SYMPTOOM: RIEMTAND VERSPRINGT OP TANDWIELEN

MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Verkeerde riemspanning	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pas de spanning aan en meet met behulp van een goedgekeurde meter
Riemsysteem is niet meer op spanning	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer of het achterwiel, de excentrische bottom bracket of de achterpat is verplaatst. ■ Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. ■ Plaats achterwiel weer in de achterpatten ■ Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
Achterwiel of schuivende achterpat is verplaatst	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten ■ Span de riem opnieuw
Excentrische bottom bracket is verschoven	<ul style="list-style-type: none"> ■ Maak het mechanisme van de excentrische bottom bracket los ■ Lijn voor- en achtertandwielen uit ■ Span het systeem opnieuw
Systeem beschadigd of versleten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Inspecteer tandwielen en riem en vervang indien nodig

PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM: SLIJTAGE VAN DE RIEMTANDEN

MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Veel vuil in aandrijfsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder vuil uit tandwiel en riem
Verkeerde riemspanning	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit (uitschuifbare achterpat, excentrische bottom bracket) Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
Verkeerde uitlijning van het aandrijfsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd Controleer of het juiste aantal spacers voor het achtertandwiel is gebruikt. Controleer of de riem niet tussen de flenzen van de tandwielen wordt gekneld Lijn aandrijfsysteem uit en span riem opnieuw, meet een goedgekeurde meter
Versleten tandwiel	<ul style="list-style-type: none"> Vervang tandwiel
Beschadigde tandwieltanden	<ul style="list-style-type: none"> Vervang tandwiel
Schade aan tandwielflens	<ul style="list-style-type: none"> Vervang tandwiel
Versleten of beschadigde riem	<ul style="list-style-type: none"> Vervang riem

SYMPTOOM: RIEM PIEPT

MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Verkeerde uitlijning van het aandrijfsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd. Controleer of het juiste aantal spacers voor de achtertandwielen is gebruikt Controleer of de riem niet tussen de flens van de tandwielen wordt gekneld Lijn aandrijfsysteem uit en span riem opnieuw, meet een goedgekeurde meter
Verkeerde riemspanning	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het achterwiel, de excentrische bottom bracket of de achterpat is verplaatst. Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
Gebogen tandwielflens	<ul style="list-style-type: none"> Vervang tandwiel
Versleten tandwiel	<ul style="list-style-type: none"> Vervang tandwiel
Kettingbladbouten komen los	<ul style="list-style-type: none"> Draai kettingbladbouten aan
Droge, stoffige omstandigheden	<ul style="list-style-type: none"> Reinig de gehele aandrijflijn met water en zeep; laat volledig drogen Droge siliconen aanbrengen bij het monteren van een schone riem kan helpen

PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM: GEBROKEN RIEM

MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Verkeerde hantering, opslag of montage van de riem	<ul style="list-style-type: none">■ Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor hantering van de riem en de montagetips; zie gatescarbondrive.com/ownersmanual■ Monteer de riem niet door de riem te draaien of met behulp van gereedschap op het tandwiel te plaatsen■ Vervang riem
Vuil of voorwerpen in aandrijfsysteem	<ul style="list-style-type: none">■ Verwijder vuil uit tandwiel■ Vervang riem
Riem liep van het achtertandwiel af	<ul style="list-style-type: none">■ Uw riem kan beschadigd zijn. We raden aan om een nieuwe riem te monteren.■ Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd.■ Controleer of het juiste aantal spacers voor het achtertandwiel is gebruikt.■ Aandrijfsysteem opnieuw uitlijnen en riem spannen
Gestripte tanden, barsten in tanden of versleten riem	<ul style="list-style-type: none">■ Vervang riem

SYMPTOOM: KLIKKEN

Tolerantieprobleem met 3-Lobe tandwiel	<ul style="list-style-type: none">■ Vervang door huidige versie SureFit-tandwiel■ Onderzoek de naafbehuizing op schade/overmatige slijtage
Kettingbladbouten komen los	<ul style="list-style-type: none">■ Draai kettingbladbouten aan

SYMPTOOM: VERLIES VAN SPANNING IN AANDRIJFSYSTEEM

Verandering in afstand tussen tandwielen	<ul style="list-style-type: none">■ Controleer of het achterwiel of de achterpat is verplaatst.■ Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit.■ Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten■ Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
--	--

SYMPTOOM: SPANNINGSWAARDEN Te grote variatie in de spanningswaarden voor de riem na een juiste montage

Niet-concentrische montage van tandwiel/crankarm	<ul style="list-style-type: none">■ Draai de kettingbladbouten en het middelste tandwiel van de crankarmuiteinden los.■ Draai de kettingbladbouten weer vast
--	---

Zie pagina 81 voor extra technische ondersteuning.

WOORDENLIJST

Axiale slingering crank

De hoeveelheid beweging van het crankarmuiteinde van rechts naar links ten opzichte van de middellijn van het frame bij het draaien van de cranks. Wordt ook wel wiebelen genoemd.

Bescherming

Een optioneel beschermend onderdeel om aan ISO 4210-vereisten te voldoen.

Buitendiameter tand

De buitenste diameter (Bu.D.) van de tanden van een tandwiel.

Eco spanningsmeter

Gereedschap dat wordt gebruikt om de riemspanning goed in te stellen.

Flens

Eigenschap van het tandwiel dat de riem geleidt.

Gespannen hartafstand

De afstand tussen het middelpunt van het voor- en achtertandwiel bij de juiste riemspanning bij een bepaalde aandrijvingsverhouding.

Hartafstand

De afstand van het middelpunt van de bottom bracket tot het middelpunt van de achteras.

Krikit meetinstrument

Een handgereedschap om de juiste riemspanning in te stellen.

Montageafstand riem

De minimale afstand tussen het midden van de bottom bracket en de achteras die nodig is om de riem losjes op de tandwielen te monteren. De riem moet bij de eerste montage losjes op de tandwielen worden aangebracht om beschadiging van de riem te voorkomen.

O.L.D.

Over Locknut Dimension - de afstand tussen de naafborgmoeren die overeenkomen met de achterpatten van de fiets (zie de tekeningen op pagina 57-59).

Onderbreking in het frame

Een opening of spleet in het frame die ervoor zorgt dat de riem in het achterframe kan worden gemonteerd. In tegenstelling tot een ketting is een riem doorlopend en dus kan een riem niet worden onderbroken en opnieuw aangesloten; daarom is er een opening in het frame nodig om de riem te monteren.

Profiel

Verwijst naar de vorm van de riemtand en de tandwielgroef.

Radiale excentriciteit crank

De mate van "onrondheid" van de crankarmuiteinden bij het draaien van de cranks. Wordt ook excentriciteit genoemd. Deze excentriciteit wordt meestal gedetecteerd door spanningsvariaties in de riem, die leiden tot strakke en losse plekken in de riem.

Riemfrequentie

Een begrip dat wordt gebruikt bij het spannen van de riem. De natuurlijke frequentie van een riem is afhankelijk van de spanning binnenin de riem en de afstand tussen de tandwielen; hoe hoger de spanning, hoe hoger de frequentie. Voor het meten van de riemfrequentie is de app Carbon Drive Tensioning van Gates of de sonische spanningsmeter van Gates nodig.

Riemlijn

De afstand van de middenlijn op de riem ten opzichte van de middenlijn van het frame. Zie de riemlijnspecificaties op pagina 56.

Riemspanning

De hoeveelheid spanning in een belaste riem. Riemen moeten goed worden gespannen. Als de riem bij montage op de juiste spanning is, springt de riem niet over de tanden, waardoor de levensduur van de riem toeneemt.

Riemsteek

De afstand van het midden van de ene tand tot het midden van de volgende tand. Deze meting is anders dan bij een ketting.

Riemuitlijning

Verwijst naar de parallelle (van de ene kant naar de andere kant) en angulaire (assen onder hoek) uitlijning van de riem.

Snubber

Een apparaat dat vaak op Rohloff-aandrijvingen wordt gebruikt om de riemomhulling van het achtertandwiel te vergroten, om te voorkomen dat de riem overspringt. Een snubber wordt meestal bij het ingangspunt van de riem in het achtertandwiel gemonteerd (aan de slappe zijde).

Sonische spanningsmeter

Zeer nauwkeurig elektronisch gereedschap dat vaak door fabrieken wordt gebruikt om de juiste riemspanning in te stellen.

Stijfheid van het frame

Verwijst naar de buigvastheid van een frame bij een bepaalde belasting. De stijfheid speelt een essentiële rol bij de werking van een riemaandrijving. Bij te veel buiging kan de riem over de tanden springen, of kan er een verkeerde uitlijning, lawaai en slijtage ontstaan.

Synchroon

Verwijst naar aandrijfsystemen die gebruik maken van tandriemen in gaas met gegroefde tandwielen.

Tandoversprong

Dit gebeurt wanneer de riemtand niet in een tandwielgroef vastgrijpt. Dit komt meestal door een verkeerde riemspanning.

Tandwiel

Bij een riemaandrijving wordt het begrip tandwiel gebruikt in plaats van achterkrans en voorste kettingblad.

Tandwielseutel

Gereedschap dat wordt gebruikt om het achtertandwiel vast te houden bij het verwijderen van de achterste cassetteborgring. Een tandwielseutel is het equivalent van een kettingzweep, die wordt gebruikt voor het verwijderen van kransen op gewone kettinaandrijfsystemen. Gebruik de Carbon Drive-riem nooit als tandwielseutel.

Tandwielspel

Afstand van de dichtstbijzijnde rand van een voor- of achtertandwiel tot het frame. Riemaandrijftandwielen zijn breder dan kettingbladen, dus er moet rekening worden gehouden met de vereisten met betrekking tot speling.

Verzet

Een meetsysteem dat wordt gebruikt om overbrengingsverhoudingen te vergelijken op basis van de afstand die een fiets aflegt met één trapdraaiing.

GARANTIE

BEPERKTE PRODUCTGARANTIE CARBON DRIVE™-SYSTEEM

Wij gaan deze kwaliteitsverbintenis aan: op het moment van verkoop aan onze klanten bevatten de producten van het Gates Carbon Drive™-systeem (tandriemen, tandwielen en accessoires bestemd voor de fietsenmarkt) geen materiaal- of productiefouten. De garantie op de producten geldt alleen voor de oorspronkelijke koper die het product bij een dealer heeft gekocht en gedurende een periode van twee jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum. Wanneer er een defect aan een product wordt vastgesteld, behouden wij ons het recht voor om het product te vervangen of te repareren. Dit is de enige mogelijke vorm van verhaal. Kleurvervaging en kleurverschillen vallen niet onder de garantie.

Bij schade aan het product door misbruik, verkeerd gebruik, onvoldoende onderhoud of het niet opvolgen van de aanwijzingen voor de montage, het gebruik en het onderhoud van het Gates Carbon Drive™-systeem komt de garantie automatisch te vervallen. Lees vóór gebruik van dit product zorgvuldig de instructies voor het hanteren en monteren (een kopie daarvan vindt u op www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual). Neem bij garantieclaims contact op met de dealer waar u het product hebt gekocht.

ER IS GEEN ANDERE VORM VAN GARANTIE. VERDER ZIJN WIJ NIET GEHOUDEN AAN WELKE IMPLICIETE GARANTIES DAN OOK, MET INBEGRIJ VAN DE GARANTIES VAN GESCHIKTHEIDVOOR EEN BEPAALD DOEL EN VERKOOPBAARHEID.

In sommige staten van de VS is uitsluiting of begrenzing van aansprakelijkheid niet toegestaan en in sommige staten is een beperking van de garantieperiode niet toegestaan. Het kan dus zijn dat de bovengenoemde beperking en uitsluiting voor u niet van toepassing is. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen.

Retourbeleid: Gates Carbon Drive-riemen kunnen niet worden geretourneerd of geruild.

Garantieformulier op GatesCarbonDrive.com/Resources/Warranty-Submission

Neem in Europa voor meer informatie contact op met:

Gates Carbon Drive – Germany Bicycle Lab
Mühlhausen, Duitsland
+49 (0) 3601 888 6484
info@carbondrive.net

www.GatesCarbonDrive.com

Voor meer informatie in Noord- en Zuid-Amerika

kunt u contact opnemen via:

Gates Carbon Drive
Denver, Colorado
303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

CONTACTPERSONEN



NOORD- EN ZUID-AMERIKA

303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

EUROPA

+49 (0) 3601 888 6484

info@CarbonDrive.net

ASIA OE

04-2301-6876 (vanuit Taiwan)

+886-4-2301-6876

(vanaf elke internationale locatie)

CarbonDrive.tw@Gates.com

**GA VOOR ANDERE PLAATSELIJKE CONTACTPERSONEN
NAAR WWW.GATESCARBONDRIVE.COM/OEM-FACTORY**

Shimano, Alfine, Nexus zijn handelsmerken van Shimano Inc.

enviolo is een handelsmerk van Fallbrook Technologies Inc.

Rohloff is een handelsmerk van Rohloff AG

Sturmey-Archer is een handelsmerk van Sun Race Sturmey-Archer Inc.

Pinion is een handelsmerk van Pinion GmbH

Bosch is een handelsmerk van Robert Bosch GmbH

SRAM is een handelsmerk van SRAM LLC.

iPhone is een handelsmerk van Apple Inc.

Android is een handelsmerk van Google Inc.

Carbon Drive, CDX, CDC, CDN, CDX:EXP, CDX:SL, CenterTrack, MudPort, SideTrack, SureFit en de kleur Carbon Blue zijn handelsmerken van Gates Corporation

