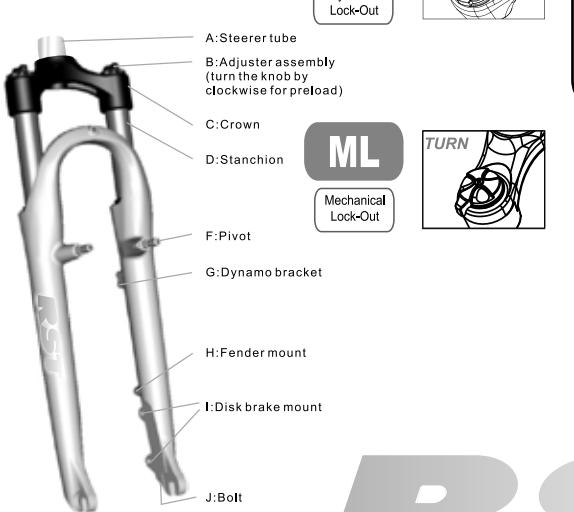


## OWNER'S MANUAL

### FUNCTION

ENGLISH  
FRANCAIS  
DEUTSCH  
ITALIANO  
ESPAÑOL  
CZECH



\*Warranty is voided if fixing bolt removed

### RST Limited Warranty

This warranty covers bicycle products manufactured by Dah Ken in both Taiwan and China factory under RST brand (the "RST Products").

#### Warranty Period

RST warrants that the RST Product is free from defects in materials and workmanship under normal conditions and reasonable use for a period of two years from the date of original purchase of bicycle or RST Product. This warranty is only between RST and the original purchaser and is NOT transferable. Claims under this warranty must be made through an RST dealer or where the bicycle or the RST product was purchased.

Warranty is null if the RST Product is damaged by accident, misuse, negligence, abuse, or damage resulting from abnormal use or damage.

Warranty does not cover the following:

- The RST Product is damaged by accident, misuse, negligence, abuse, or damage resulting from abnormal use or damage.
- The RST Product is damaged by a person other than an authorized RST dealer or service center.
- The RST Product is used for rental or commercial purposes.
- Damages resulting from causes other than defects in materials and workmanship, including but not limited to: accident, abuse, misuse, neglect, stunts, acrobatics riding, ramp jumping, improper assembly or installation, improper repair, lack of maintenance, alteration, modification or other abnormal, excessive or improper use.
- The damages caused by the use of parts that are not compatible, suitable and/or authorized by RST for use with RST product.
- Damage occurring during transportation of the RST product.
- Damages to products that are not manufactured by RST.
- Damages resulting from normal wear and tear, including but not limited to damage or deterioration to the surface finish, aesthetics, appearance or the repairing of RST Product.
- The warranty is void if the serial number or production code has been deliberately altered, defaced or removed.
- Any stripped threads are not covered.
- Any damage resulting from use of the RST Product as per RST's recommended service intervals.
- Any bending, non-alignment defects or wearings which happen to the steerer tube, fork crown, stanchions and lower casting of the product in the Dirt Jump and/or Free Ride category.
- No RST forks are approved for front motor use.

Normal wear and tear parts are identified as follows:

1	Dust seal	2	Air sealing O-ring	3	Rubber moving parts	4	Rear shock mounting hardware and main seal	5	Stripped threads/bolt
6	Remote lockout cable	7	Bushing	8	Stanchion (upper tube)	9	Pivot	10	Lubricant—grease

Suggested replacement/service intervals of wear and tear parts as follows:

Part Name	Dust seal	Air sealing O-ring	Rubber moving parts	Rear shock mounting hardware and main seal	Remote lockout cable	Lubricant—grease
Need to replace	6 months	1 year	1 year	1 year	1 year	6 months

#### Warranty Handling Process

RST reserves the right of final warranty or non-warranty decisions.

To make a valid claim under this warranty, please return the RST Product to an authorized RST dealer or the place of purchase with the original, dated invoice or receipt. Your dealer will contact the local RST warranty service center to handle your warranty claim.

In the USA, dealers should call the RST USA warranty service center at (661) 360-9946. Customers in countries other than USA should contact their local dealer or distributor or RST Europe Office.

If, having inspected the RST Product, RST accepts that the RST Product is defective, RST will either repair or replace the RST Product without charge.

In the event that a product needs to be replaced and is discontinued or not available, RST reserves the right to replace the product with one of equal value, no credit or refund will be issued.

The warranty duration and laws may vary from country to country and/or state to state.

RST reserves the right to revise this limited warranty without notice.

All parts and components out of warranty period need to be purchased.

Importance of maintenance

RST feels that scheduled recommended regular maintenance is very important and necessary to guarantee the performance and life of RST Products, please carefully refer to OWNER'S MANUAL for the details.

All forks, that have been in service 5 years or more, should be inspected and serviced annually if they are going to remain in use.

## RST GLOBAL NETWORK

Head quarter  
Asia

Dah Ken Ind. Co., Ltd.  
Kingdamper Ind. Co., Ltd.  
Tel: +86-2-8512351  
Fax: +86-2-85216159  
E-mail: rst@rst.com.tw  
Web: www.rst.com.tw

U.S.A.  
RST USA Service & Distributor  
Tel: +661-360-9946  
E-mail: service@rst-usa.com  
Web: www.rst.com.tw

China  
HuiZhong RST Ind. Co., Ltd  
Tel: +86-752-3866000  
Fax: +86-752-3866020  
E-mail: rst@rst.com.tw  
Web: www.rst.com.tw

XC-1800-109

## ENGLISH

CONGRATULATIONS on choosing a RST suspension fork. You have the best in suspension components on your bicycle! This RST fork is fully assembled and ready to be installed onto your bicycle.

### CAUTION

Proper care and maintenance of your RST products necessary for longevity and optimum performance. Failing to perform normaintenance will greatly decrease the performance of the product and may lead to premature deterioration of the product. Lack of maintenance may jeopardize the safe operation of your fork and will void the warranty.

### GENERAL WARNING

This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. Reading this manual entirely, and properly maintaining your bicycle and suspension fork. To ensure that your RST fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. Prior to riding your bicycle, you should inspect your suspension fork to ensure that no damage has occurred during the course of riding. Do not ride your bicycle if the fork shows any signs of bending, cracking, leaking, or it is missing any of the original supplied components. Any fall from your bicycle can result in serious injury or even death. Following these instructions can help you reduce the risk of being injured. We recommends returning your suspension fork every year for a thorough inspection and update.

### IMPORTANT

RST off road fork, and as such, does not come with proper reflectors for on-road use. Have your dealer or mechanic install proper reflectors to meet the Consumer Product Safety Commission's (C.P.S.C.) requirements for bicycles if the fork is going to be used on public roads at any time.

### CONSUMER SAFETY INFORMATION

1. Never remove or have the steerer tube or stanchions removed from the crown. The steerer tube and stanchions (inner legs) are press fit at the factory. Press fit inner legs have higher performance versus bolt-in inner leg, but can not be pressed out. Pressing them out will permanently damage the crown beyond repair and render it unsafe for any use.

2. Do not add threads to a threadless steerer tube. Cutting threads will weaken the steerer tube and cause an unsafe condition. The only safe thing to do is to obtain the proper crown/steering from your dealer, or contact RST USA warranty service center or RST Europe.

3. Any other alteration or modification to your fork should be considered unsafe. Contact your dealer or RST USA warranty service center or RST Europe prior to modifying your fork in any way for safety or performance.

4. Do not use the RST fork if any parts are broken, bent, cracked or you suspect may be damaged. Contact your dealer or RST USA warranty service center or RST Europe. If you have any question concerning the integrity or condition of your fork, RST recommends that you inspect your fork before every ride for wear and damage.

Inspect the crown, inner legs, outer legs dropout and brake arch areas for cracks or damage.

### WARRANTY INFORMATION

RST warrants that the RST Product is free from defects in materials and workmanship under normal conditions and reasonable use for a period of two years from the date of original purchase of bicycle or RST Product. This warranty is only between RST and the original purchaser and is NOT transferable.

1

Claims under this warranty must be made through an RST dealer or where the bicycle or the RST product was purchased. Warranty is at the full discretion of RST or their official distributors and will cover only defective materials and workmanship.

Warranty is null if the RST Product is damaged by accident, misuse, negligence, abuse, or damage resulting from abnormal use or damage.

This warranty does not cover any part that has been subject to misuse or abuse, including but not limited to, any breakage, bending, damage caused by crashes and/or collisions, owner's neglect, improper installation, and/or assembly, improper maintenance, or other excessive, improper or abnormal conditions. This warranty does not cover part damage.

Any modifications or alterations made by the user will render the warranty null and void. This warranty is expressly in lieu of all other warranties, and any implied are limited in duration to the same duration as the expressed warranty herein. RST shall not be liable for any incidental or consequential damages.

In the event that a product needs to be replaced and is discontinued or not available, RST reserves the right to replace the product with one of equal value, no credits or refunds will be issued.

This product is not intended for use in stunt or acrobatics riding, ramp jumping, or similar activities, the user assumes that any personal injuries, product damage or failure, and any other losses which may arise under such using.

If for any reason warranty work is necessary, return the fork to the place of purchase. In the USA, dealers should call RST USA warranty service center at +1-262-618-4514. Customers in countries other than USA should contact their local dealer or distributor or RST Europe.

### INSTALLATION INSTRUCTION

It is extremely important that your RST fork is installed correctly by a qualified bicycle mechanic. Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in serious and/or fatal injuries. Ensure that the proper steerer tube has been delivered on your RST Fork. The steerer tube may need to be cut to length to fit your bicycle head tube. If you are not familiar with this procedure, or do not have the proper tools to cut the steerer tube, it is recommended that you seek a dealer with a qualified bicycle mechanic to perform installation.

### FORK INSTALLATION

1. Remove the old fork from your bike.

2. Measure the length of steerer tube to fit your bicycle head tube, make sure there is sufficient length to clamp the stem (refer to the stem manufacturer's instructions), you can use your old fork as guide for cutting the steerer tube length.

3. Install the headset crown race (as per manufacturer's instructions) firmly against the top of the fork crown.

4. Clean and lubricate the headset bearings and races.

5. Insert the steerer tube into the head tube of the frame.

6. Install the upper bearings, stem spacers, and stem.

7. Install the stem cap and bolt. Tighten the bolt to headset manufacturer's specifications.

8. Install the handlebars to desired height and torque stem pinch screws or stem clamping system to manufacturer's specifications.

9. Adjust the handlebars to desired height and torque stem pinch screws or stem clamping system to manufacturer's specifications.

10. Install the front wheel into the dropout counter bore. The quick release must be tightened after it is properly seated into the dropout counter bores to manufacturer's specifications.

11. Align the hub with the centerline and place it in the axle hole of lower.

12. Put the grease on TA axle.

13. Insert the axle into the hub from left side lower (disc brake), use 6mm wrench to fix the position of axle.

14. Use 6mm wrench counter-clockwise to fix the position of screw.

15. Use 6mm wrench fix the axle, and use 5mm wrench tight up the screw with 5mm wrench.

16. Please check the function of disc brake after installation.

### FUNCTION

#### USING TIME FOR LOCK-OUT

1. Suitable for riding on flat road or up-ramp to save rider's physical power.

2

### INTRODUCTION

Replacing bushing requires special tools to remove and install the bushing properly. RST strongly recommends this work shall be done by a qualified mechanic with the proper tools. Improperly installed bushings are extremely dangerous and can result in serious and / or fatal injuries.

### SUGGESTED SERVICE INTERVALS FOR ALL RST SUSPENSION FORKS

Normal Conditions Sever Conditions

Short Sporadic Rides	Frequent Rides	Short Sporadic Rides	Frequent Rides
Every 6 months	Every 4 months	Every 4 months	Every 3 months

3. Every 6 months

4. Every 4 months

5. Every 4 months

6. Every 3 months

7. Please check the function of disc brake after installation.

### FUNCTION

#### LOCK-OUT

1. Suitable for riding on flat road or up-ramp to save rider's physical power.

2

### INTRODUCTION

Replacing bushing requires special tools to remove and install the bushing properly. RST strongly recommends this work shall be done by a qualified mechanic with the proper tools. Improperly installed bushings are extremely dangerous and can result in serious and / or fatal injuries.

### SUGGESTED SERVICE INTERVALS FOR ALL RST SUSPENSION FORKS

Normal Conditions Sever Conditions

Sorties courtes et peu fréquentes	Sorties longues et fréquentes	Sorties courtes et peu fréquentes	Sorties longues et fréquentes
Tous les 6 mois	Tous les 4 mois	Tous les 4 mois	Tous les 3 mois

1. Every 6 months

2. Every 4 months

3. Every 4 months

4. Every 3 months

5. Please check the function of disc brake after installation.

### FUNCTION

#### LOCK-OUT

1. Suitable for riding on flat road or up-ramp to save rider's physical power.

2

### INTRODUCTION

Replacing bushing requires special tools to remove and install the bushing properly. RST strongly recommends this work shall be done by a qualified mechanic with the proper tools. Improperly installed bushings are extremely dangerous and can result in serious and / or fatal injuries.

### SUGGESTED SERVICE INTERVALS FOR ALL RST SUSPENSION FORKS

Normal Conditions Sever Conditions

Sorties courtes et peu fréquentes	Sorties longues et fréquentes	Sorties courtes et peu fréquentes	Sort
-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	------

in ein Fahrrad ändert weder den vorgesehenen Einsatzbereich dieses Fahrrades, noch versetzt er den Fahrer in die Lage, die Grenzen seiner Fähigkeiten zu überschreiten. Wird das RST-Produkt nachträglich verändert erlischt der Gewährleistungsanspruch. Diese Gewährleistung deckt keine Unfall- oder Folgeschäden ab. RST leistet keine Ausgleichszahlungen. Diese Gewährleistung ersetzt alle anderen ausgesprochenen Gewährleistungen jeglicher Art und ist allen gültig.

Bei Reklamationen von RST-Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen RST-Händler oder an die zuständige Generalvertretung in Ihrem Land.

#### MONTAGEANLEITUNG

Es ist äußerst wichtig, daß die Montage der RST-Federgabel von einem qualifizierten Techniker mit geeignetem Werkzeug durchgeführt wird. Unsachgemäße Montage kann zu ernsten, sogar tödlichen Verletzungen führen. Versichern Sie sich, dass der entsprechende Gabelschaft mit der Federgabel montiert wurde. Es wird empfohlen, eine qualifizierte Fachwerkstatt mit der Montage der Federgabel zu beauftragen.

#### WARNUNG

Der Gabelschaft und die Standrohre werden als eine Einheit mit der Gabelbrücke hergestellt und können nicht aus der Gabelbrücke entfernt werden. Um einen Gabelschaft mit einer anderen Länge oder einem anderen Durchmesser zu verwenden, muß die gesamte Einheit gewechselt werden. Der Gabelschaft und die Standrohre dürfen niemals einzeln aus der Gabelbrücke entfernt werden, das würde unweigerlich zu einem gefährlichen Zustand der Gabelfeder führen.

#### EINBAU DER FEDERGABEL

1. Entfernen Sie die alte Gabel aus Ihrem Fahrrad.
2. Messen Sie die Länge des Steuerrohrs des Rahmens aus, damit der Gabelschaft entsprechend angepaßt werden kann. Vergewissern Sie sich, dass der Gabelschaft ausreichend lang ist, damit der Vorbau noch geklemmt werden kann (beachten Sie bitte die Montagehinweise des Vorbauherrschlers). Die alte Gabel kann als Vorlage zur Kürzung des Gabelschaftes dienen.
3. Montieren Sie den Steuersatz (befolgen Sie hierzu die Montagehinweise des Steuersatzherstellers), der Konus sollte fest auf der Gabelbrücke aufliegen.
4. Reinigen und feilen Sie sorgfältig die Lagerringe und Laufflächen (Konen).
5. Montieren Sie den Gabelschaft ins Steuerrohr des Fahrradrahmens.
6. Montieren Sie die obere Lagereinheit, die Distanzstücke und den Vorbau.
7. Montieren Sie den Vorbau und ziehen Sie die Klemmschrauben an. Beachten Sie unbedingt die erforderlichen Drehmomentangaben des Herstellers.
8. Montieren Sie den Lenker in der gewünschten Höhe und ziehen Sie das Klemmsystem am Vorbau bezüglich der Herstellerangaben fest. Stellen Sie den Steuersatzspiel- und ruckfrei ein.
9. Montieren Sie die Bremsen und stellen Sie diese gemäß den Herstellerangaben ein.
10. Montieren Sie das Vorderrad in die Auspultungen der Federgabel. Der Schnellspannhaken muß festgezogen werden, wenn Sie gemäß den Herstellerangaben das Vorderrad montiert haben.
11. Überprüfen Sie die Reifenfreiheit. Entfernen Sie

dazu die MCU-/Federkombination und tauchen Sie die komplette Gabel ein um sicherzustellen, dass der Reifen einen Abstand zur Unterseite der Gabelbrücke von wenigstens  $\frac{1}{4}$ " (6,4mm) hat. 12. Ihre Federgabel wurde dafür entwickelt, sich während den ersten Fahrten einzustellen (ca. 20 Stunden reiner Fahrtzeit). Demzufolge wird sich Ihre Federgabel anfanglich eventuell hart und hakenförmig anfühlen. Doch danach wird sich Ihre Gabel viel weicher anfühlen und wird auf Unebenheiten viel besser reagieren als zu Beginn.

#### WICHTIG

Um die Führungsbuchsen auszutauschen, wird Spezialwerkzeug benötigt. RST rádt drängt, diesen Austausch von einem autorisierten Fachhändler mit dem entsprechenden Werkzeug durchzuführen zu lassen. Unsachgemaße Montage der Führungsbuchsen kann zu Unfällen mit schweren (und/oder sogar tödlichen) Verletzungen führen.

#### PFLEGE

**Vor jeder Fahrt führen Sie bitte folgende Überprüfungen durch:**

1. Ist der Schnellspannhaken des Vorderrades korrekt montiert und fest angezogen?
2. Säubern Sie die Oberfläche der Standrohre mit einem weichen Lappen und überprüfen Sie die komplette Federgabel auf sichtbare Mängel und Beschädigungen.
3. Ist der Steuersatz spielfrei montiert?
4. Ist die Bremsen korrekt montiert und eingestellt, sind die Bremskabel richtig verlegt?

**Jede Woche oder nach 8-10 Stunden Fahrzeit oder wenn das Federverhalten der Federgabel nachlässt (je nachdem, was zuerst zutrifft) führen Sie bitte folgende Wartung durch:**

1. Überprüfen Sie die Einstellschrauben, Bremsenbefestigung und die Klemmschrauben für den Gabelschaft auf korrektes Anzugsmoment.
2. Versenken Sie die Staubdichtungen und die Standrohre mit einer dünnen Schicht Fett.

**Alle 4 Wochen oder nach 25-30 Stunden Fahrzeit oder wenn das Federverhalten der Federgabel nachlässt (je nachdem, was zuerst zutrifft) führen Sie bitte folgende Wartung durch:**

1. Zerlegen Sie die Federgabel und säubern Sie diese von altem Fett und Schmutz.

2. Untersuchen Sie sämtliche Teile auf Beschädigungen wie Brüche, Risse und auf normalen Verschleiß. Falls Sie beschädigte oder überaus stark verschlissene Teile entdecken, sollten diese umgehend gegen neue ersetzt werden. Benutzen Sie Ihre Federgabel in diesem Fall nicht mehr bis die defekten oder verschlissenen Teile ersetzt wurden. Sind die Einstellschraube in gebrauchsfähigem Zustand, fahren Sie fort mit Schritt 3.

3. Die obere und untere Führungsbuchsen, die Standrohre, Ventileinheiten und Staubdichtungen sollen mit einer dünnen Schicht Fett versehen werden. Versiehen Sie die Innenseite der Staubdichtungen mit einer großzügigen Menge Gabelfett.

4. Montieren Sie das Vorderrad in die Auspultungen der Federgabel. Der Schnellspannhaken muß festgezogen werden, wenn Sie gemäß den Herstellerangaben das Vorderrad montiert haben.

**Austausch der Federgabel:**

Falls bei der RST Federgabel zwischen den Standrohren und den Führungsbuchsen übermäßiges Spiel auftritt, sollten die Führungsbuchsen ausgetauscht werden.

3

**WICHTIG**  
Um die Führungsbuchsen auszutauschen, wird Spezialwerkzeug benötigt. RST rádt drängt, diesen Austausch von einem autorisierten Fachhändler mit dem entsprechenden Werkzeug durchzuführen zu lassen. Unsachgemaße Montage der Führungsbuchsen kann zu Unfällen mit schweren (und/oder sogar tödlichen) Verletzungen führen.

**Empfohlene Wartungsintervalle für alle RST-Federgabeln**

Normale Bedingungen	Anspruchsvolle Bedingungen
Kurz gelegentliche Fahrten	Lang gelegentliche Fahrten
Nach 6 Monaten	Nach 4 Monaten
Nach 4 Monaten	Nach 3 Monaten

#### FUNKTIONEN

#### EINSATZ DER BLOCKIERFUNKTION (LOCK-OUT)

1. Geeignet für flache Strecken oder bergauf um die Kräfte des Fahrers zu schonen.
2. Sicherheitseinrichtung: das System ist mit einer Vorrichtung ausgestattet, wodurch die Mechanik im Inneren der Federgabel vor starken Stoßen geschützt wird. Anschließend wird die Federgabel wieder automatisch blockiert.

#### Vorspannungsverstellung Einstellmöglichkeit erhältlich

Verstellung durch Drehen der Einstellschraube um die Federeigenschaften auf das entsprechende Fahrergewicht abzustimmen. Wenn der Führer zu weich ist: drehen die Einstellschraube im Uhrzeigersinn, stellt die Feder härter ein.

Feder ist zu hart: drehen der Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verringert die Federvorspannung, die Federgabel wird weicher abgestimmt.

Sollten Sie weitere Fragen zu RST haben, setzen Sie sich mit dem Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe oder mit der Generalvertretung in Ihrem Land in Verbindung oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.rst.com.tw](http://www.rst.com.tw)

**Blockieren der Federgabel:**  
Der Drehhebel verändert stufenlos die Druckstufe der Federung von schnell zu langsam bis zur völlig blockierten Position.

#### ML Mechanisches Lockout

**Blockieren der Federgabel:** Mit dem Drehhebel wird die Federgabel durch eine einfache Drehbewegung blockiert bzw. Wieder aktiviert.

#### ACHTUNG

Falls der Verstellhebel sich nicht drehen lässt, bitte die Federgabel leicht nach unten drücken und dann den Blockierhebel drehen.

#### ALLGEMEINE WARNHINWEISE

Regelmäßige Pflege und Wartung der Federgabel ist extrem wichtig. Aufgrund fehlender Wartung kann es zu ernsthaften und/oder tödlichen Verletzungen kommen.

Sollten Sie weitere Fragen zu RST haben, setzen Sie sich mit dem Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe oder mit der Generalvertretung in Ihrem Land in Verbindung oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.rst.com.tw](http://www.rst.com.tw)

**IMPORTANTE**  
La horquilla RST no es un producto para usar en carretera, y como tal, no viene dotada con los elementos refractantes adecuados para su uso en carretera. Haz que bien en tu terreno habitual o tu mecanico de bicicletas te informe acerca de acuerdo con las Normas de Seguridad Vial, para que puedas utilizar tu horquilla en carretera siempre que quieras.

No se harán vales o se devolverá el dinero. Este producto no está hecho para situaciones peligrosas o ciclismo acrobático, saltos sobre rampas o actividades similares. El usuario se hace responsable de cualquier herida, daño sobre el producto, fallos o cualquier otra pérdida que pudiera derivar de tales usos. Si por alguna circunstancia se necesita recurrir a la garantía, devolver la horquilla a su lugar de compra. En los Estados Unidos, los representantes debieran llamar al Centro de Servicio de Garantías RST al +1-262-618-4514. Los clientes en otros países distintos de Estados Unidos deberán contactar sus proveedores habituales o distribuidores.

**INSTRUCCIONES DE INSTALACION**

Es muy importante que tu horquilla RST sea correctamente instalada por un mecánico cualificado de bicicletas. Las horquillas instaladas de forma inapropiada son extremadamente peligrosas y pueden ser la causa de serias y/o fatales heridas. Asegúrate de instalar el tubo de dirección en tu horquilla RST.

El tubo de dirección de tu bicicleta ha de contarse en la longitud apropiada, para que encaje con el tubo de dirección del cuadro. Si no estás familiarizado con este procedimiento o no tienes las herramientas necesarias para cortar el tubo de dirección, te recomendamos que busques a un proveedor con un mecánico de bicicletas cualificado para que realice la instalación.

**Cada semana o cada 8-10 horas de montar en bicicleta o siempre que el rendimiento de la horquilla se haya deteriorado (cualquier cosa que suceda antes), realiza el siguiente procedimiento:**

1. Revisa los tapones superiores, los pivotes de los renos y el tornillo del eje que se encuentren correctamente apretados.
2. Aplica una ligera capa de grasa a los garapolados y a las barras.

**Cada 4 semanas o 25-30 horas de montar en tu bicicleta o siempre que el rendimiento de la horquilla disminuya (cualquier cosa que suceda antes) realiza el siguiente procedimiento :**

1. Desmonta la horquilla y limpia bien de grasa cada parte.
2. Inspeccióna todas sus partes en busca de daños tales como, cortes, abrasiones y desgaste normal. Si encuentras alguna de las partes dañadas o excesivamente gastadas de alguna manera, sustituyelas inmediatamente. Deja de utilizar ese producto mientras los daños o las partes deterioradas no hayan sido sustituidas. Si todas las partes están en condiciones de uso, continua con el paso 3.

**3. Aplica una buena capa de grasa a todas las juntas superiores e inferiores, barras, válvulas y garapolados. No uses grasa con componente de hilo ya que ésta pudiera deteriorar el material de las juntas.**

**Sustitución de las juntas :**

En el caso en que la horquilla RST notara un excesivo juego entre las barras y el forro exterior, las juntas necesitarán cambiarse.

#### AVISO

El tubo de dirección y las barras han sido introducidos a presión y de un solo golpe en la fabrica y no deben ser separados del cuadro. Para cambiarse el tubo de dirección o sus diámetros se ha de cambiar el conjunto total del cuadro y el tubo.

**4. Revise que el tubo de dirección es recto y que no tiene curvas ni irregularidades.**

**5. Rótula la dirección (siguiendo instrucciones del fabricante).**

**6. Instala la dirección en el tubo de dirección del cuadro.**

**7. Instala la parte superior de la dirección, los espaciadores y la potencia.**

**8. Instala la tapa de la potencia y el tornillo. Aprieta el tornillo de acuerdo con las especificaciones del fabricante de la dirección.**

**9. Instala el manillar a la altura deseada y aprieta la dirección hasta que no balle y se muela sin esfuerzo;**

**10. Instala los frenos y atóvalos de acuerdo con las instrucciones del fabricante.**

**11. Rótula la dirección en el eje del borde de la puntera. El cierre de seguridad ha de liberar ligeramente después de que la rueda se haya asentado correctamente en los broches de la puntera de acuerdo con las especificaciones del fabricante.**

**12. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**13. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**14. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**15. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**16. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**17. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**18. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**19. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**20. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**21. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**22. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**23. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**24. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**25. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**26. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**27. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**28. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**29. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**30. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**31. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**32. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**33. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**34. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**35. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**36. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**37. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**38. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**39. Instala el manillar de nuevo y verifica que el neumático pasa correctamente por el tubo de dirección.**

**40. Instala el manillar de nuevo y verifica**